



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)

**d) Creación de Indicadores de Seguridad Operacional para medir
puntos de mayor número de eventos LHD**

DESARROLLO DE INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA LOS LHD

(Presentada por el Relator del GTE)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto la presentación y aprobación del desarrollo de Indicadores de Desempeño para los LHD.	
REFERENCIAS:	
- Informe Final GTE/14 - Informe Final GTE/15 - Informe Final GTE/16	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A - Seguridad operacional.

1. Antecedentes

1.1 Desde el inicio del monitoreo de las operaciones en el espacio aéreo RVSM y a la creación de la CARSAMMA se ha visto una clara tendencia en los errores de coordinación entre unidades de control adyacentes.

1.2 Estos errores son el factor contribuyente del 94% de los eventos LHD, lo cual representa un número muy elevado de eventos cuando se compara con otras Regiones.

1.3 Esto motivo al desarrollo de una metodología, basada en el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, diferente a la establecida en el Manual 9574 de la OACI.

1.4 Desde la Décimo Cuarta reunión del Grupo de Escrutinio, el GTE junto a las Oficinas Regionales de la OACI, han alentado continuamente a los Estados/Organizaciones Internacionales a presentar las medidas mitigadoras para reducir la ocurrencia de eventos LHD, lo cual se ha realizado de manera continua.

2. Análisis

2.1 Luego de revisar la tendencia en cuanto a las ocurrencias de eventos LHD en el período 2012-2016, podemos llegar a la conclusión de que los trabajos realizados han dado sus frutos y podemos ver una reducción promedio de un 13% en los dos últimos años.

2.2 Pero entendemos que este “éxito” no es suficiente y para que logremos una reducción real de eventos LHD en las Regiones CAR/SAM debemos cambiar el enfoque de la responsabilidad de cada Estado/Organización Internacional al enfoque de responsabilidad compartida de las FIRs adyacentes.

2.3 Basado en este análisis, proponemos la creación de indicadores numéricos que midan la cantidad de eventos LHD ocurridos en los puntos de transferencia de control (por ejemplo VAKUD, VESKA, etc.) de mayor incidencia versus la cantidad de operaciones que cruzan en ambos sentidos. Igualmente proponemos que se desarrolle un Nivel de Seguridad Deseado (TLS) para esta metodología.

2.4 Este enfoque provocaría que las FIRs involucradas trabajen de manera conjunta para buscar soluciones reales para la reducción significativa de los eventos LHD.

2.5 Proponemos también que estos Indicadores sean incluidos como parte del Proyecto de *Mejoras a la Evaluación de la Seguridad Operacional en el Espacio Aéreo RVSM*, y que sus resultados sean publicados en el portal de la CARSAMMA.

3. **Acciones sugeridas:**

3.1 Se invita a Reunión a:

- a) tomar conocimiento de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) Aprobar la propuesta de creación de Indicadores de Desempeño presentada.
- c) recomendar otras acciones que se consideren necesarias.