



CONCLUSION DU FORUM AÉRONAUTIQUE MONDIAL DE L'OACI

MONTRÉAL, le 25 novembre 2015 – L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a tenu, du 23 au 25 novembre 2015 à Montréal, le tout premier Forum aéronautique mondial (IWAF), intitulé *Partenariats de l'aviation pour le développement durable*. Y ont participé plus de 800 représentants des États membres de l'OACI, des organisations internationales, des institutions financières et de l'industrie.

Le Forum avait pour but de maximiser les possibilités de renforcer l'aviation mondiale. Les participants ont vivement soutenu la campagne *Aucun pays laissé de côté* (NCLB) de l'Organisation, qui vise à prêter main-forte aux États dans la mise en œuvre des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI.

Ils ont aussi exprimé leur ferme conviction que la campagne NCLB aidera à mieux définir et coordonner l'assistance apportée aux États qui en ont besoin pour favoriser une prospérité durable aux niveaux local et régional et tirer pleinement parti de l'amélioration de la connectivité mondiale. Un système de transport aérien international sûr et viable, basé sur la mise en œuvre effective des normes et politiques globales, facilite l'accès au marché mondial pour tous les pays.

Les participants à l'IWAF ont souligné que le système de l'aviation a une forte incidence sur le développement et la croissance économiques ; il influe sur le tourisme et le commerce et génère d'autres avantages économiques qui contribuent à éliminer la pauvreté, à créer des emplois et à mobiliser des ressources. Ils ont toutefois fait remarquer qu'en dépit de son importance économique, l'aviation reçoit des fonds limités pour appuyer son développement.

Les participants ont constaté que pour soutenir plus efficacement le développement de l'aviation, une assistance considérable est nécessaire sous forme de ressources financières et de partenariats.

Compte tenu de ces considérations, les participants à l'IWAF :

- 1) ont reconnu que tous les États devraient concrètement mettre en œuvre les normes et politiques mondiales de l'OACI afin de disposer de systèmes aéronautiques sûrs et fiables qui soutiennent le développement durable et la prospérité socio-économique, et qui, en définitive, aident à créer et à préserver l'amitié et la compréhension entre les pays et les peuples du monde ;
- 2) ont reconnu la nécessité d'accroître le niveau du financement et de l'investissement consacrés à la mise en œuvre des normes et politiques aéronautiques mondiales ;
- 3) ont fait valoir l'importance du rôle de l'aviation dans la promotion de l'emploi, du commerce, du tourisme et dans d'autres domaines du développement économique à l'échelle nationale, régionale et internationale ;

- 4) ont mis en évidence le rôle important que l'aviation joue dans les mesures d'intervention en cas de catastrophe et d'urgence de santé publique ;
- 5) ont reconnu la nécessité de déterminer des domaines d'assistance coordonnée pour améliorer la connectivité du transport aérien ;
- 6) se sont félicités de l'engagement :
 - i. des États à inclure l'aviation dans leurs plans nationaux de développement et à ériger l'aviation en priorité stratégique pour le développement du pays ;
 - ii. des organisations régionales et internationales à travailler étroitement avec l'OACI pour s'assurer que la sûreté, la sécurité et la durabilité du système de l'aviation mondiale s'inscrivent dans le cadre du développement mondial ;
 - iii. des institutions financières à soutenir l'OACI dans son rôle de facilitateur du développement de l'aviation afin de mobiliser des ressources destinées à répondre aux besoins en infrastructures, en renforcement des capacités et en services essentiels ;
 - iv. de l'industrie à favoriser la mise en œuvre de normes et de politiques relatives à l'aviation mondiale.
- 7) ont encouragé les États membres de l'OACI, les organisations régionales et internationales et les institutions financières à se servir des outils et des services de l'OACI pour les aider à cerner les lacunes dans l'aviation, à mettre en œuvre des projets et des programmes au titre de la campagne NCLB, à envisager des solutions, à élaborer des bilans de rentabilité et à trouver des donateurs et des investisseurs potentiels ;
- 8) ont accueilli favorablement l'adoption du Programme de développement durable à l'horizon 2030 et ont souligné le fait que les Objectifs stratégiques actuels de l'OACI sont étroitement liés à 13 des 17 Objectifs de développement durable (ODD) ;
- 9) ont reconnu les services fournis par la structure aéronautique régionale et liés au développement de l'aviation ;
- 10) ont encouragé l'OACI à établir un réseau de développement de l'aviation pour aider à la réalisation de tous les Objectifs stratégiques de l'OACI ;
- 11) ont appuyé l'engagement des États, des organisations régionales et internationales et des institutions financières à inclure l'aviation dans l'ordre du jour des réunions pertinentes de la communauté internationale du développement ;
- 12) ont recommandé de maintenir l'attention de la communauté sur la contribution et la valeur de l'aviation dans le monde en soutenant les initiatives de la campagne NCLB et les futurs forums aéronautiques mondiaux de l'OACI.