

METADATOS

Ing. Alexander Guncay T.

Especialista AIM

METADATOS

Los metadatos han estado con nosotros desde que el primer bibliotecario. El término "meta" viene de una palabra griega que significa "junto a, con, después, siguiente".



METADATOS

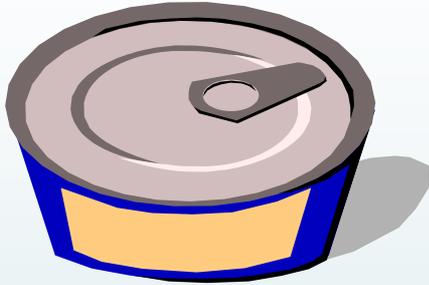
Origen de la palabra metadato

- ▶ Prefijo *meta* que proviene del griego y significa: “entre”, “con”, “después de” o “cambio”.
- ▶ La palabra dato proviene del latín *datum* y significa “dato”.

¿Qué son los metadatos?

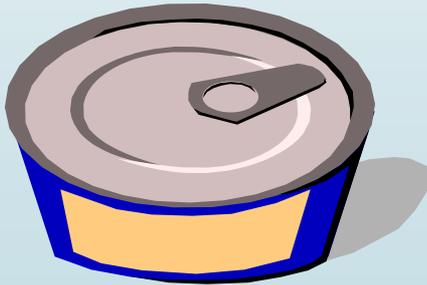
- ▶ datos sobre datos, es decir, datos que ayudan a identificar, describir y localizar recursos digitales
- ▶ información estructurada que describe y/o nos permite encontrar, gestionar, controlar y entender o preservar otra información en el tiempo

METADATOS



¿Atún?

- Si tenemos dos latas sin etiquetas... ¿cuál te comerías?



¿Comida de gatos?

- Sin etiqueta ¿Cómo saber la que es atún y la que es comida de gatos?

METADATOS

- Son Datos asimilables en Base de Datos que describen el contenido de los documentos o la información que éstos contienen



METADATOS

- **Utilizamos los metadatos sin darnos cuenta**
- **¿Seguimos buscando un libro por la fichas de papel?**
- **Seguramente hoy buscamos por medio del catálogo electrónico de la biblioteca: buscamos por los metadatos**



DOCUMENTACION INTEGRADA DE INFORMACION AERONAUTICA

NOTAM y PIB

AIP, incluido sus Enmiendas y Suplementos

AIC
Listas de verificación
y Listas de NOTAM
válidos

PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)

GEN 0

GEN 1
Reglamentos y requisitos
nacionales

GEN 2
Tablas y códigos

GEN 3
Servicios

GEN 4
Derechos por el uso de
aeródromos/helipuertos y
servicios de navegación
aérea.

PARTE 2 EN RUTA (ENR)

ENR 0

ENR 1
Reglas y procedimientos
generales

ENR 2
Espacio aéreo ATS

ENR 3
Rutas ATS

ENR 4
Radioayudas y sistemas
para la navegación

ENR 5
Alertas para la navegación

ENR 6
Cartas de navegación
en ruta

PARTE 3 AERODROMOS (AD)

AD 0

AD 1
Introducción a los
aeródromos/helipuertos

AD 2
Aeródromos

AD 3
Helipuertos

La Información Aeronáutica

- Aeródromos.
- Radio-ayudas.
- Espacio aéreo
- Procedimientos.
- Organización y servicios

La Información Aeronáutica

- Diversas fuentes.
- Diversos proveedores.
- Diversas áreas
- Distribuidas por un servicio de información aeronáutica

Ventajas de los metadatos

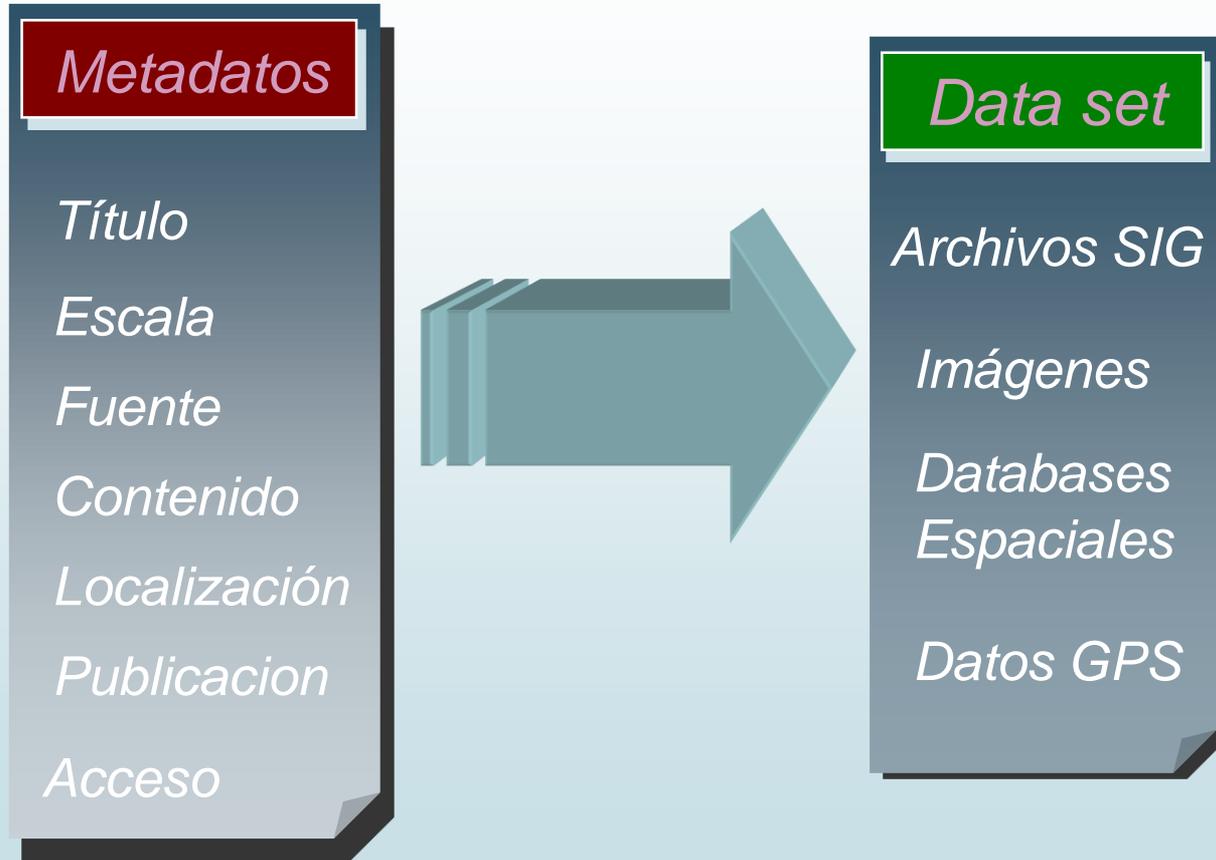
Usuarios de
Datos
Geográficos



Profesional
de Datos
Geográficos

Organizaciones y Agencias
Gubernamentales

La Información Aeronáutica



Conceptos de Aeródromos

Aeródromo y Helipuerto

AIXM: <Ahp>

Define el aeródromo y helipuerto, y provee información general.

Uso - Limitación

AIXM: <Ahu>

Reglas describiendo tipos de vuelos y aeronaves que pueden operar en el aerodrome o helipuerto.

Pista

AIXM: <Rwy>

Una pista en un aeródromo.

Tiempo de uso del aeródromo

AIXM: <Aht>

Horas de operación del aeródromo.



Obstacle at Airport

AIXM: <Aho>

Obstáculo en el aeropuerto.

Apron

AIXM: <Apn>

Lugar donde la aeronave estaciona y los pasajeros pueden salir o entrar en la aeronave.

Taxiway

AIXM: <Twy>

Camino fijo utilizado por la aeronave para trasladarse desde o a la pista.

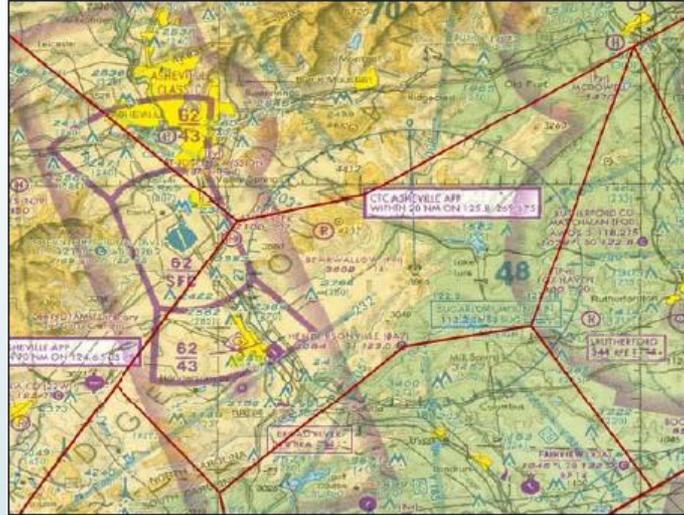
Dirección de la pista

AIXM: <Rdn>

Define dirección de la pista, iluminación de aproximación y umbrales.

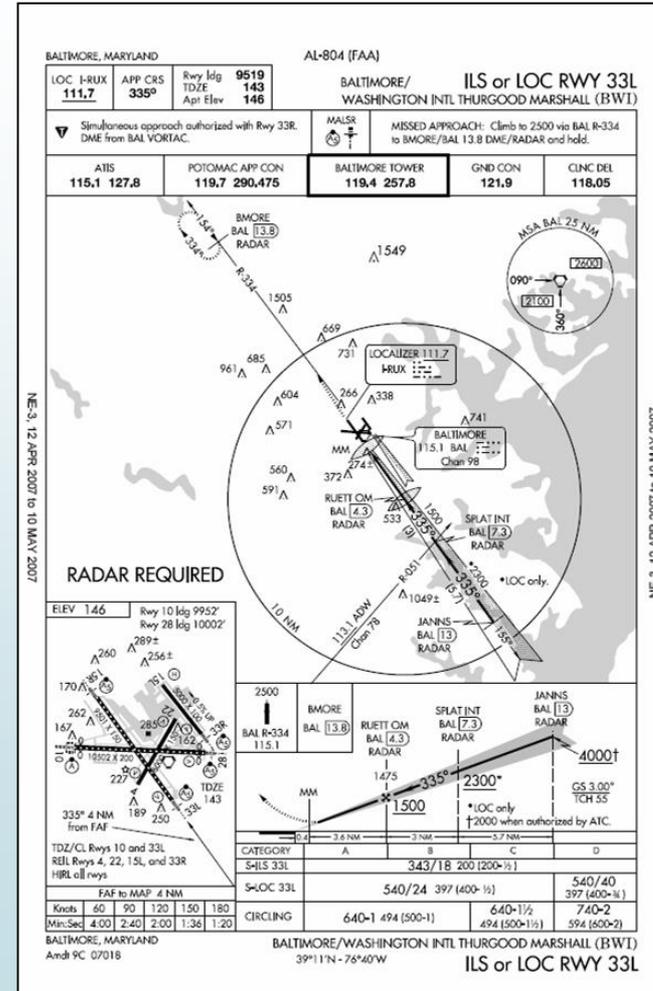
Utilidad de los Datos

- Los datos se integra con otros datos y se carga en las computadoras de abordaje de aeronaves y sistemas de control de tráfico aéreo



Utilidad de los Datos

- Los datos también son usados para generar cartas y publicaciones aeronáuticas.



La importancia de los datos acerca de los datos

- Detrás de la misión de mantener el cielo y volar seguro !!!
- Crítico para que los datos sean oportunos y precisos
- Esencial para Especialistas AIS/MET que debe saber:
- ¿Quién es responsable de los datos?
- ¿Cuál es el origen de los datos?
- ¿Cuándo son los datos eficaz?
- ¿Dónde está la fuente de datos?
- ¿Cómo fue capturado los datos?

- Los metadatos son el quién, qué, cuándo, dónde y cómo

Requerimientos del AIXM

- AIXM tiene dos niveles de requerimientos:
 - Cumplimiento de norma ISO 19100
 - La cobertura de las necesidades específicas AIXM
 - CRC
 - Integridad

Fuentes principales del AIXM

- International Standardization Organization (ISO)
 - 19115 (Información Geográfica – Metadata)
 - 19139 (Información Geográfica – Metadata – Esquema de implementación XML)
 - Define la codificación XML de metadatos geográficos (gmdXML) GML

Fuentes principales AIXM

➤ ISO 19115 UML model online:

<http://www.isotc211.org/>

➤ ISO 19139 schema available at:

<http://www.isotc211.org/2005/>

El Modelo de datos AIXM

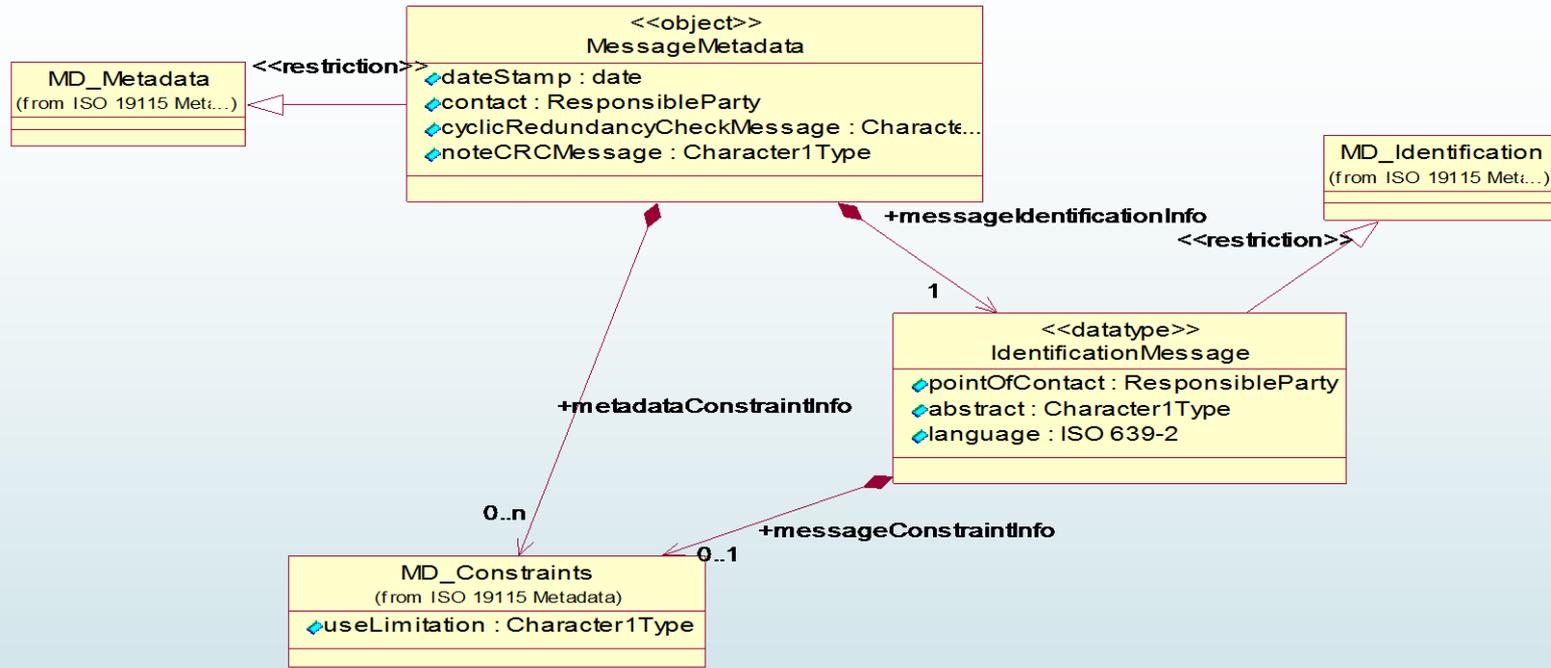
- No incluye la categoría tema como obligatorio
- Incluye elementos de metadatos extendidos necesarios para describir los datos de intercambio de información aeronáutica

Perfil de los METADATOS para el AIXM

El perfil incluye seis modelos:

1. Los metadatos para el mensaje AIXM
2. Los metadatos para una característica AIXM
3. Metadatos para una porción de tiempo característica AIXM
4. Información de Restricciones (Permisos)
5. Cita e información del Responsable de Información
6. Calidad de los Datos

Metadatos para incluir con un mensaje AIXM



metadataConstraintInfo gives any restrictions on the access and use of the metadata for the AIXM message. The classification code for the message metadata is determined by the sender.

messageConstraintInfo gives any restrictions on the access and use of the AIXM message. If any of the features within the AIXM message have attributes with classification codes, this element uses the highest classification code among the features.

Metadatos mensaje obligatorio AIXM

<MessageMetadata>

<dateStamp>**2007-09-11T16:00:00Z**</dateStamp>

<contact>

<individualName>**Scott Wilson**</individualName>

<positionName>**AIXM Development Support**</positionName>

<role>**distributor**</role>

</contact>

<messageIdentificationInfo>

<abstract>**“baseline” timeslice valid 01 Jan 2008**</abstract>

<language>**en**</language>

</messageIdentificationInfo>

</MessageMetadata>

¿Preguntas?



