



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/12 — NE/04  
27/06/24

**Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/12)**

Placencia, Belice, 9 al 11 de julio de 2024

**Cuestión 5**

**del Orden del Día:      Hacia un apoyo a la implementación más eficaz**

**ACTUALIZACIONES DEL PROGRAMA SISTÉMICO DE ASISTENCIA (SAP) NACC**

(Presentada por Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

La Secretaría invita a la reunión a evaluar y considerar las mejoras continuas propuestas del Programa Sistemático de Asistencia (SAP) de la NACC, así como el nivel de su enfoque sistémico y los beneficios y la mejora proyectada del programa en apoyo al cumplimiento y la implementación por parte de los Estados.

<b>Acción:</b>	Ver la Sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Seguridad de la aviación y facilitación</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="https://www.icao.int/NACC/Pages/nacc-nclb.aspx">https://www.icao.int/NACC/Pages/nacc-nclb.aspx</a></li></ul>

**1.                    Introducción**

1.1                    Iniciado en febrero de 2015, el Programa Sistemático de Asistencia (SAP) para la Oficina Regional de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) nació de la aplicación de la iniciativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) "Ningún país se queda atrás (NCLB)" para brindar asistencia a los Estados de las Regiones NAM/CAR con respecto a la aplicación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI y para la resolución de Preocupaciones Significativas de Seguridad Operacional (SSC) y Preocupaciones Significativas de Seguridad de la Aviación (SSeC).

1.2                    En 2023, en la Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de América del Norte, Centroamérica y el Caribe se presentaron propuestas de mejoras al SAP NACC, la Reunión revisó las metas regionales 2023-2025 y todos los Estados expresaron su compromiso y apoyo continuo, aprobando la

Declaración de Compromiso y Continuidad del SAP NACC de la OACI 2023 – 2025 (SAP VaraderoDeclarationEN2023-06-18.pdf (icao.int)).

## 2. Discusión

2.1 Continuando con el proceso de mejoras y avances para el SAP NACC, se proponen las siguientes mejoras con base en un mayor cumplimiento de los mandatos de la OACI y una asistencia más enfocada a los Estados:

- a) Mantener la iniciativa en respuesta a la Campaña de la OACI “NINGÚN PAÍS SE QUEDA ATRÁS”.
- b) Establecer un Compromiso Político mediante el establecimiento del Plan de Acción Estratégico del País (COSPA) u otros medios de compromiso político que incluya acciones a ser tomadas por los Estados u Organizaciones, y no solamente por la Oficina Regional NACC. .
- c) Asistir a los Estados en la implementación de las SARPS de la OACI, también para resolver preocupaciones significativas (SSC y SSeC).
- d) Cubrir todas las áreas de la aviación civil internacional (LEG, ORG, OPS, BEL, AIR, ANS, AGA, AIG, SEC, FAC, ENV y DENV);
- e) Comunicación, coordinación y colaboración para promover sinergia de esfuerzos entre todos los socios proporcionando apoyo al mismo Estado, Territorio u Organización Internacional; y
- f) Pasar a un enfoque estratégico en la asistencia del Estado que todavía incorpore una evaluación sistemática de necesidades y factibilidad. Por lo tanto, se propone cambiar el nombre del Programa de Asistencia Sistemática (SAP) por el de Programa de Asistencia Estratégica (SAP).

2.2 Luego de estas mejoras, la Secretaría desarrollará un manual NACC SAP, que deberá contener como mínimo:

- Objetivos del SAP: Los objetivos del SAP y del COSPA se basan en los objetivos estratégicos de la OACI.
- Indicadores Estratégicos del SAP: Declaración de Intenciones 2023<sup>1</sup>.
- Criterios de Priorización SAP: Priorización por áreas (LEG, ORG, OPS, BEL, AIR, ANS, AGA, AIG, SEC, FAC, ENV y DEV).
- Compromiso Político de los Estados: El compromiso político se manifestará a través de COSPA u otros medios de compromiso entre la OACI y el Estado, e incluirá acciones específicas que deberán ser tomadas por todos los/as participantes para mantener el avance.
- Donantes internacionales estratégicos: Plataforma de la OACI para propuestas de apoyo a proyectos prioritarios de los Estados.
- Definición de responsabilidades y colaboraciones: NACC OACI, Estados y Territorios socios internacionales y otros.
- Informes de indicadores: monitoreo oportuno a través del Cuadro de mando NACC de la OACI<sup>2</sup>;

<sup>1</sup> [SAPVaraderoDeclarationEN2023-06-18.pdf \(icao.int\)](#)

<sup>2</sup> [Build Safety Intelligence Using iSTARS \(icao.int\)](#)

- Informes de seguimiento y evaluación del desempeño: Del COSPA de cada Estado y Territorio u Organización Internacional y el Programa SAP.

2.3 La Secretaría invita a la reunión a considerar las mejoras/mejoras propuestas, discutir su seguimiento y sugerir mejoras adicionales, así como a poder recibir sugerencias adicionales para continuar con la mejora del SAP NACC según la conclusión propuesta a continuación:

<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/DCA/12/XX</b>	<b>PROGRAMA ESTRATÉGICO DE ASISTENCIA (SAP)</b>
<b>Qué:</b> Que, los Estados y socios internacionales acuerden apoyar el enfoque estratégico para el apoyo a la implementación como se presenta en las mejoras al SAP NACC.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> El SAP NACC tiene como objetivo apoyar y ayudar a los Estados a lograr un crecimiento sostenible y seguro en la aviación civil internacional. Con este enfoque en mente, la Oficina Regional NACC de la OACI busca continuamente mejorar el programa e invita a los Estados y socios internacionales a participar para discutir posibles mejoras.	
<b>Cuándo:</b> Inmediatamente	<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	XX

### 3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a los Estados a:

- evaluar las mejoras enumeradas para el SAP NACC y aprobar el proyecto de conclusión de la Sección 2 de esta Nota de Estudio;
- discutir otras propuestas de mejora al SAP NACC; y
- acordar otras acciones que se consideren necesarias.