



OACI

NACC/DCA

Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

# Informe de rendición de cuentas de la Oficina Regional NACC

## Melvin Cintron

*Director Regional*

*Cuestión 4 del Orden del Día*

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia,  
21 al 23 de junio de 2022



## E/CAR - Eastern Caribbean Caribe Oriental

-  Anguilla (UK)  
Anguilla
-  Antigua and Barbuda  
Antigua y Barbuda
-  Barbados  
Barbados
-  British Virgin Islands (UK)  
Islas Vírgenes Británicas
-  Dominica  
Dominica
-  French Antilles  
Guadeloupe, Martinique,  
Saint Barthélemy (France)  
Antillas Francesas  
Guadalupe, Martinica,  
San Bartolomé
-  Grenada  
Grenada
-  Montserrat (UK)  
Montserrat
-  Saba (Netherlands)  
Saba
-  Saint Kitts and Nevis  
San Kitts y Nevis
-  Saint Lucia  
Santa Lucía
-  Saint Vincent and the Grenadines  
San Vicente y las Granadinas
-  Sint Eustatius (Netherlands)  
Sint Eustatius
-  Sint Maarten (Netherlands)  
Sint Maarten
-  Trinidad and Tobago  
Trinidad y Tabago
-  United States  
Puerto Rico, Virgin Islands  
Estados Unidos  
Islas Vírgenes, Puerto Rico

## C/CAR - Central Caribbean Caribe Central

-  Aruba (Netherlands)  
Aruba
-  Bahamas  
Bahamas
-  Bonaire (Netherlands)  
Bonaire
-  Cayman Islands (UK)  
Islas Caimanes
-  Cuba  
Cuba
-  Curaçao (Netherlands)  
Curazao
-  Dominican Republic  
República Dominicana
-  Haiti  
Haití
-  Jamaica  
Jamaica
-  Mexico  
México
-  Turks and Caicos Islands (UK)  
Islas Turcas y Caicos
-  United States  
Estados Unidos

## CA - Central America Centroamérica

-  Belize  
Belice
-  Costa Rica  
Costa Rica
-  El Salvador  
El Salvador
-  Guatemala  
Guatemala
-  Honduras  
Honduras
-  Nicaragua  
Nicaragua

## NAM - North America Norteamérica

-  Canada  
Canadá
-  Saint Pierre et Miquelon (France)  
San Pedro y Miquelón
-  United States  
Estados Unidos
-  CAR - Caribbean  
Caribe
-  Bermuda (UK)  
Bermuda
-  Mexico  
México



# Regiones NAM/CAR

22 States  
19 Territories  
26 Civil Aviation Authorities (CAAs)  
44 Flight Information Regions (FIRs) - 29 in NAM; 15 in CAR

22 Estados  
19 Territorios  
26 Autoridades de Aviación Civil (AACs)  
44 Regiones de Información de Vuelo (FIR) - 29 en NAM; 15 en CAR





**Programa Sistémico de Asistencia**



We're working hard to make sure there's  
**NO COUNTRY LEFT BEHIND**  
when it comes to global aviation standards

## ✈ Respuesta de la Oficina Regional NACC de la OACI a la Campaña NCLB



### Seguridad Operacional



### Servicios de Navegación Aérea



### Certificación de Aeródromos (AGA)



### Seguridad y Facilitación

- La esencia del programa está en asegurar que todos los problemas específicos que afectan al cumplimiento de las SARPs por el Estado en no una sino en todas las áreas sean identificados.
  1. El SAP asiste al Estado a través de un plan de acción a medida para la resolución de deficiencias / PQs no-satisfactorias que hayan sido identificadas durante las auditorías de la OACI
  2. Una vez que la mayoría de las deficiencias identificadas sean resueltas, se lleva a cabo una autoevaluación al 100% para asegurar que lo que fue identificado como SARPS en cumplimiento desde la última auditoría (por lo general hace 10 años o más) todavía cumplan con las SARPS en la actualidad
- Este concepto permite que los Estados pequeños con presupuesto y recursos limitados se concentren en lo que DEBE arreglarse/hacerse primero de conformidad con los resultados de auditoría de la OACI y después hacer las acciones para fortalecer la Autoridad para sostener el cumplimiento

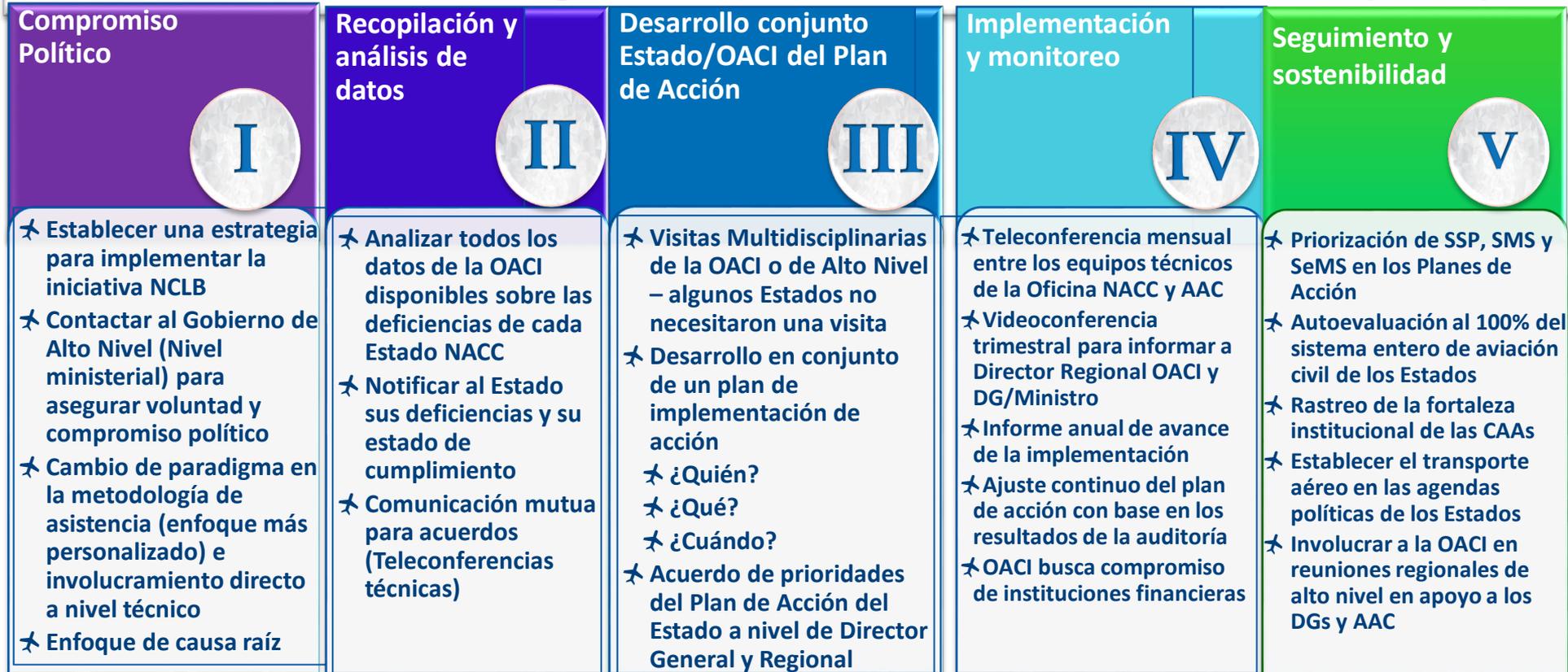
**1** Voluntad política

**2** Compromiso político

**3** Liderazgo



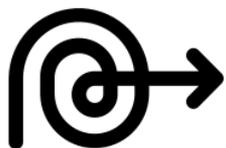
# Panorama del Programa Sistémico de Asistencia (SAP)





## Mejoras SAP (desde inicios de 2022)

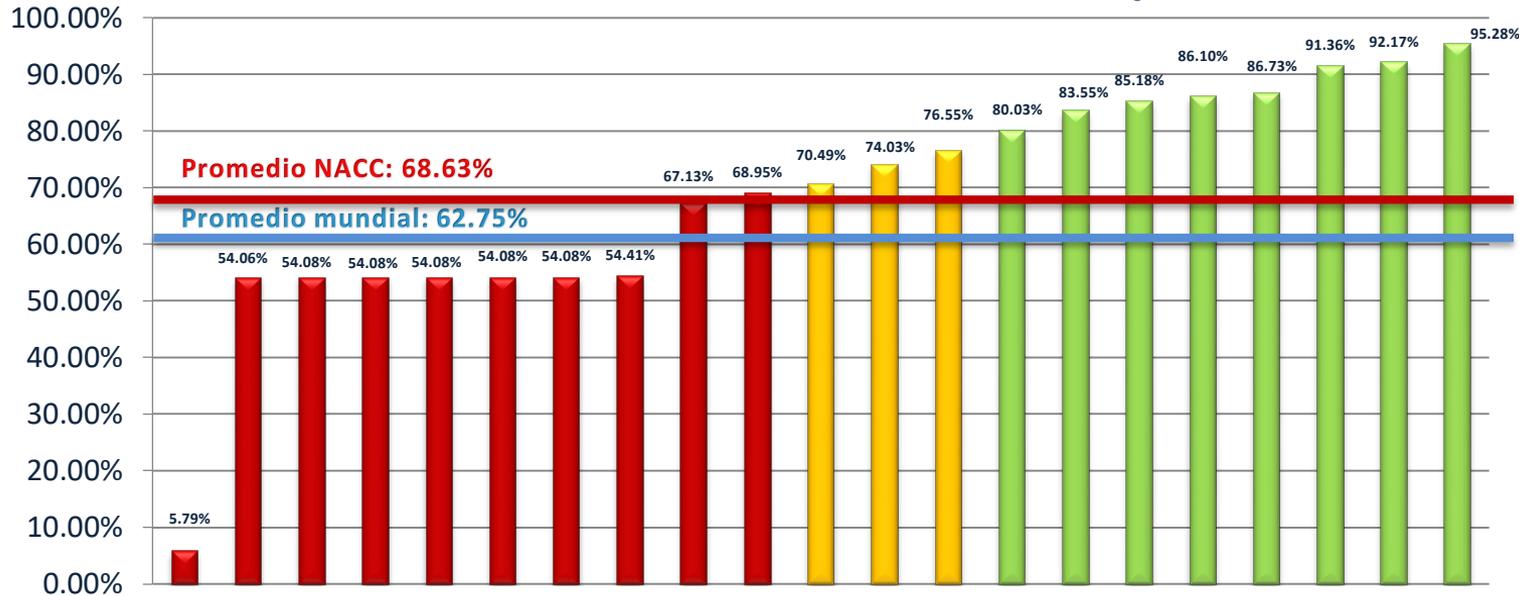
- ✈ Simplificación y optimización de procedimientos SAP
- ✈ Una vez que el Estado llega al 80% de implementación efectiva (EI) se realiza una autoevaluación del 100% del USOAP/USAP. Esto aplica a los Estados con EI >80% y una auditoría completa realizada hace 6 años o más
- ✈ Los Especialistas Regionales NACC hacen un muestreo de las PQs al 10%/20%/30% para determinar la sostenibilidad
- ✈ Plan de Acción SAP directamente vinculado con los Planes de Acciones Correctivas (CAPs) virtuales
- ✈ Monitorización pública a través del Cuadro de Mando OACI NACC y de manera trimestral





# Estado de la Implementación Efectiva (EI) USOAP – Inicio de 2015

## % de EI de Estados NAM/CAR



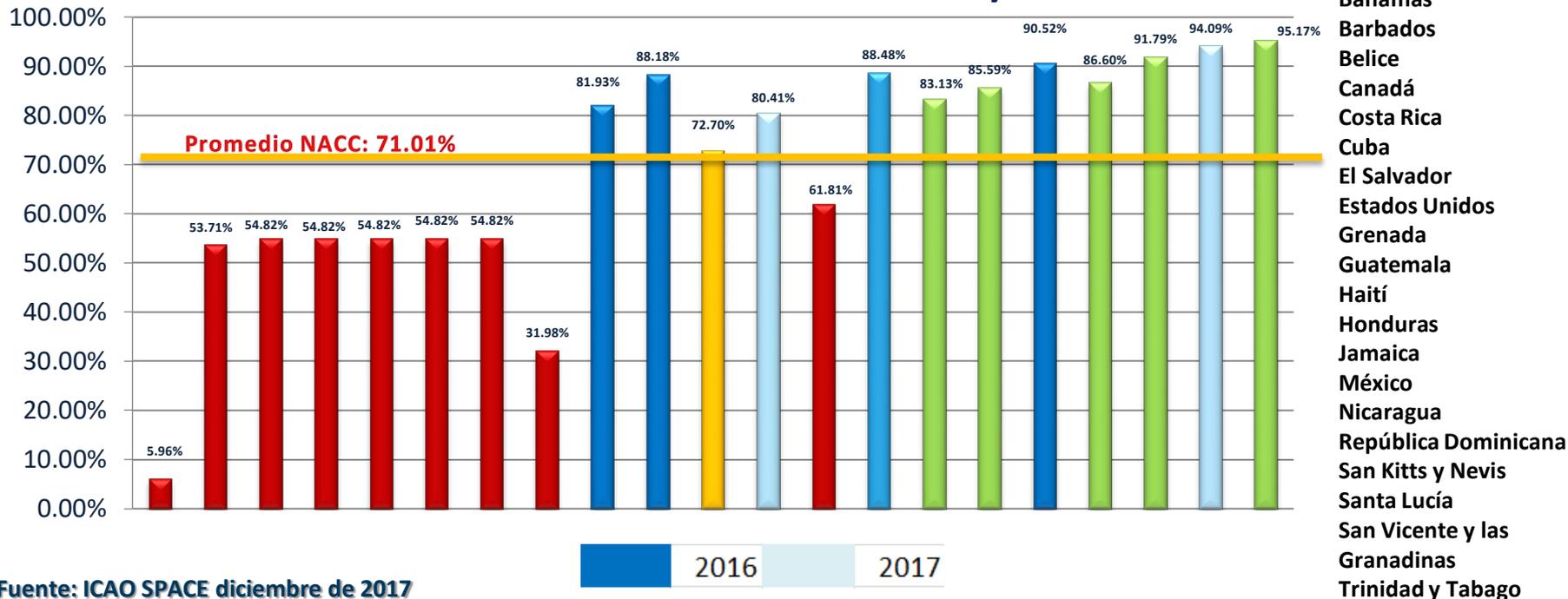
- Antigua y Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belize
- Canadá
- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Estados Unidos
- Granada
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- República Dominicana
- San Kitts y Nevis
- Santa Lucía
- San Vicente y las Granadinas
- Trinidad y Tabago

Fuente: ICAO SPACE – Junio 2015



# Estado de la Implementación Efectiva (EI) USOAP – 2017

## % de EI de Estados NAM/CAR

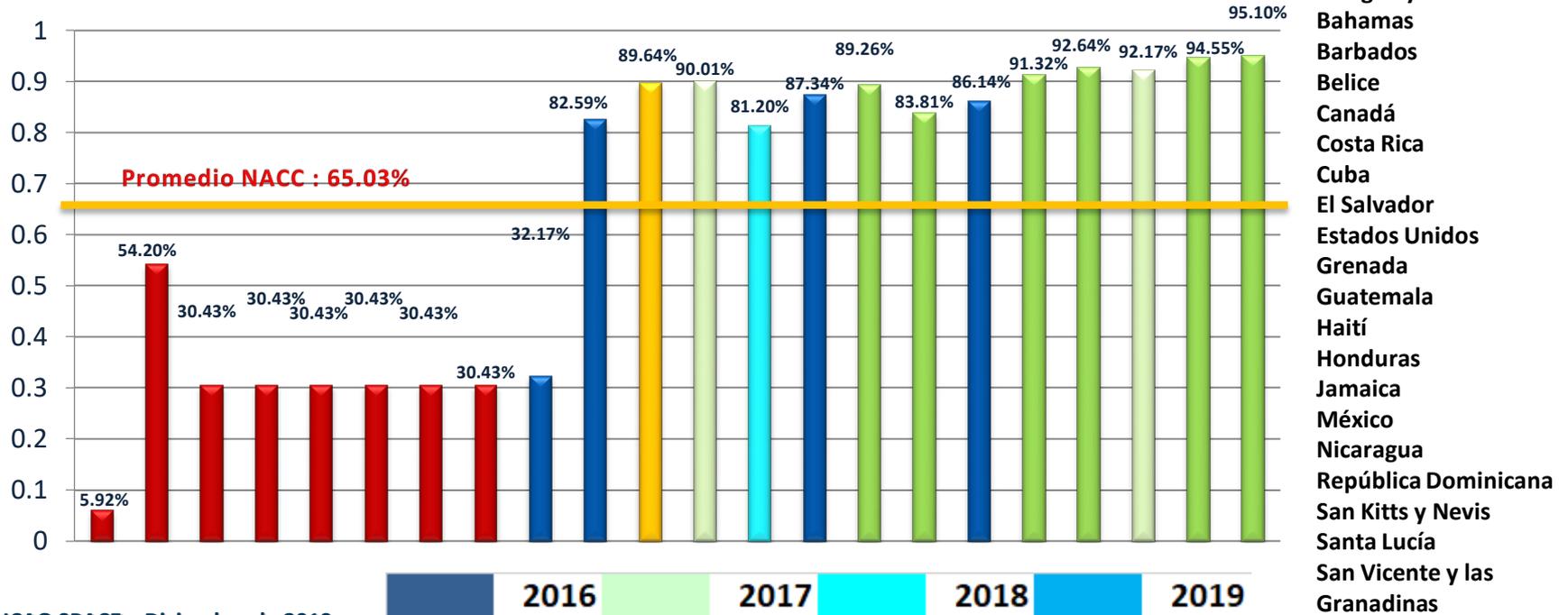


Fuente: ICAO SPACE diciembre de 2017



# Estado de Implementación Efectiva (EI) USOAP – 2019

## % de EI de Estados NAM/CAR



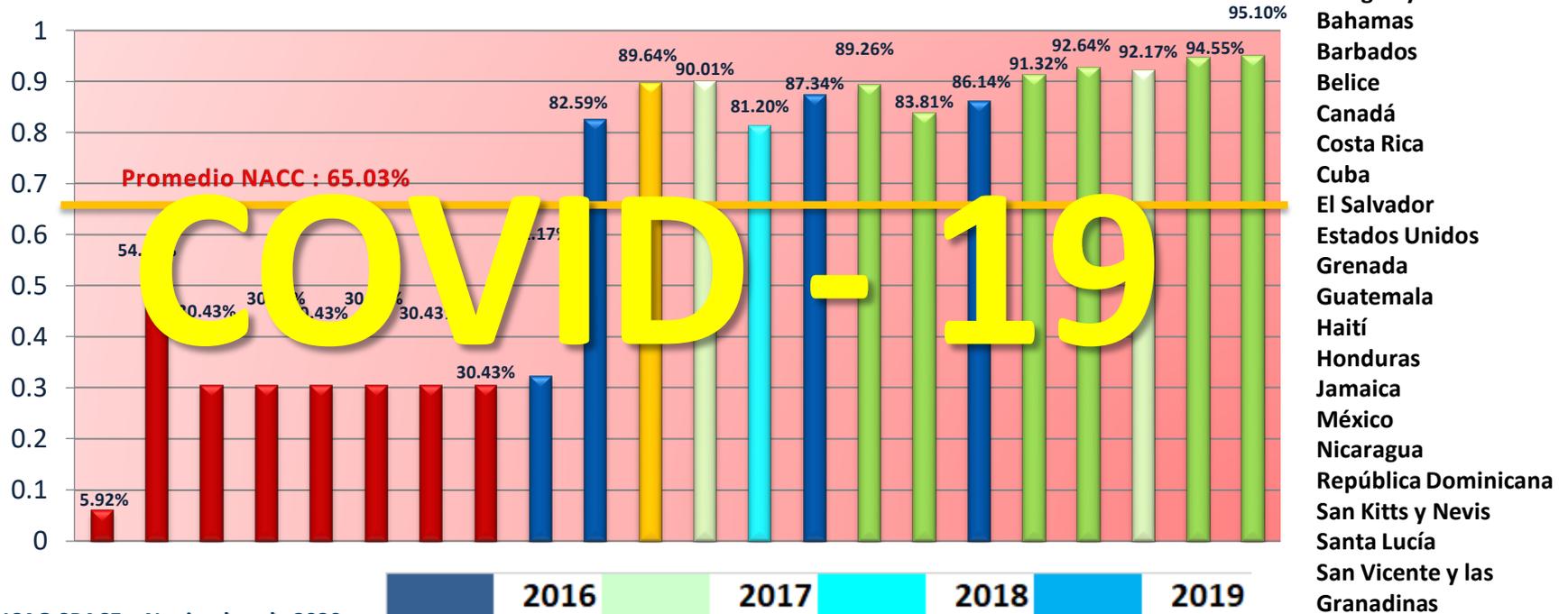
- Antigua y Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belice
- Canadá
- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Estados Unidos
- Grenada
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- República Dominicana
- San Kitts y Nevis
- Santa Lucía
- San Vicente y las Granadinas
- Trinidad y Tabago

Fuente: ICAO SPACE – Diciembre de 2019



# Estado de Implementación Efectiva (EI) USOAP – Noviembre 2020

## % de EI de Estados NAM/CAR



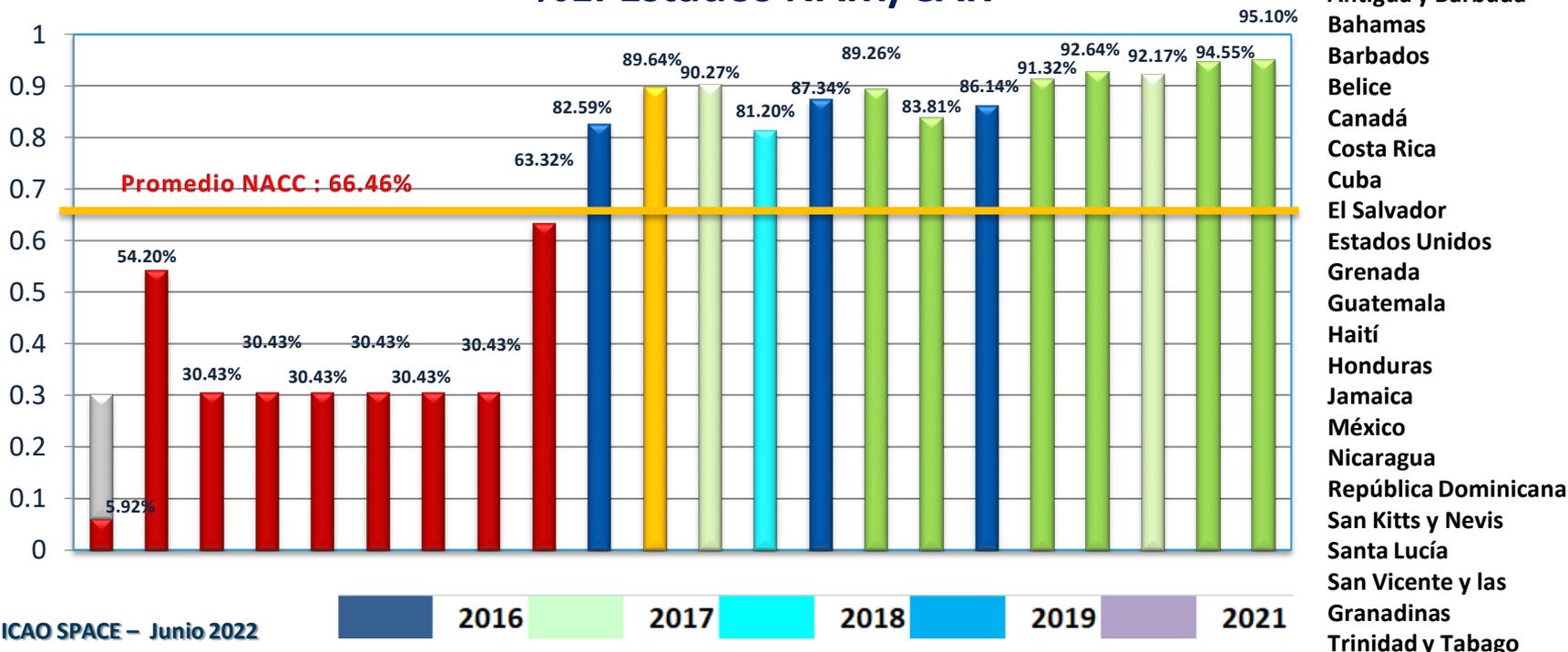
- Antigua y Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belice
- Canadá
- Costa Rica
- Cuba
- El Salvador
- Estados Unidos
- Grenada
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- República Dominicana
- San Kitts y Nevis
- Santa Lucía
- San Vicente y las Granadinas
- Trinidad y Tabago

Fuente: ICAO SPACE – Noviembre de 2020



# Estado de Implementación Efectiva (EI) USOAP – 2021 - 2022

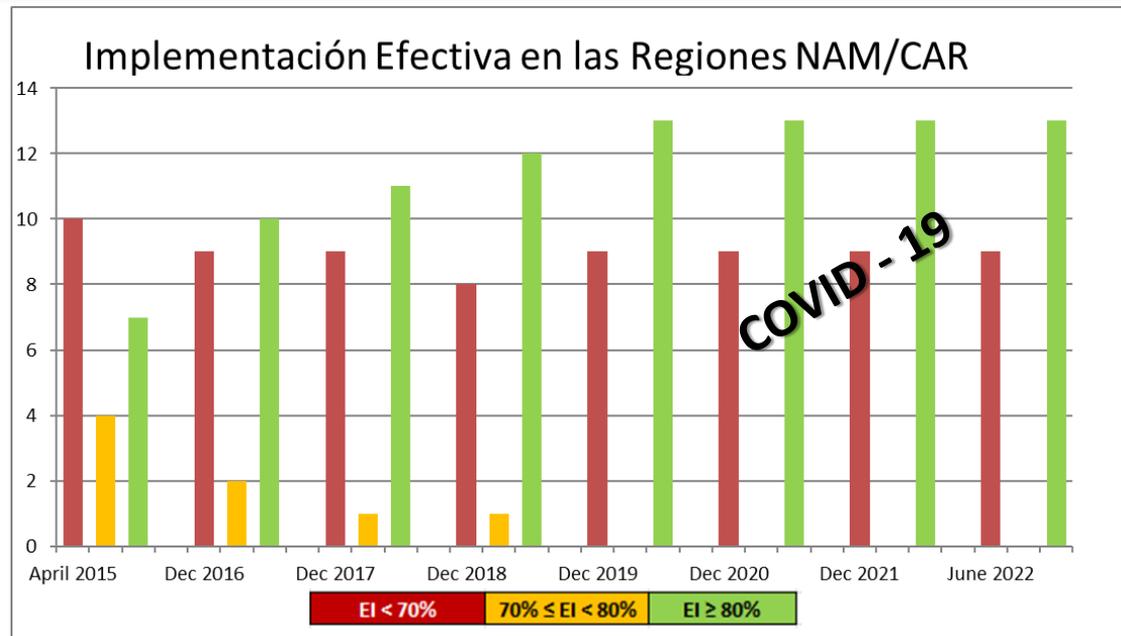
## %EI Estados NAM/CAR



Fuente: ICAO SPACE – Junio 2022



	USOAP EI %	Estados	%Total
April 2015	EI < 70%	10	47.6%
	70% ≤ EI < 80%	4	19.0%
	EI ≥ 80%	7	33.3%
Dec 2016	EI < 70%	9	42.9%
	70% ≤ EI < 80%	2	9.5%
	EI ≥ 80%	10	47.6%
Dec 2017	EI < 70%	9	42.9%
	70% ≤ EI < 80%	1	4.8%
	EI ≥ 80%	11	52.4%
Dec 2018	EI < 70%	8	38.1%
	70% ≤ EI < 80%	1	4.8%
	EI ≥ 80%	12	57.1%
Dec 2019	EI < 70%	9	40.9%
	70% ≤ EI < 80%	0	0.0%
	EI ≥ 80%	13	59.1%
Dec 2020	EI < 70%	9	40.9%
	70% ≤ EI < 80%	0	0.0%
	EI ≥ 80%	13	59.1%
Dec 2021	EI < 70%	9	40.9%
	70% ≤ EI < 80%	0	0.0%
	EI ≥ 80%	13	59.1%
June 2022	EI < 70%	9	40.9%
	70% ≤ EI < 80%	0	0.0%
	EI ≥ 80%	13	59.1%

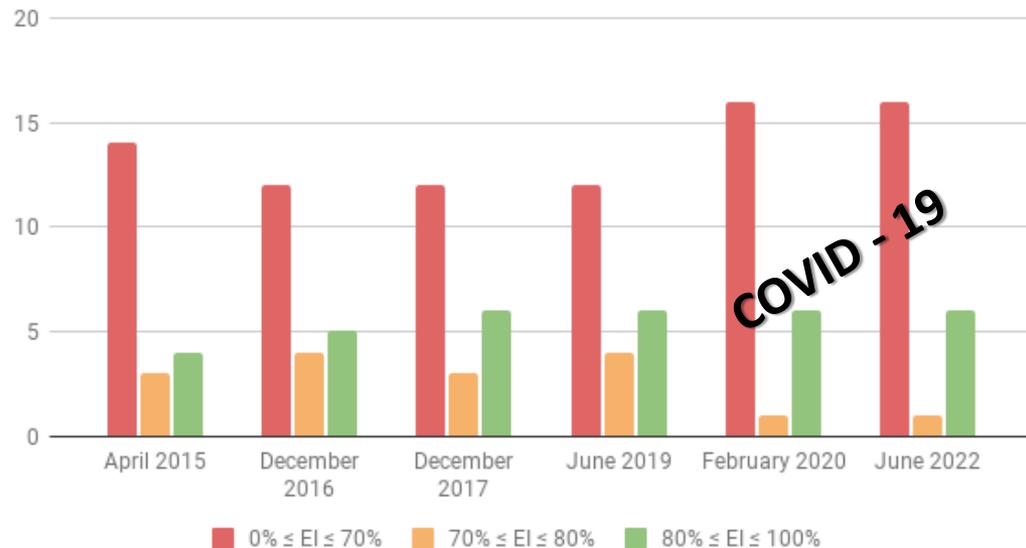


Después de la implementación del NACC SAP en USOAP-CMA, el número de Estados con una EI ≥ 80% casi se dobló



USAP EI(%)		States	% Total
April 2015	0% ≤ EI ≤ 70%	14	66.67%
	70% ≤ EI ≤ 80%	3	14.29%
	80% ≤ EI ≤ 100%	4	19.05%
December 2016	0% ≤ EI ≤ 70%	12	57.14%
	70% ≤ EI ≤ 80%	4	19.05%
	80% ≤ EI ≤ 100%	5	23.81%
December 2017	0% ≤ EI ≤ 70%	12	57.14%
	70% ≤ EI ≤ 80%	3	14.29%
	80% ≤ EI ≤ 100%	6	28.57%
June 2019	0% ≤ EI ≤ 70%	13	54.55%
	70% ≤ EI ≤ 80%	4	18.18%
	80% ≤ EI ≤ 100%	4	27.27%
February 2020	0% ≤ EI ≤ 70%	16	69.57%
	70% ≤ EI ≤ 80%	1	4.35%
	80% ≤ EI ≤ 100%	6	26.09%
June 2022	0% ≤ EI ≤ 70%	16	69.57%
	70% ≤ EI ≤ 80%	1	4.35%
	80% ≤ EI ≤ 100%	6	26.09%

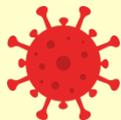
Effective Implementation USAP (%) in NAM/CAR Regions



Retrasos en la implementación de la metodología SAP en USAP-CMA condujeron a retrasos en una más efectiva asistencia en las áreas AVSEC/FAL resultando en un pobre EI% general que debe ser tratado en el corto plazo



## Actividades de asistencia provistas por el SAP a los Estados NACC



### 2020-2021

- Implementación de las medidas CART
- Intercambio de buenas prácticas / lecciones aprendidas
- Webinars y talleres virtuales
- Bienestar del personal
- Apoyo financiero a los Estados para una rápida recuperación:
  - ❑ iPacks
  - ❑ Proyectos (ej. ICAO IPAV en ECCAA)
- Preparación de la recuperación (Reconectando el Mundo)



### Programa Regular

- Asistencia centrada en las acciones requeridas para mitigar SSCs/SSeCs
- Talleres, webinars, desarrollo de capacidad
- Misiones de apoyo técnico USOAP/USAP en el terreno (SSP, PBN, CNS, AIM, AIG, etc.)
- Apoyo de Estados Campeones
- Actividades financiadas por MCAAP
- Búsqueda activa de donantes para apoyo financiero



## Desempeño en Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

La meta/compromiso de Puerto de España en 2014 era certificar 19 aeródromos en las regiones NAM/CAR en aproximadamente 3 años para conseguir un 48% de aeropuertos internacionales certificados.



- La Declaración de Intención firmada por todos los Estados NACC para implementar el Programa Sistemático de Asistencia utilizando una metodología de asistencia personalizada.
- Dentro de los 3+ años del Programa Sistemático de Asistencia, se han certificado más de 30 aeropuertos
- En la actualidad, se inician 20 certificaciones de aeródromos al año y se completan aproximadamente 10 certificaciones de aeródromos al año



## Desempeño en temas de Seguridad Operacional y reinicio de Proyectos en 2022

**Resolución SSC** – La SSC declarada para ECCAA fue finalmente mitigada según la verificación llevada a cabo durante el USOAP ICVM en febrero 2022

El Proyecto NACC AIG llave en mano (Turnkey) comenzó en abril (Estados CAR)

Desarrollo de un iPack sobre el modelo de regulaciones de aviación civil (MCAR): con apoyo de la FAA y la OACI

Implementación del Grupo de Trabajo sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y el Grupo NCCM MRO, comparación del marco regulatorio El Sistema de vigilancia de la Seguridad operacional (SOS) – reanudación de actividades para el tercer trimestre de 2022



Más información en NE07 y NE25



## Desempeño en Seguridad de la Aviación y Facilitación



**Resolución SSeCs** – Dos SSeCs fueron declaradas para Dominica en las áreas de control de accesos e inspección de pasajeros. Durante las observaciones llevadas a cabo en la misión de validación de OACI de marzo de 2022 las SSeCs fueron consideradas resueltas



**Resolución SSeC** – La SSeC en El Salvador relacionada con la mezcla de pasajeros inspeccionados y no inspeccionados se consideró mitigada durante la misión de validación de OACI llevada a cabo en mayo de 2022

- ✈ Mejora en la propuesta de asistencia: Grupos de Expertos AVSEC para Estados ACSA y ECCAA
- ✈ Proyectos reiniciados en 2022: pasajeros con discapacidad, análisis de riesgos, análisis coste-beneficio de ABC
- ✈ Talleres: Cultura de seguridad, innovación, ciberseguridad
- ✈ **Objetivo:** Para finales de 2023 un 80% de Estados de Centroamérica > 80% EI





## Desempeño en Navegación Aérea y ATM



Las deficiencias de Navegación Aérea se han reducido significativamente desde las 364 deficiencias registradas en 2019 a las 101 deficiencias pendientes en junio 2022.

- ✈ Alta prioridad a la preparación ante crisis / gestión de contingencias
- ✈ Proyecto CANSNET para mejorar la red de comunicaciones Más información en NE31
- ✈ Trabajo combinado con CADENA (Red de Intercambio de Datos CANSO ATFM para las Américas)
- ✈ Reinicio del Grupo de Trabajo de Búsqueda y Salvamento (SAR)
- ✈ Acceso a Eurocontrol BADA (Base de datos de aeronaves) para mitigar errores en planes de vuelo
- ✈ Redacción de ToRs para proyecto MCAAP de desarrollo de planes de navegación aérea en Estados CAR



# Optimización del Espacio Aéreo de las regiones NAM/CAR

## Fase 1

6 rutas en un periodo de prueba de 1 año

Estimated 1-year savings of the 6 completed PASA Optimized Routes

- KATL↔SPJC
- KATL↔SBGR
- TTPP↔KMIA
- KIAH↔MMPR
- SAEZ ↔KATL
- KATL ↔SAEZ

Savings	
<b>Flight min:</b>	<b>13,126</b>
<b>Fuel (lb):</b>	<b>2,583,088</b>
<b>CO2 (kg):</b>	<b>3,702,477</b>
<b>Cost (\$):</b>	<b>2,107,410</b>

## Fase 2

### CIIFRA Step 2 UPR Trial Results

Date	Flight (B764)	Flt Time (min)		Fuel (lb)		Distance (mile)	
		Base	UPR	Base	UPR	Base	UPR
13-Apr	DAL151(ATL-LIM)	6:11	6:06	80,333	78,029	2,932	2,808
13-Apr	DAL150(LIM-ATL)	6:35	6:32	86,279	85,296	2,858	2,881
14-Apr	DAL151(ATL-LIM)	6:05	6:01	69,323	68,602	2,932	2,794
14-Apr	DAL150(LIM-ATL)	6:38	6:36	87,156	85,935	2,858	2,851
15-Apr	DAL151(ATL-LIM)	6:09	6:03	73,388	72,257	2,932	2,799
15-Apr	DAL150(LIM-ATL)	6:46	6:45	86,251	86,109	2,858	2,855

Date	Flight (B764)	Flt Time Diff (min)	Fuel Diff (lb)	Distance Diff (mile)
13-Apr	DAL151(ATL-LIM)	0:05	2,304	124
13-Apr	DAL150(LIM-ATL)	0:03	983	-23
14-Apr	DAL151(ATL-LIM)	0:04	721	138
14-Apr	DAL150(LIM-ATL)	0:02	1,221	7
15-Apr	DAL151(ATL-LIM)	0:06	1,131	133
15-Apr	DAL150(LIM-ATL)	0:01	142	3

KATL-SPJC-KATL  
Mar 13-15, 2022  
DAL151/DAL150

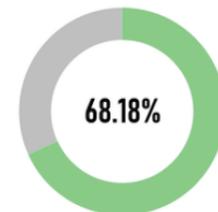
	Baseline Route vs UPR		
	3-Day	1-Day (average)	1 Year
Flight (min)	21	7	2,555
Fuel (lb)	6,502	2,167	791,077
CO2 (kg)	9,320	3,107	1,133,893
Cost (\$)	4,041	1,347	491,642



## Desempeño en medio ambiente

Más información en NE34 y NE35

May 22



NACC CORSIA Members (15/22)

Los Estados NAM/CAR continúan adhiriéndose progresivamente al Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORISIA) de OACI



- ✈ Puesta en marcha de la asistencia OACI, desarrollo de capacidad e instrucción para el programa de combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF)
- ✈ Reunión de alto nivel sobre la viabilidad de la meta aspiracional de largo plazo de reducción de emisiones de CO2





# Proyectos multidisciplinarios y asistencia específica prioritaria



Fortalecimiento de ECCAA y del sistema de supervisión para Estados del Caribe del Este (≥ \$350.000)  
 Redacción de regulación primaria, Grupos de Expertos de ECCAA, misiones de asistencia técnica USOAP-CMA y USAP-CMA, asistencia de Estados Campeones

Coste total de los iPacks asignados ≥ \$540.000

## Asistencia técnica a Haití con Canadá

Actualización de manuales OPS/AIR y otra documentación de supervisión de seguridad operacional (ej. listas de verificación).  
 Aprobación de la Ley Orgánica de OFNAC



Aumento de la asistencia a Territorios NACC (ej. Aruba)

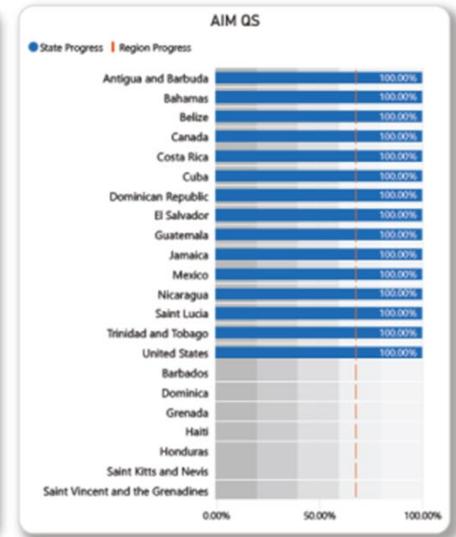
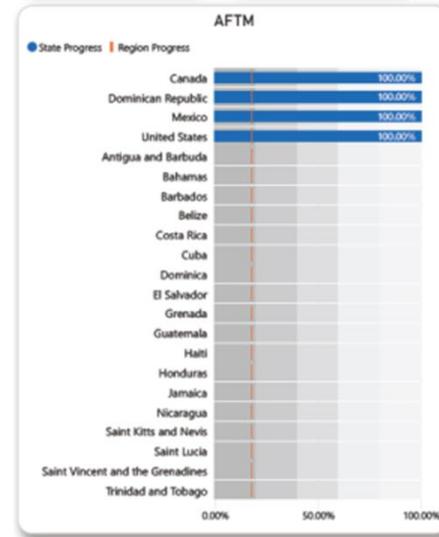
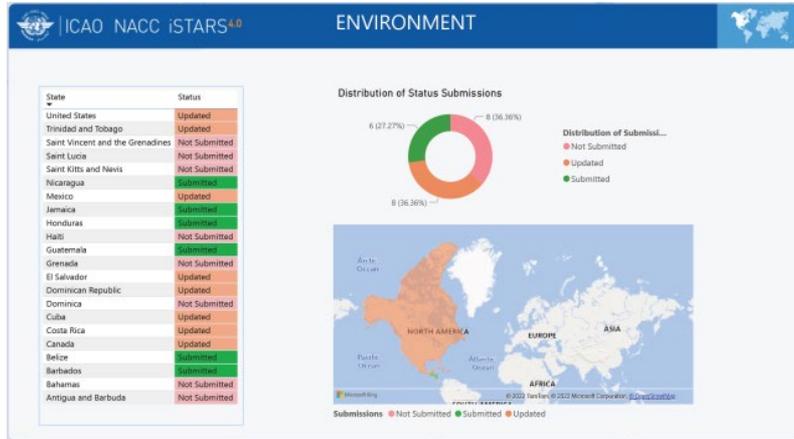
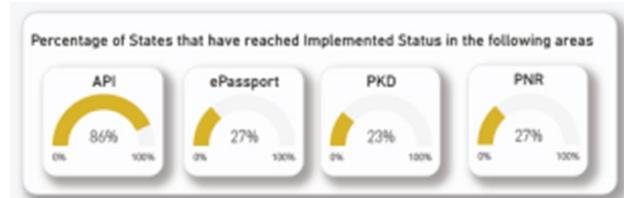
NACC iPacks Summary

Name	Total	Completed
Aviation Safety Risk Management	16	9
Aerodrome Restart	13	7
Aviation Security Quality Control Oversight	6	1
Strengthening National Air Transport Facilitation Committees	7	6
Developing a National Aviation Safety Plan (NASP)	2	0
Improving the Quality of NOTAM for Safety Flight Operations	1	0
Establishing a Public Health Corridor	7	0
Establishing a Regulatory Framework for UAS	1	0
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>23</b>



# Cuadro de mando ICAO NACC

- ✈ Cuadro de mando RASG-PA – Implementación de seguridad operacional
- ✈ Presentado en GREPECAS/19 en octubre 2021 para la implementación de ANS
- ✈ Desarrollado durante 2022, puesta en marcha esperada en septiembre 2022
- ✈ Plataforma integrada en iSTARS 4.0





## Contacto de la OACI con entidades de financiamiento de ONG/gubernamentales/industria



- ✈ Financiamiento de estudios para necesidades de equipo/infraestructura
- ✈ Implementación RAIO y Asistencia a los Estados (Fondo para la Seguridad Operacional [SAFE])
- ✈ Proyectos potenciales para mejorar la infraestructura y el desarrollo de iniciativas regionales con distintas organizaciones internacionales y partes interesadas de la industria



# ACRÓNIMOS

- ✈ AGA: Aeródromos y ayudas terrestres
- ✈ ADS-B : Vigilancia dependiente automática - radiodifusión
- ✈ AIDC : Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo
- ✈ AIG: Investigación de accidentes e incidentes de aviación
- ✈ AIR: Aeronavegabilidad
- ✈ AIS: Servicio de información aeronáutica
- ✈ ANS: Servicios de navegación aérea
- ✈ ASBU: Mejoras por bloques del sistema de aviación
- ✈ ATFM: Gestión de afluencia del tránsito aéreo
- ✈ ATM: Gestión de tránsito aéreo
- ✈ CMA: Enfoque de observación continua
- ✈ CORSIA: Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional
- ✈ CPDLC: Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
- ✈ EASA: Agencia Europea de Seguridad Aérea
- ✈ ECCAA: Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental
- ✈ ECCAIRS: Centro Europeo de coordinación de sistemas de informas de incidentes y accidentes de aviación
- ✈ FIR: Región de información de vuelo
- ✈ GNSS: Sistema mundial de navegación por satélite
- ✈ GREPECAS: Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS
- ✈ GRIAA: Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos
- ✈ LEG: Legislación aeronáutica básica y reglamentos de aviación civil
- ✈ MCAAP: Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil
- ✈ MEVA: Mejoras al Enlace de Voz del ATS
- ✈ MoU: Memorandum of Understanding
- ✈ OPS: Operaciones de aeronaves
- ✈ ORG: Organización de la aviación civil
- ✈ PBN: Navegación basada en la performance
- ✈ PEL: Otorgamiento de licencias al personal e instrucción
- ✈ PQ: Pregunta de protocolo
- ✈ RAO : Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes
- ✈ RASG-PA: Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica
- ✈ RPBANIP: Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance
- ✈ SAM: Sudamérica
- ✈ SAR: Búsqueda y salvamento
- ✈ SARPS: Normas y métodos recomendados de la OACI
- ✈ SEI: Iniciativas para Aumentar la Seguridad Operacional
- ✈ SeMS: Sistema de gestión de la seguridad de la aviación
- ✈ SIMS: Sistema de Monitoreo e información de Seguridad Operacional
- ✈ SMS: Sistema(s) de gestión de la seguridad operacional
- ✈ SSC: Preocupaciones significativas de seguridad operacional
- ✈ SSeC: Preocupaciones significativas de seguridad de la aviación
- ✈ SSP: Programa estatal de seguridad operacional
- ✈ SWIM: Gestión de la información de todo el sistema
- ✈ TSB: Transportation Safety Board of Canada
- ✈ USAP: Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación
- ✈ USOAP: Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional



OACI

# SYSTEMIC ASSISTANCE PROGRAMME (SAP)

North American, Central American and Caribbean Directors of Civil Aviation



¡GRACIAS!