



### 国际民用航空日声明

立即发布

**2018年12月7日，蒙特利尔** — 每年的12月7日被全球公认为国际民航日（ICAD）。

为了纪念航空独特的合作历史及其对世界和平与繁荣的巨大贡献，国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士和本组织秘书长柳芳博士发表了以下联合声明，以纪念这一历史性的日子。

今年国际民航日的主题是：

“共同努力以确保不让任何国家掉队”

这一主题是针对2016-2018年国际民航组织三年期而作为重复性的主题确定的，以突显航空连通性对改变人民生活的巨大变革力量。

它还反映了合作和援助在帮助将航空利益拓展到世界每个角落的关键作用，以及能力建设在帮助有需要的国家利用最新技术和创新方面的力量。

去年，在3700万个商业航班上运送了多达41亿人次旅客和5600万吨货运，由于这一大规模运营，航空业在全球创造了超过6500万个就业机会，并创造了全球2.7万亿美元以上的国内生产总值。

尽管这些经济影响规模惊人，但商业飞行量的增长并未显示出放缓的迹象。事实上，目前的预测显示，到2030年代中期，全球航空运输的旅客和运营数量将翻一番。到那时，预计每天至少有20万个航班在世界各地起飞和降落。

这种巨大的指数级增长，加上航空连通性对各国实现17个联合国可持续发展目标（SDG）中15个的独特贡献，为未来几十年的全球发展提供了新的巨大机遇。

但是，为了利用这种增长，并为当地企业和人口对增长进行优化，政府必须承诺提高其对国际民航组织的合规水平，使其符合全球规范。

它们还必须继续支持开放边界和自由贸易的原则，以便航空运输能够继续将我们所有人联系起来，促进世界各国人民之间崭新的理解，增加旅行和贸易的新机会。

提高当地技能和能力以确保对国际民航组织的合规性，对许多发展中国家来说是一项艰巨的任务，而“不让任何国家掉队”的主题倡议承认这些挑战，同时鼓励更多发达国家和捐助者给予更多的慷慨援助。

迄今为止，它已帮助许多国家成为国际航空更积极的参与者，帮助小岛屿国家增加旅行和旅游收入，使内陆发展中国家能够安全、有安保保障和快捷地接入全球供应商和贸易路径，为当地人口提供更光明、更具可持续性、更富有机会的未来。

拥有训练有素的熟练当地资源，也是各国如何有效实施和利用航空新兴技术的一个因素，例如无人机和其它遥控驾驶及新型高空航空器、人工智能和许多其它新技术能力正在脱颖而出。

国际民用航空仍然是成功的人类合作和有效的全球伙伴关系的最显著的例子。2018年12月7日，国际民航组织呼吁其成员国和国际社会帮助我们宣介其诸多成就，不光是在今年而尤其是在明年，届时国际民航组织将寻求世界各国政府提供帮助，为国际民航组织成立75周年并为促成国际飞行的全球框架弹冠相庆。

作为国际民航组织成立75周年庆典的一部分，将在2019年全年开展新的面向青年的创新竞赛，其目的是鼓舞和激励青年群体追寻航空运输业的职业生涯。



来自54个世界大国的外交官冒着被战火肆虐的天空中的危险，于1944年在芝加哥举行会议（上图），他们在那里起草了建立国际民航组织的具有远见卓识的《国际民用航空公约》（芝加哥公约）。《公约》序言中正式确定，应发展民用航空，作为世界和平与繁荣的工具，而自那以来的几十年，它在将世界各国人民和文化联系起来、增进当地人口繁荣方面的能力变得更加重要。如今，全球航空网络每天有超过1000万人次旅客登上10万个航班飞向天空。根据目前的预测，这些数量在未来15年内将翻一番。

## 为编辑人员提供的资源

### 关于国际民航组织

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为192个成员国在民用航空各领域方面合作提供论坛。

[国际民航组织国际航日网站](#)

[国际民航组织‘不让任何国家掉队（NCLB）’举措](#)

[突显 2015-2018 不让任何国家掉队主题的横幅、招贴和印刷品及网络宣传品](#)

## 联系人

安东尼·菲尔宾

**(Anthony Philbin)**

宣传主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886（手机）

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)