



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Deficiencias de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM

**4.2 Situación actual de las deficiencias en la Navegación Aérea en las
Regiones CAR/SAM**

DEFICIENCIAS “A” y “B” EN LAS REGIONES CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio tiene por objeto presentar a la Reunión información actualizada sobre las deficiencias de prioridad “A” y “B” en cada una de las áreas de navegación aérea de los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM y las acciones tomadas por los referidos Estados/Territorios para la corrección de las mismas.

Referencias:

- Metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la Navegación Aérea según el Consejo de la OACI.
- Base de Datos del GREPECAS sobre Deficiencias en la Navegación Aérea (GANDD)

1. Introducción

1.1 Conforme a sus funciones y basado en la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea formulada por el Consejo de la OACI, el GREPECAS y sus órganos auxiliares examinan periódicamente en sus reuniones el estado de ejecución de las normas y métodos recomendados internacionales (SARP) y del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, con miras a determinar su nivel de implantación e identificar en la medida necesaria las deficiencias en las esferas de la navegación aérea en estas dos Regiones.

2. **Discusión**

2.1 Las deficiencias existentes que afectan el suministro de los servicios de navegación aérea en las regiones de la OACI y la necesidad que los Estados establezcan Planes de Acción para su eliminación, es materia de continua preocupación y de alta prioridad para el Consejo de la OACI. En este sentido, es conveniente recordar que como un elemento importante dentro del Plan Global de la OACI para la Seguridad Aeronáutica (GASP), aprobado con la Resolución A33-16 de la Asamblea, está la necesidad de establecer una mejor identificación de las deficiencias en el campo de la navegación aérea para que se tomen acciones concretas para su eliminación.

2.2 De acuerdo con los procedimientos establecidos por el GREPECAS, los Órganos Auxiliares del GREPECAS revisan y actualizan la lista de deficiencias de sus respectivas áreas en sus reuniones anuales y las oficinas regionales de la OACI de Lima y México hacen el seguimiento a las acciones tomadas por los Estados, para su corrección y actualización en la Base de Datos de las Deficiencias de Navegación Aérea (GANDD).

2.3 La Reunión recordará que el GREPECAS recomendó utilizar la Base de Datos de las Deficiencias de Navegación Aérea (GANDD) disponible electrónicamente en el sitio web de la OACI, www.mexico.icao.int/bases utilizando un nombre de usuario y contraseña asignados a la persona nominada por cada Administración para proporcionar información actualizada en dicha base de datos. En tal sentido, la OACI nombró como puntos focales, por parte de la Oficina NACC, al Sr. Gabriel Meneses, (gmeneses@mexico.icao.int) y al Sr. Arturo Martínez (amartinez@lima.icao.int), por parte de la Oficina SAM, para proporcionar asistencia técnica en la utilización de la GANDD.

2.4 En este sentido, las deficiencias de prioridad “A” y “B” de los Estados/Territorios de la Región CAR se presentan en el **Apéndice A** de esta nota de estudio y en el **Apéndice B** las de la Región SAM, extractadas de la GANDD. Asimismo, en el **Apéndice C** se incluye la lista de coordinadores actualizada para las Regiones CAR y SAM.

2.5 Basada en sus términos de referencia, la Junta de Seguridad (ASB), durante sus nueve reuniones, ha evaluado, supervisado y efectuado seguimiento a las deficiencias que tienen un impacto directo en la seguridad y que requieren acciones correctivas urgentes en el campo de la navegación aérea en las regiones CAR/SAM, las cuales se clasifican con prioridad “U”. En este contexto, las deficiencias de prioridad “U” se presentarán al Grupo, luego de la Reunión ASB/10, que tendrá lugar el 28 de marzo de 2011 (ver ASB/10, NE/02).

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en los Apéndices A, B, y C de esta nota de estudio; y
- b) adoptar otras acciones que se consideren pertinentes.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

AIA Anguilla

AIS	120 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Anguilla	Aeródromos, en ruta y ayudas terrestres	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados e implementación de unidades AIS de aeródromo.	Estado		
AIS	327 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Anguilla	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	OCT/ 2007	

AIA Anguilla

MET	7 CAR Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Anguilla	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estado		
MET	58 CAR Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Anguilla	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	JUN/ 1996	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	A	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATG Antigua y Barbuda										
AGA 90	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Sección 3.4, 3.4.6, 3.4.7)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird International	Anchura de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos en las siguientes áreas: Extremo este de la pista - vallas, camino y mar Extremo oeste de la pista, lado norte - vallas, camino, terreno y edificios Porción Central lado sur - vallas y terreno	JUL/ 2001	Visitas de la OACI en julio 2001 y mayo de 2008	A	Quitar o modificar objetos localizados en las franjas de la pista y aumentar la dimensión de la misma. Reducir las distancias declaradas de la pista por unos 100 m aproximadamente. Plan de Acción: Se planea el desarrollo de una nueva plataforma.	ECCAA, Antigua y Barbuda	DIC/ 2005	Existe un proyecto de construcción continua establecido.
AGA 91	CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol I, Cap. 3.5, 3.5.1 y 5.11)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista: Extremo de pista este - vallas, camino y mar Extremo de pista oeste - vallas y nivelar	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Proveer áreas de seguridad en el lado este reduciendo las distancias declaradas de la pista 07 por unos 90 m. aproximadamente. No declarar las zonas de parada y por ende hacer que el extremo de la franja de la pista y las áreas de seguridad 60 m. más cerca al extremo oeste de la pista y preparar y nivelar la superficie para un área de seguridad.	ECCAA, Antigua y Barbuda	DIC/ 2003	Durante la visita, se observó movimiento de tierras en el extremo de la Pista 07 para una extensión planificada de 300 m.
AGA 92	CAR Calle de Rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP1, Anexo 14, Vol. I, Cap.3.9.8 & 3.9.12)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No existe calle de rodaje paralela.	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	B	Terminar la construcción de la calle de rodaje paralela.	ECCAA, Antigua y Barbuda	DIC/ 2004	Existe un proyecto de construcción continua establecido.
AGA 93	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, Rec. 4.2.12 & 27)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	Las vallas y el camino público en el extremo este de la pista son obstáculos que infringen los despegues de la Pista 07 y con los acercamientos de la pista 25 y las superficies límites de obstaculos transicionales.	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Reducir las distancias declaradas de las pistas o implementar el sistema de control tránsito en el camino público. Plan de Acción: Reducir las distancias declaradas de las pistas declaradas. Reubicación del camino.	ECCAA, Antigua y Barbuda	DIC/ 2004	Existe un proyecto de construcción continua establecido.
AGA 94	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, Rec. 4.2.12)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	Los obstáculos en la superficie transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma y la topografía en ambos extremos norte y sur del extremo de la pista oeste.	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Reducir los obstáculos que infringen las superficies transicionales. Plan de Acción: Se planea el desarrollo de una nueva plataforma. Publicado en el AIP.	ECCAA, Antigua y Barbuda	DIC/ 2005	Existe un proyecto de diseño para el edificio de la terminal incluyendo la expansión de la plataforma.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 96	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.4.1.1)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	No se proveen señalizaciones en el campo aéreo.	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Suministrar señalizaciones iluminadas.	ECCAA, Antigua y Barbuda	DIC/ 2004	Las señalizaciones para el campo aéreo serán suministradas al final del proyecto de construcción.
AGA 98	CAR Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2,10.2.1)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	El pavimento de la plataforma es deficiente en algunas áreas con muchas piedras sueltas - FOD	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Quitar el exceso de FOD y reparar el pavimento de la plataforma	ECCAA, Antigua y Barbuda	JUL/ 2004	La reparación del pavimento de la plataforma está incluida dentro del proyecto de diseño de la terminal y la expansión de la plataforma.
AGA 99	CAR Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2 .10.2.1 y 10.2.2)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	El pavimento de la superficie de la pista es deficiente en ambos extremos debido a las vueltas que dan las aeronaves	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Renovar los pavimentos en los extremos de la pista	ECCAA, Antigua y Barbuda	DIC/ 2004	Hay una compañía constructora a cargo de la ampliación de la pista quien llevará a cabo estas tareas. Después de la ampliación de la Pista 07, el otro extremo de la pista será mejorado.
AGA 101	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.4, 10.4.10)	Antigua y Barbuda, ST. JOHNS, V.C. Bird Intl.	El sistema de iluminación de aproximación de la pista 07 se reporta con un 50% de capacidad útil	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Reparar el sistema de iluminación de aproximación. Plan de Acción: Reemplazar el sistema de iluminación de aproximación.	ECCAA, Antigua y Barbuda	JUL/ 2004	El ALS será reparado al final del proyecto de construcción.
AGA 09	CAR ANP CAR/SAM Tabla AOP 1 del FASID ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 3, Tabla de Ayudas a la Navegación Aérea	Antigua y Barbuda, St. Johns, V.C. Bird International	No es posible tener aproximación de precisión Categoría I en la Pista 07 debido a la falta de un ILS	MAY/ 2008	Visita de la OACI - mayo de 2008	A	Debe planificarse proporcionar las instalaciones y servicios requeridos para la aproximación de precisión en un futuro, una vez que el crecimiento del tránsito apoye la necesidad de esta orientación adicional y eficiencia operacional.	ECCAA, Antigua y Barbuda		ECCAA. 9 de octubre de 2009: Se realizó un estudio del ILS concluyendo las limitaciones técnicas para su implantación. Antigua y Barbuda deberían revisar sus planes para la pista 07 como PA1 o planificar elementos GNSS como GBAS para operaciones PA1.
AGA 510	CAR Reducción de peligros debidos a las aves (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.4, 9.4.4)	Antigua y Barbuda, St. Johns, V.C. Bird International	Se observó una bandada de aves procedentes de los campos de cricket que están junto al aeropuerto	MAY/ 2008	Visita de la OACI - mayo de 2008	A	Implantar las medidas de mitigación y control de aves y fauna que sean necesarias en el aeropuerto.	ECCAA, Antigua y Barbuda		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 511 CAR	Salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.2.30)	Antigua y Barbuda, St. Johns, V.C. Bird International	El acceso a las instalaciones de los servicios SEI hacia el campo aéreo no es el más directo.	MAY/ 2008	Visita de la OACI - mayo de 2008	A	Considerar la reubicación de las instalaciones de los servicios SEI dentro del diseño del nuevo proyecto de desarrollo aeroportuario.	ECCAA, Antigua y Barbuda		
AGA 512 CAR	Salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.2.34, 9.2.36 & 9.2.38)	Antigua y Barbuda, St. Johns, V.C. Bird International	Existe una carencia de instrucción del personal SEI, incluyendo su participación en ejercicios reales de extinción de incendios.	MAY/ 2008	Visita de la OACI - mayo de 2008	A	El personal SEI deberá instruirse y participar en ejercicios reales de extinción de incendios que estén de acuerdo con los tipos de aeronaves y equipo que se utiliza en el aeródromo.	ECCAA, Antigua y Barbuda		
AGA 513 CAR	Traslado de aeronaves inutilizadas (Anexo 14, Vol. I, 9.3.1 & 9.3.2)	Antigua y Barbuda, St. Johns, V.C. Bird International	No existe un plan para el traslado de aeronaves inutilizadas		Visita de la OACI - mayo de 2008	A	Debería establecerse un plan para el traslado de aeronaves inutilizadas dentro del área de movimiento o en las partes adyacentes, asimismo, debería designarse un coordinador para implantar dicho plan.	ECCAA, Antigua y Barbuda		
ATG Antigua y Barbuda										
AIS 312 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Antigua y Barbuda	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado		
AIS 347 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	AAC	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATG Antigua y Barbuda										
CNS	77 CAR Anexo 10, Vol. IV, Cap. 2, 2.1.1./ Cap 3, 3.1.1.10 Doc 8071, Vol. III, 2.3.13-2.3.15,5.3.14 y 6.2.5	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	El sistema radar está implementado pero los controladores no lo han aceptado para propósito de dar control. Los siguientes aspectos deben solucionarse: - Configuración del transpondedor de ensayo (PARROT) - Rehabilitación RMCS - Redundancia - Recuperación de datos radar	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	El proveedor de los servicios de radar (Autoridad Aeroportuaria de Antigua y Barbuda) debería en coordinación con la ECCAA: a) llevar a cabo una evaluación al sistema radar para determinar las mejoras requeridas tanto técnicas y operacionales al sistema; b) planificar y llevar a cabo las actividades necesarias para la capacitación del personal/controlador en los procedimientos operacionales; c) considerar otras técnicas de vigilancia, como el ADS-B y la multilateración, para completar u optimizar la cobertura radar; y d) llevar a cabo ensayos.	Airports Authority of Antigua and Barbuda & ECCAA		
CNS	78 CAR Doc 7300, Art 28 y 37; Doc 8733 Vol. I, Introducción, No.9 Doc 9734 Parte A, 2.4.9	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	No hay una entidad reguladora dentro de la ECCAA para regular y vigilar los aspectos CNS. Actualmente, la ECCAA es el proveedor del servicio para los aspectos relacionadas con el mantenimiento CNS.	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	La ECCAA debería continuar su proceso para la creación de una entidad reguladora CNS y llevar a cabo las acciones necesarias para proporcionar servicios de mantenimiento de manera separada a sus actividades normativas; definiendo claramente el rol y las actividades para cada entidad.	ECCAA	OCT/ 2009	
CNS	79 CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	La ECCAA no ha establecido un registro de direcciones de aeronave de 24 bits.	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	Establecer este registro basado en la orientación proporcionada por cumplimiento del GREPECAS con los SARPS de la OACI.	ECCAA		
CNS	80 CAR Doc 8733, Vol. I, Parte IV, No. 21; Doc 9718, Cap. 5	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	La ECCAA/Antigua y Barbuda tiene varias frecuencias asignadas dentro de la base de datos de la OACI NACC cuyo uso no ha sido confirmado.	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	La ECCAA debería coordinar y confirmar las asignaciones mencionadas a través de la Oficina Regional NACC de la OACI de conformidad con el procedimiento correspondiente.	ECCAA		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 81	CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	El Manual de Operaciones de la Unidad CNS en la ECCAA no incluye: - Procedimiento para manejar las situaciones de interferencia en radiofrecuencias - Indicaciones sobre la supervisión y gestión de los servicios de mantenimiento proporcionados por terceras entidades Este manual no ha sido aprobado (firmado).	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	La ECCAA debería: a) revisar y actualizar el Manual de Operaciones; y b) aprobar/firmar el documento para su aplicación.	ECCAA		

ATG Antigua y Barbuda

MET 44	CAR Retransmisión de aeronotificación por las dependencias ATS (Anexo 3, Part I, Capítulo 5, norma 5.8).	Antigua y Barbuda	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET.	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A. Plan de Acción: Esta deficiencia aún continua.	Estado		
--------	--	-------------------	--	-----------	--	---	---	--------	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

MTQGLP Antillas Francesas

CNS	69 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Antillas Neerlandesas/St Maarten	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS varias comunicaciones se están haciendo a través de circuitos de respaldo	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Antillas Neerlandesas/St. Maarten		Ninguna
-----	---	----------------------------------	---	-----------	---	---	---	-----------------------------------	--	---------

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ABW Aruba

AGA	296 CAR	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2 & 10.2.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No hay áreas de seguridad de extremo de pista	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista ya sea no declarando zonas de parada, extender y/o desplazar los extremos de la pista o reduciendo las distancias declaradas de la pista	Autoridades Aeroportuarias de Aruba		El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.
AGA	297 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.10, 5.10.1, 5.10.2 & 5.10.4)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	El punto de espera en pista en el lado sur de la pista se provee en la plataforma GA. Las señales en el punto de espera en pista ubicadas en las Calles de Rodaje D, E y F ya no son válidas	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Eliminar las señales de la posición de espera en pista en las Calles de Rodaje D, E y F. Plan de Acción: las señales viejas de la posición de espera en pista en las calles de rodaje D, E y F serán removidas.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	JUN/ 2003	
AGA	298 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.2.8, 5.2.8.1 & 3)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se proveen señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo este de la pista	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Proveer señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo de la pista. Plan de Acción: Se proveerán las señales de eje de calle de rodaje que guían a las aeronaves a girar en el extremo de la pista.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	JUN/ 2003	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 299 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.4.1.B)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se provee un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 29	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Proveer un sistema de iluminación de aproximación en la Pista 29	Autoridades Aeroportuarias de Aruba		El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.
AGA 300 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4, 5.3.4.1.C & Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	Se provee un sistema de iluminación de aproximación simple en la Pista 11	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Proveer un sistema de iluminación de aproximación de precisión de categoría I en la Pista 11	Autoridades Aeroportuarias de Aruba		El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.
AGA 301 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.15 y 5.3.15.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No hay luces de zona de parada en ambos extremos de la pista	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Proveer luces de zona de parada o no declarar las zonas de parada y con esto modificar las distancias declaradas de la pista	Autoridades Aeroportuarias de Aruba		El cumplimiento con la norma tendrá implicaciones estructurales y financieras significativas para la infraestructura del aeropuerto. Diversos factores que incluyen la compra de terrenos, construcción en el mar y el impacto de esto a la comunidad, requiere de estudios profundos antes de tomar decisiones finales.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 302 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7, 7.1.1)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	No se provee una señal de cerrado en la sección este de la extensión F/D de la calle de rodaje	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Proveer una señal de cerrado para la sección cerrada de la calle de rodaje F. Plan de Acción: Se proveerán señales de cerrado para la sección cerrada de la calle de rodaje F.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba	JUN/ 2003	
AGA 303 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 & 2 - Norma 9.2.21 y Rec. 9.2.22, 30 & 31)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	El tiempo respuesta del SEI fue de 2.5 a 3 minutos. Además, una prueba de alarma desde la torre de control resultó en una tardanza de 1.5 minutos entre la llamada de alarma y la respuesta del SEI	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Reducir el tiempo de respuesta proporcionando un acceso directo a la pista de las unidades extintoras. Plan de Acción: Se transmitieron los comentarios al Jefe de Servicios de Extinción de Incendios para sus comentarios.	Autoridades Aeroportuarias de Aruba		
AGA 305 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10,10.2, 10.2.1, 10.2.2)	Aruba, ORANJESTAD, Reina Beatrix Internacional	El extremo occidental de la superficie de la calle de rodaje G, A y B y algunas áreas de las plataformas están en malas condiciones, por ejemplo, exudado del pavimento, grietas, surcos, vegetación, zanjas abiertas con cables a la vista, etc.	ENE/ 2003	Visita de la OACI - enero 2003	A	Reparar y efectuar mantenimiento a las superficies del pavimento de la plataforma	Aruba		
ABW Aruba										
AIS 262 CAR	Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Aruba	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	SEP/ 1996	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado		
AIS 328 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Aruba	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	
AIS 348 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	AAC	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ABW Aruba										
CNS	29 CAR Sistema de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	Aruba/Reina Beatrix APP/Radar Aruba	La deficiencia actual del radar de Aruba es que se requiere reemplazar el motor de la antena y sustituir la guía de onda.	JUN/ 2000		B	Reparar el radar.	Aruba		Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: El sistema radar ya no está en uso. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Aruba la carta Ref. EMX0867 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.
ABW Aruba										
MET	8 CAR Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Aruba	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados		
MET	27 CAR Notificar el RVR para operaciones CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Aruba	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado		
MET	45 CAR Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Aruba	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BHS Bahamas										
AGA 36	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP 1)	Bahamas, FREEPORT, Grand Bahama Intl	No se proporcionan sistemas de iluminación de aproximación como se requiere en el ANP CAR/SAM y en el Anexo 14, Vol. I, Inciso 5.3.4.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000 Visita ICAO diciembre 2009	A	Proveer sistemas de iluminación de aproximación	Bahamas	SEP/ 2010	
AGA 502	CAR Reducción de peligros debidos a las aves (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.4.1, 9.4.3 & 9.4.4)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl.	Gran concentración de aves en las zonas de aproximación.	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA. Diciembre de 2008 Visita ICAO diciembre 2009	A	La autoridad apropiada debería tomar acción para disminuir el número de aves, las cuales representan un peligro potencial para las operaciones de las aeronaves, adoptando medidas para desalentar la presencia de aves en el aeródromo o en sus cercanías.	Bahamas	DIC/ 2010	Aunque NAD ha implementado un plan de gestión de fauna y flora en 2008 para reducir los peligros y riesgos asociados que representan en la cercanía del aeropuerto, en la última visita (2009) no se observaron métodos de dispersión. La deficiencia continúa válida hasta que medidas efectivas esten implementadas.
AGA 503	CAR Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación (Anexo 14, Vol. I, Sección 5.3.5.1 & 5.3.5.23)	Bahamas, NORTH ELEUTHERA, North Eleuthera Intl.	No hay PAPIS ni VASIS.	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA Diciembre de 2008 Visita ICAO diciembre 2009	A	Se está esperando una prueba de vuelo.	Bahamas	DIC/ 2010	
AGA 504	CAR Señales (Anexo 14, Vol. I, Sección 5.2.1.4)	Bahamas, NORTH ELEUTHERA, North Eleuthera Intl.	Señales inadecuadas en la pista	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA Diciembre de 2008 Visita ICAO diciembre 2009	A	Se requieren las señales en la pista.	Bahamas	DIC/ 2010	
AGA 519	CAR Requisitos de la limitación de obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Capítulo 4, Sección 4.2.21)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl	Las colas de las aeronaves grandes estacionadas en los xxx de la plataforma cercanos a la pista 14/32 son obstáculos que infringen en la superficie de transición de la pista	DIC/ 2009	Visita ICAO diciembre 2009	A	Remover los obstáculos a través de una modificación futura de la distribución de la plataforma.		DIC/ 2010	I
AGA 520	CAR Manual de Planificación de Aeropuertos - Parte 1 - Planificación General	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl.	El plan general del aeropuerto no está disponible	DIC/ 2009	Visita ICAO diciembre 2009	B	Preparar un plan general de la expansión del aeródromo actual	Bahamas	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 523 CAR	Traslado de aeronaves inutilizadas (Anexo 14, Vol. I, 9.3)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl.	El CAD no asegura que el NAD tenga planes de trasladar las aeronaves inutilizadas	DIC/ 2009	Visita ICAO diciembre 2009	B	Se debe de establecer un plan para traslado de aeronaves inutilizadas y se debe de designar a un coordinador para que implemente el plan	Bahamas	DIC/ 2010	
AGA 524 CAR	Sistemas de guía y control del movimiento en la superficie (Anexo 14, Vol. I, 9.8)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl	El CAD ha promulgado requerimientos para la instalación de Sistemas de guía y control del movimiento en la superficie y el CAD no asegura que los planes del explotador de aeródromo en cuanto a señales, luces y letreros cumplan con las provisiones del Anexo 14 Vol. I	DIC/ 2009	Visita ICAO diciembre 2009	A	Se debe proveer un sistema de guía y control del movimiento en la superficie en el aeródromo.	Bahamas	DIC/ 2010	
AGA 525 CAR	Mantenimiento de Aeródromos, pavimentos (Anexo 14, Vol. I, 10.1, 10.2)	Bahamas, NASSAU, Nassau Intl.	El CAD no ha especificado el nivel de rozamiento de la superficie y el nivel de mantenimiento planeado	DIC/ 2009	Visita ICAO diciembre 2009	A	Especificar el nivel mínimo de rozamiento de la superficie para iniciar una acción de mantenimiento y reportar situaciones resbaladizas cuando el caucho se acumula.	Bahamas	DIC/ 2010	
AGA 536 CAR	Anexo 17, Cap. 4, 4.2.1 Anexo 14, Cap 9, 9.10.3 CAR/SAM ANP Vol. I, Part I, parrafo 12.	New ZQA VOR/DME facility	El complejo está ubicado fuera del perímetro del aeropuerto y está parcialmente cercado, haciéndolo accesible al público, y convirtiéndose en una amenaza potencial.	DIC/ 2010		B	Complete the fencing to delimit the facility's premises and permit a better control access.	Civil Aviation Department Bahamas	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BHS Bahamas										
AIS	17 CAR Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Bahamas	Distribución oportuna de la información por NOTAM	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado		La oficina Int. NOTAM está bajo ATM, no AIM.
AIS	30 CAR Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Bahamas	Implantación del WGS-84 esta en proceso	ENE/ 1998	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	A	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	NOV/ 2005	Determinación de obstáculos. Parcialmente incluidos por el AIP Jeppesen.
AIS	123 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Bahamas	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	313 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Bahamas	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	
AIS	349 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	AAC	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BHS Bahamas										
ATM	18 CAR Uso de la fraseología aeronáutica	Bahamas	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	SEP/ 2000	ATS/SG/9, Misión del RO ATM/SAR de abril 2005.	A	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica acorde a lo indicado en el Doc 4444 PANS-ATM. Bahamas está adoptando los SARPS de la OACI.	CAD Bahamas	MAR/ 2009	Bahamas está en proceso de conversión para completar los procedimientos y fraseología OACI.
ATM	82 CAR Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Bahamas	No hay programa de instrucción que cumpla con los aspectos requeridos sobre la competencia del personal en las diferentes esferas ATS especializadas.	NOV/ 2007	Elaborar e implementar un programa de instrucción durante los próximos 5 años en conformidad con las guías de la OACI y definir selección de políticas y los programas de instrucción requeridos para que el personal ATS desempeñe eficientemente sus tareas y responsabilidades relacionadas con su puesto incluyendo: programas de instrucción básica; instrucción de familiarización o programas de introducción; programas de instrucción recurrentes; programas de instrucción de mejora profesional; y programas de instrucción de postgrado.	A		CAD Bahamas		
ATM	84 CAR Anexo 1, Anexo 2, Anexo 11, Anexo 15, Doc 9426	Bahamas	Errores en el procesamiento de los planes de vuelo entre las dependencias ATS. El personal asignado a la oficina ARO del aeropuerto intl. de Nassau lleva a cabo dichas funciones de despacho de aeronaves sin tener una cualificación adecuada. Esto origina omisiones en el procesamiento de los planes de vuelo.	DIC/ 2007	Implement in the International Airport of Bahamas, a Flight Information Service and Dispatch and Flight Control office, in order to elaborate, approve, distribute and monitor flight plan data between the ATS units, in accordance with the ICAO guidelines.	A		CAD Bahamas		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 85 CAR	Anexo 11, Doc 4444, Doc 9854, Doc 9750, Doc 8733, informes GREPECAS	Bahamas	De acuerdo con las directrices de la OACI y GREPECAS, no existe un sistema de implementación ATM nacional.	DIC/ 2007	Elaborar un programa de trabajo para la implementación del sistema ATM, en conformidad con las guías de la OACI y los acuerdos regionales del GREPECAS para: -optimizar la red de rutas ATS y el espacio aéreo ATS; -implementar procedimientos de aproximación RNNP; -mejorar la coordinación civil-militar; -establecer medidas de equilibrio entre la demanda y la capacidad; -incorporar mejoras a la automatización para una mejor conciencia situacional ATM; -mejorar las operaciones de aeródromos; y -mejorar el procesamiento y la coordinación de los planes de vuelo.	A		CAD Bahamas		
ATM 86 CAR	Doc 7300, Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854	Aeropuertos internacionales de Bahamas	Análisis de la capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) y de los aeropuertos internacionales de Bahamas.	DIC/ 2007	Elaborar un estudio sobre la capacidad y demanda de los servicios de tránsito aéreo (ATS) que determine: - el número de puestos de trabajo ATC requerido; - el número de personal ATC requerido para cubrir los puestos de trabajo o ATC adecuadamente; - el número de personal administrativo para apoyar los ATS; - el número de personal especializado requerido para proporcionar el servicio o ATFM; y - capacidad de los aeropuertos internacionales de Bahamas.	A		CAD Bahamas		
ATM 87 CAR	Anexo 11, Doc 4444, Doc 9691, GREPECAS	Bahamas	Implementación de procedimientos sobre huracanes y cenizas volcánicas	DIC/ 2006	Establecer un procedimiento de coordinación sobre la actividad volcánica, en conformidad con la OACI y las guías del GREPECAS	A		CAD Bahamas		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 88 CAR Doc 7300		Bahamas	Actualizar Anexos y Manuales OACI sobre los procedimientos requeridos para las dependencias ATS	DIC/ 2007	- Solicitar a la OACI las enmiendas correspondientes de los Anexos y Documentos ATS y SAR; y - actualizar los Manuales de procedimientos operacionales ATS y SAR, en conformidad con las dependencias de servicio correspondientes.	A		CAD Bahamas		
ATM 89 CAR Annex 2		Bahamas	Publicación de procedimientos de interceptación de aeronaves civiles	DIC/ 2007	Publicar en el manual AIP y difundir adecuadamente los procedimientos de interceptación de aeronaves civiles, en conformidad con los requisitos del Anexo 2 de la OACI.	A				

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BHS Bahamas										
CNS	49 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) VOR/DME West End	Bahamas/West End	La estación VOR/DME está recomendada en el FASID, pero no esta implementada	ENE/ 2004		B	Esta estación esta recomendada para el Aeropuerto Internacional West End, Gran Bahamas Island	Depto. de Aviación Civil de Bahamas		
CNS	58 CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Bahamas, Nassau International (MYNN)	El ILS para la pista 14 está fuera de servicio	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Reparar/reemplazar el equipo	Depto. de Aviación Civil de Bahamas		
CNS	65 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados/Territorios E/CAR		La unidad CNS de la ECCAA necesita coordinar con TTCAA para las acciones de recuperación de las operaciones de la red AFS del E/CAR y restaurar los servicios del AFTN y las comunicaciones ATS de voz. Asimismo, la Unidad CNS de la ECCAA necesita participar más activamente en la revisión de la performance y en el seguimiento a los asuntos relativos a la red AFS del E/CAR. La ECCAA y la Autoridad Aeroportuaria de Antigua y Barbuda necesitan desarrollar un procedimiento interactivo para facilitar los reportes de fallas de la Red AFS del E/CAR y para dar seguimiento y coordinar con la Unidad CNS de la ECCAA.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 83	CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 8 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, párrafo 11	Nassau APP/TWR	El sistema de conmutación de mensajes AFTN ha estado fuera de servicio desde hace 3 años y se está utilizando una aplicación basada en internet como alternativa.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	a) Evaluar la entrega adecuada y completa de toda la información aeronáutica; b) Planificar/implementar un servicio de tratamiento de mensajes ATS con un sistema AMHS; c) Coordinar y acordar un plan de contingencia con los Estados adyacentes para el manejo de información AFS; y d) Planificar mejoras futuras incluyendo la aplicación del AIDC y procesamiento de CPLs.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUN/ 2010	
CNS 84	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.3	Nassau TWR/APP	No hay información sobre el estado operacional de las radioayudas a la navegación esenciales para la aproximación, aterrizaje y despegue.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Implementar monitoreo remoto de las radioayudas a la navegación.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUL/ 2010	
CNS 85	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.2	Nassau APP/TWR	No hay registro de inspecciones en vuelo para las radioayudas a la navegación ni de ensayos en tierra	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Dar seguimiento a ensayos /inspecciones periódicas en tierra y en vuelo y su correspondiente registro sobre la performance de las radioayudas a la navegación.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUN/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 86 CAR	Anexo 10, Vol. IV, Cap. 2, Doc 9871	Nassau APP/TWR: Instalación Radar ASR-8	El equipo radar ASR-8 y las consolas de control en uso muestran un deterioro considerable en sus funciones debido a la antigüedad del equipo. También faltan repuestos para mantener la operación de estos equipos.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	a) Llevar a cabo una evaluación del sistema radar ASR-8 y ASR-9 para determinar las mejoras y actualizaciones técnicas y operacionales al sistema, incluyendo: - Configuración del transpondedor de ensayo (PARROT) - Opciones de control remoto - Redundancia - Recuperación de datos radar b) Planificar el reemplazo del sistema en caso de que no puedan realizarse actualizaciones / mejoras debido a aspectos de rentabilidad o al incumplimiento de los requerimientos de los usuarios. c) Planificar y llevar a cabo las actividades necesarias para que se brinde instrucción a los usuarios, incluyendo los procedimientos operacionales. d) Considerar otras técnicas de vigilancia, como el ADS-B y la multilateración, para complementar u optimizar la cobertura radar. e) Realizar ensayos.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUN/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 87 CAR	Doc 8733 Vol. I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	No hay una entidad dentro del Departamento de Aviación Civil (DAC) para la normatividad y vigilancia de los aspectos CNS. Actualmente la DAC es el proveedor de servicios de mantenimiento para todo el equipo.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	a. Continuar el proceso para la creación de una entidad reguladora CNS y llevar a cabo las acciones necesarias para que el suministro de servicios de mantenimiento esté separado de sus actividades reguladoras, definiendo claramente el rol y las actividades para cada entidad. b. Establecer un Manual de Operaciones para el Mantenimiento CNS que defina el rol, funciones, certificación de habilidades, responsabilidades, descripciones de puesto y otros requerimientos funcionales de la unidad de mantenimiento CNS.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2011	2009 - Reorganización de asuntos regulatorios y operacionales incluidos en la propuesta reorganizacion de CAD.
CNS 88 CAR	Annex 10, Vol.. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6; Doc 8733, Vol. I, Parte IV, párrafo 44; Conclusiones de la NACC/DCA/3 y GREPECAS/14	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	No se ha establecido un registro dedirecciones de aeronave de 24 bits.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Establecer el registro basándose en la orientación proporcionada por el GREPECAS, y en conformidad con las SARPS de la OACI.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	
CNS 89 CAR	Doc 8733 Vol. I, Introducción, Conclusion 15/1 del GREPECAS	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	La planificación de la navegación aérea debería estar basada en la performance y el equipamient de sistemas y tecnología CNS deberían planificarse para satisfacer mejoras operacionales o lograr beneficios operacionales.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Implementar la coordinación necesaria para contar con un plan nacional basado en la performance y contar con la participación completa de todas las partes interesadas involucradas (Proveedores de servicios aeroportuarios, NAD, aerolíneas, usuarios de aviación general, etc.). El Plan Regional NAM/CAR de implementación de la navegación aérea basado en la performance debería utilizarse como referencia.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 90	CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51.	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	No hay procedimiento para el manejo de situaciones en caso de interferencia en radiofrecuencias.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Establecer un procedimiento y los requerimientos necesarios para su implementación incluyendo: - Interacción con la Autoridad de Gestión Nacional del Espectro; y - Coordinación de frecuencias regionales con la OACI	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	
CNS 91	CAR Doc 7300, Art. 37	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	Las últimas enmiendas de la OACI y las referencias actuales del Anexo 10 no estuvieron disponibles.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	a. Suministro de los SARPS de la OACI y material de orientación para todo el personal técnico; y b. Establecer un procedimiento para mantener la documentación al día.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	
CNS 92	CAR Doc 8733, Vol. I, Parte I, párrafos 10-12	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	Se identificaron diversos aspectos deficientes en el mantenimiento: - no hay programación de mantenimiento preventivo; - faltan varios procedimientos de mantenimiento; - las reuniones periódicas y la evaluación del equipo/sistema; - falta de recursos para el mantenimiento, incluyendo instrucción al personal técnico y fondos para el transporte a sitios remotos; - no hay registros ni estadísticas de mantenimiento del equipo.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	a. Establecer y cumplir con los programas de mantenimiento; b. Definir y actualizar los procedimientos de mantenimiento; c. Llevar a cabo revisiones periódicas del equipo; d. Registrar las actividades de mantenimiento y llevar a cabo evaluaciones de la performance del equipo; e. Brindar recursos para contar con suficiente personal técnico, incluyendo su capacitación y otros recursos para cubrir todo el equipo que requiere mantenimiento.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BHS Bahamas										
MET	9 CAR Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Bahamas	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos.	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados		
MET	46 CAR Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Bahamas	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados		
MET	61 CAR Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39	Bahamas	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	JUN/ 1996	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	A	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

BRB Barbados

AGA 160 CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, Rec. 4.2.21)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	Los obstáculos en la superficie de transición incluyen la estación de bomberos y el hangar en el lado sur de la sección media de la pista	MAY/ 2008	Visitas de la OACI Diciembre 2001 & Mayo 2008	A	La planeación de desarrollo a largo plazo debería considerar la reubicación de las instalaciones que representan obstáculos que infringen en la superficie de transición. Plan de Acción: Se ha establecido un plan comprensivo para reubicar la estación de bomberos. Se han enviado dibujos y un plan de acción para una nueva estación de bomberos al Gobierno para su aprobación y financiamiento. En cuanto esté aprobado, el plan será ejecutado	Barbados	ABR/ 2009	a) La construcción de una nueva estación de bomberos se ha finalizado en diciembre 2009.La estructura actual será demolida y removida en 2010. b) El hangar de mantenimiento propiedad de Barbados Light Aeroplane Club ha sido marcado para ser removido en un mediano plazo. No se permite realizar reparaciones o extensiones al edificio y se ha pintado como una obstrucción. c) El mástil de la antena NDB ha sido removido y el NDB ha sido decomisionado. d) El poste en el área del umbral será removido a finales de 2010.
--	---	---	-----------	---	---	--	----------	-----------	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 162 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.17, 5.3.17.1)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	No hay luces de borde de la calle de rodaje de la plataforma y en el área de viraje del extremo de la pista este	DIC/ 2001	Visitas de la OACI Diciembre 2001 & Mayo 2008	A	Proveer luces de borde de calle de rodaje. Plan de Acción: Las luces en el borde de la calle de rodaje existen en el lado sur de la calle de rodaje. Sin embargo, el lado norte de la calle de rodaje no se ha iluminado debido a que coincide con la plataforma. El área de viraje forma parte del extremo de la Pista 09 y del inicio/umbral de la Pista 27. Ya se utiliza la iluminación necesaria en el extremo y en el umbral de la pista. No existen planes para instalar luces adicionales. Unicamente en la sección circular del área de viraje se han instalado luces en el borde.	Barbados		Se planea implementar un línea central guía en esta área.
AGA 163 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, Rec. 9.2.27 & 30)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El acceso desde las instalaciones de servicios de salvamento y extinción de incendios hacia la pista no es directo, es estrecho y el pavimento es deficiente y tiene baches. Hay falta de capacitación y participación en simulacros en vivo para todo el personal de salvamento y extinción de incendios.	SEP/ 2008	Visitas de la OACI Diciembre 2001 & Mayo 2008	A	Mejorar el acceso a la pista pavimentando las áreas verdes que están enfrente de la instalación SEI, ampliar el camino de acceso y mantener la superficie del pavimento para asegurar los tiempos mínimos de respuesta a ambos extremos de la pista. Todo el personal SEI debe estar adecuadamente capacitado para realizar sus tareas de manera eficiente y deben participar en simulacros de incendios en vivo en conformidad con los tipos de aeronaves y equipo utilizado en el aeródromo.	Barbados	JUN/ 2009	Será efectuada para 30 de marzo de 2010.
AGA 495 CAR	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Sección 3.5 - 3.5.1)	Barbados, GRANTLEY ADAMS INTERNATIONAL AIRPORT	No se proporciona área de seguridad de extremo de pista (RESA) en ninguno de los dos extremos.	SEP/ 2008	Visita de la OACI, Mayo 2008	A	Proporcionar áreas de seguridad de extremo de pista extendiendo la plataforma o reduciendo las distancias declaradas.	Barbados	MAY/ 2009	La fecha esperada para la finalización de la RESA a ambos extremos de la pista es 2010-2013.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 497 CAR	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Sección 3.9 y 3.10)	Barbados, GRANTLEY ADAMS INTERNATIONAL AIRPORT	Las calles de rodaje están en muy pobres condiciones y no tienen letreros.	SEP/ 2008	Visita de la OACI Mayo 2008	A	Las calles de rodaje necesitan ser reparadas; hay un plan propuesto para recubrir las calles de rodaje y proporcionar letreros en corto plazo.	Barbados	NOV/ 2008	Se han instalado nuevos letreros con iluminación de fondo. Se instalarán veinte letreros de distancia/hacia/avance y se espera que esto se finalice el 31 de abril de 2010.
AGA 498 CAR	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Sección 3.10)	Barbados, GRANTLEY ADAMS INTERNATIONAL AIRPORT	Los márgenes de las calles de rodaje no están nivelados y necesitan ampliarse.	SEP/ 2008	Visita de la OACI Mayo 2008	A	Las porciones rectas de las calles de rodaje necesitan extenderse simétricamente en cada lado de la calle de rodaje y la superficie debería prepararse para resistir erosiones y la ingestión del material de superficies proveniente de las aeronaves.	Barbados	MAY/ 2009	Se han hecho arreglos para incrementar el ancho de los márgenes de las calles de rodaje por dos metros en cada lado. Se estima que este trabajo será finalizado el 31 de mayo de 2010.
AGA 499 CAR	Camino Perimetral (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.2.26, 9.2.27)	Barbados, GRANTLEY ADAMS INTERNATIONAL AIRPORT	El camino perimetral del aeródromo necesita extenderse y prepararse óptimamente principalmente en la parte oriental del mismo.	SEP/ 2008	Visita de la OACI Mayo 2008	A	Debe proporcionarse un camino perimetral en el aeródromo. Debe tener la capacidad de soportar vehículos pesados y ser utilizable en cualquier condición climática.	Barbados	JUN/ 2009	Existen planes para la mejora y extensión del camino perimetral del aeropuerto. Se espera que el proyecto sea finalizado para el mes de junio de 2010.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 01 CAR	Plan de retiro de aeronaves inutilizadas (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.3.1 & 9.3.2)	Barbados, GRANTLEY ADAMS INTERNATIONAL AIRPORT	No existe un plan de retiro de aeronaves inutilizadas.	SEP/ 2008	Visita de la OACI Mayo 2008	A	Debe establecerse un plan de retiro de aeronaves inutilizadas que se encuentren en o estén adyacentes al área de movimientos, asimismo, debe designarse un coordinador para implantar el plan.	Barbados	JUN/ 2009	Es responsabilidad de explotador de aeronaves de retirar las aeronaves inutilizadas del campo aéreo. Sin embargo, el explotador de aeropuertos deberá asegurarse que, dentro de sus acuerdos con los explotadores de aeronaves se tomen las disposiciones necesarias para que el explotador cumpla con sus responsabilidades. El explotador del aeropuerto deberá contar con acuerdos con constructoras locales para el uso de equipo pesado y gruas, según se requieran, para retirar las aeronaves pequeñas para garantizar que cualquier trastorno a las operaciones del aeropuerto sea mínima. Deben establecerse acuerdos con los operadores aéreos/carga regionales y Estados vecinos que corresponda para proporcionar asistencia requerida para aeronaves de gran tamaño. Se identificará un coordinador para implantar el plan final y se espera que el plan necesario esté establecido el 30 de junio de 2010.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 572 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Sección 5.2.14)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	El pavimento de la plataforma se encuentra en muy malas condiciones; el balizaje y la señalización no cumplen con los SARPS de la OACI	MAY/ 2008	La plataforma necesita ser reparada en algunas posiciones de estacionamiento, se necesita sellar juntas y proveer de señalización de seguridad.	A				
AGA 573 CAR	Planificación de Emergencia en Aeródromos (Anexo 14, Vol I. Sección 9.1.12, 9.1.13)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	En octubre de 2007 se reportó un simulacro de emergencia completo, pero no se han realizado simulacros parciales.	MAY/ 2008	Luego de realizar un simulacro de emergencia a gran escala, se debieron de haber realizado simulacros parciales durante el año de intervención, para asegurar la corrección de cualquier emergencia.	A				
AGA 574 CAR	Salvamento y Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.2.34, 9.2.36, 9.2.38)	Barbados, BRIDGETOWN, Grantley Adams Intl	Falta de entrenamiento y participación en simulacros de todo el personal de salvamento y extinción de incendios.	MAY/ 2008	Todo el personal de Salvamento y Extinción de Incendios debería ser propiamente capacitado para poder cumplir eficientemente con sus obligaciones y debería participar en simulacros con todos los tipos de aeronaves y equipo que se utiliza en un aeródromo.	A				
BRB Barbados										
AIS 350 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	AAC	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BRB Barbados										
CNS	67 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados/Territorios E/CAR		Ninguna
CNS	144 CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.3	Adams APP/TWR	No existe información suministrada sobre el estado operational del Sistema ILS	NOV/ 2010	Informe de la visita del Oficial CNS - Noviembre 2010	A	Implementar una pantalla de monitoreo remota del estado de las ayudas de navegación	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	ABR/ 2011	GAIA: Problema identificado en las comunicaciones para monitoreo del equipo remoto
CNS	145 CAR PNA CAR/SAM, Doc. 8733, Vol. I Doc. 9734, Parte A, 2.4.9	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	No existe una entidad reguladora dentro del CAD para regular y vigilar asuntos CNS. Actualmente, GAIA es el proveedor de servicios CNS para todos los equipos CNS	NOV/ 2010	Informe de la visita del Oficial CNS - Noviembre 2010	A	Continuar el proceso para la creación de una entidad reguladora y llevar a cabo las acciones necesarias para definir claramente el rol y actividades para cada entidad	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	JUN/ 2011	Una Legislación y enmiendas a las Normas están en progreso. Un estudio de Proyecto de Cooperación Técnica de la OACI está en curso.
CNS	146 CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.2	Adams TMA	Ejercicios de ayudas de navegación en vuelos y tierra no se llevan a cabo de acuerdo a la periodicidad recomendada por OACI	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	A	Asegurar que haya pruebas periódicas de vuelos y tierra y sus registros correspondientes del desarrollo de ayudas en la navegación, de acuerdo con la OACI	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	ABR/ 2010	n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 147 CAR	Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.5; CAR/SAM PNA, Doc. 8733, Vol: I: Parte I para 11 y Parte II, para. 22, 23 y 25	GAIA	Existen un número de vacantes para personal técnico a ser cubierto, de acuerdo con la estructura funcional de la Sección Electrónica-Proveedor de Mantenimiento CNS del GAIA	JUN/ 2011	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	a) Revisar las funciones técnicas, responsabilidades y requerimientos para operar y mantener el equipo actual y futuro b) Continuar con la capacitación de personal técnico en los nuevos equipos c) Proporcionar refrescamiento o capacitación recurrente para actualizar competencias y asegurar las habilidades/competencias d) Actualizar el diagrama funcional, su aprobación y enmiendas para documentacion operacional (Manuales de operaciones, etc.)	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	JUN/ 2011	n/a
CNS 148 CAR	Anexo 10, Vol. II, 2.4., 2.6 CAR/SAM PNA Dpc- 9833. Vol. I, Parte IV, para. 20 y 51	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	No existen procedimientos para manejar situaciones de interferencia en radio frecuencias	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - November 2010	B	Establecer un procedimiento y los requerimientos necesarios para su implementación, que incluya: - Interacción con la Autoridad Nacional de la Gestión del Espectro; y - Coordinación Regional de frecuencia con OACI	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	ABR/ 2011	n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 149 CAR	CAR/SAM PNA, Doc. 8733, Vol. I, Parte 1, para. 54, Parte IV, para. 5	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	Par la futura implementación de sistema de navegación aérea, se necesita tener enfoque integral para sistemas automatizados; se pueden hacer mejoras en el servicio ATIS, coordinación del plan de radar y vuelo, alarmas y advertencias de conciencia de la situación	NOV/ 2010	Informe de la visita de RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer un sistema de enfoque integral para implementar más automatización e interoperación entre comunicaciones y funciones para los sistemas de navegación aérea. Reducción de operaciones manuales reducirá seguridad en la aviación y errores involuntarios: - Implementar alimentación automática al sistema ATIS - Implementar un sistema derastro de radar con una correlación del plan de vuelo (multitracking) - Implementar una terminal automática para Unidades ATS para transmisiones de datos - Implementar más monitoreo remoto y centralizado de los sistemas operativos	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	JUN/ 2011	n/a
CNS 150 CAR	Anexo 10, Vol. III, Capítulo 9, Vol. IV, 2.1.6 PNA CAR/SAM, Vol. I, Parte Iv, para. 44, NACC/DCVA/3 y GREPECAS 14 Conclusiones	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	No se ha establecido el registro de la aeronave de 24 bits	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre 2010	B	Establecer este registro basándose en la guía proporcionada por el GREPECAS y en cumplimiento con los SARPS de la OACI	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	JUN/ 2011	n/a
CNS 151 CAR	Doc. 8733, Vol. I, Introducción Conclusión 15/1 de GREPECAS	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	La planeación de navegación aérea basada en la performance debería ser implementada en equipos CNS, sistemas y tecnología deberían ser planeadas para satisfacer mejoras operacionales o alcanzar beneficios operacionales.	NOV/ 2010	Informe de visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Implementar la coordinación necesaria para procurar un plan nacional basado en la performance y teniendo la participación total de los partes interesadas involucradas (proveedores de servicio, aerolíneas, usuarios de la aviación general, etc.) Se debería utilizar como referencia el Plan NAM/CAR Regional de Navegación Aérea basada en la performance.	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	ABR/ 2011	Se dieron comentarios sobre el plan existente.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 152	CAR Doc. 7300, Art. 37	GAIA	Las últimas enmiendas pendientes de la OACI y referencias válidas del Anexo 10, no estaban disponibles. También, el PNA CAR/SAM no estaba disponible ni tampoco del conocimiento del personal técnico.	ABR/ 2010	Informe de visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	a. Proporcionar a todo el personal técnico los SARPS de la OACI, así como material guía y ANP CAR/SAM, y b. Establecer un procedimiento para mantener válida la documentación.	Departamento de Aviación Civil de Barbados (CAD)	JUN/ 2011	n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

BLZ Belice

AGA 167	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - Rec. 3.3.4 y 6)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El ancho de la franja de la pista es insuficiente en algunas secciones de la parte norte y contiene objetos como escombros y vegetación	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Remover los objetos Ampliar la franja de pista en la parte norte, según se requiera	Belice		
AGA 168	CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5 - 3.5.1 y 7.1.9)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista: •Extremo de la pista este – hay vegetación, terrenos mojados •Extremo de la pista oeste - hay un pantano	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Considerar proveer RESAs al no declarar zonas de parada, limpiar la vegetación y fortalecer el terreno.	Belice		
AGA 169	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Las estructuras, la vegetación y las colas de aeronaves grandes estacionadas en la plataforma representan obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de obstáculos de transición	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Eliminar los obstáculos	Belice		
AGA 172	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen sistemas de luces de aproximación	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Proveer sistemas de luces de aproximación	Belice		
AGA 173	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	No existen letreros en el campo aéreo	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Proveer letreros iluminados en el campo aéreo	Belice		
AGA 174	CAR Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Rec. 9.2.30)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	El acceso desde las instalaciones de servicio de salvamento y extinción de incendios no es directo	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Proveer un acceso directo a la pista a través de la Calle de Rodaje B al pavimentar las áreas verdes enfrente de las instalaciones de RFFS	Belice		
AGA 176	CAR Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10,10.2.1 y 10.2.2)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Los márgenes de la Calle de Rodaje A están en condiciones muy deficientes, en algunas áreas con pavimento fallado y materiales sueltos - FOD	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Remover el FOD continuamente y reemplazar el pavimento de los márgenes de la Calle de Rodaje A	Belice		
AGA 177	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 9.4.21)	Belice, CIUDAD DE BELICE, Philip Goldson International	Los PAPIs no funcionan y la intensidad de las luces de la pista se reporta como deficiente	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	A	Reparar los PAPIs y el sistema de luces de la pista	Belice		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 449 CAR	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.1, 1.4.3 y 1.4.4)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	El proceso de Certificación no ha comenzado	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre de 2006	A	LA DGAC está verificando la regulación. El proceso debe ser acelerado.	Belice		
AGA 458 CAR	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3 y 1.5.4)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	No se ha implantado SMS	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Implantar SMS en base al marco establecido por la DGAC. La DGAC está capacitando personal. Se está considerando implementar una unidad SMS con el propósito de evaluar y supervisar al Operador del Aeropuerto.	Belice		
AGA 459 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.2.1 y 3.10.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	El pavimento de la pista y de la calle de rodaje están en condiciones muy deficientes	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	El operador el aeropuerto está programando los trabajos necesarios. Los trabajos deben ser implementados.	Belice		
AGA 460 CAR	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4.3)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Las franjas del lado norte de la pista 07-25 tienen terreno desnivelado	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Los trabajos para nivelar el terreno deben ser incluidos en el Plan de Acción Correctivo	Belice		
AGA 461 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 4, 4.2.7)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Estructura obstaculizando la superficie de transición interna	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Estructura obstaculizando (Tanque de agua elevado). Se requiere que sea removido.	Belice		
AGA 462 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.1.1.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Falta de indicadores de dirección viento para la pista 07-25	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Las aeronaves que llegan y que salen no cuentan con información de viento y de velocidad. Se deberían colocar dos indicadores de dirección de viento para la pistas 07 y 25	Belice		
AGA 463 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.3.3.3, 5.3.3.4 y 5.3.3.5)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Falta de faro de aeródromo	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Un faro de aeródromo es necesario para apoyar la aproximación de aeronaves en operaciones nocturnas. Esta instalación debe ser incluida en el Plan de Acción Correctivo.	Belice		
AGA 464 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.3.9.7 a))	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	No se ha implementado la norma acerca de las luces en una sección de las luces del borde de la pista	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Las luces del borde de la pista son todas blancas. Se deben instalar filtros amarillos en los últimos 600 m de la sección.	Belice		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 465 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.3.10.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Falta de implementación de luces de barra de ala	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	La Pista 25 no cuenta con luces de umbral para aproximación. Implementar luces de barra de ala para una aproximación segura a la Pista 25	Belice		
AGA 466 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.3.1)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	Objetos no iluminados	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Los edificios ubicados en el aeropuerto no están iluminados. Se deben iluminar aquellos edificios ubicados dentro o cerca del área de la plataforma	Belice		
AGA 472 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2.1, 10.2.3 y 10.2.4)	Belice, Ciudad de Belice, Philip S.W Goldson International Airport	El programa de mantenimiento de pavimentos y áreas adyacentes no está implantado	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	El programa no incluye la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista. El programa de mantenimiento debe implementarlo	Belice		
AGA 567 CAR	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2.30	Aeropuerto Internacional Philip S.W Goldson (MZBZ), Ciudad de Belice	Caminos de acceso de emergencia.	SEP/ 2010	El camino perimetral necesita ser diseñado y construido para proporcionar acceso listo a las áreas de aproximación dentro del límite del aeropuerto. Los caminos de acceso de emergencia deberían poder soportar a los vehículos más pesados y ser utilizables en cualquier condición meteorológica.	A	El camino perimetral debe ser mejorado y extendido a lo largo del largo de la pista y las áreas de aproximación.	Belice	2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BLZ Belice										
AIS	31 CAR Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Belice	Falta de implantación del WGS-84	ENE/ 1998	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	A	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	NOV/ 2006	El WGS 84 se llevó a cabo en P.S.W. Aeropuerto Internacional Goldson el 14 de noviembre de 2005. La mayor parte de las coordenadas WGS-84 han sido identificadas y publicadas en el AIP de Belice. Aún falta hacer una investigación debido a la extensión de la pista. Esto se llevará a cabo dentro de poco tiempo.
AIS	49 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Belice	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de Obstáculos.
AIS	185 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Belice	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS	246 CAR Anexo 4 Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Belice	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No se reportó plan de acción. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado		
AIS	263 CAR Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Belice	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	SEP/ 1996	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 273 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12		Belice	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	ABR/ 2001	Registros/archivos en la OR NACC; Visita de la OACI Abril 2001	A	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado		El AIP de Belice (Segunda Edición) se publicó en 2005. Belice tiene, actualmente, un Sistema AIRAC, Enmienda/Suplemento AIP y un Sistema NOTAM.
AIS 314 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.		Belice	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	
AIS 351 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8		Belice	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		
BLZ Belice										
CNS 9 CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP- Puerto Barrios TWR		Belice-Guatemala/COCESNA	No está implementado el circuito requerido.	NOV/ 1999	COCESNA informó que el Aeropuerto de Puerto Barrios cambió a ser un Aeropuerto Nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	B	Estudiar e implementar vía posible. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Belice, Guatemala y COCESNA.		
CNS 57 CAR Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC		Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	JUN/ 2003	Informado en la Reunión CA/ANE/WG/3 y reportado por el Director de Aviación Civil de Belice.	B	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos.	México y Belice		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BLZ Belice										
MET 11	CAR Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Belice	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados		
MET 30	CAR Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	Belice	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado		
MET 47	CAR Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Belice	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET.	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados		
MET 88	CAR Las presentaciones visuales de viento en la superficie referidas a cada sensor deben ubicarse en la estación meteorológica con las presentaciones correspondientes en los servicios de tránsito aéreo adecuados (Anexo 3, Part II, Apéndice 3, Norma 4.1.2.1)	Belice	Las presentaciones visuales de viento en la superficie en la estación meteorológica y la torre de control de tránsito aéreo corresponden a diferentes sensores de viento ubicados entre sí a una distancia superior a 800m. También es el caso de otros parámetros meteorológicos (temperatura, presión, QNH, etc.).	AGO/ 2008	Se requiere adquirir un sistema automatizado de clima con sensores ubicados por la pista, de preferencia el TDZ, con presentaciones visuales idénticas ubicadas en la estación meteorológica y en las dependencias ATS (TWR y APP). Considerar un proyecto regional Centroamericano incluyendo instrucción para el mantenimiento.	A				
MET 89	CAR El período para la determinación de los valores medios de las observaciones del viento de superficie debería ser a) 2 minutos para los informes locales y las presentaciones visuales del viento en las dependencias ATS; y b) 10 minutos para METAR y SPECI, salvo que durante el periodo de 10 minutos haya una discontinuidad marcada (Anexo 3, Parte II, Apéndice 3, Norma 4.1.3.1).	Belice	Los sistemas de viento en uso no proporcionan valores medios de las observaciones de la dirección del viento y velocidad instantáneos de 2 minutos y 10 minutos para efectos operacionales.	AGO/ 2008	Se requiere adquirir un sistema automatizado meteorológico que proporcione datos meteorológicos con valores medios adecuados, instantáneos de 2 minutos y 10 minutos para satisfacer las necesidades de información meteorológica en las dependencias ATS (TWR y APP) y la estación meteorológica, para cumplir con las SARPS del Anexo 3.	B				

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MET 90 CAR	Los informes METAR y SPECI deberán cotener la identificación del tipo de informe (Anexo 3, Parte I, Capitulo 4, Norma 4.5.1).	Belice	Los informes meteorológicos METAR y SPECI no se identifican por los bancos de datas automatizados de datos OPMET, por lo tanto, no están disponibles para los usuarios de aviación.	AGO/ 2008	Asegurarse que los informes METAR y SPECI están codificado en conformidad con la plantilla de la Tabla A3-1 METAR/SPECI, considerando los ejemplos A3-1 y A3-2, Anexo 3, Parte II, Apéndice 3.	A				

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

COCE COCESNA

CNS	16 CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Puerto Barrios TWR	COCESNA-Guatemala	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	NOV/ 1999	COCESNA informó que el aeropuerto cambió a categoría nacional.	B	Buscar una vía para implementar el circuito o proponer enmendar el FASID. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	COCESNA-Guatemala		
CNS	38 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS Aeropuerto Intl. San Salvador, El Salvador, Pista 07	COCESNA-El Salvador	El equipamiento está obsoleto	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	COCESNA informó que habían empezado las obras civiles para instalar un nuevo equipo en la pista 25. Plan de acción: El ILS se encuentra en el sitio.	COCESNA-El Salvador	JUL/ 2010	
CNS	39 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Puerto San José, Guatemala	COCESNA-Guatemala	El equipamiento está obsoleto	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	Sustitución por una nueva estación DVOR/DME. Esto se ha incluido en un proyecto de COCESNA y los Estados Miembros. Plan de Acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	COCESNA-Guatemala		
CNS	40 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Intl. La Aurora, Guatemala.	COCESNA-Guatemala	Se requiere sustituir el equipamiento	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	COCESNA informó que la instalación ILS/DME está pendiente. El estudio de sitio realizado determinó la no factibilidad de implementación. Plan de acción: Dentro del proyecto de sustitución de radioayudas en ejecución por COCESNA se realizó el estudio de sitio correspondiente, y se concluyó que no es factible la implementación de esta radioayuda.	COCESNA-Guatemala		
CNS	46 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Philip S.W. Goldson, Belice, Belice	COCESNA-Belice	Se requiere sustituir el equipamiento	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	Se requiere implementar nuevo equipamiento ILS/DME. Plan de acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	COCESNA-Belice	ENE/ 2009	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 48 CAR	Sistemas de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	COCESNA	No existe vigilancia en las zonas remotas del pacífico de la FIR CENAMER.		89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	Teniendo en cuenta las mejoras efectuadas por COCESNA en el ACC CENAMER, COCESNA esta evaluando la factibilidad de implementar ADS basados en comunicaciones por satélite.	COCESNA	DIC/ 2006	No se han realizado cambios.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CRI Costa Rica										
AGA 224	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.3 y 6)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La anchura de la franja de costado oeste de pista es insuficiente y el equipo de construcción, contenedores de aeronaves, las aeronaves estacionadas en la plataforma, las vallas y las calles, especialmente en el extremo este de la pista, son objetos en la franja de pista	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre de 2006	A	Aumentar la anchura de la franja de pista Minimizar los objetos en la franja de pista removiendo y reubicando los objetos que se puedan	Costa Rica		
AGA 226	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.12 & 4.2.21)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Obstáculos infringen las superficies de transición incluyendo topografía, edificaciones, la valla y las aeronaves estacionadas en las plataformas	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	A	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Costa Rica		
AGA 228	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.7)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Las señales de eje de las calles de rodaje, incluyendo en la plataforma, no son continuos	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002	A	Corregir las señales de eje de las calles de rodaje	Costa Rica		
AGA 229	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La plataforma no tiene líneas de seguridad. Falta mantenimiento de pintura	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre de 2006	A	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Costa Rica		
AGA 230	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5- 5.3.5.1 & 5.3.5.23)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La Pista 25 no tiene un sistema de iluminación de aproximación	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	A	Proporcionar un sistema sencillo de iluminación de aproximación. Cambiar el Sistema PAPI del costado Este al costado Oeste de la Pista 25	Costa Rica		
AGA 231	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Costa Rica, ALAJUELA/ SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	La Pista 25 no tiene un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	A	Proporcionar un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	Costa Rica		
AGA 232	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5- 5.4.1.1, 5.4.2, 5.4.3, 5.4.4, 5.4.5, 5.4.6 y 5.4.7)	Costa Rica, ALAJUELA/SAN JOSE, Intl Juan Santamaria	Los letreros en el campo de vuelo no cumplen con las normas en términos de diseño e iluminación	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y septiembre 2006	A	Proveer letreros adecuados en el campo de vuelo	Costa Rica		
AGA 424	CAR Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2.2.6.2)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaria	No aplica método ACN - PCN	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Proporcionar Información	Costa Rica		
AGA 425	CAR Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 y 3.4.8)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaria	Franja del costado Este de pista está afectada por el drenaje superficial	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Debe ser entubado y señalizado	Costa Rica		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 426 CAR	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 -3.4.2, 3.4.8 & 3.4.14)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Carretera emplazada en sector anterior al umbral 25 muy cercana a la pista	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Se debe verificar la longitud, el ancho y la pendiente de la franja de la pista	Costa Rica		
AGA 427 CAR	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.11)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	La pista 05/27 no cuenta con RESA	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Habilitar RESAs	Costa Rica		
AGA 428 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.6 - 3.6.6)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Señalización cierre perimetral sector anterior al umbral 25	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Señalización tramo valla perimetral considerando Proyección ancho Pista	Costa Rica		
AGA 429 CAR	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9 & 3.9.16)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	El actual diseño geométrico de la calle de salida rápida no permite optimizar la gestión del tránsito aéreo de llegada por la pista 07	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	B	Estudiar emplazamiento de una calle de salida rápida	Costa Rica		
AGA 430 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.2.1.1, 5.2.1.2, 5.2.1.4 al 5.2.1.7)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Falta dar mantenimiento a los diferentes tipos de señales en la pista, calles de rodaje y plataforma.	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Señalizar los diferentes tipos de señales en la pista, calles de rodaje y plataforma	Costa Rica		
AGA 431 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.3.4, 5.3.4.1 c), 5.3.4.10 al 5.3.4.21)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Los sistemas de iluminación de aproximación no satisfacen los requerimientos y el sistema actual tiene un deficiente estado de conservación	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Señalizar los diferentes tipos de señales de pista, calles de rodaje y plataforma segun se requiera	Costa Rica		
AGA 432 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 4 - 4.2.13)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	La superficie de aproximación a la pista 25 tiene obstáculos, tales como árboles, antenas y postes de luz	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Eliminar y señalar los obstáculos	Costa Rica		
AGA 433 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5 - 5.2.10.2 al 5.2.10.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	La señal de punto de espera de la pista está ubicada cerca de las señalizaciones del eje de la calle de rodaje y la faja lateral de la calle de rodaje junto a la pista 07, lo cual causa confusión	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Estudiar y rediseñar las señales guardando la debida precaución con protección áreas sensibles y críticas ILS	Costa Rica		
AGA 434 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 6 - 6.1-6.1.1, 6.1.11, 6.3, 6.3.11 through 6.3.36)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Las edificaciones y tendidos eléctricos al interior y fuera del aeropuerto no están iluminados	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Iluminar obstáculos tanto dentro como fuera del aeropuerto	Costa Rica		
AGA 435 CAR	Sistemas Eléctricos (Anexo 14, Vol. I Cap. 8, 8.1, 8.1.1 al 8.1.11, 8.2, 8.2.1al 8.2.3 , 8.3, 8.3.1 al 8.3.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Los requisitos de fuente secundaria de energía eléctrica necesitan ser verificados	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Revisar y modificar según sea el caso	Costa Rica		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 436 CAR	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I Cap. 3, 3.9.8, 3.11, 3.11.2 al 3.11.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	No se cumple con las distancias mínimas de separación requeridas entre el eje de la calle de rodaje y el de la pista. Una pequeña parte del costado Este de la franja de la calle de rodaje D a la pista 07 tiene una depresión importante en el terreno	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Cumplir con las distancias mínimas requeridas y nivelar el terreno	Costa Rica		
AGA 437 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.10, 5.3.10.1 al 5.3.10.10)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Las luces de umbral de pista y de barra de ala no cumplen con los requerimientos de emplazamiento y separación	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Revisar, reubicar y reinstalar las luces de umbral de pista y de barra de ala según sea necesario	Costa Rica		
AGA 438 CAR	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.1)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Conceptos de certificación de aeródromos e inspector de aeródromos no está incluido en la Ley Básica	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Modificar marco normativo e incluir conceptos	Costa Rica		
AGA 439 CAR	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Las instalaciones SEI están muy cercanas a las instalaciones de combustible y los accesos están interceptados por una vía de servicio de vehículos	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Trasladar las instalaciones de combustible por lo menos a 150 metros de las instalaciones del SEI o mover las instalaciones del SEI lejos de las instalaciones de combustible pero cerca de la pista	Costa Rica		
AGA 440 CAR	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	El personal de SEI no cuenta con habilitación de bombero de aviación	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Capacitar al personal y habilitarlo como bombero de aviación	Costa Rica		
AGA 441 CAR	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.4 y 9.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	No existe un Programa Formal de prevención y reducción de Fauna	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Preparar y establecer el Programa	Costa Rica		
AGA 442 CAR	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 10 - 10.1.1, 10.2 y 10.2.1)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Falta la implantación de un programa de Mantenimiento para las superficies de los pavimentos y drenajes. No se lleva a cabo la medición para determinar las características de rozamiento de la superficie de la pista	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Diseñar, elaborar y aplicar un Programa de Mantenimiento. Es necesario que se realice la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista	Costa Rica		
AGA 443 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.1.1.1, al 5.1.1.5)	Costa Rica, ALAJUELA, San José, Intl. Juan Santamaría	Los indicadores de la dirección del viento carecen de mantenimiento e iluminación y sus soportes no son frangibles	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Incluir un programa de Mantenimiento, iluminar los indicadores y reemplazar los soportes con estructuras frangibles	Costa Rica		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 444 CAR	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 10 - 10.1.1, 10.2 y 10.2.1)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Falta la implantación de un programa de Mantenimiento para las superficies de los pavimentos y drenajes. No se lleva a cabo la medición para determinar las características de rozamiento de la superficie de la pista	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Diseñar, elaborar y aplicar un Programa de Mantenimiento. Es necesario que se realice la medición periódica de las características de rozamiento de la superficie de la pista	Costa Rica		
AGA 445 CAR	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Cap. 2.2.6.2)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	No aplica método ACN - PCN	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Proporcionar Información	Costa Rica		
AGA 446 CAR	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Las instalaciones SEI están muy cercanas a las instalaciones de combustible y los accesos están interceptados por una vía de servicio de vehículos	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Estudiar el traslado de las instalaciones de combustible por lo menos a 150 metros de las instalaciones del SEI. Emplazar señal de precaución de salida de vehículos	Costa Rica		
AGA 447 CAR	Servicio de Salvamento y de Extinción de Incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.2, 9.2.21 al 9.2.30)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	El personal de SEI no cuenta con habilitación de bombero de aviación	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Capacitar al personal y habilitarlo como bombero de aviación	Costa Rica		
AGA 448 CAR	Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1 al 3.5.11)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La pista 05/27 no cuenta con RESA	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Habilitar RESAs	Costa Rica		
AGA 450 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La Pista 25 no tiene un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Proporcionar un sistema visual indicador de pendiente de aproximación	Costa Rica		
AGA 451 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1, 5.4.2, 5.4.3 & 5.4.4)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	Los letreros en el campo de vuelo no cumplen con las normas en términos de diseño e iluminación	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Proveer letreros adecuados en el campo de vuelo	Costa Rica		
AGA 452 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Costa Rica, LIBERIA Daniel Oduber Quirós	La plataforma no tiene líneas de seguridad. Falta mantenimiento de pintura	SEP/ 2006	Visita de la OACI septiembre de 2006	A	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma	Costa Rica		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CRI Costa Rica										
AIS	33 CAR Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Costa Rica	Implantación parcial del WGS-84	ENE/ 1998	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	A	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	JUL/ 2007	Determinación de obstáculos.
AIS	50 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Costa Rica	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	JUL/ 2007	Determinación de obstáculos.
AIS	171 CAR Anexo 4Cap. 17.	Costa Rica	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. Se está elaborando una nueva carta.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	OCT/ 2007	
AIS	186 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Costa Rica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	JUL/ 2007	
AIS	248 CAR Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Costa Rica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	ENE/ 2000	
AIS	315 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Costa Rica	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	AGO/ 2007	
AIS	352 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	AAC	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

CRI Costa Rica

CNS	119	CAR Doc 7300/Art. 28 Doc 8733 Vol I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	DGAC Costa Rica	La DGAC no realiza supervisión ni regulación del servicio prestado por el Proveedor de Servicio de comunicaciones ni por el Proveedor de información meteorológica.	ABR/ 2009	A	La DGAC debe crear las instancias adecuadas para la supervisión, regulación y fiscalización de la calidad de servicio prestado por los entes externos y que sus funciones sean claramente diferenciadas de entre el prestador de servicio y sus funciones como ente regulador.	DGAC Costa Rica		
CNS	120	CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4, Doc 8733 Vol I, Introducción, Numeral 9	DGAC Costa Rica	La DGAC indico desconocer los planes futuros de implantación de sistemas y equipos que involucren el área CNS. El Proveedor de Servicios CNS, dispone de varios planes a este respecto. Observándose la necesidad de coordinación y planificación conjunta.	ABR/ 2009	A	Que la DGAC implemente las coordinaciones pertinentes para procurar que la planificación de los equipos y sistemas CNS de los Proveedores de Servicios CNS sea congruente con los planes nacionales, la regulación nacional vigente y la planificación regional.	DGAC Costa Rica		
CNS	121	CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol IV, 2.1.6 GREPECAS/14	DGAC Costa Rica	La DGAC no ha establecido un registro de direcciones de aeronave de 24 bits para las aeronaves.	ABR/ 2009	B	Se insta a la DGAC a establecer un registro de direcciones de aeronave de 24 bits para las aeronaves que operan dentro de su responsabilidad, conforme se establece en los SARPS y las directrices regionales dadas en GREPECAS.	DGAC Costa Rica		
CNS	122	CAR Doc 7300, Art. 37	DGAC Cost Rica	A pesar de que el Proveedor de Servicios de Comunicaciones cuenta con la información técnica y de gestión para la operación y mantenimiento de los equipos, se encontró la carencia en la disponibilidad de las ultimas enmiendas a los SARPs y documentación de orientación de la OACI, así como de los Planes regionales de navegación Aérea CAR/SAM.	ABR/ 2009	B	Que la DGAC: 1. Implemente una coordinación y procedimiento que permita que el Proveedor de telecomunicaciones disponga de esta información. 2. Supervisar el cumplimiento de esta acción.	DGAC Costa Rica		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 124	CAR Anexo 10, Vol IV, Cap. 2 Doc 9871	COCO ACC/APP	La cobertura radar actual provista por los sensores radar de Costa Rica y COCESNA no cubre varias áreas del espacio aéreo inferior bajo control de Costa Rica.	ABR/ 2009		B	Analizar otras formas de vigilancia para optimizar la cobertura radar para el espacio aéreo inferior quizás a través del ADS-B, aprovechar la experiencia de la recolección de datos ADS-B por parte de COCESNA como parte de los ensayos ADS-B que se realizan en la Región.	DGAC Costa Rica		
CNS 125	CAR Doc. 9884, 2.2.4	COCO ACC/APP	Se han incorporado al nuevo centro de control del COCO ACC/APP varias nuevas señales radar como la señal del radar de Puerto Cabezas, sin embargo la integración multiradar del mismo con las demás señales radar genera duplicación en el dato radar de sistema.	ABR/ 2009		B	Que se analice el alineamiento radar individual del radar de Puerto Cabezas, así como los valores de ajuste de esta señal dentro del sistema tracking multiradar.	DGAC Costa Rica		
CNS 126	CAR Doc. 9884, 2.2.4	COCO ACC/ APP	Mejorar la cobertura y redundancia del dato radar para los sectores oeste y sureste del espacio aéreo responsabilidad de Costa Rica.	ABR/ 2009		B	Que se analice la utilización de señales radar vecinas como el caso del radar de Panamá para su uso en el traqueo multiradar del nuevo centro de control del COCO ACC/APP como una solución y mejora a la cobertura radar particularmente en el espacio aéreo superior.	DGAC Costa Rica		
CNS 127	CAR Tabla CNS 1C	COCO ACC/ APP	La comunicación oral ATS entre el Coco ACC y Panamá ACC se realiza vía una línea dedicada a través de la empresa de telecomunicaciones nacional, lo cual representa un costo alto en comparación a otras comunicaciones ATS similares.	ABR/ 2009		B	Que la DGAC analice otros medios existentes para la implementación de esta comunicación de forma mas eficiente y coste-efectiva, quizás a través de redes de telecomunicaciones regionales como el caso de la red VSAT MEVA.	DGAC Costa Rica/COCESNA		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 128	CAR Anexo 10, Vol I, 2.3	COCO TWR, COCO APP y Liberia APP	Debido a fallo en el equipo de monitoreo y su enlace de comunicaciones respectivo, falta el monitoreo del estado operativo de las radioayudas (ILS/DME y DVOR/DME) en consolas de las unidades ATS: COCO TWR, COCO APP y Liberia	ABR/ 2009		A	Que la DGAC: • coordine la reparación inmediata del equipo display que indica el status operativo de las radioayudas • coordine con COCESNA para establecer procedimientos a fin de proporcionar, en la medida requerida, a las torres de control y centros de aproximación, información sobre el estado de operación de las radioayudas.	DGAC Costa Rica/COCESNA		
CNS 129	CAR Anexo 10, Vol I, 2.1 c) Doc 9613, 1.1.2	DGAC Costa Rica	Actualmente no se observo ningún plan para estudiar o evaluar la implementación futura de sistemas que apoyen las operaciones PBN ni la evaluación a largo plazo para sistemas de aumentación como el SBAS, la aplicación de las nuevas tecnologías en navegación aérea se limita a la implementación de procedimientos LNAV con el uso del GPS (Procedimientos RNAV).	ABR/ 2009		B	Que la DGAC: • Analice las directrices regionales de implementación del PBN • Evalúe los elementos GNSS mas apropiados al tipo de operaciones permitidas en los espacios aéreos responsabilidad de Costa Rica • Concrete su Plan de analizar un sistema GBAS en MROC • Realice su planificación de nuevos sistemas basados en los requerimientos de navegación basados en el performance.	DGAC Costa Rica		
CNS 130	CAR Doc 8733 Vol. I, Introducción, GREPECAS Conclusión 15/1	DGAC Costa Rica	La DGAC no dispone de un Plan Nacional para la implementación de los Servicios de Navegación Aérea basados en objetivos de Performance	ABR/ 2009		B	Que la DGAC: • desarrolle su plan nacional tomando en cuenta los requerimientos del usuario y en congruencia a los objetivos de performance regionales. • participe en los talleres que la OACI está impartiendo sobre el enfoque basado en el Performance	DGAC Costa Rica		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION				
ID	Requerimientos		Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 131 CAR	Doc 8733, Vol I, parte IV, num. 21, Doc 7300, Art. 28		COCO ACC/APP	Se implementó un proyecto de mejoras a la cobertura radio a nivel inferior para el servicio FIS en la frecuencia 126.8 MHz (Proyecto de Cobertura a baja altura), sin embargo se detectaron algunas zonas con falta de cobertura en la parte sur. Costa Rica no ha hecho uso operativo de estas mejoras para la prestación del servicio FIS.	ABR/ 2009		B	Que la DGAC evalúe las coberturas resultantes con las mejoras en la cobertura radio, realice los ajustes pertinentes en las rutas involucradas y acuerdos operativos para mejorar el servicio FIS y planifique otras mejoras bajo un análisis de coste –beneficio.	DGAC Costa Rica		
CRI Costa Rica											
MET 12 CAR	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5		Costa Rica	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos.	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados		
MET 31 CAR	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)		Costa Rica	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado		
MET 48 CAR	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)		Costa Rica	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

CUB Cuba

AGA 132	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición Cap. 3.4.3 & 6)	Cuba, HABANA, Internacional José Martí	Anchura de la franja de la pista es insuficiente en la zona sudeste de la pista cerca de la Terminal 1 y el umbral de la Pista 24.	SEP/ 2008	Visita de la OACI en junio del 2001	A	Remover los objetos y aumentar la anchura de la franja de pista. Plan de Acción: Estudio aeronáutico para el rescate del área necesaria a fin de cumplir con los 150 metros de franja de pista en la zona Sudeste.	ECASA	MAR/ 2012	Afectaciones económicas a entidades del país. Se realizó estudio aeronáutico y se está trabajando en el rescate de los terrenos para el completamiento de la franja de la pista.
AGA 140	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1.(C) y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, HOLGUIN, Frank Pais	No existe sistema de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I en Pista 05.	SEP/ 2008	Visita de la OACI en junio del 2001	A	Proveer sistema de iluminación de aproximación de precisión. Plan de acción: En proceso la realización de estudio de proyecto y contratación.	ECASA	JUN/ 2012	
AGA 143	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1.(A) y ANP, Tabla AOP1)	Cuba, CAMAGUEY, Ignacio Agramonte	No existe un sistema sencillo de iluminación de aproximación en la Pista 25	SEP/ 2008	Visita de la OACI en junio del 2001	A	Proveer sistema sencillo de iluminación de aproximación	ECASA	DIC/ 2011	Se solicitó enmienda a la Tabla AOP del ANP CAR/SAM sobre la base de que Camaguey ya no tiene ILS y materialmente no se justifica la instalación de un sistema de este tipo para una pista que normalmente se utiliza en condiciones de buena visibilidad y cuenta además con otra ayuda visual como es el PAPI.

CUB Cuba

AIS 353	CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	AAC	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		
---------	---	-----	--	-----------	---	---	--	--------	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

CUB Cuba

MET	32 CAR Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	Cuba	No se ha implementado el RVR de MUCM.	JUN/ 1996		B	Proceder a solicitar a la OACI una enmienda a la Tabla AOP1 del FASID del ANP CAR/SAM Fecha terminación: Boyeros - diciembre 2006 Varadero - diciembre 2007 Camagüey - desaparece el requisito al eliminarse la categoría de la pista principal, como Cat. I	ECASA	DIC/ 2007	
-----	---	------	---------------------------------------	-----------	--	---	---	-------	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CU Curaçao										
AGA 246	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8.1 & 3)	CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	Las señalizaciones en el eje de la pista para la calle de rodaje - no se proveen las intersecciones en algunas calles de rodaje	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer señalizaciones de calle de rodaje en el eje de la pista - intersecciones de calle de rodaje. Plan de Acción: El operador aeroportuario pintará las señalizaciones en el eje de la pista para la calle de rodaje en las intersecciones de la pista.	Antillas Neerlandesas	ABR/ 2003	
AGA 247	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 (C) y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La pista 11 tiene un sistema de iluminación de aproximación muy sencillo	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer un sistema de iluminación de aproximación de precisión Categoría I para la pista 11. Plan de Acción: El operador aeroportuario consultará con la DGAC y las aerolíneas para confirmar la necesidad de un sistema de iluminación de aproximación Categoría I y entregará un informe a la DGAC en el que se solicite el no cumplimiento con la norma, en caso necesario. Si el sistema de iluminación de aproximación de Categoría I es necesario, el operador aeroportuario lo proveerá.	Antillas Neerlandesas	DIC/ 2004	Proveer el sistema requerido representa un alto costo y los informes de pilotos reportan deslumbramiento ocasionado por el sistema de iluminación existente.
AGA 248	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 (C) y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	La Pista 29 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 29. Plan de Acción: El operador aeroportuario consultará con la DGAC y las aerolíneas para confirmar la necesidad de luces PAPI. Si las luces PAPI son necesarias, el operador aeroportuario las proveerá	Antillas Neerlandesas	DIC/ 2004	Proveer los sistemas tiene un alto costo y hay poco uso en la Pista 29 (<1%).

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 249 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.15 - 5.3.15.1)	CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	Las zonas de parada no tienen luces	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer luces en las zonas de parada o no declarar zonas de parada. Plan de Acción: Se publicará NOTAM notificando la falta de luces en las zonas de parada. El operador aeroportuario deberá hacer un proceso de consulta con la DGAC y las aerolíneas deberán confirmar la necesidad de las luces en las zonas de parada. Si las luces no son necesarias, la DGAC no las declarará, modificará las distancias declaradas y enmendará el AIP. Si las luces en las zonas de parada son necesarias, el operador aeroportuario proveerá las luces.	Antillas Neerlandesas	DIC/ 2004	
AGA 250 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10.2, 10.2.1,10.2.2, 10.2.4, 10.2.7)	CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	El pavimento de la calle de rodaje paralela tiene grietas extensivas desde la plataforma hasta la Pista 11	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Actualizar el pavimento de la calle de rodaje. Plan de Acción: El operador del aeropuerto está desarrollando una realineación de la Calle de Rodaje A Oeste.	Antillas Neerlandesas	DIC/ 2003	
AGA 251 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10.2, 10.2.1,10.2.2, 10.2.4 y 10.2.7)	CURACAO/ WILLEMSTAD, Hato Int'l	El pavimento de la pista tiene grietas extensivas	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Actualizar el pavimento de la pista. Plan de Acción: El operador del aeropuerto sellará la superficie de la pista.	Antillas Neerlandesas	DIC/ 2003	El operador del aeropuerto llevó a cabo un estudio técnico especializado, el cual estableció que las grietas son únicamente superficiales y no estructurales.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CU Curaçao										
AIS	61 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Antillas Neerlandesas	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de obstáculos
AIS	104 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Antillas Neerlandesas	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	A	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado		
AIS	195 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS	211 CAR Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS	256 CAR Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliuerto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado		
AIS	266 CAR Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Antillas Neerlandesas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	SEP/ 1996	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado		
AIS	268 CAR Anexo 15, Capítulo 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 33 a 37	Antillas Neerlandesas	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado		
AIS	330 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Antillas Neerlandesas	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 362 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Curazao	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		
CU Curaçao										
ATM 95 CAR	Anexo 11	Curazao	Gran número de reportes LHD como resultado de errores en el ciclo de coordinación ATC.	MAR/ 2010	Implementar un programa de supervisión ATS para mitigar errores operacionales ATC.	A				Antillas Neerlandesas, Haití y República Dominicana acordaron celebrar una reunión ATM en julio de 2010 para analizar la problemática.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

CU Curaçao

CNS	23 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - VOR/DME ABA	Curaçao	DME en malas condiciones y se necesita reemplazar tanto el VOR como el DME. El VOR/DME ABA está instalado en Aruba/Reina Beatrix Int., pero es responsabilidad de Antillas Neerlandesas.	JUN/ 2000		A	Se necesita reemplazar el equipo VOR/DME. Plan de acción: Antillas Neerlandesas ha indicado que el VOR/DME ABA está en proceso de ser reemplazado.	Antillas Neerlandesas	DIC/ 2009	Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: Dos sistemas Doppler VOR/DME han sido ordenados por el proveedor CNS. Uno de los D-VOR/DME será localizado en Seru Arikok Aruba para dar servicio como ayuda en ruta VOR/DME. Este sistema D-VOR/DME ya ha sido entregado y su instalación se realizará en las próximas semanas. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Antillas Neerlandesas la carta Ref. EMX0868 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.
-----	---	---------	--	-----------	--	---	--	-----------------------	-----------	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 27	CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat. I	Antillas Neerlandesas/Philipsburg/Princess Juliana, St. Maarten I.	Este ILS no está implantado.	FEB/ 1999	Esta instalación fue recomendada para aproximación final y aterrizaje.	A	Los planes de Antillas Neerlandesas para implementar el sistema ILS o GNSS CAT I deberían ser actualizados. Plan de Acción: Aplicarán procedimientos GNSS.	Antillas Neerlandesas		El ILS requerido para el aeropuerto de St. Maarten no se puede instalar debido a obstáculos de construcciones. Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: El ILS no se comisionará en Juliana Int'l. Se han implantado procedimientos de aproximación por instrumentos RNAV. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Antillas Neerlandesas la carta Ref. EMX0868 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.
CNS 51	CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Curazao ACC-Barranquilla ACC	Antillas Neerlandesas y Colombia	El circuito fue descontinuado debido a ruptura e imposibilidad de sustituir el equipo terminal de Curazao. Producto de esto, se utiliza IDD	MAR/ 2003	Informado en la Reunión C/CAR WG/3	B	A corto plazo implementar este circuito a través de una interconexión MEVA II y REDDIG. Plan de Acción: Con la interconexión MEVA II / REDDIG, la implantación será inminente.	Antillas Neerlandesas y Colombia	DIC/ 2009	Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: La interconectividad MEVA II y REDDIG está lista para uso operacional. NAATC Inc. está analizando el acuerdo propuesto para la firma. Esta deficiencia será eliminada en poco tiempo. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Antillas Neerlandesas la carta Ref. EMX0868 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

DMA Dominica

AIS	52 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Dominica	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de obstáculos.
AIS	126 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Dominica	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	145 CAR Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Dominica	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado		
AIS	187 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Dominica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS	332 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Dominica	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	
AIS	354 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Dominica	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

SLV El Salvador

AGA	73 CAR Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2.1, Cap. 3 Rec. 3.4.8, 3.4.10)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	Canal que atraviesa sector anterior a los umbrales 07 y 25, compromete la seguridad operacional de las aeronaves que puedan tener un aterrizaje demasiado corto o largo	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Cubrir canal 150 mts, considerando 75 mts. A cada lado del eje proyectado de la pista 07-25	El Salvador	DIC/ 2009	Actualmente se dispone del Diseño de Obras de Paso sobre Canaletas de Drenaje de Aguas Lluvias ubicadas en Cabeceras 07 y 25, el cual se realizó en el año 2009. La gestión para la construcción de dicho diseño está en evaluación por CEPA para su ejecución en el próximo quinquenio.
AGA	475 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.1, 6.3.14)	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	Edificaciones adyacentes a las plataformas no señalizadas	NOV/ 2006	Visita de la OACI en noviembre 2006	A	Señalizar edificios y hangares	El Salvador, CEPA	DIC/ 2009	
AGA	568 CAR Anexo 14, Vol. I, Cap.9, 9.2.42	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	El personal de salvamento y extinción de incendios no cuenta con la vestimenta apropiada, por encontrarse en desuso	SEP/ 2010	El personal de salvamento y extinción de incendios requiere de la renovación de la vestimenta para que puedan desempeñar sus obligaciones de manera efectiva.	A		El Salvador, CEPA	2011	
AGA	569 CAR Anexo 14, Vol.I, Cap.9, 9.6	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	No se dispone de suficiente equipo extintor de incendios en plataforma.	SEP/ 2010	Para el servicio de aeronaves en tierra se debe disponer de suficiente equipo extintor de incendios, para la intervención inicialen caso de incendio de combustible, y atender un derramamiento importante del mismo. Debe existir un procedimiento para requerir la presencia de los servicios del SEI.	A		El Salvador, CEPA	2011	
AGA	570 CAR Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.8	San Salvador, Aeropuerto Internacional de El Salvador	No cuenta con un sistema de guía ni control del movimiento en superficie	SEP/ 2010	En el diseño del sistema se debe considerar: el volumen de tránsito aéreo, condiciones de visibilidad, la necesidad de orientar al piloto, la configuración del aeródromo y la circulación de vehículos.	A		El Salvador, CEPA	2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SLV El Salvador										
AIS	10 CAR Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	El Salvador	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en los Documentos AIP	Estado	DIC/ 2010	Se trabajaran 2 enmiendas 1° regular y 2° AIRAC. Para un trabajo más efectivo se requiere de la capacitación del personal AIS de CEPA en las áreas de Publicaciones, NOTAM, Cartografía y GIS.
AIS	35 CAR Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	El Salvador	Implantación parcial del WGS-84	ENE/ 1998	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	A	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	DIC/ 2010	Se cuenta con el levantamiento WGS-84 en su totalidad, solo se requiere de su publicación en los diferentes procedimientos cartográficos. Para la efectividad en la prestación de los servicios se requiere de la capacitación del personal AIS de CEPA en las áreas GIS; WGS 84, MAP.
AIS	54 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	El Salvador	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	DIC/ 2010	Se requerirá de la coordinación del Operador, Autoridad Aeronáutica y CNR para la publicación de lo requerido. Ya se cuenta con los datos, solo resta la elaboración de las cartas y la publicación pertinente.
AIS	85 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	El Salvador	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	NOV/ 1994	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	B	Necesidad de produccion la Carta Aeronautica Mundial 1: 1000,000 de OACI.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 92	CAR Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	El Salvador	No se utiliza el inglés para texto sencillo	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	A	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje sencillo.	Estado	DIC/ 2011	Se proyecta la 3ª edición de la AIP en los idiomas Inglés/castellano, de igual forma todos los elementos de la documentación integrada. (2 idiomas). Se requiere que el personal asignado a dicho trabajo, lo realice a tiempo completo. Y cuente con el apoyo y las herramientas necesarias.
AIS 98	CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	El Salvador	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	A	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado	DIC/ 2010	Se requiere que el personal AIS CEPA cuente con la capacitación aeronáutica requerida (Publicaciones) y se cuente con el apoyo y las herramientas necesarias. (Equipo).
AIS 146	CAR Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	El Salvador	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado		
AIS 173	CAR Anexo 4Cap. 17.	El Salvador	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS 189	CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	El Salvador	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado	DIC/ 2010	Se harán las coordinaciones pertinentes con los servicios ATS-COCESNA-CNR Se requiere de la capacitación del personal AIS-CEPA en el área GIS y MAP.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 250 CAR	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	El Salvador	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	DIC/ 2010	Ya se cuenta con el plano, se está a la espera que la unidad correspondiente la haga llegar a la oficina AIS/AD pertinente para su publicación inmediata.
AIS 317 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	El Salvador	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2010	Se requiere de la aprobación de los manuales de calidad por parte de las autoridades competentes. Contamos con el borrador del Manual de Calidad. El Sub.-Grupo AISMAP del GREPECAS presento un Manual guía y documentación técnica pertinente.
AIS 356 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	El Salvador	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		
SLV El Salvador										
MET 15 CAR	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	El Salvador	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados		
MET 34 CAR	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	El Salvador	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

USA Estados Unidos

AGA 158 CAR Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.3 y ANP, Tabla AOP1)	Estados Unidos, San Juan, Luis Muñoz Marín Internacional	No se provee un VASI estandarizado	ABR/ 2002	Revisión de la OACI del esquema del aeródromo & Visita de la OACI - octubre de 2003	A	Reemplazar el VASI con un VASIS estandarizado (como PAPI). Plan de acción: Se instalará PAPI. En espera del cambio de Administración. La FAA ANI está esperando un número de NRA para el proyecto. La Pista 08 actualmente tiene instalado PAPI. La Pista 10/28 actualmente en construcción tendrá PAPIs en ambos extremos de pista cuando abra. La Pista 26 VASI será reemplazada con el proyecto de ampliación previsto del área/calle de salida de seguridad.	Estados Unidos	Pista 10/28 – PAPIs ya instalados en ambos extremos de la pista. Construcción de la Pista 10/28 finalizada en diciembre de 2007. Pista 8/26 – PAPI actualmente instalado en la Pista 8, VASI en la Pista 26. Los proyectos de la Pista 8/26 comenzaron en enero de 2008 y actualmente están programados para ser finalizados en febrero de 2010. Pista 26 – VASI actualmente fuera de servicio debido a los proyectos de ampliación de las RESAs en la pista 8/26 y calle de rodaje S . El PAPI se instalará cuando se completen los proyectos.
---	--	------------------------------------	-----------	---	---	---	----------------	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 322 CAR	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. .3, 3.4 y 3.4.3)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	El ancho de la franja de la pista es insuficiente y contiene objetos que incluyen vegetación y mecanismos de paro	OCT/ 2003	Visita de la OACI - octubre 2003	A	Aumentar el ancho de las franjas de la pista y quitar los objetos Plan de Acción: Correcciones en curso. Los terrenos cerca de y a los lados de la Pista 8 están en vías de desarrollo para proveer la RESA y la franja de la pista. Respecto al extremo de la Pista 26, la construcción de la nueva calle de rodaje S y la extensión del terreno darán el ancho completo. El extremo norte de la pista 26 está rodeado por terrenos acuosos/manglares protegidos. Mínimos componentes del mecanismo de paro actualmente se ubican dentro del área de seguridad de la Pista 26. Esos elementos serán removidos como parte del proyecto de ampliación del área de seguridad/calle de rodaje. Las obras de la Pista 10/28 (finalización prevista en diciembre de 2007) incluyó la remoción de los componentes del mecanismo de paro existentes.	Estados Unidos		Pista 10/28 – Los proyectos incluyeron la remoción de componentes existentes de mecanismos de desaceleración. La Pista tiene un ancho de 150 pies; no se tienen planes para ensancharla . La construcción de la Pista 10/28 fue concluida en diciembre de 2007. Pista 8/26 – Actualmente tiene un ancho de 200 pies. Las áreas de terreno más allá de la pista y a los lados se encuentran desarrollándose para proveer RESA y franja de pista. Los árboles en la parte norte de la pista están siendo removidos . Los proyectos de la Pista 8/26 comenzaron en enero de 2008 y actualmente están programados para ser finalizados en febrero de 2010. Pista 26 – la construcción de la nueva calle de rodaje S paralela y extensión de terreno proveerá el ancho requerido. Queda un mínimo de componentes de frenado en la RESA de la Pista 26 , y serán removidos como parte de los proyectos de expansión de la RESA y calle de rodaje.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 323 CAR	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.5, 3.5.1 y 3.5.2)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	No se provee un área de seguridad de extremo de pista al este de la Pista 08/26	OCT/ 2003	Visita de la OACI - octubre 2003	A	Proveer el área de seguridad de extremo de pista ya sea extendiendo y/o desplazando el extremo de la Pista 08 y el umbral de la pista 26 y reducir las distancias declaradas de la pista según corresponda. Plan de Acción: El umbral será desplazado para coincidir con la nueva calle de rodaje S paralela y el nuevo ILS. SJU está trabajando en conjunto con la FAA, US EPA y el Cuerpo de Ingenieros del Ejercito de los Estados Unidos para obtener una FONSI para continuar la extensión de la RESA. El proyecto planificado proporcionará que el área de seguridad ampliada incluya obras del área de seguridad, reubicación del umbral 26 y la aplicación de declaraciones de distancia declarada.	Estados Unidos	2010	SJU está trabajando con la FAA, EPA de US y el Cuerpo de Ingenieros de la Armada de US para obtener un FONSI para continuar la extensión de la RESA. Actualmente 450 pies de RESA para la Pista 08. El umbral desplazado para que coincida con la nueva calle de rodaje paralela S (bajo construcción) y la relocalización del ILS. El proyecto de Pista 8/26 se comenzó en enero de 2008 y actualmente se encuentra programado para que se finalice en febrero de 2010.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 28 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.4, 5.3.4.2 & 5.3.4.3 y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP 1)	Estados Unidos, Puerto Rico, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marin	Los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación que están provistos en todas las pistas no cumplen con la norma	OCT/ 2003	Visita de la OACI - octubre 2003	A	Reemplazar los sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación con sistemas que si cumplan con la norma Plan de acción: Se instalará PAPI. En espera del cambio de Administración. La FAA ANI está esperando un número de NRA para el proyecto. La Pista 08 actualmente tiene instalado PAPI. La Pista 10/28 actualmente en construcción tendrá PAPIs en ambos extremos de pista cuando abra. La Pista 26 VASI será reemplazada con el proyecto de ampliación previsto del área/calle de salida de seguridad.	Estados Unidos		Pista 10/28 – PAPIs instalados actualmente en ambos extremos. Construcción de la Pista 10/28 finalizada en diciembre de 2007. Pista 8/26 – PAPI instalado actualmente en la Pista 8, VASI en la Pista 26. Los proyectos de la Pista 8/26 comenzaron en enero de 2008 y actualmente están programados para ser finalizados en febrero de 2010. Pista 26 – VASI actualmente fuera de servicio debido a los proyectos de expansión de la RESA en la Pista 2/26 y de la calle de rodaje “S”. PAPI será instalado después que los proyectos sean finalizados.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GRD Granada										
AGA 123	CAR Franjas de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.3, 6 & 15)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las franjas de la pista son deficientes en longitud, las inclinaciones transversales y esto es debido a: topografía, hangar extremo oeste de la pista, - ambas esquinas norte y sur, Hardy Bay, mar en el extremo sur, camino de acceso VOR/DME, charco de drenaje, generador alterno, alcantarillas, zanjas de drenaje, caminos, vallas y edificios localizados en el extremo sureste de la pista	MAY/ 2001	Visita de la OACI en mayo 2001 & mayo 2008	A	No declarar zonas de parada y por ende se reduce la longitud de la franja de la pista y las deficiencias del extremo oeste Achaflanar los accesos de diques VOR/DME y Hardy Bay - Los charcos de drenaje del mar. Ampliar la franja de pista llenando las áreas de agua y quitar o modificar los objetos localizados en las franjas de la pista.	ECCAA	JUN/ 2003	
AGA 124	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.10 & 12)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las colas de las aeronaves estacionadas en la plataforma y la topografía son obstáculos que infringen en la superficie transicional.	MAY/ 2001	Visita de la OACI en mayo 2001 & mayo 2008	A	La reconfiguración futura de la plataforma debería considerar la eliminación de esta deficiencia	Grenada		
AGA 125	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.5.1, 5.3.5 3 y 5.3.5.23 y Tabla AOP 1 del ANP)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	No hay indicador de pendiente de aproximación en la pista 28	MAY/ 2001	Visita de la OACI en mayo 2001 & mayo 2008	A	Instalar sistemas de pendientes de aproximación visual para la Pista 28 en caso de que esten disponibles los acercamientos a la Pista 28	Grenada		
AGA 126	CAR Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10.1.9.10.4 y 9.10.6)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Las vallas en el perímetro están incompletas	MAY/ 2001	Visita de la OACI en mayo 2001	A	Proveer barreras de seguridad en el perímetro	Grenada	ABR/ 2003	
AGA 127	CAR Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, Rec. 9.2.22 & 26)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	No hay acceso directo desde la pista a los servicios de salvamento y de extinción de incendios.	MAY/ 2001	Visita de la OACI en mayo 2001 & mayo 2008	A	Designar una ruta directa a través de la plataforma a los accesos existentes de la pista para asegurar tiempos mínimos de respuesta en ambos extremos de la pista.	Grenada	AGO/ 2003	
AGA 128	CAR Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2, Rec. 9.2.32 & 33)	Grenada, ST. GEORGES, Point Salines Intl.	Los numeros de personal son inadecuados para una Categoría 9 teniendo 7 más un supervisor	MAY/ 2001	Visita de la OACI en mayo 2001 & mayo 2008	A	Se debe incrementar el número de personal a 9 más un supervisor y tres vehículos para la Categoría 9	Grenada	MAR/ 2003	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GRD Granada

AIS	55 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Granada	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de obstáculos.
AIS	128 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Granada	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	318 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Granada	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	
AIS	357 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Granada	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

GRD Granada

CNS	63 CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Grenada, St. Georges/ Point Salines	No hay ILS implantado para la Pista 10	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Implantar equipo ILS, revisar el Plan de Navegación Aérea respecto a la implantación de elementos GNSS o actualizar el tipo de pista de acuerdo a los requerimientos operacionales			
-----	--	-------------------------------------	--	-----------	---	---	--	--	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GRD Granada

MET	16 CAR	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Granada	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estado	
MET	35 CAR	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Granada	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	
MET	51 CAR	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Granada	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estado	
MET	69 CAR	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Granada	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	JUN/ 1996	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	A	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estado	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GTM Guatemala										
AGA	3 CAR Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Secc.. 3.1 - 3.1.13)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La pendiente longitudinal de la pista excede el límite especificado.	DIC/ 1999	Visita de la OACI Diciembre 1999, Mayo 2001 y Junio 2006 Visita OACI octubre 2007	A	Reducir la pendiente longitudinal de la pista.	Guatemala		
AGA	14 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Secc.3.4,3.4.3 y 3.4.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La anchura de la franja de la pista es insuficiente en algunos sectores y existen objetos en la franja de la pista	DIC/ 1999	Visita de la OACI Diciembre 1999, Mayo 2001 y Junio 2006 Visita OACI octubre 2007	A	Ensanchar la franja de pista y remover obstáculos de la franja.	Guatemala		
AGA	23 CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Secc.3.5, 3.5.1 - 3.5.5)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista.	DIC/ 1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y Mayo 2001 Visita OACI octubre 2007	A	Proporcionar RESAs	Guatemala		
AGA	28 CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Secc. 4.1 y 4.2)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Existen obstáculos que penetran las superficies limitadoras de obstáculos	DIC/ 1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y en Mayo 2001 Reporte de la IATA Enero 2001 Visita OACI octubre 2007	A	Se elimine, ilumine y/o señale obstáculos como sea apropiado	Guatemala		Se publicarán los obstáculos en la AIP y en las Cartas de Navegación Aérea.
AGA	50 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4, 5.3.4.2 - 5.3.4.9 y ANP,Tabla AOP 1)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Sistemas de iluminación de aproximación inadecuadas para ambas aproximaciones.	DIC/ 1999	Visita de la OACI Diciembre 1999 y Mayo 2001 Visita OACI octubre 2007	A	Proveer los sistemas de iluminación de aproximación adecuados en ambos extremos de pista	Guatemala	DIC/ 2011	Mejoramiento al sistema pero no se cumplirá con normas OACI
AGA	129 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I,Secc. 3.4, 3.4.7)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Las bases de concreto y postes de iluminación no son frangibles y están en franjas de pista.	MAY/ 2001	Visita de la OACI en mayo 2001 Visita OACI octubre 2007	A	Cubrir las bases de concreto al nivel del suelo y retirar los postes de iluminación que están fuera de servicio.	Guatemala		
AGA	131 CAR Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Secc. 9.4,9.4.1-9.4.4)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Se observaron aves sobrevolando las instalaciones de los vertederos de basura reportados cerca del extremo sur de la pista	MAY/ 2001	Visita de la OACI Mayo 2001 Visita OACI octubre 2007	A	Reubicar vertederos de basura existentes cerca del umbral 01. Implementar las medidas mitigadoras necesarias.	Guatemala		Se ha conformado un equipo con personal seleccionado.
AGA	366 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc. 5.2, 5.2.1.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	Las señales del borde de la plataforma de pasajeros en el sector norte deberían pintarse de rojo en lugar de amarillo. La plataforma tiene un desnivel de más de 3 metros de altura.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006 Visita OACI octubre 2007	A	Pintar las líneas de seguridad en la plataforma	Guatemala		
AGA	370 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc.3.5.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	El sistema de iluminación de aproximación no es frangible en el área adyacente a la Pista 19 y tiene una valla no-frangible rodeando el sistema de iluminación.	JUN/ 2006	Visita OACI octubre 2007	A	El sistema de iluminación de aproximación debe tener soportes frangibles. Remover la valla ubicada en el extremo de la Pista 19.	Guatemala	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 374	CAR Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Secc. 3.9.8)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La separación entre ejes de la pista y la calle de rodaje paralela es insuficiente para permitir operaciones simultáneas para cierto tipo de aeronaves.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006 Visita OACI octubre 2007	A	Discontinuar operaciones simultáneas en la pista y la calle de rodaje paralela. Reubicar la calle de rodaje y proporcionar la separación correspondiente.	Guatemala		
AGA 376	CAR Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Secc. 2.6.6)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La resistencia del pavimento de la plataforma publicado en el AIP está incorrecta - indica pavimento flexible en vez de pavimento rígido. La resistencia del pavimento de las calles de rodaje no está publicada en el AIP.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006 Visita OACI octubre 2007	A	Publicar la información adecuada en el AIP.	Guatemala		Se notificará en la AIP.
AGA 378	CAR Caninos de Acceso de emergencia (Anexo 14, Vol. I, Secc.9.2.30 & 9.2.31)	Guatemala, GUATEMALA, La Aurora	La estación no tiene acceso directo pavimentado a la Pista 01/19.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006 Visita OACI octubre 2007	A	Proporcionar acceso directo pavimentando de la Estación SEI a la Pista 01/19	Guatemala		Se efectuarán trabajos durante 2010.
AGA 379	CAR Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Secc. 3.5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No existen áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista. Diversas unidades de luces de aproximación no son frangibles.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista y las luces del sistema de aproximación deben estar sobre soportes frangibles.	Guatemala		
AGA 380	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las señales de las zonas de parada no son adecuadas.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Señalizar adecuadamente las zonas de parada.	Guatemala		
AGA 381	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc.5.2.16.2, 5.2.16.3, 5.2.16.8 Figura 5.9)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	El ancho de la entrada de la Calle de Rodaje hacia la pista 10/28 excede los 60 metros y debería suplementarse con una señal de designador de Pista y una señal de faja lateral, la cual debería extenderse a lo largo de la entrada.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Pintar la señalización de Designador de Pistas y continuar la señalización de faja lateral a lo largo de la entrada de la calle de rodaje.	Guatemala		
AGA 382	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc. 5.2.5 y 5.2.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las señales de la zona de toma de contacto son incorrectas y no existe una señal de punto de visada.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Señalizar adecuadamente y proveer la señal de punto de visada.	Guatemala		
AGA 383	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc.5.2.7)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las señales de faja lateral de la pista son tenues.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Repintar las señales de faja lateral en ambos lados de la Pista 10/28.	Guatemala		
AGA 384	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc. 5.4 y Figura 5-28)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No hay un letrero obligatorio para el Designador de Pista en la zona de viraje de la entrada a la Pista 28	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Proveer el letrero del designador de pista.	Guatemala	DIC/ 2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 385 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	La carta Aeronática Jeppessen establece que se desconoce la ubicación del PAPI en relación con el umbral de pista. RO/AGA informó que MGTK solicitará a COCESNA la documentación para garantizar que la operación del PAPI está certificada.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	MGTK deberá enviar a la OACI la documentación que certifique que el PAPI fue instalado de manera adecuada y operacional.	Guatemala	DIC/ 2011	
AGA 386 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc.5.3.4)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Los sistemas de iluminación son inadecuados en ambas aproximaciones a la pista 10/28 .	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Actualizar los sistemas de iluminación de aproximación en ambas aproximaciones a la pista 10/28. Proveer los sistemas de iluminación adecuados de aproximación a la pista.	Guatemala	DIC/ 2011	Mejoramiento del sistema
AGA 387 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Secc. 3.4.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	La anchura es insuficiente y está cubierta de arbustos y árboles pequeños en la parte nivelada de la franja de la pista.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Quitar los arbustos y árboles pequeños de la franja de pista.	Guatemala		
AGA 388 CAR	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Secc. 3.4.6 y 3.4.7)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Existe una casa pequeña en la parte nivelada de la franja de pista, convirtiéndose en obstáculo.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Remover el obstáculo de la parte nivelada de la franja de la pista.	Guatemala		
AGA 389 CAR	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Secc.3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Hay un canal abierto, grande y muy profundo que corre paralelo a la pista 10/28 a una distancia de más de 100 metros dentro de la parte nivelada de la franja de la pista.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Reubicar el curso del canal o cubrirlo con una tapa que sea capaz de soportar aeronaves muy pesadas.	Guatemala		
AGA 390 CAR	Calles de Rodaje (Anexo 14, Vol. I Secc. 3.11.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Una caja de empalme eléctrica junto a la Calle de Rodaje G sobresale más de 30 centímetros desde la superficie.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Cubrir la caja de empalme eléctrica hasta el nivel del terreno o bajar la caja de empalme.	Guatemala	DIC/ 2010	
AGA 391 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Secc. 3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Algunas de las cajas eléctricas localizadas junto a la Pista 10/28 están muy altas y representan un peligro para la aeronaves que se salgan a un costado.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Bajar las cajas eléctricas o cubrirlas hasta el nivel del terreno.	Guatemala	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 392 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Secc.4.1 y Figura 4-1)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Hay una torre de radio en desuso cerca de la Pista 10/28 la cual penetra la superficie limitadora de obstáculos de transición interna.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Quitar la torre de radio no utilizada	Guatemala		
AGA 393 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Secc.3.4.6)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las cajas eléctricas junto a los extremos de la pista en la franja de la pista, sobresalen del nivel del terreno por unos centímetros. MGTK instaló dispositivos para la plataforma enfrente de las cajas eléctricas en caso de un aterrizaje largo	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Bajar el nivel de las cajas eléctricas y en caso de que estén declaradas las RESAs, modificar las unidades no-frangibles del sistema de iluminación a frangibles	Guatemala		
AGA 394 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	No existen legislaciones locales que protejan: (1) el espacio aéreo disponible para aproximaciones y salidas en ambos extremos de la pista; y (2) contra el establecimiento de rellenos sanitarios cerca del MGTK	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Trabajar con oficiales locales y estatales para desarrollar legislaciones ejecutables	Guatemala		
AGA 395 CAR	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I Secc. 9.2.30)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	La estación SEI carece de un acceso directo a la Pista 10/28. MGTK construirá una nueva estación SEI ubicada en la instalación actual y la cual contará con un acceso directo.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Implementar la construcción de la estación SEI con acceso directo al área de movimiento,	Guatemala		
AGA 396 CAR	Condiciones de las superficies de los Pavimentos (Anexo 14, Vol. I Secc. 5.2.1, 5.2.2 & 5.2.3)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Las señales de la faja lateral de la calle de rodaje son tenues en algunos sectores	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Repintar las señales de faja lateral con dos fajas	Guatemala		
AGA 397 CAR	Vallas (Anexo 14, Vol. I Secc. 9.10.1)	Flores, GUATEMALA, Mundo Maya	Existe presencia de fauna en el área de movimiento del aeropuerto debido al criadero de venados a un costado del aeropuerto.	JUN/ 2006	Visita de la OACI Junio 2006	A	Instalar vallas con suficiente altura para impedir el paso de venados.	Guatemala		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GTM Guatemala										
AIS	11 CAR Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Guatemala	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado		
AIS	36 CAR Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	Guatemala	Implantación parcial del WGS-84	ENE/ 1998	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	A	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado	NOV/ 2006	Determinación de obstáculos.
AIS	56 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Guatemala	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de obstáculos.
AIS	93 CAR Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	Guatemala	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje sencillo.	Estado		
AIS	99 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Guatemala	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	A	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado		
AIS	112 CAR Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Guatemala	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado		
AIS	129 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Guatemala	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	175 CAR Anexo 4Cap. 17.	Guatemala	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS	190 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 207 CAR	Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS 252 CAR	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliporto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado		
AIS 264 CAR	Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	Guatemala	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	SEP/ 1996	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas en ruta de la OACI.	Estado		
AIS 319 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Guatemala	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado		
AIS 358 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Guatemala	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

GTM Guatemala

ATM 70 CAR	Anexo 3; Anexo 11, Doc 4444	Guatemala	Elaborar en coordinación con las autoridades correspondientes el establecimiento de un acuerdo ATS/MET y procedimientos adecuados que permitan proporcionar la asistencia MET relacionada con los ATS en Guatemala.	SEP/ 2007	Elaborar en coordinación con las autoridades correspondientes el establecimiento de un acuerdo ATS/MET y procedimientos adecuados que permitan proporcionar la asistencia MET relacionada con los ATS en Guatemala.	A	Procedimientos de intercambio de información interinstitucional, completado. En proceso de aprobación por parte de Altas Gerencias.	DIC/ 2011	Comentarios por Guatemala: Elaborar en coordinación con las autoridades correspondientes el establecimiento de un acuerdo ATS/MET y procedimientos adecuados que permitan proporcionar la asistencia MET relacionada con los ATS en Guatemala.
------------	-----------------------------	-----------	---	-----------	---	---	---	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GTM Guatemala

CNS	18 CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Mesa APP - Puerto Barrios TWR	Guatemala- Honduras- COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	NOV/ 1999	COCESNA informó que no está implementando el circuito requerido debido a que no hay facilidades, pero se estudiarán posibles enlaces de comunicaciones.	B	COCESNA informó que el aeropuerto cambió a categoría nacional. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Guatemala, Honduras y COCESNA		
-----	--	------------------------------	---	-----------	---	---	--	-------------------------------	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GTM Guatemala

MET	17 CAR	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Guatemala	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	
MET	36 CAR	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Guatemala	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	
MET	52 CAR	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Guatemala	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	
MET	91 CAR	Se debería establecer un acuerdo entre la autoridad meteorológica y la autoridad ATS apropiada (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, recomendación 4.2).	Guatemala (DGAC, INSIVUMEH)	No se ha firmado carta de acuerdo entre las autoridades MET y ATS. Por lo tanto, algunos asuntos de equipo meteorológico e información meteorológica de aeronaves no se entienden como es debido.	AGO/ 2008	Establecer una carta de acuerdo idéntica o equivalente al modelo incluido en el Doc 9377 - Manual de Coordinación entre los servicios ATS y MET.	A			
MET	92 CAR	Las presentaciones visuales de viento en la superficie referidas a cada sensor deben ubicarse en la estación meteorológica con las presentaciones correspondientes en los servicios de tránsito aéreo adecuados (Anexo 3, Parte II, Appendix 3, Norma 4.1.2.1).	Guatemala (DGAC, COCESNA e INSIVUMEH)	Las presentaciones visuales de viento en la superficie en la estación meteorológica y la torre de control de tránsito aéreo corresponden a diferentes sensores de viento ubicados entre sí a una distancia superior a 800m. También es el caso de otros parámetros meteorológicos (temperatura, presión, QNH, etc.)	AGO/ 2008	Se requiere adquirir un sistema automatizado meteorológico con sensores ubicados en la pista, de preferencia TDZ, con presentaciones visuales idénticas ubicadas en la estación meteorológica y las dependencias ATS (TWR y APP). Considerar un proyecto regional para Centromérica incluyendo instrucción para el mantenimiento.	A			

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HTI Haiti										
AGA	7 CAR Calle de rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP 1)	Puerto Principe Intl	No hay calle de rodaje paralela	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	B	Proveer la calle de rodaje paralela en toda la longitud.	Haití		
AGA	29 CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2.13 - 4.2.18)	Cap Haitien Intl	Existen obstáculos en las superficies limitadoras de obstáculos en la aproximación, despegue y transición	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	A	Eliminar obstáculos	Haití		
AGA	52 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.23 y ANP, Tabla AOP 1)	Cap Haitien Intl	No se proporcionan PAPIs.	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	A	Proveer PAPIs	Haití		
AGA	55 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.4.1.1 y ANP, Tabla AOP 1)	Haití, PUERTO PRÍNCIPE, Puerto Principe Intl	No se proporciona letreros	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	A	Proveer letreros	Haití		
AGA	62 CAR Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10.2 - 9.10.6)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	No se proporciona barrera de seguridad perimetral	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	A	Proveer una barrera de seguridad perimetral	Haití		En proceso.
AGA	68 CAR Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2)	Haití, CAP HAITIEN, Cap Haitien Intl	Servicio de SEI deficiente	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	A	Mejorar el servicio de SEI	Haití		
AGA	69 CAR Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2)	Cap Haitien Intl.	No existe un plan de emergencia de aeropuerto	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	A	Establecer un plan de emergencia de aeropuerto y realizar un ejercicio de emergencia	Haití		
AGA	81 CAR Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2.1 y 10.2.2)	Puerto Principe Intl	Acumulación excesiva de caucho en la superficie de la pista.	JUN/ 2000	Visita de la OACI Junio 2000	A	Remover el caucho de la superficie de la pista	Haití		
AGA	544 CAR Servicios, equipo e instalaciones operacionales de aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Sección 9.2.42, Doc. 9137, Parte 1, Capítulo 6).	Aeropuerto intl. Toussaint Louverture	La ropa de protección del personal de salvamento y extinción de incendios no es adecuada y es compartida entre los turnos.	MAR/ 2010	Adquirir nueva ropa de protección y equipo respiratorio para el personal de RFF.	A		AAN	2010	
AGA	553 CAR Sistema de guía de acoplamiento visual (Anexo 14, Vol. I, 5.3.24, 5.3.24.1)	Aeropuerto intl. Toussaint Louverture	No hay sistema de guía de atraque visual para indicar el posicionamiento preciso de una aeronave en un puesto de estacionamiento de aeronaves	MAR/ 2010	Proporcionar un sistema de guía de atraque visual para indicar, por medio de una ayuda visual, el posicionamiento preciso de una aeronave en un puesto de estacionamiento de aeronaves.	A		AAN	2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 554 CAR	Líneas de seguridad operacional de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, 5.2.14, 5.2.14.1 – 5.2.14.4)	Aeropuerto Intl. Toussaint Louverture	No hay líneas de seguridad en la plataforma como lo exigido en las configuraciones de estacionamiento y las instalaciones y servicios en tierra.	MAR/ 2010	Proporcionar líneas de seguridad en la plataforma para definir las áreas destinadas al uso por los vehículos terrestres y otros equipos que prestan servicio a las aeronaves, etc. para proporcionar una separación segura con respecto a la aeronave.	A		AAN	2011	
AGA 556 CAR	Doc. 9137, Part 9, Chapter 5	Aeropuerto Intl. Toussaint Louverture	El drenaje de agua de lluvia está subdiseñado y necesita mantenimiento	MAR/ 2010	Construir 15 km de canales de drenaje abierto a ambos lados de la pista, y alrededor de los umbrales.	A		AAN	2011	
AGA 557 CAR	Iluminación de seguridad operacional (Anexo 14, Vol. 1, 9.11)	Aeropuerto Intl. Toussaint Louverture	Debido a brechas en la valla perímetro, por razones de seguridad la valla o barrera debería estar iluminada a un nivel mínimo.	MAR/ 2010	Instalar iluminación de seguridad en la valla de seguridad perimetral.	A		AAN	2011	
AGA 558 CAR	Doc. 9137, Parte 9, Capítulo 5	Aeropuerto Intl. Toussaint Louverture	No hay separadores de aceite y combustible	MAR/ 2010	Los separadores de aceite son parte integral de los recolectores de agua. Los separadores de combustible son componentes del sistema de drenaje de los hangares, talleres y otras áreas técnicas que deben ser proporcionados con la instalación de separadores.	B		AAN	2011	
AGA 559 CAR	Caminos de acceso de emergencia (Anexo 14, Vol. I, 9.2.30 & 9.2.31, 9.10.5)	Aeropuerto Intl. Toussaint Louverture	No hay caminos pavimentados de acceso directo dentro del aeropuerto, lo que es una causa significativa de FOD	MAR/ 2010	Proporcionar caminos de acceso directo al área de movimiento.	A		AAN	2011	
AGA 564 CAR	Calles de rodaje (Anexo 14, Vol. I, 3.9, 3.9.8)	Aeropuerto Intl. Toussaint Louverture	Se necesita una calle de rodaje paralela para reducir el esfuerzo en pista y aumentar su vida útil. También aumenta la capacidad de la pista con tiempos de ocupación de pista reducidos-	MAR/ 2010	Construir una calle de rodaje paralela.	A		AAN	2013	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HTI Haiti										
AIS	113 CAR Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Haití	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado. Visita del Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica - junio de 2010	B	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado		
AIS	130 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Haití	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado. Visita del Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica - junio de 2010	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	149 CAR Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Haití	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado. Visita del Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica - junio de 2010	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado		
AIS	343 CAR Anexo 15, Implementación del Sistema de Calidad (QS) en AIS.	Haiti	Falta de implementación de sistemas de gestión de la calidad (QMS); así como también procedimientos de control de la garantía de calidad en el Paquete de Información Aeronáutica Integrada que contiene información/datos críticos y de seguridad operacional para los usuarios que podrían afectar operaciones de aeronaves.	MAR/ 2010	Visita del Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica - junio de 2010	A	La información aeronáutica será publicada como un Paquete Integrado de Información Aeronáutica (IAIP). El Estado tomará las medidas necesarias para introducir un sistema de calidad propiamente organizado que contenga procedimientos, procesos y recursos necesarios para implementar gestión de calidad la etapa de cada función.	OFNAC	JUN/ 2011	Podría afectar la información válida en las bases de datos de navegación de la comunidad de usuarios

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 344 CAR	Anexo 15, Capítulo 8 y Doc 8126	Haití	La autoridad aeroportuaria ha evitado cualquier acuerdo repetitivo de plan de vuelo que se encontraba en el lugar sin ninguna razón proporcionada. Los operadores de aeronaves han expresado su preocupación pero aparentemente no les consultan sobre estos asuntos los cuales tienen un efecto negativo importante en sus operaciones. Los planes de vuelo son dirigidos a las oficinas de OFNAC tales como TWR, ACC o AFTN, dependiendo en el tipo.	MAR/ 2010	Misión CNS de Cooperación Técnica (noviembre de 2008 y enero de 2009) Visita del Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica - junio de 2010	A	En cualquier aeródromo/helipuerto usualmente utilizado para operaciones aéreas internacionales, la información aeronáutica es esencial para la seguridad operacional, la regularidad y eficiencia de la navegación aérea y las etapas en ruta originándose en el aeródromo/helipuerto, deberán estar disponibles para el personal de operación de vuelos, incluyendo a la tripulación de vuelo y para los servicios responsables de la información previa al vuelo.	OFNAC	DIC/ 2010	Los planes de vuelo están dirigidos a dependencias de OFNAC como TWR, ACC o la Oficina AFTN dependiendo el tipo. El Plan de vuelo debería implementarse en conformidad con las SARPS de la OACI.
AIS 346 CAR	Instrucción - Anexo 15 Cap. 3 Par. 3.2.3 y Par. 3.6.7, Doc. 9683, Doc. 8126 Par. 1.3.7 y 1.3.8	Office National de L'Aviation Civile	Bajo nivel de formación de personal	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica - junio de 2010	A	Cumplimiento de mínimo de la Parte E-3 del Doc. 7192-AN/857 (manual de capacitación) bajo la metodología de TRAINAIR	OFNAC	JUN/ 2011	En cuanto a los cambios recientes en la AMD 36 al Anexo 15, son urgentes para cumplir con los requisitos de instrucción

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HTI Haiti

ATM	5 CAR Anexo 2, Anexo 11	Haití/ Aeródromo Cap. Haitien	Los servicios de control de aeródromo no son proporcionados en el Aeródromo Cap. Haitien	MAY/ 1998	Misiones al Estado de la OACI, incluyendo en 2010	A	Servicios de Control de aeródromo deberán ser suministrados en Cap. Haitien	OFNAC	DIC/ 2011	La primera etapa es mantener información de vuelo el aeropuerto de Cap Haitien a mediano plazo y hacer cambios necesarios, este proyecto ya ha empezado mientras que se trabaja sobre un proyecto del nuevo aeropuerto.
ATM	73 CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9854, Doc 9750, Doc 8733, informes GREPECAS	Dependencias ATS en Puerto Príncipe	Falta de planificación de navegación aérea basada en performance para lograr mejoras operacionales ATM	MAR/ 2010	Implementar planificación operacional ATM basada en performance para lograr mejoras operacionales en conformidad con las guías de la OACI y los acuerdos de GREPECAS para: - optimizar la red de rutas ATS y espacio aéreo ATS; - implementar procedimientos de aproximación RNP; - mejorar coordinación civil-militar; - establecer medidas de equilibrio entre la demanda y la capacidad; - mejorar la conciencia situacional ATM; y - mejorar las operaciones en el aeródromo.	A		OFNAC	2011	
ATM	77 CAR Doc 7300	Dependencias ATS en Haití	Falta de Anexos de la OACI y Manuales de Procedimientos ATS en las dependencias ATS	MAR/ 2010	Proveer los Anexos OACI y manuales ATS correspondientes a las dependencias operacionales ATS	A		OFNAC	2011	
ATM	78 CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854	Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	Falta de Declaración de la capacidad de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) en el Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	MAR/ 2010	Conducir un estudio sobre servicios de tránsito aéreo (ATS) para determinar capacidad ATS y capacidad aeroportuaria de MTPP para implantar medidas de equilibrio entre demanda y capacidad.	A		OFNAC	2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 79	CAR Doc 9426; Cir 241; Circ 247	Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	Falta de principios de factores humanos de la OACI en ATC TWR y ACC del Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	MAR/ 2010	Implementar acciones para mitigar ruido, temperatura y condiciones de salud e higiene en la torre de control (TWR) y Centro de Control de Área (ACC) del aeropuerto intl. de Puerto Príncipe en conformidad con los principios de factores humanos ATC de la OACI. La revisión de las condiciones del ACC debería incluir la revisión del equipo ATC y las posiciones.	A		OFNAC	2010	
ATM 80	CAR Recomendación RAN/CAR/SAM 5/34 – Entrega de autorización ATC	Aeropuerto Intl. Puerto Príncipe	Falta de procedimientos para que los pilotos reciban autorización IFR antes del rodaje para aeronaves saliendo del Aeropuerto Intl. Puerto Príncipe.	MAR/ 2010	Implementar el procedimiento de otorgamiento de autorización antes del rodaje en el Aeropuerto Intl. Puerto Príncipe	A		OFNAC	2011	
ATM 81	CAR Anexo 11, Doc 9426	Dependencias ATS en Haití	Falta de coordinación de la Torre de Control del aeródromo y de Centro de control de Área con la división de comunicaciones ATS para notificar, archivar y dar seguimiento a fallas de comunicación ATS.	MAR/ 2010	Elaborar una notificación de procedimientos para archivar y dar seguimiento a fallas de comunicación ATS para facilitar los requisitos de investigación de accidentes y mejoras a la comunicación ATS.	A		OFNAC	2011	
ATM 97	CAR Anexo 11	Haiti	Gran número de reportes LHD como resultado de errores en el ciclo de coordinación ATC.	MAR/ 2010	Implementar un programa de supervisión ATS para mitigar errores operacionales ATC.	A				Antillas Neerlandesas, Haití y República Dominicana acordaron celebrar una reunión ATM en julio de 2010 para analizar la problemática.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HTI Haiti

CNS	98 CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. I, II and III Anexo 1	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Torre de Control (TWR) e instalaciones CNS y ATC	La torre de control y el equipo ATC y CNS se dañaron severamente durante el terremoto y están fuera de servicio. En conformidad con un acuerdo entre la OFNAC y la FAA de los Estados Unidos se desplegó una torre de control móvil de manera temporal.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	A	Se recomienda que la OFNAC planifique y construya una nueva Torre de Control junto con un nuevo edificio de navegación aérea, incluyendo un nuevo Centro de Control completamente equipado con los sistemas ATC y CNS asociados, así como el equipo.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS	100 CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. II and III Annex 11	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Torre (TWR) móvil - comunicaciones tierra-tierra	Las comunicaciones tierra-tierra, incluyendo la AFTN y las líneas de voz ATS/OPS son limitadas	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC mejore las comunicaciones tierra-tierra, incluyendo el AFTN, las líneas de voz ATS/OPS y el servicio de teléfonos.	OFNAC	DIC/ 2010	
CNS	101 CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. II y III	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Torre (TWR) móvil - comunicaciones tierra-tierra	No hay pantallas con ayudas a la navegación (ILS/DME y VOR/DME) de estados de servicio en la torre de control o el ACC	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC implemente las pantallas con las ayudas a la navegación de estado de servicios o dispositivos para la mitigación en la torre de control y el ACC. Para implementar esta tarea se recomienda que se reemplacen los cables de telemando para las ayudas a la navegación.	OFNAC	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 102 CAR Anexo 10, Vol. I, Sección 3.3 y pa. 2.7.1		Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Estación PAP VOR/DME - servicios de navegación de Terminal / Aproximación	La estación VOR/DME es un VOR Thomson CFS-modelo 512C y DME-movdolo 7215 convencional que fue instalado en 1988 y parece ser obsoleto y sin partes de repuesto. El VOR y el equipo están en servicio. Sin embargo, uno de los dos VORs no está trabajando. El terreno y los obstáculos cercanos de alrededor parece que no cumplen con los requerimientos técnicos para un VOR convencional. El error de la señal VOR está fuera de tolerancia para propósitos de aproximación. No se lleva a cabo una inspección de tierra periódicamente. El escudo está en condiciones pobres y el agua de lluvia se filtra a través del techo y las paredes. La tele-señalización y tele-control en la estación del VOR/DME de Port-au-Prince no funcionan debido al hecho de que la línea de teléfono subterránea instalada entre la estación y el ACC/Aeropuerto ha sido cortada en varias localidades.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	OFNAC debería priorizar el reemplazo del equipo en la estación VOR/DME con un equipo nuevo Doppler VOR y DME, así como construir un nuevo albergue para el mismo, suministro de energía y otras instalaciones auxiliares. La OFNAC debería incluir las funciones de tele-señalización y de tele-control dentro de la compra de un nuevo Doppler VOR/DME	OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 103 CAR	Anexo 10, Vol. I, pa. 2.1.1 y 2.8.1 y Secciones 3.1 y 3.3	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Estaciones ILS/DME de Port-au-Prince	a) Estación ILS - GP/DME: Dos unidades GP están inservibles. Sin embargo, el DME está trabajando en un modo degradado y el monitor para medir no está en operación. El escudo está con condiciones pobres y la lluvia se filtra a través del techo, la puerta y las paredes. El suministro de energía no está en buenas condiciones. B) Estación LLZ-ILS: Dos unidades de localizador están inservibles. El sistema de suministro de energía está en malas condiciones. El escudo está en condiciones pobres y la lluvia se filtra a través del techo y las paredes. Los equipos de ILS y DME se implementaron en 1988, al presente no existen partes de repuesto. La estación está en servicio; sin embargo, no cumple con el nivel requerido de servicios.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B			DIC/ 2012	
CNS 104 CAR	Anexo 10, Vol. I pa. 2.1.1 y 2.8.1 y Sección 3.3 Doc 8071, Vol I	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Inspecciones en tierra y vuelo de las estaciones VOR/DME e ILS/DME	Se contratan los servicios especializados de ASEENA para llevar a cabo vuelos de inspección para el ILS, VOR y DME una vez por año. Las inspecciones de vuelo para el 2010 fueron programadas para empezar en febrero, sin embargo, debido al terremoto la programación se ha pospuesto. No se realiza inspección en tierra periódicamente. Sin embargo, la aeronave especializada de la FAA de los Estados Unidos ha realizado inspecciones de vuelo a la estación ILS/DME y VOR/DME en enero 22 y 23 de 2010.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Los servicios de inspección de vuelo de las ayudas a la radionavegación se llevan a cabo tomando en consideración las recomendaciones de la OACI contenidas en el Doc 8071, Vol. I, Inspecciones en tierra de las estaciones ILS y VOR entre inspecciones en vuelo.	OFNAC	DIC/ 2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 105 CAR	Anexo 10 de la OACI, Vol. I, 2.4.1 y Capítulo 3 para. 3.7	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Implementación evolutiva de los elementos del GNSS para apoyar la navegación regional basada en la performance	la OFNAC publicó una legislación/regulación nacional autorizando el uso del GNSS. Además, OFNAC ha publicado procedimientos RNAV-RNP basados en el GNSS. Sin embargo, falta que estos procedimientos se utilicen por las aeronaves que operan.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC actualice la legislación/reglamentación nacional autorizando el uso del GNSS y desarrollar un plan PBN nacional. Adicionalmente, se recomienda la participación en el proyecto regional y otras iniciativas relacionadas con la implementación GNSS.	OFNAC	DIC/ 2011	
CNS 106 CAR	Anexo 10, Vol. I, pa. 2.9.1 para. 2.9.1	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Sistema de Suministro de Energía para Servicios de Navegación Aérea	Durante el tiempo de la misión, el suministro de energía comercial fue reestablecido; sin embargo, esta red tiene fallas frecuentes. Se proporciona energía secundaria mediante dos generadores de motor diesel.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que la OFNAC, en coordinación con la “Autorité Aéroportuaire Nationale” (AAN) desarrollen un proyecto para implementar una fuente de energía secundaria adecuada para los servicios de navegación aérea.	OFNAC	DIC/ 2011	
CNS 107 CAR	Anexo 10, Vol. III Anexo 11	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: ACC Port-au-Prince, Salas Centrales, Instalaciones ATC y CNS	Se observó que el terremoto no parece haber dañado significativamente el equipo central del ACC Port-au-Prince. Sin embargo, el ACC solamente tiene un sector de control sin datos de vigilancia, el cual tiene una posición auxiliar y otra para hacerse cargo de las comunicaciones ATS de voz en los centros de alrededor. En general, las consolas/dispositivos ATC del centro ACC y el equipo CNS asociado, aunque están operando, les queda muy poca vida útil	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que la OFNAC establezca un programa de modernización para el ACC constuyendo un nuevo cuarto en el edificio de la nueva Torre de Control, así como un programa gradual de modernización de los equipos ATS y CNS. Con la finalidad de modernizar los sectores laborales del ACC, el ACC debería rediseñarse en conformidad con el equipo ATC y CNS y en conformidad con las necesidades operacionales ATS actuales y futuras.	OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 108 CAR	Anexo 10 de la OACI, Vol. III, Sección 2.2 Anexo 11 para. 6.1.3	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: ACC Port-au-Prince, Salas Centrales, Instalaciones ATC y CNS	El terremoto rompió la sección superior de la antena de la torre de la Estacion VHF remota localizada en la montaña Tete Etang” al sur de Haiti. Esta estación remota esta fuera de servicio, opera en las frecuencias: 124.5 MHz (ACC); 119.8 (APP); 126.9 (GP) y 121.5 MHz . Por consecuencia, en el momento de la visita las comunicaciones aire-tierra eran suministradas solamente por una estación VHF local ubicada en el AC en el edificio del OFNAC, la que proporciona cobertura limitada. Se estima que la cobertura de la parte sur de la FIR, que se extiende a las intersecciones OROSA y LIDOL, tiene deficiencias. Estas estaciones VHF usan equipo obsoleto y algunos de ellos tienen problemas. La estación VHF remota "Tete Etang" también tiene problemas en la unidad para el cambio de transmisores y algunos conectores.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	A	La OFNAC está implementando un plan de acción en tiempo corto para reparar la torre de la antena de la estación "Tete Etang" con la finalidad de reestablecer el servicio de comunicaciones aire-tierra en esta estación lo antes posible. La OFNAC debería desarrollar un Plan de Acción para actualizar el equipo de radio VHF/AMS de la estación remota "Tete Etang" que suministra los servicios de comunicaciones ACC, APP, GP y E así como los equipos asociados con esta estación. Asimismo, se recomienda que la OFNAC implemente una segunda estación remota VHF en las montañas cercanas al Aeropuerto Internacional Cap Haitien con la finalidad de mejorar la cobertura VHF del ACC en la porción norte de la FIR Port-au-Prince y mejorar las comunicaciones aire-tierra en el aeropuerto Cap. Haitien.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 109 CAR	Anexo 10, Vol. I, Apn. F	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: ACC Port-au-Prince - comunicaciones de radioenlace entre el ACC y el VHF remoto de "Tete Etang" para comunicaciones aire-tierra	La OFNAC comunicó que recibieron una unidad reparada de fábrica del sistema de comunicaciones de radioenlace entre ACC - VHF "Estación Tete Etang"	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC instale lo antes posible la unidad reparada del sistema de enlaces de radio para las comunicaciones ACC - VHF de la Estación "Tete Etang".	OFNAC	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 110	CAR Anexo 10, Vol. III	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: Sistemas de control de comunicaciones de voz (VCSS) de ACC Port-au-Prince	El ACC no ha implementado un VCCS que suministre integración y fácil control de todos los accesos de comunicaciones de voz que son requeridos por los controladores ATS	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que la OFNAC incluya en el proyecto para la modernización del ACC la implementación de VCCS, integrando de esta manera el control para las comunicaciones aire-tierra y tierra-tierra.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 111	CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 4	ACC de Port-au-Prince: Comunicaciones tierra-tierra	Los circuitos de voz ATS conectados entre el ACC de Port-au-Prince y unidades internacionales ATS vecinas a través de la estación MEVA SAT trabajan adecuadamente. Sin embargo, no hay instalaciones de comunicaciones entre el ACC y el Aeropuerto Intl. Cap. Haitien y otro aeropuertos del país.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que OFNAC coordine para la implementación de una segunda estación VSAT MEVA en el Aeropuerto Internacional Cap. Haitien.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 112	CAR Anexo 10, Vol. II pa. 4.4.1 Anexo 10, Vol. III, Sección 3.5 y 3.6	ACC de Port-au-Prince: Comunicaciones tierra-tierra	Solo hay una terminal PC para la AFTN y su conexión internacional es apoyada por la red MEVA VSAT y solo tiene una terminal localizada en la sala de control ACC y no tiene circuitos locales AFTN hacia la oficina MET y otras dependencias locales que requieren este servicio, ni a los aeropuertos internacionales de Haití. No hay intercambio de mensajes.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	La OFNAC debería establecer un Plan de Implementación para la conmutación de mensajes AMHS. El AMHS debería estar basado en el protocolo IPS, aplicando acciones para implementar el AMHS conectado con los Estados Unidos y con suficientes terminales locales basadas en las SARPS y los lineamientos del GREPECAS.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 113	CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. III, Cap. 4	ACC de Port-au-Prince: Comunicaciones tierra-tierra	El ACC tiene falta de instalaciones para establecer comunicaciones ATS con dependencias ATS de otros aeropuertos del país.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que el proyecto para la modernización del ACC incluye la implementación de un sistema de conmutación para las comunicaciones ATS de voz basado en el uso del VoIP.	OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 114 CAR Anexo 10, Vol. III, Sección 3.3	ACC de Port-au-Prince: Navegación		Los servicios de navegación aérea en ruta en la FIR Port-au-Prince son suministrados por el VOR/DME OBLEON y el uso de la capacidad del GNSS básico. La estación del VOR/DME OBLEON (OBN) localizada en una montaña remota está fuera de servicio; sin embargo, los ingenieros del OFNAC informaron que el equipo de esta estación está en operación sin la transmisión de señal de identificación. Este equipo también es obsoleto. Esta estación no tiene suministro de energía comercial, por lo que solo está apoyada por dos generadores de motor diesel y respaldo alimentado por baterías 48v que ha experimentado varias fallas. La tele-señalización y tele-control de la estación están fuera de servicio.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	La OFNAC debería dar prioridad a la sustitución de equipo en la estación OBN VOR/DME con nuevo equipo Doppler VOR y DME, así como con una fuente secundaria de energía, teleseñalización remota, sistema de telecontrol, sistema de seguridad/protección de vigilancia y otras instalaciones auxiliares.	OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 115 CAR	Anexo 10, Vol. IV Doc 8733, vol. II, FASID, Tabla CNS4A	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: Vigilancia	El ACC notiene sistema de datos de vigilancia. Se ha reportado que el OFNAC intenta implementar un plan de Radar Secundario de Vigilancia (SSR) y un acuerdo bilateral con la República Dominicana para la implementación de la compartición de datos radar.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	La OFNAC debería continuar el plan de implementación SSR. Dar seguimiento a los esfuerzos para establecer acuerdos bilaterales/multilaterales con República Dominicana, Curaçao y los Estados Unidos para el intercambio de información. Estas señales podrían ser apoyadas por la Red VSAT MEVA II. Además, se recomienda desarrollar un plan para implementar el ADS-B en la FIR / ACC Port-au-Prince, tomando en consideración las SARPS de la OACI que sean pertinentes así como los resultados de las iniciativas y orientaciones regionales.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 116 CAR	Anexo 11, Cap. 3 Doc 9750 doc 9683 Circ 249	ACC de Port-au-Prince: Automatización ATM	No hay nivel de automatización ATS establecido en el ACC de Port-au-Prince	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Tomando en consideración los requerimientos operacionales, la orientación regional de la OACI y los acuerdos bilaterales/multilaterales, como parte de la modernización de la ACC Port-au-Prince, la OFNAC debería incluir el plan de implementación para la automatización ATS y para el intercambio de datos de automatización ATM con dependencias ATC adyacentes.	OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 117 CAR Doc 8733 Vol I Doc 9734 Part A, 2.4.9		Normas, regulaciones y procedimientos nacionales relacionados con asuntos CNS	En referencia a la documentación nacional de asuntos CNS, los siguientes temas claves todavía necesitan prepararse: • Las Normas relacionadas con el papel y funciones de la División de Comunicaciones son muy generales y requieren más detalles • La mayoría de los documentos requieren actualización y un contenido más elaborado • Desarrollar más normas y regulaciones nacionales sobre temas CNS • No se han publicado en el AIP las diferencias relacionadas con los SARPs CNS de la OACI • Otros documentos importantes sobre organización, normas y procedimientos	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que la OFNAC revise, actualice y desarrolle la normatividad nacional, la reglamentación y los procedimientos para la gestión, certificación, control y supervisión de las instalaciones de navegación aérea, incluyendo la infraestructura CNS para cumplir con la navegación basada en la performance (PBN) y prepare la documentación para la auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional.	OFNAC	DIC/ 2011	
CNS 118 CAR Doc 8733 Vol. I Parte I, para 11 y Parte II paras.22 y 23		Personal Técnico CNS	No hay suficiente personal técnico para proporcionar mantenimiento y operación de los sistemas y equipos CNS. No hay personal técnico CNS que tenga conocimientos básicos y capacitación; sin embargo, necesitan tomar cursos especializados en CNS y recibir más instrucción en el trabajo.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que la OFNAC resuelva la necesidad de reclutar nuevos técnicos e ingenieros CNS, según sea requerido, basándose en las descripciones de empleo. Además, proporcionar al personal técnico cursos especializados y llevar a cabo instrucción sobre el equipo e instrucción en el puesto de trabajo.	OFNAC	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HTI Haiti

MET	18 CAR	Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Haití	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM.	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estados	
MET	37 CAR	Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Haití	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado	
MET	53 CAR	Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Haití	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados	
MET	71 CAR	Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Haití	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	JUN/ 1996	a) Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región CAR, b) Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	A	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE SAR EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HTI Haiti

SAR	1 CAR Instalaciones y servicios de búsqueda y salvamento CAR/SAM/3 Rec. 6/2	Haití SRR/RCC Port-au-Prince	SRR/RCC no implantados	OCT/ 2005	GREPECAS/5., Misión RO ATM/SAR Abril 2005 y en 2010	A	Se ha creado un Comité SAR para preparar la documentación apropiada, hacer la coordinación necesaria e implantar la Unidad SAR. El Manual de Procedimientos y el Manual de Operación han sido adoptados. Se han discutido Cartas de Entendimiento con diferentes unidades y se firmarán próximamente. Se ha nombrado un Coordinador de Unidad SAR y el entrenamiento está en proceso. La Unidad SAR estará completamente operacional para el primer semestre de 2009.	OFNAC	DIC/ 2010	
SAR	5 CAR Anexo 1, Anexo 12, Doc 9731; Rec. 6/2 RAN CAR/SAM/3	Servicio Aeronáutico de Búsqueda y Salvamento	Falta de organización de servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR), manuales y personal calificado SAR.	MAR/ 2010	Haití ha presentado un plan de acción para cumplir con los requisitos del Anexo 12 y CAR/SAM ANP sobre prestación de servicios SAR. Los acuerdos SAR con RCC adyacentes están en proceso.	A		OFNAC	DIC/ 2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HND Honduras										
AGA 178	CAR Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - 3.2.1)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene márgenes	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en enero 2010	B	Proveer márgenes en la pista	Honduras		
AGA 180	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4, 3.4.4 - 3.4.8, 3.4.10, 3.4.12 - 3.4.17)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La anchura de la franja de pista es insuficiente en ambos extremos de la pista	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Aumentar la anchura de la franja de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la pista	Honduras		
AGA 181	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, 3.3.5 y 3.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La anchura de la franja de pista es insuficiente en la zona noreste y contiene objetos incluyendo muros, edificios y árboles	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en enero 2010	A	Aumentar la anchura de la franja de pista removiendo los objetos.	Honduras		
AGA 182	CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1, 3.5.2, 3.5.4, 3.5.6)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista removiendo los objetos o reduciendo las distancias declaradas para la pista	Honduras		En proceso de revisión de distancias declaradas. Visita Enero 2010
AGA 183	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Obstáculos infringen las superficies de aproximación y transición incluyendo topografía, edificios, muro, árboles, las aeronaves estacionadas en la plataforma	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Remover, iluminar y/o señalar los obstáculos	Honduras		Se han reubicado las aeronaves en plataforma. Visita Enero 2010
AGA 184	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.27)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Obstáculos infringen las superficies de ascenso en el despegue incluyendo topografía y vegetación y además en la Pista 20 incluye la valla y camino	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Remover la valla y el camino en el extremo sur o reducir las distancias declaradas para la Pista 20	Honduras		
AGA 185	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La pista no tiene sistemas de iluminación de aproximación	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Proporcionar sistemas sencillos de iluminación de aproximación	Honduras		
AGA 191	CAR Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Honduras, TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Se observaron aves sobrevolando las instalaciones de los vertederos de basura reportados cerca del extremo noreste de la pista y sobrevolando la pista durante operaciones de aeronaves.	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 Visita de la OACI en enero 2010	A	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Honduras		Se conformó comité de Prevención de Peligro Aviario . No existen métodos efectivos de dispersión.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 192 CAR	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.2)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La longitud de la franja de pista es insuficiente	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	A	Proveer la franja de pista reduciendo las zonas de parada declaradas	Honduras		
AGA 193 CAR	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.2)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La anchura de la franja de pista es insuficiente en la parte sudeste	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	A	Aumentar la anchura de la franja de pista con la expansión del limite de la propiedad del aeródromo	Honduras		
AGA 194 CAR	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	No hay áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos de la pista	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	A	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista reduciendo las zonas de parada y las distancias declaradas	Honduras		
AGA 195 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.2.4 & 5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales designadoras de pista en ambos extremos son incorrectas porque indican la existencia de 2 pistas paralelas	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	A	Corregir las señales designadoras de pista	Honduras		
AGA 196 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.8, 7.2.1 - 7.2.3)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales de la calle de rodaje paralela son incorrectas porque son para una pista	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	A	Corregir la señal de eje de la calle de rodaje paralela y remover las señales de pista	Honduras		
AGA 197 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	No hay letreros en el campo de vuelo	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	A	Proveer letreros iluminados en el campo de vuelo	Honduras		
AGA 198 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.3.1-7.3.3 y 5.3.15)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	La Pista 04 está provista con señales de trazos en ángulo en el área anterior al umbral que no aplican	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio 2006	A	Remover las señales de trazos en ángulo en el área anterior al umbral en la Pista 04	Honduras		
AGA 199 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.19, 20, 25, 31, 32 y 38)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Se reportó que las reservas de agentes extintores son insuficientes, el equipo de salvamento en los vehículos es insuficiente, los vehículos están en mal estado, los sistemas de comunicaciones y alerta se encuentran deficientes y el equipo de protección para el personal es inadecuado.	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	A	Mantener las reservas de agentes extintores requeridas Proveer el equipo de salvamento requerido en los vehículos Mantener los vehículos en el estado adecuado Mantener los sistemas de comunicaciones y alerta adecuados Proveer el equipo de protección requerido para todo el personal	Honduras		
AGA 200 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.4 - 9.4.3)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las superficies de la calle de rodaje de entrada a la Pista 04 y la parte vieja de la calle de rodaje paralela, márgenes de la pista y zona de parada en el extremo noreste de la pista están deficientes.	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	A	Rehabilitar los pavimentos de las calles de rodaje, márgenes de la pista y zona de parada	Honduras		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 201 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10.2.8 y Table 5-1, nota B))	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Las señales de pista están deficientes	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001 y julio de 2006	A	Repintar las señales de pista	Honduras		
AGA 202 CAR	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. La Mesa	Se observaron aves grandes en la franja de pista.	NOV/ 2001	Visita de la OACI en noviembre 2001	A	Confirmar peligro aviario e implantar las medidas mitigadoras necesarias	Honduras		
AGA 411 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.10 y Figura 5-6)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	Varias señales del punto de espera de la pista no se extienden completamente a través de lo ancho de la calle de rodaje ni conectan con las señalizaciones de las fajas de las calles de rodaje B y E	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Extender las señalizaciones en todas las calles de rodaje	Honduras		
AGA 412 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 7.2.1 - 7.2.3)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	La Calle de Rodaje E no tiene fajas laterales, ni luces de borde	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Pintar las señalizaciones	Honduras		
AGA 413 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.4.2.8)	Honduras TEGUCIGALPA, Intl Toncontín	El letrero de designador de Pista y el de ubicación de la Calle de rodaje A-02, necesita ser reubicado y colocado con la señal del Punto de espera de la pista para la calle de rodaje A	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006 Visita de la OACI en enero 2010	A	Reubicar el letrero	Honduras		
AGA 418 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.3.4.10 al 5.3.4.21)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	El sistema de iluminación de aproximación (ALS) para el extremo de la pista 22 es un ASFL-I de 420 metros con luces intermitentes en serie	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	Obtener permiso para instalar la hilera de las luces que faltan y las luces del eje de la pista para alcanzar los 900m de longitud ALS en la propiedad nivelada colindante	Honduras		
AGA 419 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap. 5.2.14.1 al 5.2.14.4)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl.Ramón Villeda Morales	Las líneas de seguridad operacional de la plataforma utilizadas en las zonas de las puertas no son lo suficientemente anchas para las aeronaves de envergadura angosta	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	Repintatr aquellas líneas rojas que no tienen una distancia suficiente para la envergadura de las aeronaves	Honduras		
AGA 420 CAR	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.9.7 & Tabla 3-1 Columnas #4 & #8)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	No hay suficiente separación entre al pista 04/22 y la calle de rodaje A para permitir operaciones simultáneas de ciertas aeronaves	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	B	Implementar un Plan Operacional ATCT para que estudie la situación según corresponda	Honduras		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 421 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	Actualmente no está legislada la protección de las superficies de aproximación y salida de las aeronaves contra la introducción de obstáculos	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	La DGAC y MHLN deben negociar con las autoridades competentes locales para implantación de una legislación para protección en contra de obstáculos	Honduras		
AGA 422 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	Los trajes plateados para los bomberos necesitan ser reemplazados debido a que gran parte de la cubierta de estos trajes está gastada y no está protegida	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	Reemplazar con trajes nuevos	Honduras		
AGA 423 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. .2.3, 9.2.5, 9.2.8, Tabla 9-2 y 9.2.33)	Honduras, SAN PEDRO SULA, Intl. Ramón Villeda Morales	La categoría de SEI debe incrementarse de 6 a 7	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	Declarar y reportar a la OACI que la Categoría de SEI se ha incrementado de 6 a 7. Asimismo, reportar los cambios en el AIP y en al Tabla AOP1	Honduras		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HND Honduras										
AIS	13 CAR Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Honduras	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado		
AIS	58 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Honduras	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de obstáculos.
AIS	76 CAR Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	Honduras	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	NOV/ 1994	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC.	Estado		
AIS	94 CAR Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	Honduras	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje sencillo.	Estado		
AIS	101 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Honduras	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	A	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la idistribución de las publicaciones AIS.	Estado		
AIS	131 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Honduras	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	176 CAR Anexo 4Cap. 17.	Honduras	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS	192 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Honduras	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		
AIS	254 CAR Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Honduras	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 267 CAR	Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 k), 61, 62. 64 7) y Tabla FASID AIS 7.	Honduras	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en la OR NACC. Informes del GREPECAS	B	Necesidad de producir una carta.	Estado		
AIS 321 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Honduras	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	
AIS 359 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Honduras	Implementation of e-TOD in accordance with Annex 15, para. 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HND Honduras										
ATM	10 CAR Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/35	Honduras	El desempeño en idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la incidencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	OCT/ 1995	GREPECAS/5	A	a) Se hizo la evaluación requerida en el idioma inglés y efectivamente se observó la deficiencia en un 60% del idioma en los Controladores de Tránsito Aéreo. b) Se ha requerido que el reclutamiento e nuevo personal esté conforme a las Normas OACI; asimismo, dominio del idioma inglés.	DGAC Honduras	MAR/ 2010	ICCAE proporciona instrucción continua en el uso de fraseología aeronáutica.
ATM	28 CAR Uso de la fraseología aeronáutica	Honduras	En general el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	SEP/ 2000	ATS/SG/9	A	ICCAE proporciona un continuo entrenamiento en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC Honduras	MAR/ 2010	
ATM	54 CAR Anexo 11, Cap. 3, párrafo 3.3.3	Honduras TWR y APP de TGU	En la operación de los equipos de grabadores de voz ATC del aeropuerto de Tegucigalpa se detectó: - La falta de grabación de fondo y el entorno sonoro de las estaciones de trabajo de los controladores de tránsito aéreo, - La falta de registro de las grabaciones, y - La falta de sincronización de estos sistemas con un reloj GPS para la uniformidad de la hora y el registro preciso e integral de la voz.	JUN/ 2008	Visita de la OACI 06/08	A	1. Implementar un sistema ATC sobre registro y control de las grabaciones de voz, 2. Implementar los canales de grabación de fondo y entorno sonoro ATC 3. Sincronizar este equipo con un reloj GPS para armonizar la hora de registro.			
ATM	55 CAR Anexo 11, Cap. 6, párrafo 6.4.1	HONDURAS, TWR y APP TGU	En el aeropuerto de Tegucigalpa se dispone de una pantalla radar para proporcionar el Servicio de Control de Aproximación, sin embargo no se dispone de la grabación de estos datos para su posterior reproducción.	JUN/ 2008	Visita de la OACI 06/08	A	Implementar un sistema de registro y control de las grabaciones radar.			

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 62 CAR	Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Honduras	Establecer un Plan de Capacitación ATM. No se tiene un programa de capacitación que cumpla con los aspectos requeridos a la competencia del personal en las diferentes áreas de especialización ATS.	JUN/ 2008	Visita de la OACI 06/08	A	Elaborar e implantar un plan de capacitación para los próximos 5 años, según las orientaciones de la OACI, que defina las políticas de selección y los programas de instrucción requeridos para que el personal ATS desempeñe eficientemente las tareas y responsabilidades relativas a su puesto, que incluya: programas de capacitación básica; programas de capacitación de familiarización o de introducción; programas de capacitación recurrente; y, programas de capacitación para la mejora profesional.			

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 63 CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9859	Honduras		Falta de implantación de Programas de gestión de la seguridad operacional ATS.	JUN/ 2008	Visita OACI 06/08	A	Implantar los programas de de gestión de la seguridad operacional ATS según los requisitos del Anexo 11, que incluya: - la publicación de regulaciones sobre gestión de seguridad operacional, que cubra los aspectos la protección a las fuentes de información; - implantar programas de garantía de la calidad ATS en conjunto con un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) - evaluación de los eventos de incidentes y accidentes para establecer los correspondientes programas de gestión de la seguridad operacional; - la asignación de personal ATS suficiente y calificado para desarrollar y monitorear los programas de gestión de la seguridad operacional ATS; - implantar un programa de capacitación de gestión de la seguridad operacional ATS para que el personal asignado pueda desempeñar estas funciones.			

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 65 CAR Doc 7300, Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854		Honduras	Falta de declaración de la capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) y de los aeropuertos internacionales de Honduras.	JUN/ 2008	Visita OACI 06/08	A	Elaborar un estudio sobre demanda y capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) de Honduras que incluya: determinar la cantidad de posiciones de trabajo ATC requeridas; determinar la cantidad de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente las posiciones de trabajo ATC; determinar la cantidad de personal de apoyo administrativo a los ATS; determinar el personal especializado requerido para el suministro del servicio ATFM; y determinar la capacidad de los aeropuertos de Honduras.			
ATM 66 CAR Doc 7300		Honduras	Actualización de los Anexos de la OACI y Manuales de procedimientos requeridos en las dependencias ATS de Honduras	JUN/ 2008	Visita OACI 06/08	A	Solicitar la OACI las enmiendas correspondientes a los Anexos y Documentos a ATS y SAR; - dotar a las dependencias ATS con la documentación OACI básica requerida acorde a sus funciones; y, - actualizar los manuales de procedimientos operacionales ATS y SAR, según corresponda a las unidades de servicio.			

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

HND Honduras

CNS 132 CAR Doc 8733 Introduccion Num. 9, Doc 7300/Art.12	DGAC Honduras	De la consulta y revisión de los planes y programas de mantenimiento de los sistemas CNS, se observo: • el incumplimiento de los mantenimientos debido a la falta de fondos para realizar las misiones. • la ausencia/ escasez de personal técnico en los sistemas aeronáuticos en los aeropuertos de Roatan, • la falta de seguimiento y fiscalización de la operación de los sistemas operados por las empresas Concesionarias y proveedoras de servicios como el caso de InterAirport y COCESNA.	JUN/ 2008	A	Que la DGAC: 1. revise y mejore la organización de la estructura de navegación aérea, separando y definiendo claramente las funciones del Estado para la provisión de instalaciones y servicios de navegación, por un lado de un personal que se ocupe de la provisión de los servicios, y otro personal que se encargue de la fiscalización, inspección y control de los Proveedores de Servicio para la prestación de estos servicios, estableciendo niveles de atención, de esta manera se contribuiría a ejercer eficazmente esas funciones del Estado. 2. revise y mejore la estructura organizativa relacionada con los sistemas CNS 3. evalúe la plantilla de personal técnico versus las funciones a realizarse y se identifiquen las mejoras o contrataciones requeridas 4. capacite al personal técnico para poder tener el conocimiento necesario de los nuevos sistemas de navegación aérea y especialmente los que los Proveedores de Servicio tienen operando y por implementar.	DGAC Honduras
--	---------------	--	-----------	---	--	---------------

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 133 CAR Doc 8733 Introduccion Num. 9,		DGAC Honduras	Parte de la infraestructura de comunicaciones (radios AMS VHF), navegación (esp. NDBs) y otros sistemas de procesamiento están compuesta por equipos antiguos, en otros casos no disponen de partes y piezas de repuesto y otros no satisfacen completamente los requerimientos operacionales.	JUN/ 2008		A	Que la DGAC: 1. Efectúe un análisis y reabastecimiento de piezas y repuestos según la vida útil de los equipos 2. Efectuar un plan de renovación de equipos obsoletos a corto y mediano plazo tomando en cuenta el plan de desarrollo actual de los sistemas y equipos de control de tránsito aéreo, CNS así como otros sistemas y servicios de navegación aérea con vistas a mejorar el desempeño y proporcionar la capacidad de la infraestructura para cumplimentar los requerimientos actuales y futuros. Para este propósito se recomienda ampliar los objetivos de los proyectos de cooperación técnica de la OACI que están siendo ejecutados.	DGAC Honduras		
CNS 134 CAR Doc 7300, Art. 37		DGAC Honduras	El personal desconoce los estándares, normativas, SARPs de la OACI y acuerdos regionales, así como carece de esta información.	JUN/ 2008		A	Que la DGAC: 1. Implemente una formación e inducción al personal para los anexos, SARPs de la OACI, materiales de orientación según área de especialidad, etc. 2. Difundir y hacer de conocimiento los acuerdos alcanzados en GREPECAS y otras reuniones cuya acción afecte o involucre las áreas del personal de la DGAC 3. Procurar la participación del personal en reuniones Regionales 4. Realizar los planes de acción en conformidad con las orientaciones del GREPECAS y la OACI para resolver las deficiencias detectadas en los servicios de navegación aérea y la implementación de los nuevos sistemas/servicios.	DGAC Honduras		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 135 CAR Doc 8733	Introduccion Num. 9,	Toncontin y Roatan TWRs	En la operación y mantenimiento de los nuevos grabadores de voz y sistema de conmutación de voz instalados en TNT y Roatan, se ha detectado: - la falta de repuestos e insumos para estos nuevos sistemas, - a falta de plan de instalación, - indisponibilidad de acceder a los archivos y datos almacenados en la grabadora de voz, - falta de sincronización de estos sistemas con un reloj GPS para la uniformidad de la hora y el registro preciso e integral de la voz.	JUN/ 2008		A	Que la DGAC: - Dote de un lote de repuestos en función de los tiempos medios de falla (MTBF) y el Tiempo medio de reparación (MTTR) de acorde al inventario de equipo existente, - Implemente un control de estos repuestos y su reabastecimiento - Requerir el Plan de instalación/configuración final, sus accesos y facilidades pertinentes para su manutención, con su debida entrega formal del equipo	DGAC Honduras		
CNS 136 CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6; Doc 8733, Vol. I, Part IV, parrafo 44;		DGAC Honduras	No ha establecido un Plan de direcciones de aeronave de 24 bits atribuido por la OACI al Estado de matrícula o a la autoridad de registro de marca común.	JUN/ 2008		B	Se insta a la DGAC a establecer un Plan de direcciones de aeronave de 24 bits atribuido por la OACI al Estado de matrícula o a la autoridad de registro de marca común.	DGAC Honduras		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HND Honduras										
MET 19	CAR Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Honduras	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	DGAC		
MET 38	CAR Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Honduras	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	DGAC		
MET 81	CAR Establecimiento de oficina de vigilancia meteorológica (MWO) (Anexo 3, Ap. 3, Norma 3.4.1 y Tabla MET 2B del FASID CAR/SAM).	Honduras	Honduras no cuenta con instalaciones adecuadas para la MWO de Tegucigalpa.	SEP/ 2005		B		DGAC		MWO requiere mejores instalaciones y comunicaciones ya que emite el SIGMET para la FIR Centroamérica.
MET 82	CAR Información climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Honduras	No se están elaborando las tablas climatológicas de aeródromo ni los resúmenes climatológicos de aeródromo.	SEP/ 2005		B		DGAC		
MET 83	CAR Documentación de vuelo (Anexo 3, Cap. 9, Norma 9.3.4)	Honduras	No se está preparando documentación de vuelo.	SEP/ 2005		A		DGAC		La oficina MET está equipada con una estación de trabajo WAFS pero requiere instalaciones y servicios de comunicación para proporcionar documentación de vuelo a usuarios distantes.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MET 84	CAR Comunicaciones (Anexo 3, Cap. 11, Normas 11.1.1, 11.1.2, 11.1.4)	Honduras	No se está cumpliendo con estos requisitos.	SEP/ 2005		A		DGAC		MWO está enlazado a AFTN pero se requiere mejores comunicaciones, incluyendo Internet para contactar los observatorios volcánicos Washington VACC y las dependencias ATS, AIS y MET en Centroamérica.
MET 85	CAR Intercambio de aeronotificaciones especiales (Anexo 3, Cap. 5, Norma 5.9)	Honduras / Dependencias ATS	Las dependencias ATS no documentan los AIREP especiales a las dependencias MET.	SEP/ 2005	Elaborar una carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido en la misma.	A		DGAC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CYM Islas Caimanes										
AGA	2 CAR Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3.1 y 3.2)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, 4th Ed., Inciso 3.2.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	B	Proporcionar márgenes de la pista durante el próximo mejoramiento de la pista. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	DIC/ 2008	
AGA	6 CAR Calle de rodaje paralela a la pista (ANP, Tabla AOP 1 and Table 3-1 of Anexo 14 Vol. I, 4th Edición Cap. 3, 3.9.8, 3.9.12)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No hay calle de rodaje paralela con la pista	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	B	Proveer la calle de rodaje paralela. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	DIC/ 2008	
AGA	12 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 3.4, 3.4.2)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	La longitud de la franja de pista en el extremo este de la pista no cumple con Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 3.4.2	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Extender la franja de pista o reducir las distancias declaradas. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto. Diferencia publicada en el AIP.	Islas Caimanes	DIC/ 2007	
AGA	22 CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 3.5.1	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No se proporciona un área de seguridad en el extremo este de la pista como especificado en Anexo 14 Vol I, 4th Ed., Sección 3.5.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Proveer áreas de seguridad a los extremos de la pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas. Plan de Acción: Se está llevando a cabo un estudio sobre el impacto operacional de reducir la distancia declarada de la pista para proporcionar las RESAs. La diferencia está publicada en el AIP.	Islas Caimanes	DIC/ 2007	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 26	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 4.2.12)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	Existen obstáculos en la superficie limitadora de obstáculos de transición incluyendo caminos, casas, vallas, arboles y las colas de aeronaves estacionados en la plataforma - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 4.2.12	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Eliminar los obstáculos con la reubicacion de instalaciones y durante la próxima reconfiguración de la plataforma. Plan de Acción: Se iluminaron los obstáculos. Los árboles se han quitado en donde ha sido posible. La información se ha publicado en el AIP.	Islas Caimanes	DIC/ 2006	Existe jurisdicción de propiedad de tierras y no hay suficientes regulaciones.
AGA 27	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap.. 4, 4.2.20 & 4.2.21)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	Existen obstáculos en la superficie limitadora de obstáculos de transición incluyendo un camino, edificios y arboles - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 4.2.12	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Eliminar los obstáculos con la reubicacion de instalaciones. Plan de Acción: Se iluminaron los obstáculos. Los árboles se han quitado en donde ha sido posible. La información se ha publicado en el AIP.	Islas Caimanes	ENE/ 2001	Existe jurisdicción de propiedad de tierras y no hay suficientes regulaciones.
AGA 40	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	No existen luces de borde en la área de virar al extremo de la pista - Ref. Anexo 14 Vol. I Inciso 5.3.16.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Proveer luces de borde	Islas Caimanes	DIC/ 2007	
AGA 42	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 5.3.4.1(A) y ANP,Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	No existen luces de aproximación - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 5.3.4.1(A)	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Proveer sistema de luces de aproximación. Plan de Acción: REILS instalados. No se requiere fecha de corrección, la diferencia será publicada en el AIP.	Islas Caimanes	DIC/ 2006	Enlistada como pista no-instrumental en la tabla AOP del ANP. La instalación de luces de aproximación no es físicamente posible. No existe suficiente terreno para colocar un sistema de luces de aproximación para la Pista 09 debido a la proximidad del umbral de la pista al mar. Existe un bajo nivel de tráfico y no hay vuelos regulares en la noche. La pista se utiliza en condiciones de buena visibilidad. Existen suficientes guías con los REILS, PAPIS y las luces de la pista.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 43 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.17.1 y ANP, Tabla AOP 1)	Islas Caimanes, CAIMAN BRAC, Gerrard Smith Intl	No existen luces de borde en la plataforma - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 5.3.17.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Proveer luces de borde en la plataforma	Islas Caimanes	ABR/ 2006	
AGA 73 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, 4th Edición, Cap. 10.2, 10.2.1)	Islas Caimanes, GRAN CAIMAN, Owen Roberts Intl	La superficie del pavimento de la plataforma de aviación general esta deficiente - Ref. Anexo 14 Vol. I, 4th Ed., Inciso 10.2	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000	A	Mejorar el pavimento de la plataforma. Plan de Acción: Sujeto a la fecha de implantación del plan maestro del aeropuerto.	Islas Caimanes	DIC/ 2007	

CYM Islas Caimanes

AIS 368 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Islas Caimanes	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción. El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A		Estado		
-------------	---	----------------	--	-----------	---	---	--	--------	--	--

CYM Islas Caimanes

CNS 60 CAR	CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Cayman Islands, Owen Roberts International (MWCR)	No hay ILS implantado para la Pista 08	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Implantar equipo ILS, revisar el Plan de Navegación Aérea respecto a la implantación de elementos GNSS o actualizar el tipo de pista de acuerdo a los requerimientos operacionales	Islas Caimanes		
------------	---	---	--	-----------	---	---	--	----------------	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

TCA Islas Turcas y Caicos

AIS	28 CAR Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	Islas Turcas y Caicos	Distribución oportuna de la información por NOTAM	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado		
AIS	105 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 9 a 12	Islas Turcas y Caicos	Falta de asignación de la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	A	Necesidad de asignar la más alta prioridad a la impresión de las publicaciones AIS.	Estado		
AIS	139 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Islas Turcas y Caicos	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	331 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Islas Turcas y Caicos	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VGB Islas Vírgenes Británicas

AIS	68 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Islas Vírgenes Británicas	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de obstáculos.
AIS	119 CAR Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Islas Vírgenes Británicas	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado		
AIS	140 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Islas Vírgenes Británicas	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	216 CAR Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	Islas Vírgenes Británicas	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		Requieren incluir especificaciones e-TOD.
AIS	334 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Islas Vírgenes Británicas	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
JAM Jamaica										
AGA	4 CAR Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3, Rec. 3.1.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La pendiente longitudinal de la pista excede las limitaciones especificadas en Anexo 14 Vol I Sección 3.1.13	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo 2010.	B	Reducir la pendiente longitudinal de la pista durante el próximo recubrimiento del pavimento de la pista.	Jamaica	2011	Se incluirá en un plan futuro.
AGA	5 CAR Geometría de Pista (Anexo14, Vol. I, Cap. 3, 3.1 y 3.2.1)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	Margenes de la pista no están proporcionadas - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.2.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo 2010.	B	Proporcionar márgenes a la pista durante el próximo mejoramiento de la pista	Jamaica	2011	
AGA	15 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4, 3.4.2.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La longitud y anchura de la extensión de la franja de pista en ambos extremos de la pista no cumple con Anexo 14 Vol. I Incisos 3.3.2 y 4	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo 2010.	A	Extender y ensanchar la franja de pista o reducir las distancias declaradas	Jamaica	2011	Hay planes para extender la franja de pista en 2011
AGA	16 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4, 3.4.2.3)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	La franja de pista contiene obstáculos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo 2010.	A	Remover los obstáculos en la franja de pista	Jamaica	2013	Hay planes para cubrir el drenaje y lagunas en el futuro próximo.
AGA	17 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La longitud de la franja de pista en el extremo oeste de la pista y la anchura de la franja de pista en ambos extremos de la pista no cumplen con el Anexo 14 Vol. I Incisos 3.3.2, 3 y 4	OCT/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000 y mayo 2010.	A	Extender y ensanchar la franja de pista o reducir las distancias declaradas	Jamaica	2011	
AGA	18 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3, 3.4, 3.4.7)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La franja de pista contiene obstáculos - Ref. Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.6	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo 2010.	A	Remover los obstáculos en la franja de pista	Jamaica	2015	Se considerará cubrir el drenaje en un proyecto a corto plazo.
AGA	19 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3, Sección 3.3.16)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	La parte nivelada de la franja de pista contiene lagunas y no cumple con Anexo 14, Vol. I, Inciso 3.3.16	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo 2010.	A	Remover las lagunas de la franja de pista	Jamaica	2013	Existen planes para cubrir las lagunas en la parte norte completamente.
AGA	24 CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.3.5.1)	Jamaica, KINGSTON, Norman Manley Intl	No se proporcionan áreas de seguridad en ambos extremos de la pista como lo especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo 2010.	A	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas	Jamaica	2013	Hay planes para extender la plataforma en el futuro próximo.
AGA	25 CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.1)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	No se proporciona un área de seguridad en el extremo oeste de la pista como lo especificado en Anexo 14 Vol I Sección 3.4.1	OCT/ 2000	Visita de la OACI octubre 2000 y mayo de 2010.	A	Proveer área de seguridad de extremo de pista con una extensión de la plataforma de la pista o con la reducción de distancias declaradas	Jamaica	2013	Hay planes para extender la pista y suministrar RESA en ambos extremos en un futuro próximo.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 63	CAR Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 8.4)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl	No se proporciona un camino perimetral para acceso a las áreas de movimiento y patrullas de seguridad como lo recomienda el Anexo 14, Vol. I, Inciso 8.4.5	DIC/ 2000	Visita de la OACI Octubre 2000 y mayo 2010.	B	Proveer un camino perimetral	Jamaica	2012	Hay ciertas obras en progreso, pero aún no han sido terminadas .
AGA 506	CAR Superficie de las pistas (Anexo 14, Vol. I, Sección 3.1.21)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl.	La superficie de la pista 07 esta desnivelada y por lo general afecta el despegue.	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA. Visita de la OACI mayo 2010.	A	La superficie de la pista debe repararse para que no tenga irregularidades que puedan resultar en la pérdida de fricción o que puedan afectar el despegue o aterrizaje de una aeronave.	Jamaica	2011	Salió la licitación sobre ingeniería para los trabajos de rehabilitación para pista/calle de rodaje para comenzar/finalizar en 2011.
AGA 507	CAR Sistemas de iluminación de aproximación (Anexo 14, Vol. I, Sección 5.3.4.1)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl.	Los sistemas de iluminación están degradados.	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA en diciembre 2008. Visita de la OACI mayo 2010.	A	Para dar cabida a RESA, se cambiarán las luces de aproximación como parte del proyecto de rehabilitación pista/calle de rodaje en 2011.	Jamaica	2011	Para dar cabida a RESA, las luces de aproximación se cambiarán como parte del proyecto de rehabilitación de Pista/Calle de rodaje en 2011.
AGA 508	CAR Resistencia de las calles de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Sección 3.9.13, 3.9.14 & 3.9.15)	Jamaica, MONTEGO BAY, Sangster Intl.	Las calles de rodaje están desniveladas y se deterioran con acumulación de agua con fuerte lluvia.	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA en diciembre de 2008. Visita de la OACI mayo 2010.	A	La superficie de las calles de rodaje no deben tener irregularidades que puedan ocasionar daños a las estructuras de las aeronaves.	Jamaica	2011	Salió la licitación sobre ingeniería para los trabajos de rehabilitación para pista/calle de rodaje para comenzar/finalizar en 2011.
AGA 566	CAR Resistencia de las calles de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Sección 3.9.13, 3.9.14 & 3.9.15)	Kingston Norman Manley Intl. Airport	Calle de rodaje desnivelada debido a grietas en el pavimento de concreto.	MAY/ 2010	Visita de la OACI mayo 2010.	A	Reparar grietas en las losas de concreto de la plataforma TWY.	Jamaica	2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

JAM Jamaica

AIS	14 CAR Anexo 15, Cap. 4, Para. 4.2.9; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras 36 a 37	Jamaica	Falta de actualización regular y efectiva del Documento AIP	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de mantener al día la información/datos aeronáuticos contenidos en el AIP	Estado		
AIS	59 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Jamaica	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	DIC/ 2009	Determinación de obstáculos.
AIS	255 CAR Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Jamaica	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliuerto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado		Algunas mejoras publicadas en 1997
AIS	322 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Jamaica	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2008	
AIS	360 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Jamaica	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2010	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

JAM Jamaica

MET	39 CAR Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Jamaica	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado		
MET	54 CAR Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Jamaica	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido cuando fuera requerido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MEX Mexico										
AGA 145	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.6)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	La vegetación en la porción sur de la franja de pista a lo largo de la longitud completa constituye obstáculos	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Remover la vegetación.	México		
AGA 146	CAR Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1 y 7)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	El área de seguridad de extremo de pista al extremo oeste de la pista no está nivelada	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista	México		
AGA 147	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.23 y ANP, Tabla AOP1)	México, CANCUN, Internacional de Cancun	La Pista 30 no tiene un sistema de iluminación de aproximación	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Proporcionar un sistema sencillo de iluminación de aproximación	México		
AGA 148	CAR Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.3.1, 6 y 7)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	El área de seguridad de extremo de pista al extremo sur de la Pista 16/34 contiene vegetación y no está nivelada	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Remover la vegetación y nivelar el área de seguridad de extremo de pista	México		
AGA 149	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.23 y ANP, Tabla AOP1)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	La Pista 16/34 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 16/34	México		
AGA 150	CAR Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planificación de emergencias en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 y 9.2 - 9.2.3)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	La categoría de salvamento y extinción de incendios es deficiente para las operaciones ocasionales de B747, An-124 y A330 y regulares de B767.	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Elevar la categoría de SEI de 7 a 8	México		
AGA 151	CAR Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10, 10.2.1 y 10.2.2)	México, MONTERREY, Internacional Gral. Mariano Escobedo	Las superficies de la plataforma y calle de rodaje B requieren rehabilitación en algunas áreas.	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Rehabilitar los pavimentos de la calle de rodaje y plataforma	México		
AGA 154	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.2, 5.3.5.3 y ANP, Tabla AOP1)	México, GUADALAJARA, Internacional Don Miguel Hidalgo y Costilla	La Pista 02/20 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 02/20	México		
AGA 155	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.16.5 y ANP, Tabla AOP1)	México, GUADALAJARA, Internacional Don Miguel Hidalgo y Costilla	Las luces de borde en una porción de la calle de rodaje A están instaladas mas que 3 m del borde de la calle de rodaje	SEP/ 2001	Visita de la OACI en septiembre 2001	A	Reubicar las luces de borde de calle de rodaje	México		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 342 CAR	Franja de Pista (Anexo 14, Cap. 3, 3.4, 3.4.2)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La longitud de la franja de la Pista 05L/23R es insuficiente en ambos extremos	OCT/ 2008	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Extender la franja o reducir las distancias declaradas de la pista. Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)		
AGA 343 CAR	Franja de Pista (Anexo 14, Cap.3, 3.4.3, Rec.3.4.4)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La anchura de la franja de la Pista 05L/23R en el lado norte es insuficiente y contiene objetos incluyendo el camino de servicio (vialidad), la calle de rodaje B, la plataforma, muro perimetral, edificios, calles públicas y registros elevados	ABR/ 2003	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Ampliar la anchura de la franja y eliminar los objetos, o reducir la categoría de la Pista 05L/23R a una pista de vuelo visual (NINST) Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)		
AGA 345 CAR	Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Cap.3.5, 3.5.1 y 3.5.2)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las longitudes y anchuras de las áreas de seguridad de extremo de pista de la Pista 05L/23R en ambos extremos son insuficientes	ABR/ 2003	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Ampliar las dimensiones de las áreas de seguridad de extremo de pista de la pista 05L/23R o reducir las distancias declaradas de la pista.	AICM (México)		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 346 CAR	Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap.3.9 - Rec. 3.9.8)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La distancia entre el eje de la Pista 05L/23R y la calle de rodaje paralela B es insuficiente	ABR/ 2003	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Proveer la distancia requerida para pistas de vuelo por instrumentos o reducir la categoría de la Pista 05L/23R a una pista de vuelo visual (NINST). Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuesta para que la DGAC las estudie y den su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de estado.	AICM (México)		
AGA 347 CAR	Calles de Rodaje (Anexo 14, Cap. 3, 3.9, Rec.3.9.8)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	La distancia entre el eje de la calle de rodaje B y el camino de servicio paralelo es insuficiente	ABR/ 2003	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Proveer la distancia requerida entre la calle de rodaje y camino de servicio paralelo – reubicar camino de servicio. Plan de Acción: Para la atención de esta observación, se están llevando a cabo propuestas para que la DGAC las estudie y de su aprobación correspondiente, o en su caso, emitan las recomendaciones y se adopten las medidas necesarias, a fin de notificar las diferencias ante la OACI, o bien, se establezca alguna Norma Mexicana que avale dicha diferencia como regla de Estado.	AICM (México)		El camino de servicio está en proceso de reubicación.
AGA 352 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap. 5.2.1.6, 5.2.14.2)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	No se proporcionan líneas de seguridad en las plataformas	ABR/ 2003	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Proporcionar líneas de seguridad en las plataformas	AICM (México)		
AGA 354 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.3 - Norma 5.3.4.1C y Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Las Pistas 05R y 23L tienen sistemas sencillos de iluminación de aproximación	ABR/ 2003	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Instalar sistemas de iluminación de aproximación de precisión de Categoría I en las Pistas 05R y 23L	AICM (México)		
AGA 355 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Cap.5.4.1, 5.4.1.1)	México, MÉXICO, Aeropuerto Internacional Lic.Benito Juárez	Los letreros en el campo de vuelo no son suficientes	ABR/ 2003	Visitas de la OACI en abril de 2003 y mayo de 2009	A	Instalar los letreros requeridos en el campo de vuelo	AICM (México)		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MEX Mexico										
AIS	26 CAR Anexo 15, Capítulo 3, Paras. 3.1.5 y 3.1.6; Capítulo 5, Paras. 5.1.1.1 y Sec. 5.3	México	Distribución oportuna de la información por NOTAM	OCT/ 2000	Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS	A	Necesidad de difusión oportuna de la información operacional mediante NOTAM	Estado		
AIS	40 CAR Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	México	Falta de implantación del WGS-84	ENE/ 1998	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados	A	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84	Estado		Determinación de obstáculos. Continúa en la misión de 2010.
AIS	194 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	México	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. Se tiene previsto notificar a la OACI una diferencia con respecto al uso del Sistema AIRAC.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI. Se encuentra en proceso la reestructuración de cartas de acuerdo a los requerimientos de OACI.	Estado	DIC/ 2007	Continúa en la misión de 2010.
AIS	210 CAR Anexo 4 Cap. 3; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 a) y 64 1); Tabla FASID AIS 6	México	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de obstáculos de aeródromo Tipo A de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de una producción efectiva de las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI.	Estado		Continúa en la misión de 2010.
AIS	265 CAR Anexo 4 Cap. 7; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 d) y 64 4); Tabla FASID AIS 6	México	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de cartas de navegación en ruta de la OACI.	SEP/ 1996	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Efectiva aplicación de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción de las cartas de navegación en ruta de la OACI.	Estado	DIC/ 2007	Continúa en la misión de 2010.
AIS	271 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	México	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	NOV/ 1994	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS	B	Necesidad de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	Estado		Continúa en la misión de 2010.
AIS	275 CAR Doc. 8733 ANPBásico, Parte VIII, Para.24	México	No se utiliza el inglés para texto sencillo.	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No hay plan de acción reportado.	A	Se utilizará el inglés para textos sencillos.	SENEAM	2012	Continúa en la misión de 2010.
AIS	311 CAR Anexo 15, Capítulo 4, Paras. 4.2.8 y 4.3.4., Capítulo 6; Doc 8733 ANP Básico Parte VIII, Paras. 45 a 49	México	Falta de cumplimiento efectivo de los requisitos del Sistema AIRAC	NOV/ 1994	Registros/archivos en la OR NACC	A	Necesidad de una eficaz aplicación de los requisitos AIRAC en el paquete integral de información aeronáutica.	Estado/Seneam	DIC/ 2007	Presenta algunas mejoras, pero continúa en la misión de 2010.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 323 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	México	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo. Se implementará un sistema de calidad (QS) así como procedimientos para seguimiento y control de calidad. Se encuentran en proceso de elaboración los procedimientos QA y QC en los servicios AIS/MAP.	SENEAM	2012	Continúa en la misión de 2010.
AIS 335 CAR	Anexo 15, Cap. 8; Doc 9733 ANP Básico Parte VIII, para. 25; Tablas FASID AIS 1 y 2	México	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas)	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. Se han establecido unidades de información de vuelo en 32 aeropuertos del ANP que proporcionan información previa al vuelo y asesoramiento en la formulación del Plan de Vuelo. No se tiene fecha prevista para contar con este servicio en todos los aeropuertos del ANP por limitaciones de presupuesto.	B		SENEAM		Continúa en la misión de 2010.
AIS 337 CAR	Anexo 15, Cap. 8, para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, para. 26	Mexico	Información previa al vuelo (suministro de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados)	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No se tiene contemplado este tipo de boletines en el corto plazo. Limitaciones presupuestarias en el mediano plazo.	A		SENEAM		Continúa en la misión de 2010.
AIS 361 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	México	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1		Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado	MAR/ 2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

MEX Mexico

ATM	51 CAR Anexo 10, Anexo 11, Doc 4444	México	Falta de actualización de los Manuales de Procedimientos de Control de Tránsito Aéreo (ATC) y de Fraseología Aeronáutica.	DIC/ 2008	SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, debería actualizar los manuales de procedimientos operacionales ATC y de fraseología aeronáutica, según las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI; la Carta de Acuerdo entre la TWR y TMA de México debería actualizarse; y se debería dotar a las dependencias ATS con la documentación OACI básica requerida acorde al servicio.	A		SENEAM		
ATM	52 CAR Anexo 11, Anexo 13, Doc 4444, Doc 9869	Mexico	Falta de implantación de programas de gestión de la seguridad operacional ATS.	DIC/ 2008	SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, debería implantar los programas de gestión de la seguridad operacional ATS según los requisitos del Anexo 11 y Anexo 13, que incluya: programas de gestión de sistemas de seguridad operacional (SMS); programa de gestión del riesgo de los eventos de incidentes y accidentes a fin de establecer los correspondientes programas de gestión de la seguridad operacional ATS; la actualización de los manuales relacionados con la investigación de incidentes y accidentes; la asignación de personal ATS suficiente y calificado para desarrollar y monitorear los programas de gestión de la seguridad operacional ATS; y un programa de capacitación de gestión de la seguridad operacional ATS para que el personal asignado pueda desempeñar adecuadamente estas funciones.	A		SENEAM		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 90	CAR Anexo 11, Anexo 15, Doc 8168	México	Revisión de la organización de espacio aéreo de la TMA México	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, : - revise la clasificación del espacio aéreo y velocidades aplicables en los procedimientos de llegada y salida de la TMA México; y - actualice la publicación AIP con los procedimientos SID, STAR y de aproximación, según corresponda.	A		SENEAM		
ATM 91	CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854, Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional de la OACI.	Mexico	Mejoras a la capacidad ATS	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, elabore un estudio sobre demanda y capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) de México que incluya: - determinar la cantidad de posiciones de trabajo ATC requeridas; - determinar la cantidad de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente las posiciones de trabajo ATC; - determinar el personal especializado requerido para el suministro del servicio ATFM; - determinar la capacidad de sector para las diferentes posiciones ATC en el ACC México; - implementar ayudas electrónicas de prevención de riesgos meteorológicos, según sea requerido; y - declarar en la AIP la capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS).	A		SENEAM		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 92 CAR	Doc 7300, Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854.	Aeropuerto intl. Cd. De México	Restricciones de capacidad operacional del aeropuerto internacional de la Ciudad de México (AICM).	DIC/ 2008	Que la DGAC de México, en coordinación con SENEAM, elabore un estudio sobre demanda y capacidad del aeropuerto internacional de la Ciudad de México (AICM) que incluya: - determinar la capacidad operacional de aeropuerto; - mejoras para reducir el tiempo de ocupación de pista; - mejoras a la circulación de vehículos y personas en el área de maniobras; - determinar mejoras a la infraestructura operacional de aeropuerto requerida; y - declarar la capacidad del AICM.	A		DGAC		
ATM 93 CAR	Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Mexico	Establecimiento de un Plan de Capacitación ATM	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, elabore e implante un plan de capacitación formal para los próximos 5 años que defina los programas de instrucción requeridos, según las orientaciones de la OACI, para que el personal ATC desempeñe eficientemente las tareas y responsabilidades relativas a su puesto, que incluya: - programas de capacitación básica; - programas de capacitación de familiarización o de introducción; - programas de capacitación recurrente; y - programas de capacitación para la mejora profesional	A		SENEAM		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 94 CAR	Anexo 11, Doc 4444, Doc 9854, Doc 9750, Doc 8733 Informes de las reuniones 14 y 15 del GREPECAS	Mexico	Plan nacional de implementación del sistema ATM	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, elabore un programa de trabajo para la implementación del sistema ATM en México, acorde a las orientaciones de la OACI y los acuerdos regionales del GREPECAS sobre: - mejorar la coordinación civil militar para el uso flexible del espacio aéreo ATS; - establecimiento de medidas de equilibrio entre demanda y capacidad; - mejorar la automatización para una mejor conciencia situacional ATM; - armonizar la clasificación del espacio aéreo ATS; y - mejorar las operaciones del aeródromo.	A		SENEAM		
MEX Mexico										
CNS 54 CAR	VHF/AMS-voz. Plan de servicio móvil aeronáutico (Tabla CNS2A)	México	Falta de cobertura oral VHF-AMS por debajo de FL280 en la FIR de Houston oceanic en los límites de la CTA Mérida con la CTA Monterrey. Este requisito no figura en la Tabla CNS 2A del FASID, lo cual la OACI está coordinando con los Estados Unidos.	ENE/ 2002	Misión del RO/ATM	A	Implementar equipo requerido para la operación de las funciones VHF/AMS oral. Implementar una estación VHF remota en Territorio de México basado en un acuerdo existente entre Estados Unidos y México; así como su mitigación mediante implementación de ADS-B.	México		Aprobación del presupuesto específico para este fin.
CNS 56 CAR	Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC	Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	JUN/ 2003	Informado en la Reunión CA/ANE/WG/3 y reportado por el Director de Aviación Civil de Belice.	B	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos. Plan de Acción: México enviará una propuesta al respecto.	México y Belice	DIC/ 2009	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

MEX Mexico

MET	40 CAR Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	México	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996		B	El Aeropuerto de Toluca (MMTO) cuenta con 3 sensores RVR, que se espera entren en operación a fines de 2005. Fechas probables de la instalación de RVR en los aeropuertos de MMMX, MMGL y MMMY 6/2007.	Estado	JUN/ 2007	Razones presupuestales han venido demorando la adquisición de estos equipos.
MET	74 CAR Requisitos del ANP CAR/SAM, Parte VI, párrafo 8.	México	Hay deficiencias en el intercambio OPMET.	JUN/ 1996	Revisar los procedimientos de intercambio OPMET en las áreas de meteorología y comunicaciones	A	Se espera que para fines del 2005 se continúe con la implantación de la plantilla para evitar errores en la transmisión de informes MET	Estados	ABR/ 2006	Razones presupuestales han demorado la implantación de este programa-plantilla.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MSR Montserrat										
AIS 133	CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Montserrat	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado	DIC/ 2009	Jeppesen ha sido contratado para publicar Montserrat. El suministro de boletines de pre-vuelos, será implementado en el Aeropuerto de Montserrat en coordinación con Jeppesen, ASSI y el Aeropuerto de Montserrat.
AIS 152	CAR Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Montserrat	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos.	Estado	DIC/ 2009	Jeppesen ha sido contratado para publicar AIS para Montserrat. La producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requerimientos establecidos, serán llevados por Jeppesen bajo contrato.
AIS 290	CAR Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Montserrat	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS.	Estado	DIC/ 2009	Jeppesen ha sido contratado para llevar a cabo este proyecto. La implementación aplicable de las unidades AIS de aeródromo requeridas, están siendo realizadas como un esfuerzo conjunto, entre Jeppesen, ASSI y el Aeropuerto en Montserrat.
AIS 301	CAR Anexo 4Cap. 17.	Montserrat	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI.	Estado	DIC/ 2009	Jeppesen está siendo contratado por proveer este servicio. De acuerdo a las especificaciones de la OACI, la producción de cartas aeronáuticas serán contratadas a Jeppesen para el mes próximo (marzo).

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 302 CAR	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Montserrat	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/helipuerto de la OACI	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	DIC/ 2009	Jeppesen está siendo contratado para realizar este proyecto para este mes (febrero). La producción efectiva de esta serie de cartas aeronáuticas, será llevada a cabo por Jeppesen bajo contrato.
AIS 04 CAR	Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Montserrat	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado	DIC/ 2009	Determinación de obstáculos. Las Encuestas WGS-84 están siendo revisadas para su difusión. Cuando estén completadas, Jeppesen será contratado para la producción de las cartas aeronáuticas. De acuerdo a los requisitos, Jeppesen está siendo contratado para la producción de cartas aeronáuticas.
AIS 329 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Montserrat	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	MAY/ 2009	Jeppesen cuenta con un Sistema de Calidad tal como ASSI. Jeppesen será contratado como proveedor de este servicio. Jeppesen y ASSI han establecido Sistemas de Calidad.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

MSR Montserrat

CNS	74 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
-----	---	--	--	-----------	---	---	--	-----------------------------	--	---------

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

NIC Nicaragua

AGA 233	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.6)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Los helicópteros militares estacionados en la franja de la pista son obstáculos	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 y julio 2006	A	La Fuerza Aérea procedió al retiro de los helicópteros que se encontraban estacionados en la franja de la pista y se ubicaron en zonas en las cuales no representan ningún obstáculo. La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales procederá a construir tres plataformas remotas para el estacionamiento de los helicópteros. A la fecha se encuentra aprobado por la Autoridad Aeronáutica el diseño y próximamente se iniciarán las obras de construcción.	Nicaragua	AGO/ 2008	
AGA 237	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1, 5.2.5.23 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La pista no tiene sistemas de iluminación de aproximación	MAR/ 2002	Visita de la OACI en marzo 2002 and July 2006	A	Proporcionar sistemas de iluminación de aproximación. La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales presentó un proyecto de ampliación de pista e incluye la compra e instalación de luces de aproximación para la pista 09.	Nicaragua	2009	
AGA 399	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5.2.7, 5.2.7.3 6 & 5.2.7.5)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	La zona de viraje del extremo de pista 27 tiene burbujas y carece de la continuación de señales de la franja de la pista y de luces de pavimento en el borde de la pista	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	Señalizar el borde de la pista e instalar luces de pavimento. La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales completó la señalización de bordes de pista. La instalación de las luces de pista se completará en el año 2009 como parte del proyecto de ampliación de pista.	Nicaragua	2009	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 405 CAR	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4.3 y 3.4.6)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	El ancho de la franja de pista en el lado norte es insuficiente debido a la ubicación de la Calle de Rodaje A paralela	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	Implantar un Plan Operacional de Tránsito Aéreo que indique cuando la calle de rodaje está restringida para determinadas aeronaves en aproximación. Construir una ampliación de la calle de rodaje A paralela al nuevo extremo de la pista 27 al lado de la franja de pista. La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales solicitará una excepción al cumplimiento de las regulaciones y establecerá un procedimiento teniendo en cuenta el SMS.	Nicaragua		
AGA 406 CAR	Geometría de la Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.2.4)	Nicaragua, MANAGUA, Intl Managua	Existen dos grandes desniveles entre el borde y el margen contiguo de la pista ubicados junto a la entrada de la vía de vehículos de servicio, frente a la entrada de la Calle de rodaje A hacia el extremo de pista 09.	JUL/ 2006	Visita de la OACI julio 2006	A	Rellenar las áreas del margen de la pista desniveladas en cada lado de la rampa para reducir las diferencias de elevación. La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales como parte del proyecto de ampliación de pista contempla la nivelación de las áreas de márgenes de pista.	Nicaragua	2009	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NIC Nicaragua										
AIS	88 CAR Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 61 a 64, Tabla FASID AIS 7	Nicaragua	Falta de producción de la Carta Aeronáutica Mundial 1:1000 000 de OACI	NOV/ 1994	Registros/archivos en la OR NACC; Informes del GREPECAS. No indicada en el Plan de Acción.	B	La Autoridad Aeronáutica reconoce la necesidad de producir cartas aeronáuticas Mundial 1: 1000,000 de la OACI, por lo cual se está implementando un acuerdo con INETER, para solventar esta deficiencia.	Estado	2010	Necesidad de producción la Carta Aeronautica Mundial 1: 1000,000 de OACI.
AIS	153 CAR Anexo 4 Cap. 16 Apend. 5; Tabla FASID AIS 7.	Nicaragua	La producción de cartas aeronáuticas mundiales de la OACI no cumple con el índice de páginas establecido para esta serie de cartas.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	B	La Autoridad Aeronáutica reconoce la necesidad de producir cartas aeronáuticas de la OACI, por lo cual se está implementando un acuerdo con INETER.	Estado	2010	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos establecidos. Plan de Acción: La producción de cartas aeronáuticas mundiales no se ha realizado en Nicaragua.
AIS	178 CAR Anexo 4Cap. 17.	Nicaragua	La producción de las cartas VFR, a escala 1:500,000, sin especificaciones de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	B	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con las especificaciones de la OACI. Plan de Acción: Este tipo de cartas se estarán produciendo de acuerdo con las especificaciones encontradas. La Autoridad Aeronáutica reconoce la necesidad de producir cartas VFR a escala 1: 500,000 de la OACI, por lo cual se está implementando un acuerdo con INETER.	Estado	DIC/ 2010	Obtener el software PLTS para la elaboración de cartas nacionales.
AIS	324 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Nicaragua	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	La Autoridad Aeronáutica está en proceso de implementar un sistema de calidad (QS) así como de procedimiento para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los sericios AIS/MAP.	Estado	DIC/ 2010	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.
AIS	363 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	AAC	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

NIC Nicaragua

ATM	1 CAR Suministro de servicio de control de tránsito aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/33	Nicaragua	En algunos tramos de las rutas ATS de las FIR indicadas, aún no se cuenta con ATS en los niveles requeridos	SEP/ 1994	GREPECAS/4, Informe IATA Conc. 4/10, Apéndice 5	A	La INAC informó sobre una estrategia de implementación que podría ser completada en el 2008. La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI) solicitó a la Autoridad Aeronáutica la Instalación de Radares de Vigilancia Secundario en el Aeropuerto Internacional A. C. Sandino y en el aeródromo de Bluefields.	INAC Nicaragua	DIC/ 2008	
-----	---	-----------	---	-----------	---	---	--	----------------	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

NIC Nicaragua

MET	23 CAR Número adecuado de personal meteorológico especializado	Nicaragua	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	JUN/ 1996	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica.	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica. Plan de acción: Hay diez meteorólogos aeronáuticos debidamente capacitados por la OMM. Esta cantidad se debe al nivel de automatización que se cuenta actualmente. La Autoridad Aeronáutica elaboró un plan de acción en conjunto con el prestador de servicios meteorológicos INETER, el cual contempla la inclusión de al menos dos especialistas meteorológicos MET para sumar a los 10 meteorólogos aeronáuticos existentes los que están debidamente capacitados por la OMM. Esta cantidad se debe al nivel de automatización que se cuenta actualmente.	Estados	2009	
MET	41 CAR Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	Nicaragua	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996		B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos. La Autoridad Aeronáutica elaboró un plan de acción en conjunto con INETER, para la adquisición de un RVR.	Estado	2009	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ANT Países Bajos										
AGA 253	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.4)	Países Bajos, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	El ancho de la franja de la pista es inadecuado para una pista de instrumentos	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Ampliar la franja de la pista	Antillas Neerlandesas		
AGA 254	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - 4.2.13, 4.2.18 - 4.2.19)	Países Bajos, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	Hay obstáculos en la superficie transicional, los cuales incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma y edificaciones	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Quitar los obstáculos	Antillas Neerlandesas		
AGA 255	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.4.1)	Países Bajos, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	No se proveen señalizaciones de seguridad en la plataforma	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer señalizaciones de seguridad en la plataforma	Antillas Neerlandesas		
AGA 256	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.23 y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	Países Bajos, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	La Pista 28 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación para la Pista 28	Antillas Neerlandesas		
AGA 257	CAR Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 & 2 - 9.1.1)	Países Bajos, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	El plan de emergencia para el aeródromo no está terminado	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Terminar el plan de emergencia para el aeródromo	Antillas Neerlandesas		
AGA 258	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.2.3)	Países Bajos, BONAIRE/ KRALENDIJK, Flamingo	Las señalizaciones del eje de la pista están desteñidas	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Repintar las señalizaciones de la pista	Antillas Neerlandesas		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ANT Países Bajos

MET	5 CAR Información SIGMET (Anexo 3, Parte I, Capítulo 7, norma 7.1.1).	Antillas Neerlandesas	No todos los mensajes SIGMET se preparan con base en los procedimientos establecidos por la OACI.	MAY/ 1996	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	A	Asegurar la elaboración correcta de SIGMETs y su difusión, de acuerdo con los requisitos de las Tabla MET2A.	Estado	ABR/ 2003	TC, CB y VA deben ser reportados en SIGMET pero TC y VA ocasionalmente afectan a la FIR Curacao, los avisos TC son emitidos por TCRC Miami y sistemas de nubes TC y CB pueden identificarse en imágenes satelitales.
MET	55 CAR Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Antillas Neerlandesas	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estados		
MET	75 CAR Intercambio de información OPMET (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Antillas Neerlandesas	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM	JUN/ 1996	Hacer uso de la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM	A	Asegurar que el intercambio OPMET se efectúe de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A.	Estados		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

DOM República Dominicana

AGA	77	CAR Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo14, Vol. I, Cap. 10, 10.2, 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3 & 10.2.4)	República Dominicana, SANTO DOMINGO, Intl Las Américas	Existen irregularidades y acumulación de caucho en la superficie de la pista	MAY/ 2000	Visita de la OACI Mayo 2000 Reporte de la IATA Junio 2000	A	Remover el caucho y mejorar el pavimento de la pista. Plan de Acción: Respecto a la remoción del caucho, la máquina removedora está en proceso de adquisición. Con relación a la mejora de la condición de los pavimentos de la pista, se está acondicionando la calle de rodaje paralela a fin de ser usada como pista eventual, y de esta manera proceder al mantenimiento de la pista.	República Dominicana	DIC/ 2005
AGA	480	CAR Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I Cap.1, 1.4.1, 1.4.3, 1.4.5).	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	El reglamento de Aeródromos y de Certificación fue publicado, pero no puesto en vigencia para su cumplimiento.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Poner en vigencia para cumplimiento por parte de los Operadores del Aeropuerto	República Dominicana	
AGA	481	CAR Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I Cap.2, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, Apéndice 5, Tabla A 5-2)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	Los datos sobre ondulación geoidal de aeródromo no está contenidos en los Manuales de Aeródromos.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Los Manuales de Aeródromos elaborados por los Operadores Aeroportuarios deben incorporar información sobre ondulación geoidal en pista y umbrales.	República Dominicana	
AGA	482	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.3, Rec. 3.2.1)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	La pista y calles de rodaje no cuentan con márgenes	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Colocar márgenes a la pista y calles de rodaje	República Dominicana	
AGA	483	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.3, Rec. 3.4.6 y 9.4.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	El pasto ubicado sobre los sectores de la franja de pista está muy largo.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Cortar el pasto largo	República Dominicana	
AGA	484	CAR Area de Seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. .3 - 3.5.1, 3.5.2 & 3.5.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer	No declara RESAs	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Declarar RESAs	República Dominicana	
AGA	485	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol.I, Cap. 4, 4.2.11)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Presencia de arbustos y árboles en áreas de aproximación y despegue de la Pista 01-19 penetrando levemente rasantes.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Recorte de árboles y arbustos por debajo de las rasantes correspondientes.	República Dominicana	
AGA	486	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec.5.2.13.1, 5.2.14.2, 5.2.15.1, 5.2.15.2 y 5.2.15.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Falta señalización en la plataforma	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Las señales deberán ser pintadas para cumplir con las normas OACI	República Dominicana	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 487 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec.5.3.9.7, letra b)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Falta completar un tercio de luces amarillas del borde la pista.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Completar las luces del borde la pista con filtros color amarillo.	República Dominicana		
AGA 488 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec. 5.4.3.7, 5.4.3.8, 5.4.3.9, and 5.4.3.10)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Falta de letreros de información.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Instalar letreros de información.	República Dominicana		
AGA 489 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, 5.4.4.1 and 5.4.4.2)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	No cuenta con letrero de punto de verificación VOR.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Instalar letrero de punto de verificación VOR.	República Dominicana		
AGA 490 CAR	Visual Aids (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.3.1)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Las edificaciones en el interior del aeropuerto no están iluminadas.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Iluminar edificaciones dentro del aeropuerto.	República Dominicana		
AGA 491 CAR	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol.I, Cap.9, 9.4.4)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer (MDJB)	Existencia de un relleno sanitario en las cercanías del aeropuerto.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Vigilar la gestión del relleno sanitario a modo de disminuir la presencia de aves en los alrededores. En el corto plazo debería procederse a su cierre.	República Dominicana		
AGA 492 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.5, Rec.5.3.9.7, letra b)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDSD)	Los últimos 600 mts de luces del borde de la pista no son de color amarillo.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Completar las luces en el borde de la pista con filtros de color amarillo.	República Dominicana		
AGA 493 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol.I, Cap.6, 6.3.1)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDSD)	Las edificaciones en el interior del aeropuerto no están iluminadas.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Iluminar edificaciones dentro del aeropuerto.	República Dominicana		
AGA 494 CAR	Pistas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4.6 and Cap. 9, 9.4.3)	República Dominicana - Aeropuerto Internacional José Francisco Peña Gómez, Las Américas (MDSD)	Pasto muy alto en las franjas de la plataforma.	ENE/ 2007	Visita de la OACI en enero 2007	A	Cortar el pasto y mantenerlo a una altura apropiada	República Dominicana		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

DOM República Dominicana

AIS	34 CAR Anexo 15 Para. 3.6.4; Anexo 4 Para. 2.18; Doc. 8733, ANP Básico, Parte VIII, Paras 50 a 58, Tabla FASID AIS 5	República Dominicana	Implantación parcial del WGS-84	ENE/ 1998	Subgrupo AIS del GREPECAS. Encuesta a los Estados. Se informo de un proyecto que continuan los levantamientos en WGS-84 (enc. 131 file NE-58-3/mar-15-2002)	A	Necesidad de implantar el sistema geodésico WGS-84. Plan de acción: 90% ejecutado.	Estado	NOV/ 2004	Coordinación administrativa. Determinación de obstáculos.
AIS	355 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	República Dominicana	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DOM República Dominicana

ATM	96 CAR Anexo 11	República Dominicana	Gran número de reportes LHD como resultado de errores en el ciclo de coordinación ATC.	MAR/ 2010	Implementar un programa de supervisión ATS para mitigar errores operacionales ATC.	A				Antillas Neerlandesas, Haití y República Dominicana acordaron celebrar una reunión ATM en julio de 2010 para analizar la problemática.
-----	-----------------	----------------------	--	-----------	--	---	--	--	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

DOM República Dominicana

MET	14 CAR Número adecuado de personal meteorológico especializado	República Dominicana	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	JUN/ 1996	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica.	A	Establecer cursos de capacitación a nivel nacional para los niveles básicos y medios y utilizar los proyectos regionales de cooperación para el nivel superior. Plan de Acción: Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	Estados	DIC/ 2008	Pocos contactos regionales para un plan de capacitación y falta de financiamiento.
MET	33 CAR Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	República Dominicana	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996		B	Establecimiento de sistemas de RVR. Plan de Acción: No se han implementado los RVR.	Estado	DIC/ 2008	Falta de financiamiento y equipos muy costosos.
MET	49 CAR ANP CAR/SAM, Parte VI, Meteorología, párrafo 3.	República Dominicana	No transmiten las AIREP especiales en forma regular, de acuerdo con los requisitos.	MAY/ 1996	Mantener una estricta supervisión y control del personal operacional ATS/MET para que estén informados de la importancia de las AIREP y de la necesidad de difundirlas cuando fuera requerido.	A	Coordinar con el ATC los acuerdos técnicos para obtener las informaciones descendentes de las aeronaves. Plan de Acción: No transmiten las AIREP especiales en forma regular, de acuerdo con los requisitos.	Estados		Problemas para establecer las cartas de acuerdo y poco personal.
MET	86 CAR Evaluar el alcance visual en la pista para operaciones de CAT I [Anexo 3, Capítulo 4, Rec 4.6.3.2 a)	República Dominicana, Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados o no se encuentran operativos los RVR de: MDPC y MDSD.		Planificar la adquisición o la reparación de los RVR .	A		DGAC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

KNA San Kitts y Nevis

AGA 280	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - Norma 3.4.2)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	La longitud de la franja de pista en ambos extremos es insuficiente	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Aumentar la franja de pista o no declarar las zonas de paradas y reducir las distancias declaradas de pista	San Kitts y Nevis		
AGA 281	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4 - Rec. 3.4.4 & 6)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Quitar los objetos y ampliar la franja en lo posible	San Kitts y Nevis		
AGA 282	CAR Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3, 3.5, 3.5.1 & 3.5.2)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	No hay áreas de seguridad de extremo de pista	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Proveer áreas de seguridad de extremo de pista extendiendo el campo aéreo o no declarar zonas de parada y reducir las distancias declaradas de pista	San Kitts y Nevis		
AGA 283	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.4.1.1)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Proveer letreros en el campo aéreo	San Kitts y Nevis		
AGA 284	CAR Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.10, 9.10.2, 9.10.4 & 9.10.6)	San Kitts y Nevis, BASSETERRE, Robert L. Bradshaw Int'l	Las vallas perimetrales son inadecuadas	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Mejorar las vallas perimetrales para prevenir el acceso no autorizado de personas o la entrada de animales	San Kitts y Nevis		
AGA 285	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - Rec. 3.4.5 & 6)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente y contiene objetos	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Quitar los objetos y ampliar la franja o reducir la categoría del aeródromo. Plan de Acción: La franja de la pista será publicada como una Deficiencia.	Administración de la Isla de Nevis	SEP/ 2003	
AGA 286	CAR Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - Norma 3.5.2)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La longitud del área de seguridad de extremo de pista en el extremo este es insuficiente	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Ampliar la longitud del área de seguridad de extremo de pista, reducir las distancias declaradas de la Pista 10 o reducir la categoría del aeródromo. Plan de Acción: Proyecto de actualización de la Pista.	Administración de la Isla de Nevis	DIC/ 2006	
AGA 287	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Norma 5.3.5.1 & Doc. 8733 ANP FASID Tabla AOP1)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	La Pista 28 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 28. Plan de Acción: Proveer PAPI para la Pista 28.	NASPA (San Kitts y Nevis)	SEP/ 2005	
AGA 288	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.4, 5.4.1.1)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Proveer letreros en el campo aéreo	NASPA (San Kitts y Nevis)	SEP/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

AGA 289 CAR	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10, 9.10.2, 9.10.4 & 9.10.6)	San Kitts y Nevis, CHARLESTOWN, Vance W. Amory Int'l	Las vallas perimetrales no son adecuadas	ENE/ 2003	Visita de la OACI - Enero 2003	A	Mejorar las vallas perimetrales para prevenir el acceso no autorizado de personas o la entrada de animales	San Kitts y Nevis		
-------------	--	--	--	-----------	--------------------------------	---	--	-------------------	--	--

KNA San Kitts y Nevis

AIS 136 CAR	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Saint Kitts y Nevis	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. La AAC está negociando un proyecto con TCB.	Estado		
AIS 333 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	San Kitts y Nevis	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A		Estado	DIC/ 2007	
AIS 367 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	San Kitts y Nevis	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
KNA San Kitts y Nevis										
CNS 72	CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
CNS 153	CAR PNA CAR/SAM Doc. 8733, Vol. I, Doc. 9734, Part A, para 2.4.9	Saint Kitts y Nevis/ECCAA	No existe una entidad reguladora dentro de ECCAA para la regulación y vigilancia de asuntos CNS. Actualmente, el Mantenimiento de ECCAA está a cargo del proveedor de servicios de mantenimiento de CNS para todos los equipos CNS.	DIC/ 2010	Informe de visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	A	Continuar el proceso para la creación de una entidad reguladora y llevar a cabo las acciones necesarias para definir claramente el rol y actividades de cada entidad.	Saint Kitts y Nevis/ECCAA	AGO/ 2011	Se ha designado personal para Inspector CNS
CNS 154	CAR Anexo 10, Vol. II, 3.5	Robert L. Bradshaw TWR	Los circuitos orales AT no se graban y no están integrados en el sistema de intercambio de comunicación (VCSS)	NOV/ 2010	Informe de la visit del RO/CNS - Noviembre de 2010	A	Realizar los ajustes técnicos necesarios para grabar estas comunicaciones e integrarlas dentro del VCSS	Saint Kitts y Nevis (SCASPA)/ ECCAA	JUL/ 2011	Con la nueva red MPLS, está planeada la implementación de las interfaces correspondientes.
CNS 156	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.2.	Saint Kitts y Nevis CTR	No se llevaban a cabo pruebas de vuelo y tierra de ayudas a la navegación, de acuerdo a la periodicidad recomendada por OACI	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	A	Asegurar que se realicen pruebas periódicas en tierra y vuelo y sus registros correspondientes de ayudas a la navegación de acuerdo a OACI	Saint Kitts y Nevis (SCASPA) –NASPA)/ ECCAA	JUL/ 2011	n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 157 CAR	PNA CAR/SAM, Doc. 8733, Vol., I, Parte 1 para. 54, Parte IV, para. 5, GREPECAS, Conclusión 15/1	Robert L. Bradshaw APP/TWR	Para la futura implementación de sistemas de navegación aérea, se debe considerar un enfoque integral, incluyendo las funciones de automatización ATS/sistemas.	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer un enfoque de sistema integral para la implementación de automatización e interoperación entre comunicaciones y funciones de los sistemas de navegación aérea. Reducción de las operaciones manuales reducirán errores de seguridad operacional e involuntarios. - Implementar la franja FPL procesando bajo un enfoque de procesos FPL de datos Implementar un sistema de pantalla Radar desde Estados adyacentes con una correlación de plan de vuelo Implementar una terminal automática para Unidades ATS (TWR) para transmisión de datos. El Plan NAM/car Regional de Implementación de Navegación Aérea Basada en la performance, debería utilizarse como referencia		AGO/ 2011	n/a
CNS 158 CAR	Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6; PNA CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, para. 44; NACC/DCA/3 y Conclusiones de GREPECAS/14	Sain Kitts y Nevis/ECCAA	Direcciones de aeronave de 24 bits, no han sido establecidas	NOV/ 2010	Informe de visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer este registro basado en guías proporcionadas por GREPECAS y en cumplimiento con los SARPS de la OACI	Saint Kitts y Nevis/ ECCAA	JUN/ 2011	n/a
CNS 159 CAR	Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 CAR/SAM PNA, Doc. 8733, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51	Saint Kitts y Nevis / ECCAA	No hay procedimientos para manejar situaciones de interferencias de radio frecuencia	NOV/ 2010	Informe de visita del RO/CNS - Noviembre 2010	B	Establecer un procedimiento y los requerimientos necesarios para su implementación, incluyendo: - Interacción con la Autoridad Nacional de Gestión del Espectrum; y - Coordinación Regional de frecuencia con la OACI	Saint Kitts y Nevis (SCASPA –NASPA)/ ECCAA	JUN/ 2011	n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VCT San Vicente y las Granadinas

AGA 203	CAR Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - 3.1.12 & 13)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	La pendiente longitudinal de la pista excede los límites recomendados	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	B	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2. Plan de Acción: La diferencia será reportada ante la OACI y publicada en el AIP.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2004	La pendiente longitudinal de la pista no puede ajustarse debido a limitaciones físicas.
AGA 204	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.2)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No se provee franja de pista en el extremo este de la pista	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Proveer la franja de pista desplazando el extremo de la Pista 07 y reduciendo las distancias declaradas de aterrizaje. Plan de Acción: El extremo de la Pista 07 será desplazado para proveer la franja de pista. Se revisarán las distancias declaradas.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	
AGA 205	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.2)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El ancho de la franja de la pista es insuficiente en ambos lados	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2. Plan de Acción: La diferencia será reportada ante la OACI y publicada en el AIP.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas		El ancho de la franja de la pista no puede ajustarse debido a limitaciones físicas.
AGA 206	CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No se provee área de seguridad de extremo de pista en el extremo este de la pista	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Proveer área de seguridad de extremo de pista desplazando el extremo de la Pista 07 y reduciendo las distancias declaradas de aterrizaje. Plan de Acción: El área de seguridad de extremo de pista será establecida bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto. Se publicarán nuevas distancias declaradas.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	
AGA 207	CAR Área de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.5, 3.5.1, 3.5.2 & 3.5.4)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	La longitud y el ancho del área de seguridad de extremo de pista en el extremo oeste de la pista es insuficiente	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Corregir las deficiencias del área de seguridad de extremo de pista desplazando el extremo de la Pista 25 y reduciendo las distancias declaradas de despegue. Plan de Acción: El área de seguridad de extremo de pista será establecida en el extremo oeste de la pista bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 208 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, Rec. 4.2.12)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de transición incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, vallas, caminos, postes, terreno, edificios, y vegetación	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Reducir la categoría del aeródromo a la Clave de Referencia 2 e identificar, remover y/o señalar/iluminar los obstáculos remanentes. Plan de Acción: La plataforma será reubicada y se quitarán bastantes obstrucciones que han sido mencionadas bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	
AGA 209 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2 Rec. 4.2.27)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Obstáculos que infringen en las superficies limitadoras de despegue en la Pista 07 incluyen vallas, caminos, terreno, edificios, y vegetación	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Descontinuar las operaciones de despegue en la Pista 07 inmediatamente. Plan de Acción: Descontinuación de los despegues en la Pista 07, salvo casos de dispensa especial por parte de la autoridad reguladora.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	DIC/ 2004	
AGA 210 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5 - 5.2.10, 5.2.10.1 y 5.2.10.2)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No se provee señal de punto de espera de la pista en la calle de rodaje occidental y no hay señales de eje de la calle de rodaje, puestos de estacionamiento de aeronaves y líneas de seguridad en la plataforma	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Proveer señales de punto de espera de la pista en la calle de rodaje occidental y señales en la plataforma. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	
AGA 211 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.3.4.1, 9.4.20 & 21)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El sistema de luces de aproximación de la Pista 07 está fuera de servicio	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Reponer el sistema de luces de aproximación de la Pista 07. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	
AGA 212 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 5.4.1.1)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	No hay letreros en el campo aéreo	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Proveer letreros en el campo aéreo. Plan de Acción: Las acciones correctivas se están llevando a cabo bajo el Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 213 CAR	Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap.9, 9.10, 9.10.1 & 9.10.3)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Se observó una persona no autorizada cruzando la franja de la pista en el extremo oeste y algunas gallinas enfrente de la instalación de salvamento y extinción de incendios	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Asegurar que la barrera perimetral es segura para prevenir el acceso al campo aéreo por parte de animales o personas no autorizadas. Plan de acción: Reparación y reemplazo de las vallas de seguridad y construcción de un camino perimetral a lo largo de la valla.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	DIC/ 2005	
AGA 214 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - 9.2.3, 5 & 6)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	La categoría de salvamento y de extinción de incendios debería ser 7, mínimo 6, para operaciones de B727	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Descontinuar las operaciones de B727 o elevar el SEI a la Categoría 7, mínimo 6. Plan de Acción: La Categoría del SEI será elevada de acuerdo a los tipos de aeronave que utilizan el aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	
AGA 215 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap.10.2, 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3 & 10.2.4)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	El pavimento de los laterales de la pista, la calle de rodaje y plataforma es deficiente y existe FOD	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Mantener las superficies del pavimento limpias de FOD y reparar los pavimentos. Plan de acción: La reparación y mejoras a las superficies de la plataforma, es parte continua del Proyecto de Renovación del Aeropuerto.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2006	
AGA 216 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I Cap. 5, 9.4.21)	San Vicente y las Granadinas, KINGSTOWN, E. T. Joshua	Las señales designadoras de pista y umbral de la Pista 07 están desteñidas	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Repintar señales de pista. Plan de Acción: La acción correctiva se está llevando a cabo.	Min. NS, PS & AD San Vicente y las Granadinas	JUN/ 2004	
AGA 217 CAR	Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2 - Manual de Aeropuertos STOL 3.2.5.3 & Anexo 14 Vol. I, Párrafo 3.1.13)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La pendiente longitudinal de la Pista excede el 2% en ambos extremos de la pista	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	B	Revisar las distancias declaradas de la pista para incluir sólo aquellas porciones de la pista en donde la pendiente no excede el 2% y publicarlas en el AIP	San Vicente y las Granadinas		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 218 CAR	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Manual de Aeropuertos STOL 3.3.2.1 & 3.3.5)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La franja de la pista contiene objetos que incluyen canales de drenaje y bases de luces de concreto; el ancho de la franja de la pista es deficiente en la porción sureste en donde el camino, la vegetación y las vallas infringen en la franja de la pista y en la porción noreste donde el terreno, la vegetación y las vallas infringen con la franja de la pista	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Cubrir los canales de drenaje y achafanar las bases de luces; ampliar la franja de la pista o reducir las distancias declaradas de la pista	San Vicente y las Granadinas		
AGA 219 CAR	Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 - Manual de Aeropuertos STOL 3.3.2.2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La longitud de la franja de la pista en el extremo este de la pista es insuficiente	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Desplazar el extremo de la Pista 09 y reducir la distancia declarada de despegue correspondiente	San Vicente y las Granadinas		
AGA 220 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 - Manual de Aeropuertos STOL 4.2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	El terreno y la vegetación infringe gravemente en la superficie limitadora obstáculos en despegue en base con las distancias declaradas de la pista para despegue publicadas en el AIP	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Reducir la distancia declarada para el despegue en la Pista 09 para reflejar un desplace en el extremo de la pista para despegues en un patrón de salida en curva y publicarlas en el AIP	San Vicente y las Granadinas		
AGA 221 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - Manual de Aeropuertos STOL 5.3.1)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	No hay señal designadora de pista de aeropuerto STOL en el umbral de la Pista 09	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Proveer la señal designadora de pista de aeropuerto STOL	San Vicente y las Granadinas		
AGA 222 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.1 - Manual de Aeropuertos STOL 9.1.1 & 2)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	No existe un plan de emergencia para aeropuerto STOL	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Preparar un plan de emergencia para aeropuerto STOL	San Vicente y las Granadinas		
AGA 223 CAR	Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2 - Manual de Aeropuertos STOL 9.2.2 y Anexo 14 Vol. I para. 9.2.29 & 30)	San Vicente y las Granadinas, MUSTIQUE, Mustique	La posición actual del vehículo de salvamento y extinción de incendios en el extremo oeste de la plataforma es remota para el personal y no tiene un acceso directo a la pista y el personal de Seguridad tiene un papel doble como personal de SEI	DIC/ 2001	Visita de la OACI en diciembre 2001	A	Reubicar la posición del vehículo SEI para que el mismo esté cerca al personal y que tenga un acceso directo a la pista; especificar los procedimientos de seguridad en caso de una emergencia	San Vicente y las Granadinas		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VCT San Vicente y las Granadinas

AIS	365 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	San Vicente y las Granadinas	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		
-----	---	------------------------------	--	-----------	---	---	--	--------	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VCT San Vicente y las Granadinas

CNS	75 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
CNS	167 CAR PNA CAR/SAM, Doc 8733 Vol. I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	San Vicente y las Granadinas/ ECCAA	No existe una entidad reguladora dentro de ECCAA para la regulación y vigilancia de asuntos CNS. Actualmente, la Unidad de Mantenimiento de ECCAA es la proveedora del servicio de mantenimiento para todos los equipos CNS. .	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	A	Continuar con el proceso de la creación de una entidad reguladora y llevar a cabo las acciones necesarias para definir claramente el rol y actividades de cada entidad.	San Vicente y las Granadinas/EC CAA	JUN/ 2011	Personal ha sido designado para Inspectores CNS.
CNS	168 CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.2	CTR de San Vicente y las Granadinas	Pruebas de ayudas a la navegación en vuelo y en tierra no se llevan a cabo de acuerdo con la periodicidad recomendada por la OACI.	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	A	Asegurarse que se realicen pruebas de ayudas a la navegación aérea en vuelo y tierra y sus registros correspondientes del desempeño de ayudas a la navegación de acuerdo a la OACI.	Saint Vincent and the Grenadines/ ECCAA	JUN/ 2011	n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 169 CAR	CAR/SAM ANP Doc 8733, Vol. I, Parte I para. 54, Parte IV para. 5, GREPECAS Conclusión 15/1	E.T. Joshua APP/ TWR	Para futuras implementaciones de sistemas de navegación aérea, se deberá considerar un enfoque integral basado en la performance, incluyendo las funciones/sistema de automatización del ATS.	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer un enfoque de sistema integral para implmenetar automatización e interoperación entre comunicaciones y funciones de sistemas de navegación aérea. La reducción de operaciones manuales reducirá errores involuntarios y de seguridad operacional : o Implementar un sistema de pantalla Radar con una co-relación del plan e de vuelo o Implementar una terminal automática para Unidades ATS (TWR) para la transmisión de datos El Plan Regional NAM/CAR para la Implementación de un Plan de Navegación Aérea basado en la Performance, deberá ser utilizado como referencia	San Vicente y las Granadinas/ ECCAA	JUN/ 2011	n/a
CNS 170 CAR	Anexo 10, Vol.. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6; CAR/SAM ANP, Vol. I, Parte IV, para. 44; NACC/DCA/3, y GREPECAS/14 - Conclusiones	San Vicente y las Granadinas/ ECCAA	A 24-bit aircraft address register has not been established.	NOV/ 2010		B	Establish this register based on the guidance provided by GREPECAS and in compliance with ICAO SARPs.	Saint Vincent and the Grenadines/ ECCAA	JUN/ 2011	
CNS 172 CAR	Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 CAR/SAM ANP Doc 8733, Vol. I, Parte IV, para. 20 and 51.	San Vicente y las Granadinas/ ECCAA	No existen procedimientos para manejar situaciones de interferencia de radio frecuencia	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer un procedimiento y los requisitos necesarios para su implementación, incluyendo: - Interacción con la Autoridad Nacional de la Gestión del Espectro; y - Coordinación regional de frecuencia con la OACI	San Vicente y las Granadinas/ ECCAA	JUN/ 2011	n/a
VCT San Vicente y las Granadinas										
MET 79 CAR	Número adecuado de personal meteorológico especializado	Santa Lucía	Existen requisitos de personal meteorológico especializado en el campo meteorológico aeronáutico y de una mayor cantidad de meteorólogos aeronáuticos.	JUN/ 1996	Utilizar los proyectos regionales de cooperación técnica para dar instrucción en meteorología aeronáutica.	A	Mejorar la capacitación a miembros del personal "senior" y "junior", e incrementar el número de personal.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LCA Santa Lucía										
AGA 109	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4, 5.3.4.1 (A))	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay sistemas de luces de aproximación en ambos extremos de la pista	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Reducir la categoría del aeródromo a un código de referencia 2 y/o proveer sistemas de iluminación en ambos extremos de la pista Plan de Acción: Categoría del AD reducida a Código de Referencia 2	SLASPA	AGO/ 2003	La instalación de un simple sistema de iluminación de aproximación no es físicamente práctica.
AGA 110	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.4, 5.3.4.1 (A))	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	No hay sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la pista 27	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la pista 27	SLASPA	AGO/ 2003	Diferencia de archivo. No existe PAPI en la Pista 27.
AGA 111	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.2.3 y 5.3.2.5 & 3 y ANP FASID Tabla AOP 1)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	Existe APAPI en la Pista 09 en lugar de PAPI	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Reducir la categoría del aeródromo a un código de referencia 2 y/o proveer PAPI en la pista 09. Plan de Acción: El aeródromo ha sido reducido a un código de referencia 2.	Santa Lucia	AGO/ 2003	
AGA 112	CAR Condiciones de la superficie del pavimento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10.2, 10.2.1, 10.2.2. & 10.2.3)	Santa Lucia, CASTRIES, George F.L. Charles Intl.	La superficie del pavimento de la pista es gravemente deficiente en muchas áreas y hay FOD	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Mantener la superficie limpia de FOD y actualizar el pavimento de la pista	Santa Lucia		
AGA 113	CAR Geometría de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.1 & 3.2, 3.2.1)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se proporcionan márgenes de la pista	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	B	Proveer márgenes de la pista. Estado: En curso	SLASPA		
AGA 118	CAR Ayudas Visuales (/anexo 14, Vol. I, Cap. 5, Rec. 5.1.1.5)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	El indicador de la dirección de viento no está iluminado	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Proveer iluminación al indicador de viento. Estado: Pendiente	SLASPA	JUN/ 2003	
AGA 120	CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5, 5.3.5.1 & 3 y ANP FASID Tabla AOP 1)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	El PAPI de la pista 28 no es operacional debido a la falta de corriente eléctrica.	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	A	Proveer PAPI en la Pista 28. Estado: Pendiente	SLASPA	OCT/ 2003	
AGA 122	CAR Vallas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, 9.10, 9.10.9)	Santa Lucia, VIEUX FORT, Hewanorra Intl.	No se provee camino perimetral	JUL/ 2001	Visita de la OACI Julio 2001	B	Proveer camino perimetral. Estado: Pendiente	SLASPA	DIC/ 2004	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LCA Santa Lucía										
AIS	64 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Santa Lucía	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos.	Estado		Determinación de obstáculos.
AIS	137 CAR Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Santa Lucía	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC. No hay plan de acción reportado.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados.	Estado		
AIS	325 CAR Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Santa Lucía	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	Estado	DIC/ 2007	
AIS	364 CAR Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Santa Lucía	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

LCA Santa Lucía

CNS	62	CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Saint Lucia, Hewannorra International (TLPL)	No hay ILS implantado para la Pista 10		Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Implantar equipo ILS, revisar el Plan de Navegación Aérea respecto a la implantación de elementos GNSS o actualizar el tipo de pista de acuerdo a los requerimientos operacionales		
CNS	73	CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR	Ninguna
CNS	161	CAR CAR/SAM PNA Doc 8733 Vol. I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	Santa Lucia/ ECCAA	No existe una entidad reguladora dentro de ECCAA para regular y vigilar los asuntos CNS. Actualmente, la Unidad de Mantenimiento de ECCAA, es el proveedor de servicio que hace el mantenimiento para todos los equipos CNS.	NOV/ 2010	Informe de visita del RO/CNS - November 2010	A	Continuar el proceso para la creación de una entidad reguladora que realice las acciones necesarias para definir claramente el rol y las actividades para cada entidad.	Santa Lucia/ECCAA	JUN/ 2011 Personal ha sido designado para llevar a cabo funciones de Inspector CNS.
CNS	162	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.2	Santa Lucia CTR	Pruebas de ayudas a la navegación en vuelo y tierra no se llevan a cabo, de acuerdo con la periodicidad recomendada por OACI .	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	A	Asegurarse de realizar pruebas periódicas de ayudas a la navegación en vuelo y tierra y sus registros correspondientes de funciones de ayudas a la navegación, de acuerdo a la OACI	Santa Lucia/ ECCAA	JUN/ 2011 n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 163 CAR	Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 CAR/SAM ANP Doc 8733, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51.	Santa Lucia/ECCAA	Sin procedimiento para manejar situaciones de interferencia de radio frecuencia	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer un procedimiento y los requerimientos necesarios para su implementación, incluyendo: • Interacción con la Autoridad Nacional de Gestión del Espectro; y • Coordinación regional de frecuencias con la OACI	Santa Lucia/ECCAA	JUN/ 2011	n/a
CNS 164 CAR	PNA CAR/SAM, Doc 8733, Vol. I, Parte I, párrafo 54, Parte IV párrafo 5, GREPECAS Conclusión 15/1	George F Charles TWR	Para implementaciones futuras de sistemas de ayudas a la navegación, es necesario tener un enfoque integral para sistemas automatizados y basarse en la performance. Este enfoque debería incluir el reemplazo de equipo obsoleto y mejoras en la conciencia de la situación para alarmas y advertencias .	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer un enfique integral del sistema para implementar automatización e interoperación entre comunicaciones y funciones de los sistemas de navegación aérea. Reducción en las operaciones manuales reducirán errores involuntarios y en la seguridad operacional: : - o Implementar un sistema con capacidad para integrar varias señales radar (multitrack) relacionado con un plan de vuelo - o Implementar una terminar automática para Unidades ATS (TWR) para transmisión de datos - o Desarrollar un plan de reemplazo para equipos obsoletos (VCSS, Radios, Grabación de voz, etc.) El Plan Regional NAM/CAR de Implementación para la Navegación Aérea Basada en la Performance, debería utilizarse como referencia.	Santa Lucia/ECCAA	JUN/ 2011	n/a
CNS 165 CAR	Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6; PNA CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, para.44; NACC/DCA/3 y GREPECAS/14 - Conclusiones	Santa Lucia/ECCAA	No ha sido establecida una dirección registrada de aeronave de 24 bits	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	Establecer este registro basado en la guía proporcionada por el GREPECAS y en cumplimiento con los SARPS de la OACI. .	Santa Lucia/ECCAA	JUN/ 2011	n/a

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 166	CAR Doc 9718, Cap. 5	Santa Lucia/ ECCAA	ECCAA/Santa Lucia tienen varias frecuencias asignadas en la base de datos (COM Lista 3) de la NACC de la OACI, cuyo uso no ha sido confirmado.	NOV/ 2010	Informe de la visita del RO/CNS - Noviembre de 2010	B	ECCAA/Santa Lucia debería coordinador y confirmar las mencionadas asignaciones de frecuencias a través de la Oficina Regional NACC de la OACI, de acuerdo al procedimiento correspondiente. .	Santa Lucia/ECCAA	ABR/ 2011	n/a

LCA Santa Lucía

MET 24	CAR Cumplimiento de los requisitos de la OMM en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (Anexo 3, Parte 1, Capítulo 2, norma 2.1.5	Santa Lucía	No todo el personal cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación N° 49 de la OMM	JUN/ 1996	Realizar una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos	A	Hacer todos los esfuerzos posibles por contar con la cantidad suficiente de personal debidamente entrenado en meteorología aeronáutica.	Estado		
MET 42	CAR Notificar el RVR para operaciones de CAT I (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Santa Lucía	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR	B	Asegurar la implantación de los RVR requeridos.	Estado		
MET 56	CAR Retransmisión de aeronotificaciones por las dependencias ATS (Anexo 3, Parte I, Capítulo 5, norma 5.8)	Santa Lucía	Las dependencias ATS no transmiten regularmente todas las AIREP especiales a las dependencias MET	MAY/ 1996	Revisar la Carta de acuerdo ATS/MET y hacer seguimiento para que se cumpla lo establecido	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

SM Sint Maarten

AGA	259	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.2)	SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	La longitud de la franja de la pista en ambos extremos de la pista no es suficiente	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer la longitud requerida para la franja de la pista no declarando las zonas de parada en ambos extremos. Plan de Acción: La franja se extiende hasta 60 m del extremo de la pista. Dicha distancia está disponible no declarando las zonas de parada en ambos extremos. Ha sido investigado para establecer las implicaciones.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	DIC/ 2005
AGA	260	CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.4)	SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	El ancho de la franja de la pista es inadecuado para una pista de instrumentos	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Ampliar la franja de la pista. Plan de Acción: La franja de la pista es adecuada para acercamientos visuales. Se puede autorizar un IFR para ejecutar una aproximación visual, siempre y cuando las condiciones meteorológicas sean tales que una aproximación visual y aterrizaje sea posible. Para PJIA, una franja de 2x75 es suficiente. Los vuelos IFR en aproximación visual están aprobados.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	
AGA	261	CAR Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1)	SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen áreas de seguridad de extremo de pista en ambos extremos	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer RESAs no declarando las zonas de parada en ambos extremos. Plan de Acción: Se ha comisionado a NACO y se ha desarrollado un plan de acción para tratar este asunto.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	DIC/ 2005
AGA	263	CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, Rec. 4.2.12)	SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Los obstáculos en la superficie transicional incluyen aeronaves estacionadas en la plataforma, edificaciones y vegetación	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Reducir la presencia de obstáculos previniendo y quitando los mismos. Iluminar y señalar los obstáculos restantes según corresponda. Plan de Acción: Remediar el sistema hidratante de goteo. Se ha informado a las autoridades locales de las medidas necesarias para la implantación.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 264 CAR	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, Rec. 4.2.12)	SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	Los obstáculos en la zona de despegue y en las superficies de aproximación para las Pistas 09 & 27 incluyen vallas, vehículos en calles, edificaciones, vegetación y terreno	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Eliminar los obstáculos no declarando las zonas de parada en ambos extremos de la pista. Esto podría ocasionar el desplazamiento del umbral de la Pista 09 y el extremo de la Pista 27. Quitar, iluminar y señalar los obstáculos restantes según corresponda.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	DIC/ 2005	
AGA 68 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.4.1 (B) y Tabla AOP 1 del FASID del ANP)	SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	La pista 09 no tiene un sistema de iluminación de aproximación sencillo	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer un sistema de iluminación de aproximación sencillo para la Pista 09	PJIAE (Antillas Neerlandesas)		Instalar un sistema de iluminación de aproximación sencillo no es posible debido a la presencia del mar. No es requerido cuando la Pista es utilizada en condiciones de visibilidad óptima o en caso de utilizar otras ayudas visuales. En este caso, contamos con buena visibilidad y con un sistema PAPI en el lado izquierdo y derecho de la pista.
AGA 270 CAR	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap.5, 5.3.15, 5.3.15.1)	SINT MAARTEN/ PHILIPSBURG, Princess Juliana Int'l	No se proveen luces en la zona parada de ambos extremos de la pista	FEB/ 2002	Visita de la OACI en febrero 2002	A	Proveer iluminación en ambos extremos o no declarar zonas de parada en ambos extremos de la pista. Plan de Acción: Las zonas de parada no deberían ser declaradas, no se requiere iluminación.	PJIAE (Antillas Neerlandesas)	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SM Sint Maarten										
CNS	71 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS (St. Maarten)	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
CNS	137 CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.3	Juliana APP	No hay provisión de información sobre el estado operacional de los servicios de radionavegación.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	A	Implementar el estado remoto de monitoreo/pantalla de los navais	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2011	
CNS	138 CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2	Juliana CTR	Los ensayos en vuelo y en tierra no se llevan a cabo en conformidad con la frecuencia recomendada por la OACI.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	A	Asegurarse que hayan ensayos en vuelo y tierra de manera periodica que corresponda con el registro de performance de las ayudas a la navegación.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	ABR/ 2011	
CNS	139 CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 3, 3.3	Instalación PJM VOR/DME	La inspección de vuelo reportó irregularidades que afectaron la performance global del equipo.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	A	Llevar a cabo ensayos en tierra, realizar ajustes y verificar mejoras del ensayo en vuelo.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	ABR/ 2011	
CNS	140 CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, Par. 44 Conclusiones de la NACC/DCA/3 y del GREPECAS/14	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	No se ha establecido un registro de direcciones de aeronave de 24 bits.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	Establecer este registro basándose en los lineamientos proporcionados por GREPECAS y en cumplimiento con las SARPS de la OACI.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 141 CAR	Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	No hay procedimientos establecidos para manejar situaciones de interferencia de radiofrecuencias.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	Establecer un procedimiento y las indicaciones necesarias para su implementación incluyendo: - La interacción con la Autoridad para la Gestión del Espectro Nacional; y - La coordinación de frecuencias regionales con la OACI. Estar al tanto del uso de las diferentes frecuencias en el Espectro Aeronáutico para la TMA Juliana.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2010	
CNS 142 CAR	Anexo 10, Vol. III, Parte I, 3.5, 3.2, 8.4	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	Mejoras al AFTN e implementación AMHS para obtener beneficios operacionales.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	a) Utilizar la aplicación alternativa AFTN disponible en internet dentro de la Red MEVA II como una medida de contingencia en caso de alguna falla en el servicio de la Red MEVA II. b) Coordinar y desarrollar un plan de contingencia con los Estados adyacentes para el direccionamiento alternativo de mensajes AFTN. c) Planificar y coordinar la implementación y uso de las capacidades y funcionalidades AMHS dentro de la TMA Juliana y sus conexiones internacionales. PJIAE debería registrarse ante el Centro de gestión de la transmisión de mensajes ATS (AMC) para la implementación y operación del AMHS.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2011	
CNS 143 CAR	ANP CAR/SAM, Doc 8733	Antena VSAT del MEVA	Se encontró corrosión en diversas partes incluyendo los tornillos de inclinación.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	Quitar la corrosión mediante un proceso de lubricación/engrasamiento.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TTO Trinidad y Tabago										
AGA	8 CAR Calle de rodaje paralela a la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Rec. 3.9.1 & 3.9.2 ANP, Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	No hay calle de rodaje paralela	DIC/ 1999	Visita de la OACI Marzo 2001 Reunión de IFALPA Noviembre 2000 Visita de la OACI Mayo 2008	B	Proveer la calle de rodaje paralela.	AATT/BWIA (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2015	Plan de Acción: Se planea extender la calle de rodaje.
AGA	20 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 3.4, 3.4.3 & 3.4.7)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	La calle de rodaje B y la plataforma de mantenimiento de aeronaves infringen en la franja de pista	MAR/ 2001	Visita de la OACI marzo y diciembre de 2001 Visita de la OACI mayo de 2008	A	Reubicar el edificio y realinear la porción de la calle de rodaje paralela B a la distancia de separación requerida de la pista.	AATT & AATT/BWIA (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2015	Plan de Acción: Se planea realinear la Calle de Rodaje B. Se planea reubicar la plataforma.
AGA	31 CAR Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4, 4.2, 4.2.13 & 4.2.21)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	Instalaciones ubicadas al norte del extremo oeste de la pista son obstáculos que infringen en la superficie de transición	MAR/ 2001	Visita de la OACI Marzo 2001 Visita de la OACI en mayo de 2008	A	Reubicar las instalaciones.	AATT / BWIA (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2015	Plan de Acción: la reubicación de los hangares está planificada.
AGA	58 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y ANP, Tabla AOP 1)	Trinidad y Tabago, PUERTO ESPAÑA, Piarco Intl	No existen letreros de calles de rodaje	MAR/ 2001	Visita de la OACI Marzo 2001 Visita de la OACI en mayo de 2008	A	Proveer letreros de calles de rodaje.	AATT (Trinidad y Tabago)	AGO/ 2012	Plan de Acción: Se instalarán nuevos letreros.
AGA	290 CAR Franjas de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.4 - 3.4.2)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La longitud de la franja de pista es insuficiente en el extremo oeste de la pista	MAY/ 2002	Visita de la OACI - mayo 2002	A	Proveer la longitud requerida en la franja de pista.	TTCAA/AATT (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2012	Plan de Acción: Publicar la falta de provisión de franja de pista en el AIP. Analizar el impacto operacional de reducir las distancias declaradas de la pista.
AGA	291 CAR Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap.3.5 - 3.5.1)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	No se provee un área de seguridad de extremo de pista en el extremo oeste	MAY/ 2002	Visita de la OACI - mayo 2002	A	Proveer el área de seguridad de extremo de pista requerida.	TTCAA/AATT (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2012	Plan de Acción: Publicar la falta de provisión de RESA en el AIP. Analizar el impacto operacional de reducir las distancias declaradas de la pista.
AGA	293 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.3.5.1 & ANP FASID Tabla AOP1)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La Pista 29 no tiene sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación	MAY/ 2002	Visita de la OACI - mayo 2002	A	Proveer sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación en la Pista 29.	AATT (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2012	Plan de Acción: Se planea la instalación de VASIS en la Pista 29.
AGA	294 CAR Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 - 5.4.1.1)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	No hay letreros en el campo aéreo	MAY/ 2002	Visita de la OACI - mayo 2002	A	Proveer letreros en el campo aéreo.	AATT (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2012	Plan de Acción: Se planea la instalación de letreros en el campo aéreo.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 295 CAR	Condiciones de las superficies de los pavimentos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 10, 10.2, & 10.2.1)	Trinidad y Tabago. SCARBOROUGH, Crown Point Int'l	La superficie del pavimento de la plataforma tiene irregularidades y FOD a lo largo de las juntas de la loza	MAY/ 2002	Visita de la OACI - mayo 2002	A	Reparar el pavimento de la plataforma.	AATT (Trinidad y Tabago)	DIC/ 2012	Plan de Acción: Está planificado un proyecto de actualización del pavimento de la plataforma.
AGA 514 CAR	Nivelación de las franjas de pista (Anexo 14, Vol. I, Rec. 3.4.8 & 3.4.9)	Trinidad & Tobago, PORT OF SPAIN, Piarco Intl	El ancho de la franja de la pista desde unos 75 m a partir del eje de la pista no está nivelado.	MAY/ 2008	Visita de la OACI en mayo de 2008	A	Nivelar las franjas de pista dentro de una distancia de por lo menos 75 m desde el eje de la pista, para minizar el daño a las aeronaves ante la eventualidad de que una aeronave se salga de la pista y para ser utilizada por el equipo de emergencia.	TTCAA		Plan de acción: Se planea nivelar la franja de la pista.
AGA 516 CAR	Márgenes de las calles de rodaje (Anexo 14, Vol. I, 3.10, Rec. 3.10.1 & 3.10.2)	Trinidad & Tobago, PORT OF SPAIN, Piarco Intl	El ancho de los márgenes de las calles de rodaje B y C es inadecuado	MAY/ 2008	Visita de la OACI en mayo de 2008	A	Ampliar el ancho de los márgenes de la calle de rodaje.	TTCAA	DIC/ 2015	Plan de acción: se planifica ampliar los márgenes de la calle de rodaje en porciones rectas de por lo menos 44 m.
AGA 518 CAR	Plataformas (Anexo 14, Vol. I, Rec. 3.13.1 & 3.13.3)	Trinidad & Tobago, PORT OF SPAIN, Piarco Intl	La parte sur de la superficie de la plataforma está desnivelada y las juntas deben reemplazarse y cerrarse.		Visita de la OACI en mayo de 2008	A	La superficie de la plataforma tiene irregularidades y las juntas deben reemplazarse y cerrarse.	TTCAA	DIC/ 2012	Plan de Acción: se planifica rehabilitar el pavimento de la plataforma.
AGA 535 CAR	Anexo 17, Cap. 4, 4.2.1 Anexo 14, Cap 9, 9.10.3 CAR/SAM ANP Vol. I, Part I, parrafo 12.	Trinidad (POS) DVOR/DME	El complejo está ubicado fuera del perímetro del aeropuerto y está parcialmente cercado, haciéndolo accesible al público, y convirtiéndose en una amenaza potencial.	DIC/ 2009		B	Terminar el cercado para delimitar el local del complejo y permitir un mejor control del acceso.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority TTCAA	DIC/ 2013	Comentario: 24 horas de vigilancia en el sitio.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

TTO Trinidad y Tabago

AIS	66 CAR Anexo 4, Para. 2.18; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 51 b) y 56	Trinidad y Tabago	Producción de cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84	ENE/ 1998	Registros/archivos en la OR NACC. No incluída en el Plan de Acción.	A	Necesidad de producir cartas aeronáuticas de acuerdo con los requisitos. Se han producido las siguientes cartas aeronáuticas en conformidad con los requisitos WGS-84: Carta OACI de Aeródromo Piarco - Tipo A, IAC RNAV RWY10, IAC RNAV RWY28, Carta de Área CTR de Piarco, Carta de Aeródromo de Crown Point, Carta OACI de Obstáculos de aeródromos de Crown Point, OACI Tipo, IAC RNAV RWY11, IAC RNAV TWY29.	Estado	DIC/ 2012	Determinación de obstáculos Comentarios de Trinidad y Tabago: Hay una necesidad de producir cartas aeronáuticas en conformidad con los requisitos. Todas las cartas para Crown Point y Piarco se producen en conformidad con los requerimientos WGS84 con excepción de las siguientes: para Piarco IAC NDB, IAC NDB/ILS, IAC VOR/ILS.
AIS	200 CAR Anexo 4 Cap. 11; Doc. 8733 ANP Básico, Part VIII, Paras. 59 i) y 64 5); Tabla FASID AIS 6	Trinidad y Tabago	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en relación a la producción de cartas de aproximación por instrumentos.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP.	A	Necesidad de producir las cartas aeronáuticas de esta serie de acuerdos con las especificaciones de la OACI. Plan de Acción: Se han producido nuevas cartas IAC RNAV para Crown Point y Piarco. Se han producido nuevas cartas IAC para Crown Point. Las cartas poseen la mayoría de los requisitos OACI. Queda algún trabajo pendiente.	Estado	DIC/ 2012	Comentarios por Trinidad y Tabago: Todas las cartas de aproximación por instruments ha sido producidas por Trinidad y Tabago en conformidad con las SARPS de la OACI, con la excepción de los siguientes IACs para Piarco: NDB, NDB/ILS y VOR/ILS. Estos IACs cumplen con la mayor parte de las SARPS de la OACI pero necesitan trabajarse más para cumplir por completo.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 60 CAR	Anexo 4Cap. 13; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Paras. 59 b) y 64 2); Tabla FASID AIS 6	Trinidad y Tabago	Aplicación parcial de los requisitos de la OACI en cuanto a la producción del plano de aeródromo/heliporto de la OACI.	ENE/ 1994	Registros/archivos en OR NACC; Informes del GREPECAS y del SG/AIS/MAP. No incluida en Plan de Acción.	A	Necesidad de una efectiva producción de esta serie de cartas aeronáuticas.	Estado	DIC/ 2012	Los mapas de aeródromos de OACI ya se han realizado para Piarco y Crown Point. Comentarios de Trinidad y Tabago: Carta Aeronáutica - OACI es producida para ambos aeródromos; sin embargo, hay necesidad de actualizar la Carta de Aeródromo para Piarco debido a cambios recientes en el aeródromo.
AIS 291 CAR	Anexo 15 Cap. 8; Doc. 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 25; Tablas FASID AIS 1 and 2	Trinidad y Tabago	Información previa al vuelo (implantación de las unidades de aeródromo AIS requeridas).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC.	B	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS. Plan de Acción: Adquisición del equipamiento en curso. Se estableció la unidad AIS en Piarco. Está disponible la exposición verbal sobre información previa al vuelo en AIS Piarco. No se ha establecido aún una Unidad de Aeródromo AIS en Crown Point. Se ha de investigar la necesidad para este servicio.	Estado	DIC/ 2012	
AIS 297 CAR	Anexo 15. Cap. 8, Para. 8.1.3; Doc 8733 ANP Básico, Parte VIII, Para. 26	Trinidad y Tabago	Información previa al vuelo (provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados).	SEP/ 1996	Registros/archivos en la OR NACC.	A	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo en todos los aeródromos designados. Plan de Acción: Adquisición del equipamiento en curso.	Estado	DIC/ 2004	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 326 CAR	Anexo 15, para. 3.2 implantación de sistema de calidad (QS) en los AIS.	Trinidad y Tabago	Se requiere de la implantación de un sistema de calidad (QS); así como de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC) en los servicios AIS/MAP.	DIC/ 2005	Se debe incluir en el plan de acción.	A	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS elaboró la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo. Se recibió el Manual Guía sobre Implantación de un Sistema de Calidad AIS. Se completó el Manual de Calidad para AIS de Piarco. Se está realizando trabajos sobre el Manual de Procedimientos e Instrucciones de Trabajo.	Estado	DIC/ 2012	Comentarios de Trinidad y Tabago: Piarco AIS ha revitalizado el trabajo respecto al sistema de calidad. Si la dirección se involucra en este tema eso impulsará la implementación del QMS.
AIS 366 CAR	Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8	Trinidad y Tabago	Implementación de e-TOD en conformidad con el Anexo 15, párrafo 10.1.1	MAR/ 2011	Verificar nota introductoria en el Anexo 15, Cap. 10. Se debe preparar un plan de acción. La fecha límite de implantación es noviembre de 2015.	A		Anexo 15, Capítulo 10, e-TOD, Ap. 8		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

TTO Trinidad y Tabago

ATM	56 CAR Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750 y Doc 9426	Trinidad y Tabago	Falta de Programa de Instrucción ATS	AGO/ 2006	Que Trinidad y Tabago elabore e implemente un programa de instrucción ATS tomando en cuenta el futuro sistema ATM y los recursos requeridos para los próximos 5 años.	A				
ATM	57 CAR Anexo 11, Doc 4444	Trinidad y Tabago	Falta de implantación de un programa de Gestión de la Seguridad Operacional ATS.	JUL/ 2006	Implementar un programa de Gestión de la Seguridad Operacional ATS, que incluya: a) establecer la cantidad de personal calificado ATS para llevar a cabo tareas normativas y gestión de la seguridad operacional de vigilancia ATS; b) promover la instrucción especializada de personal en ATS para llevar a cabo estas funciones; y c) elaborar un programa de Seguridad Operacional ATS con medidas preventivas para prevenir las incursiones en pista.	A				
ATM	58 CAR Anexo 11, Doc 9750, Doc 9854	Trinidad y Tabago	Falta de programa de trabajo sobre la implantación de un sistema ATM en la FIR Piarco.	AGO/ 2006	Elaborar un programa de trabajo sobre la implantación de un sistema ATM en la FIR Piarco, en conformidad con el nuevo Plan mundial de navegación aérea (Doc 9750).	A				
ATM	59 CAR Annex 11, Doc 4444, Doc 9426	Trinidad y Tabago	Falta de procedimiento para notificar, presentar y dar seguimiento a fallas del sistema de comunicaciónATS.	AGO/ 2006	Elaborar un procedimiento para notificar, presentar y dar seguimiento a fallas de comunicación ATS en coordinación con la Torre de Control del Aeródromo y la dependencia de control de aproximación, para facilitar la investigación, requisitos y mejoras de comunicación ATS.	A				

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ATM	60 CAR Annex 11, Doc 4444, Doc 9426	Trinidad y Tabago	Falta de información de la capacidad ATS.	AGO/ 2006	Que Trinidad y Tabago lleve a cabo un estudio sobre demanda y capacidad de servicio ATS, para cubrir adecuadamente las posiciones de las dependencias ATC y la futura dependencia ATFM en la FIR Piarco, que incluye: a) determinar el número de puestos de trabajo ATC requeridos para los próximos 5 años; b) determinar el número de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente los puestos de trabajo ATC durante los próximos 5 años; c) determinar el número de personal para el apoyo administrativo de ATS para los próximos 5 años; y d) determinar el personal especializado requerido para la prestación de servicio ATFM.	A				
-----	-------------------------------------	-------------------	---	-----------	---	---	--	--	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

TTO Trinidad y Tabago

CNS	59 CAR Anexo 11, Manual de planificación de servicios de tránsito aéreo. (Doc 9426)	Trinidad & Tobago, PIARCO FIR	Congestión de frecuencias en el canal 123.7 durante la tarde y noche	SEP/ 2010	Reportado por IFALPA sobre información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Uso de otra frecuencia basándose en la carga de trabajo en el sector / reducir las comunicaciones de voz con servicios de enlaces de datos / mejorar la coordinación operacional	Trinidad and Tobago		Trinidad y Tabago firmó un contrato para cuatro frecuencias VHF nuevas (133.1 - Sector noroeste, 126.5 - Sector norte norte, 124.0 - sector sureste - y 119.55 MHz- Terminal/Aproximación) además de un reemplazo completo con equipo nuevo para la frecuencia 123.7 MHz existente (sector noreste) y la 125.4 MHz (sector suroeste). La implantación ha iniciado y se espera que sea finalizada en el último trimestre de 2009. Se espera que la instalación de equipo nuevo para las frecuencias VHF 123.7, 125.4; las nuevas frecuencias: 133.1, 126.5, 124.0 y 119.55 en sitios altos sea finalizada dentro del primer trimestre de 2010 con pruebas y está comisionada a ser finalizada dentro del tercer trimestre de 2010 a más tardar.
-----	---	-------------------------------	--	-----------	--	---	--	---------------------	--	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 64	CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 4A – Sistemas de vigilancia	Trinidad & Tobago, PIARCO FIR	El radar está fuera de servicio	MAR/ 2010	Reportado por IFALPA sobre información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Reemplazar el sistema radar	Trinidad y Tabago		Trinidad y Tabago está en proceso de reemplazar su radar en Trinidad. La comisión para la inspección de vuelo está programada para el 15 de octubre de 2009. El radar remoto desde Barbados y Martinica hacia Trinidad está en proceso. Ya se recibió información por parte de Martinica y el sistema está siendo examinado. La información radar de Barbados debería completarse para el tercer trimestre de 2009. La información radar de Barbados deberá finalizarse dentro del primer trimestre de 2010 consolidando las imágenes de los radares franceses.
CNS 66	CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados/Territorios E/CAR		Ninguna

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 70 CAR	ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
CNS 76 CAR	ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR	OCT/ 2009	Ninguna
CNS 93 CAR	Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.3	PIARCO APP	No hay suministro de información sobre el estado operacional de los servicios de radionavegación.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Implementar monitoreo remoto / pantallas del estado de las ayudas a la navegación.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		TTCAA: La implementación de un monitor para las ayudas a la navegación está planificado dentro del Proyecto de modernización.
CNS 94 CAR	Doc 8733 Vol. I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	No existe ninguna entidad normativa dentro de la TTCAA para regular y vigilar las cuestiones CNS. En la actualidad, la TTCAA es el proveedor de servicios de mantenimiento para todo el equipo CNS.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Continuar el proceso para la creación de una entidad normativa CNS y tomar las acciones necesarias para dar los servicios de mantenimiento de manera separada a las actividades normativas, definiendo así el rol y las actividades de cada entidad.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		TTCAA: Se ha desarrollado la regulación relacionada con las SARPS del Anexo 10 (TTCAR 15) y está en proceso de aprobación e implementación.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 95	CAR Doc 8733 Vol.1 : Parte I, párrafo 11 y Parte II, párrafos 22 y 23	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Existen varias vacantes técnicas a ser llenadas dentro de la estructura funcional de la TTCAA.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones técnicas, de las responsabilidades y requerimientos para la operación y mantenimiento del equipo actual y futuro. b) Continuar la instrucción del personal técnico sobre los nuevos equipos. c) Actualizar el organigrama funcional, su aprobación y las enmiendas a la documentación operacional (Manual de operaciones, etc.)	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		
CNS 96	CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 CAR/SAM ANP, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	No hay procedimiento para tratar las situaciones de interferencia en las radio frecuencias.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Establecer un procedimiento y los requerimientos necesarios para su implementación, incluyendo: - Interacción con la Autoridad Nacional para la Gestión del Espectro; y - Coordinar las frecuencias regionales con la OACI.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		
CNS 97	CAR Doc 8733, Vol I, Part IV, párrafo 25 a)	PIARCO International Airport	La frecuencia 121.7 MHz está siendo utilizada para los servicios de plataforma / movimiento en superficie y está publicada en el AIP. Sin embargo, no está registrada como tal en la Lista COM 3 - Regional de Frecuencias.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Llevar a cabo la coordinación correspondiente con la Oficina Regional de la OACI para la actualización de asignación de frecuencias.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

TTO Trinidad y Tabago

MET	43 CAR Requisitos ANP CAR/SAM, Tabla AOP 1.	Trinidad y Tabago	No se han implementado los RVR.	JUN/ 1996		B	Como se mencionó anteriormente, el Servicio Meteorológico de Trinidad y Tabago no instalará equipo sobre alcance visual en la pista en Trinidad y Tobago debido a la baja frecuencia de visibilidad limitada. Se le aconsejó a La Autoridad de Aviación Civil que el "Suplemento respecto a las provisiones de Trinidad y Tobago" tiene que ser enmendado.	Estado	JUN/ 2004	
MET	57 CAR CAR/SAM ANP, Parte VI, Meteorología, párrafo 3.	Trinidad y Tabago	No transmiten las AIREP especiales en forma regular, de acuerdo con los requisitos.	MAY/ 1996	Mantener una estricta supervisión y control del personal operacional ATS/MET para que estén informados de la importancia de las AIREP y de la necesidad de difundirlas cuando fuera requerido.	A	Difundir las aeronotificaciones a las localidades requeridas, de conformidad con los requisitos de la Tabla MET 2A. Plan de acción: El Servicio Meteorológico no ha recibido un mensaje AIREP en los últimos cuatro (4) años, al menos en lo que concierne a la Dirección de Aeronáutica Civil. Por lo tanto, estamos imposibilitados de transmitir mensajes.	Estado	ABR/ 2003	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE SAR EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

TTO Trinidad y Tabago

SAR	2 CAR Anexo 12, Doc 9731	Trinidad y Tabago RCC Piarco	No hay implementación del RCC para coordinación SAR en la FIR Piarco	OCT/ 1995	Implementar requisitos SAR en la FIR Piarco a través de: a) la elaboración y publicación de una legislación SAR, incluyendo el uso, registro y elaboración de una base de datos de ELT en 406; b) el establecimiento de un Comité Nacional SAR, incluyendo la coordinación entre autoridades civiles y militares; c) la elaboración de un Plan Nacional SAR; d) la publicación de documentación aplicable SAR; e) el establecimiento de RSC con el equipo adecuado; f) la elaboración de un plan de instrucción para el personal involucrado en la coordinación, ubicación y misiones de salvamento; y g) la implementación de un sistema de evaluación/certificación del personal SAR.	A	Adquisición del equipamiento en curso para RCC. Los servicios SAR los proporciona la marina de Trinidad y Tabago..	DGAC Trinidad y Tabago/Ministerio Seguridad Nal.	DIC/ 2011	Finalizaron los acuerdos SAR con SRR y RCC. Organizado Comité SAR del ECAR. Elaboración de regulaciones en progreso
-----	--------------------------	------------------------------	--	-----------	---	---	--	--	-----------	---

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ARG Argentina

AGA 144	SAM Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap 5)	Argentina/BUENOS AIRES/Aeródromo San Fernando	No hay PAPIs en las pistas 05 y 23, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer las PAPIs para las pistas 05 y 23 como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incorporado en el Plan de Obras del Aeropuerto para JUN 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	JUN/ 2006	
AGA 145	SAM Salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap 9.2 y Doc 8733, Vol. II, FASID)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo Carlos Eduardo Krause	Los servicios de salvamento y extinción de incendios recomendados por el Plan Regional de Navegación Aérea son de Categoría 9. Actualmente la Categoría es 6	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	A	Elevar la Categoría del servicio de salvamento y extinción de incendios a la Categoría 9, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incorporado en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 146	SAM Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CATARATAS DEL IGUAZU/Aeródromo My. Carlos Eduardo Krause	No hay PAPIs en las pistas 13 y 31, como recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar los PAPIs en las pistas 13 y 31 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será cumplido "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005(AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 148 SAM	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto implementar en DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 150 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733), Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/COMODORO RIVADAVIA/Aeródromo General Moscón	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25, como indica el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina Regional SAM cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC/ 2007	
AGA 153 SAM	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay calle de rodaje paralela a la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Construir una calle de rodaje paralela a la pista 18 y/o informar a la Oficina Regional SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el plan de obras del aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC/ 2006	
AGA 154 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/CORDOBA/Aeródromo Ing. Aer. Taravella	No hay PAPI en la pista 18 como está recomendado por el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar PAPI en la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 160 SAM	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7.	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendio y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual, CAT 6. Previsto CAT 7 en DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina	DIC/ 2006	
AGA 162 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/JUJUY/Aeródromo Gobernador Guzmán	No hay PAPI en la pista 15, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el PAPI en la pista 15 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2006	
AGA 164 SAM	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005/2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 165 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MAR DEL PLATA/Aeródromo Gral. B. Colina	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 13, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 13 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 167 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA/Aeródromo El Plumerillo	No hay sistema sencillo de luces de aproximación en la pista 18, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer el sistema sencillo de luces de aproximación para la pista 18 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2006	
AGA 168 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/MENDOZA/Aeródromo El Plumerillo	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 36, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 36 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 170 SAM	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/NEUQUEN/Aeródromo Presidente Perón	Los servicios de salvamento y extinción de incendio son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer categoría 7 a los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 6. Previsto CAT 7 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2006	
AGA 171 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. I, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/NEUQUEN/Presidente Perón	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 08, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 08 y notificar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2006	
AGA 179 SAM	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 5. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer la Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 7. Previsto CAT 9 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 180 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay PAPIs en las pistas 03 and 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar los PAPIs en las pistas 03 y 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Pista 21 previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005. Para la Pista 03, Argentina solicitará su eliminación del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 181 SAM	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay calle de rodaje paralela a la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Construir calle de rodaje paralela a la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" COMENTARIOS: Argentina solicitará la eliminación de este requerimiento del ANP (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 04)	Argentina		
AGA 182 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RESISTENCIA/Aeródromo Resistencia	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I en la pista 21, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 21 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 184 SAM	Servicio de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Piloto Civil N. Fernández	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 7. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 187 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/RÍO GALLEGOS/Aeródromo Civil N. Fernández	No hay el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de verificación. Planeado para DIC 2004 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2004	
AGA 196 SAM	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/ROSARIO/Aeródromo Rosario	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son Categoría 6. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 9	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer Categoría 9 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 199 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/ROSARIO/Aerodrome Rosario	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión Categoría I en la pista 19, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 19 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 201 SAM	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son de Categoría 4. El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 7	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer Categoría 7 para los servicios de salvamento y extinción de incendios y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Actual CAT 6. Previsto CAT 7 en el Plan de Equipos del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 202 SAM	Características físicas (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.8)	Argentina/SALTA/Aeródromo Salta	No hay calle de rodaje paralela a la pista 01, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Construir calle de rodaje paralela a la pista 01 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2007 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2007	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 208 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródrom o San Carlos de Bariloche	No hay PAPI en la pista 11, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar PAPI en la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 209 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/SAN CARLOS DE BARILOCHE/Aeródrom o San Carlos de Bariloche	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de precisión de Categoría I para la pista 11 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para la Pista 29 en el Plan de Obras del Aeropuerto para DIC 2005 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2005	
AGA 216 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID y Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Argentina/USHUAIA/Aeródromo Malvinas Argentinas	No hay sistemas de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I en la pista 25 y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Argentina		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 221 SAM	Servicios de salvamento y extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.2)	Argentina/BUENOS AIRES/Aerop. Int'l Min. Pistarini	La estación de bomberos no está bien ubicada con relación a las dos pistas. El tiempo de respuesta obtenido en el último ejercicio fue de 2'45''	DIC/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Reubicar la estación de bomberos para que el tiempo de respuesta sea reducido por abajo de 2 min, para atender a la Recomendación 9.2.22 del Anexo 14, Vol. I de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista la construcción de una Estación Satélite del SEI para DIC 2006 (AGA/AOP/SG/4, México, 15-18 NOV 2004)	Argentina	DIC/ 2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ARG Argentina

AIS	15	SAM Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.6.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Argentina	Falta completar la implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos.	Registros Oficina SAM	A	# El plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. 70% Implementation	Estado indicado		Fecha de terminación: TBD
AIS	60	SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Argentina	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	Registros Oficina SAM.	B	# Se indica en plan de acción (2006) que la implantación de este requisito esta en progreso. 20% avance.	Estado indicado	DIC/ 2013	2008: Como fue expresado en el último plan de acción, la implantación de este requisito está en progreso. Se realizó un análisis de distribución de hojas, lo cual dio como resultado que para cubrir cartográficamente a escala 1:500.000 la Argentina se necesitan cuarenta hojas. Se produjeron dos y la tercera se encuentra en avanzado grado de concreción. Porcentaje realizado 6%.
AIS	65	SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Argentina	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.	Registros Oficina SAM.	A	1. # Se indica en plan de acción (2006) que se ha cumplido con este requisito. 2. Relieve en negro. 80% de cumplimiento.	Estado indicado		
AIS	95	SAM ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Argentina	Necesidad de satisfacer eficazmente el requisito para incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Registros Oficina SAM.	A	# En el plan de acción (2006) 90% implantado. Dato de ondulación geoidal publicado en la AIP para todos los aeropuertos.	Estado indicado	NOV/ 2008	En la AMDT AIRAC 03/08 se consignará este dato en los planos de aeródromo/ helipuerto OACI.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 162 SAM	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Argentina	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	El Plan de acción (2006) indica que se esta trabajando sobre este requisito. Se realizan auditorías internas en los AIS	Estado		
AIS 78 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Argentina	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	1. # Se indica en plan de acción (2006) que se tomaran acciones. 2. El sistema de calidad requerido está en desarrollo.	Estado indicado	DIC/ 2010	2008: En la actual organización del Departamento AIS implantado en febrero de 2008, se creó la División Gestión de la Calidad AIS, cuyos primeros objetivos fueron: 1) implantar el Manual de Procedimientos AIS (cumplimentado); 2) desarrollar el manual de calidad AIS (en proceso, desarrollado al 10%), y 3) implantar el sistema de gestión de la calidad AIS (en etapa de planeamiento inicial y conceptual).
AIS 219 SAM	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional.	Argentina	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM.		Registros Oficina SAM	A	1. # El plan de acción (2006) indica que se el sistema propuesto esta en desarrollo.	Estado indicado	DIC/ 2012	2008: Se ha implantado a la fecha la automatización de la planilla de movimiento de aeronaves, cuya base de datos permite fiscalizar información de pilotos, aeronaves y aeródromos como parte de la automatización requerida.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ARG Argentina

MET	53	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2)	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAEZ, SACO, SAZM, SARE y SAME.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2007	
MET	76	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAZS, SARI y SAWH.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2008	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET	77	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SASA, SAZN SARP.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2009	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET	78	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SASJ, SAWG, SANT.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2010	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET	79	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAWE, SAVC, SARF.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2011	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

BOL Bolivia

AGA	37 SAM Obstáculos (Anexo 14, Vol. I Cap. 4 y Cap.6)	Bolivia, LA PAZ/El Alto	Las torres de iglesias y edificios están sin sistema de iluminación para obstáculos	SEP/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para marzo 2003, fax NAV/AER/702/02 de Bolivia	A	Instalar sistema de iluminación en las torres de las iglesias y edificios. ACCIÓN TOMADA: Esta observación ha sido representada por la DGAC ante la Alcaldía de El Alto para la instalación de balizas. La misma emitirá una Ordenanza Municipal de prohibición	Bolivia/SABS A	MAR/ 2003	
-----	---	-------------------------	---	-----------	---	---	--	----------------	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BOL Bolivia										
AIS 36	SAM Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Bolivia	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.		Registros Oficina SAM.	A	plan de acción (2006) Se esta capacitando al personal AIS. 20% implantado 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa fecha de cumplimiento diciembre 2011	Estado indicado		
AIS 46	SAM Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Bolivia	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.		Registros Oficina SAM.	B	El plan de acción (2006) 5 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que no se publicará por falta de datos en el IGM.	Estado indicado		
AIS 52	SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Bolivia	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.		Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción (2006) 5 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que no se publicará la carta 1:500.000.	Estado indicado		
AIS 66	SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Bolivia	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.		Registros Oficina SAM.	A	El plan de acción (2006) 20% de implantación 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento diciembre 2011. A la fecha 90% de implantación.	Estado indicado		
AIS 96	SAM ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Bolivia	Necesidad de satisfacer eficazmente el requisito para incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.		Registros Oficina SAM.	A	En el plan de acción (2006) 40% de implantación 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento será diciembre 2010.	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 108 SAM	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Bolivia	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.		Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) 90% de implantación 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento diciembre 2011.	Estado indicado		
AIS 163 SAM	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Bolivia	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	El plan de acción (2006) indica que se esta trabajando sobre este tema. 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento diciembre 2011. A la fecha 10% de implantación.	Estado		
AIS 179 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Bolivia	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción (2006). 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento diciembre 2011.	Estado indicado		
AIS 196 SAM	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Bolivia	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.		Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) 80% de implantación 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento diciembre 2011. A la fecha 90% de implantación.	Estado indicado		
AIS 220 SAM	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Bolivia	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..		Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) 10% implantación 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento diciembre 2011. A la fecha 10% de implantación.	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

BOL Bolivia

MET	41 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Capítulo 4, para. 4.7.4 a)]	Bolivia / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implementados o no se encuentran operativos los RVR de SLCB, SLVR y SLTR.	OCT/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	AASANA	2010	
MET	87 SAM	Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Cap. 8, Norma 4.3.2 a.)	Bolivia / todos los aeródromos	No preparan el MET REPORT.	OCT/ 2006	Implantar la Norma.	A	AASANA		
MET	88 SAM	Observaciones e informes especiales (Anexo 3, Cap. 4, Norma 4.4.2 a.).	Bolivia / todos los aeródromos	No preparan el SPECIAL.	OCT/ 2006	Implantar la Norma.	A	AASANA		
MET	89 SAM	Información Climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Bolivia / todos los aeródromos.	No preparan tablas climatológicas de aeródromos.	OCT/ 2008	Implantar la norma.	B	AASANA		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

BRA Brasil

AGA 137	SAM Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9737 Parte 8, Doc 9476, Doc 9157)	Brasil, SAO PAULO/Guarulhos	Plataforma congestionada para el tipo de aeronaves propuestas	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	B	Adecuar/gerenciar la plataforma para acomodar el número de aeronaves "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La expansión de los terminales está en proceso. Las posiciones serán liberadas gradualmente hasta NOV 2005 Inicio de la expansión de la plataforma/RWYs/TWYs en DIC 2004, con duración prevista de 30 meses (Carta 767/ CERNAI-ANA, de 31 AGO 2004, Of. No. 121/SIE/11975/ DAC, de 24 AGO 2004 Y OF No. 9616/DO-DOGP/2004/ INFRAERO, de 04 AGO 2004	INFRAERO/B rasil	JUN/ 2007	
AGA 470	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Campo Grande Int'l	El ANP requiere CAT 8 para SEI. Hay CAT 7	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	A	Elevar la SEI a CAT 8	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 471	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Corumbá Int'l	No hay PAPI para la pista 09	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para Pista 09	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 472	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Afonso Pena Int'l	El ANP requiere tipo PA3 para la pista 15. Hay PA2	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	B	Elevar la Pista 15 a PA3	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 473	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Afonso Pena Int'l	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para pista 33	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación (SA) para pista 33. Actividad en progreso, con previsión de instalación en el segundo semestre de 2011.	BRASIL/ANAC/INFRAERO	DIC/ 2011	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 474 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Pinto Martins Int'l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 13	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 13. Implantación en progreso. Conclusión de la elaboración del plan de instalación para el primer semestre de 2011. Instalación misma a ser compeltada en el segundo semestre de 2012.	BRASIL/ANAC/INFRAERO	DIC/ 2012	
AGA 475 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Augusto Severo Int'l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 16L	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 16L. Actividad en progreso. Conclusión de la elaboración del plan de instalación para el primer semestre de 2011. Instalación en el según semestre de 2012.	BRASIL/ANAC/INFRAERO	DIC/ 2012	
AGA 477 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Guararapes Int'l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 18	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 18. Actividad en progreso. Conclusión de la elaboración del plan de instalación para el primer semestre de 2011. Instalación en el según semestre de 2012.	BRASIL/ANAC/INFRAERO	DIC/ 2012	
AGA 478 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Rio de Janeiro Int'l	No hay iluminación de eje para la pista 15 como requiere el ANP	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	B	Instalar iluminación de eje para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 479 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Rio de Janeiro Int'l	No hay iluminación de la zona de toma de contacto en la pista 15 como requerido por el ANP	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	B	Instalar iluminación en la zona de toma de contacto en la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 480 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Rio de Janeiro Int'l	No hay iluminación de eje de calle de rodaje para la pista 15 como requiere el ANP	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	B	Instalar iluminación de eje de calle de rodaje para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 481 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Rio de Janeiro Int'l	No hay barras de parada para la pista 15 como requiere el ANP	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	B	Instalar barras de parada para la pista 15 o solicitar enmienda al ANP	BRASIL/ANAC/INFRAERO		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 482	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Deputado Luis Eduardo Magalhaes Int'l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10. Actividad en progreso. Conclusión de la elaboración del plan de instalación en el julio de 2010.	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 483	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int'l	No hay calle de rodaje para la pista 10 como requiere el ANP	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/14 del respectivo Informe)	B	Construir calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 484	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int'l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 10. Implantación en progreso. Conclusión de la elaboración del plan de instalación para el primer semestre de 2011.	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 485	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int'l	No hay iluminación de borde de calle de rodaje para la pista 10	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	B	Instalar iluminación de borde de calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 486	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int'l	No hay señal de eje de calle de rodaje para la pista 10	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	B	Pintar señal de eje de calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 487	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int'l	No hay señal de punto de espera en calle de rodaje para la pista 10	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	B	Pintar señal de punto de espera en calle de rodaje para la pista 10	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 488	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Santarém Int'l	No hay PAPI para la pista 28	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la pista 28	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 489	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Marechal Cunha Machado Int'l	El ANP requiere SEI CAT 8. Hay CAT 7	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	B	Elevar SEI a CAT 8	BRASIL/ANAC/INFRAERO		
AGA 490	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Marechal Cunha Machado Int'l	No hay sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 06	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema de iluminación de aproximación de precisión para la pista 06. Actividad en progreso. Conclusión de la elaboración del plan de instalación para el primer semestre de 2011.	BRASIL/ANAC/INFRAERO		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 491 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	BRASIL/ANAC/INFRAERO/Marechal Cunha Machado Int'l	No hay PAPI para la pista 24	AGO/ 2006	Misión Regular de la OACI (01-03 AGO/06, Acción Recomendada AGA/22 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la pista 24	BRASIL/ANAC/INFRAERO		

BRA Brasil

AIS 100 SAM	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Brasil	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas (AMA) de Area en las Cartas en Ruta - OACI.		Registros Oficina SAM.	A	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas de Area (AMA) en las Cartas en Ruta de la OACI. # Se requiere plan de acción.	Estado indicado		24 Junio 2010 Brasil informa que se encuentra realizando las acciones correctivas para incluir las Altitudes Mínimas (AMA) de Area en las Cartas en Ruta - OACI. Fecha de termino: Diciembre de 2011
AIS 164 SAM	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Brasil	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2004. Actividad en progreso.	Estado		24 junio 2010: Brasil informa que la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP se finalizará en Diciembre de 2013.
AIS 80 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Brasil	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción 2004. Acción en progreso.	Estado indicado		24 junio 2010: Brasil informa que tiene previsto finalizar la implantación los sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles y la aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC) en Diciembre de 2013.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

CHL Chile

AIS	1	SAM Anexo 15 de OACI, Capítulo 4; [Apéndice 1, ENR 6 y AD 2.24]. AIP Reestructurado AIP en versión en inglés	Chile	Necesidad de publicar AIP bajo el nuevo formato reestructurado. Se requiere que se incluya en la Sección AIP/ENR, las cartas de navegación en ruta; y en la Sección AIP/AD todas las cartas aeronáuticas pertinentes a cada aeropuerto internacional.	Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) AIP en versión en inglés 25% 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que se aplica el formato AIP reestructurado. Diferencia publicada AIP Vol. I GEN 1.7-13, Capítulo 4. Publicaciones de Información Aeronáutica, 4.1.3 señala: "disponibilidad de cartas aeronáuticas en la AIP no se aplica. Observación: Las cartas aeronáuticas se publican en la AIP Volumen II." Diferencia publicada AIP Vol. I GEN 1.7-13, Capítulo 4. Publicaciones de Información Aeronáutica, 3.6.1 señala: "versión en inglés AIP no se aplica." Se solicita a la OACI eliminar esta deficiencia.	Estado indicado		
AIS	17	SAM Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Chile	Falta completar implantación del Sistema WGS-84, principalmente la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos.	Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) No se publica la ondulación del geoide. 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que la ondulación geoidal sólo se publica para los aeropuertos. Esta diferencia se publicará en AIP Chile en Diciembre 2010. (AIRAC).	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 47 SAM	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Chile	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.		Registros Oficina SAM.	B	El plan de acción (2006). 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que no se aplica el sistema WGS-84 en la carta aeronáutica mundial (WAC) 1:1000.000. Esta diferencia se publicará en AIP Chile en Diciembre 2010. (AIRAC). Las diferencias con las especificaciones OACI son menores. La diferencia con el datum WGS-84 es de 0,25 mm en la carta, la cual está diseñada para operaciones visuales. Se considera irrelevante.	Estado indicado		
AIS 62 SAM	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Chile	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.		Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción (2006) Sistema WGS-84, aplicado en 30% 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que no se aplica el sistema WGS-84 en la carta aeronáutica mundial (WAC) 1:500.000. Esta diferencia se publicará en AIP Chile en Diciembre 2010. (AIRAC). Las diferencias con las especificaciones OACI son menores. La diferencia con el datum WGS-84 es de 0,5 mm en la carta, la cual está diseñada para operaciones visuales. Se considera irrelevante.	Estado indicado		
AIS 68 SAM	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Chile	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.		Registros Oficina SAM.	A	Se Indica en plan de acción (2006) que no se muestra a información topográfica, y que se indica la diferencia. 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que no se aplica el perfil del terreno. Esta diferencia se publicará en AIP Chile en Diciembre 2010. (AIRAC).	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 101 SAM	Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Chile	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas (AMA) de Area en las Cartas en Ruta - OACI.		Registros Oficina SAM.	A	Necesidad de incluir las Altitudes Mínimas de Area (AMA) en las Cartas en Ruta de la OACI. # Se indica en el plan de acción (2006) que no se muestran las AMA y que diferencia será publicada. 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que la diferencia publicada en el AIP Volumen I GEN 1.7-4 Capítulo 7, Carta de Navegación En Ruta-OACI, 7.6.2 señala: no implementada. El texto "no implementada" se modificará por "no se aplica". Esta diferencia se publicará en el AIP Chile en Diciembre 2010.	Estado indicado		
AIS 131 SAM	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Chile	Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.		Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) indica que se ha notificado la diferencia con respect al Anexo 4 de la OACI. 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que se aplica la ondulación geoidal sólo en los aeropuertos. Esta diferencia se publicará en AIP Chile en Diciembre 2010. (AIRAC).	Estado indicado		
AIS 152 SAM	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Chile	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).		Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) 25% de implantación 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que se aplica lo indicado por el Anexo 15, idioma inglés en la preparación de los NOTAM de las series internacionales. Esta diferencia se publicará en AIP Chile en Diciembre 2010. (AIRAC).	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 154 SAM	Anexo 15, Para. 5.2.13.3. Sumario de NOTAM	Chile	Necesidad de cumplir efectivamente con la distribución internacional de las listas impresas de NOTAM Válidos en texto claro.		Registros Oficina SAM	A	El plan de acción (2006) No se aplica 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que no se aplica el cumplimiento de la distribución internacional de las listas impresas de NOTAM válidos en texto claro. Esta diferencia se publica en el AIP Chile, Volumen I, GEN 1.7-14, Capítulo 5, NOTAM 5.2.13.3 "lista mensual impresa de los NOTAM no se aplica".	Estado indicado		
AIS 181 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Chile	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción 2006. 24 Jun 2010: Mediante Nota DGAC-04/3/413/3255 se informa que se publica en el Volumen I, GEN 1.7-13 Capítulo 3 Generalidades, 3.2-10 señala "redundancia CRC" no se aplica".	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COL Colombia										
AGA 39	SAM Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Hay área disponible para franja de pista en la cabecera 18, pero no nivelada	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Nivelar (construir) franja de pista en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 40	SAM Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	90 m de ancho en la franja de pista en la dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Alargar la franja de la pista a la zona de toma de contacto de la cabecera 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 41	SAM Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Presencia de una elevación trapezoidal (con base de 15 m x 3 m y 0.6 m de alto) del terreno natural en la franja de pista en dirección a la zona de toma de contacto de la cabecera 36	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Remover la elevación natural del terreno "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 42	SAM Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Hay área disponible para RESA en la cabecera 18, pero no nivelada	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Nivelar RESA en la cabecera 18 o reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 43	SAM Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	No existe área disponible para la zona de parada, franja y RESA en la cabecera 36	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	A	Reducir las distancias declaradas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 44	SAM Alcance visual en la pista (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	Los RVRs en ambas cabeceras de pistas están fuera de servicio	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	A	Arreglar los RVRs en ambas cabeceras de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de adquisición a través de OACI (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia) Contrato en ejecución (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 2004, UEAC, Colombia) a ser terminado en Junio de 2005	Colombia	JUN/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 45 SAM	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, RIO NEGRO/Aeropuerto José María Córdoba	El RVR en la zona de toma de contacto de la cabecera 18 no es frangible. Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 18 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En proceso de adquisición a través de la OACI (Doc 1003-003H4, 26 ENE 004, UAEAC, Colombia) Contrato en ejecución (Doc 1010-P-291-05, 22 ABR 2004, UEAC, Colombia) a ser terminado en Junio de 2005	Colombia	JUN/ 2005	
AGA 47 SAM	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Aeropuerto Eldorado	Franjas no niveladas cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (pista Sur)	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Nivelar la franja de pista cerca de la zona de toma de contacto de la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para marzo 2005 (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	Colombia	MAR/ 2005	
AGA 48 SAM	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	Hay área disponible para RESA, pero no está nivelada (pista sur)	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Nivelar el área de seguridad de extremo de pista (RESA) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 49 SAM	Area de seguridad de extremo de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	No existe RESA en la cabecera 13L (pista norte). El terreno natural presenta varias irregularidades.	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Construir RESA en la cabecera 13L (pista norte). Nivelar el terreno natural "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 50 SAM	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en zona de toma de contacto de la cabecera 13R no es frangible (pista sur). Existe una base rígida de concreto (0.6 m de altura)	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar una estructura frangible para el RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cambiará la estructura del RVR en la pista 13R (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	NOV/ 2004	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 53 SAM	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	Colombia, SANTAFE DE BOGOTA/Aeropuerto Eldorado	El RVR en la zona de toma de contacto en la cabecera 13L no es frangible (pista norte). Existe una base rígida de concreto (0.3 m de altura)	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar una estructura frangible para el RVR en la toma de contacto en la cabecera 13L "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cambiará la estructura de RVR en la pista 13L (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	NOV/ 2004	
AGA 58 SAM	Zona de parada (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Aeropuerto Eldorado	No hay zona de parada pavimentada en la cabecera 31R (pista norte)	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Construir la zona de parada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 109 SAM	Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, RIO NEGRO/José María Córdova	Zona de toma de contacto ondulada de la pista 36	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	A	Eliminar el exceso de ondulación en la zona de toma de contacto de la pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 112 SAM	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, LETICIA/Alfredo Vasquez Cobo	La franja de pista está bastante desnivelada con basura y maleza bien crecida	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	B	Limpiar y nivelar la franja de la pista. Remover la maleza "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 123 SAM	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	No disponen de bote de salvamento	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	A	Proporcionar bote de salvamento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cuenta con 2 lanchas de bajo calado. Se efectuó mantenimiento preventivo y correctivo y se propone re-motorizar la lancha operado por la Armada Colombiana (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	AGO/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 124 SAM	Servicio de salvamento y de extinción de incendios y planes de emergencia en aeropuertos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	La estación de bomberos en el aeropuerto no está bien ubicada	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	B	Reubicar la estación de bomberos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se construirá una nueva estación de bomberos cerca de la TWR. Ya se cuenta con diseños y presupuesto (Doc 1003-003H4, 26 ENE 2004, UAEAC, Colombia)	Colombia	DIC/ 2004	
AGA 287 SAM	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/CARTAGE NA/Rafael Nuñez	No hay calle de rodaje para la Cabecera 36	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	B	Construir calle de rodaje para la Cabecera 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		
AGA 289 SAM	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/LETICIA/A lfredo Vásquez Cobo	La pista 02/20 tiene solamente 1880 m	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	B	Ampliar la pista a 2400 m como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		
AGA 294 SAM	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 y 9)	COLOMBIA/AEROCIVIL	Las inspecciones en los aeropuertos internacionales son llevados a cabo una vez al día	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	B	Cumplir con las recomendaciones mínimas para las inspecciones diarias en los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		
AGA 295 SAM	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Agua acumulada en el sistema de drenaje (atracción de pájaros) debido a la acumulación de suelo y césped	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	B	Continuo mantenimiento y limpieza del sistema de drenaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		
AGA 296 SAM	Servicios Aeroportuarios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Gran depresión en el pavimento aproximadamente 120 m del umbral de la Pista 13R	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/14 del respectivo informe)	A	Estudios para evaluar extensión y amplitud de la depresión. Identificar las causas y soluciones posibles. Corregir el problema "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será corregido del 01-27 MAR 2005 (AEROCIVIL 2002-1272, 23 NOV 2004)	COLOMBIA/AEROCIVIL	MAR/ 2005	
AGA 297 SAM	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Gran depresión en la franja de pista cerca de la Cabecera 13L y otras depresiones pequeñas	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	B	Nivelar todas las áreas de la franja de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 298 SAM	Franja de Pista/Equipo e Instalaciones (Anexo 14, Vol. I, Caps. 3 y 8)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Cajas de concreto para cables y bases rígidas del PAPI por encima del nivel del terreno aproximadamente 20 cm	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	A	Rebajar las cajas de concreto para cables y bases rígidas del PAPI al nivel del terreno "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		
AGA 299 SAM	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 7)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	El Centro de Operaciones de Emergencia (COE) no está bien ubicado y no permite tener una visión clara del área de movimiento y las posiciones remotas de parqueo de las aeronaves. Más de una persona, en una misma sala, puede dar inicio a las llamadas en caso de emergencia	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	B	Claramente definir la persona responsable para iniciar las llamadas telefónicas en caso de emergencia. Se debe preparar una sala para el COE y solamente la persona responsable, y de servicio, deberá estar en ella. Los números de teléfono deberán ser grandes y estar expuestos en frente al operador. Mejor ubicación del COE para que pueda cumplir con lo estipulado en los documentos de la OACI "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		
AGA 300 SAM	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4)	COLOMBIA/SANTAFÉ DE BOGOTÁ/Eldorado	Hay árboles aproximadamente a 30 m del borde de la franja de pista	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	B	Solicitar monitoreo y control de la altura de estos árboles para evitar interferencia con la superficie de transición interna (Si necesario, cortar los árboles y mantener la altura necesaria) "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL		
AGA 449 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTÁ/El Dorado Int'l Airport	Señalización horizontal de las plataformas necesita ser repintada	OCT/ 2005	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	A	Repintar la señalización horizontal de las plataformas	AEROCIVIL/BOGOTÁ/El Dorado Int'l Airport	2006	
AGA 450 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 5	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTÁ/El Dorado Int'l Airport	Vertical signs of aprons/taxiways/ runways are faded	OCT/ 2005	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	A	Actualizar/Complementar/ Instalar señalización vertical (plataformas/ pistas/calle de rodaje)	AEROCIVIL/BOGOTÁ/El Dorado Int'l Airport	JUL/ 2006	
AGA 451 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Párrafo 3.2.4	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTÁ/El Dorado Int'l Airport	Desnivelación entre pistas/calles de rodaje y los márgenes	OCT/ 2005	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	A	Eliminar desnivelación entre pistas/calles de rodaje y márgenes	AEROCIVIL/BOGOTÁ/El Dorado Int'l Airport	2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 452 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Pár. 3.4.3	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	Gras en las franjas de pistas es cortado hasta 75 m de los ejes de las pistas	OCT/ 2005	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	B	Cortar gras en todas las franjas de pistas (150 m a cada lado de los ejes de pistas)	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	2006	
AGA 453 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 9	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	Caminos de emergencia necesitan mantenimiento/ construcción/ reconstrucción	OCT/ 2005	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	A	Mantener y construir/ reconstruir los caminos de emergencia	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	2006	
AGA 457 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	Árboles perforando las superficies de ascenso en el despegue y aproximación	OCT/ 2005	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	A	Cortar árboles	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	MAR/ 2006	
AGA 458 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3	COLOMBIA/AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport	Acumulo de caucho en la zona de toma de contacto de la cabecera 13R (Pista 13R/31L)	OCT/ 2005	Misión Regular de la OACI (28-30/SEP/2005, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	A	Medir coeficiente de fricción y remover exceso de caucho PLAN DE ACCIÓN: Sometido al concesionario (Doc 1010-P-1113.05, 19 Dic 05)	AEROCIVIL/BOGOTA/El Dorado Int'l Airport		
AGA 495 SAM	Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Colombia, SAN ANDRES/Sesquicentenario	Hay contaminación por caucho en los primeros 1000 m de la pista 06. La superficie de pista irregular retiene numerosos charcos después de la lluvia. El pavimento está en malas condiciones		IFALPA (ref. EC 2/28)	A	Adoptar e implementar un programa de mantenimiento para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Colombia		
AGA 496 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 y Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	COLOMBIA/BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	No hay señal de faja lateral de pista	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (15/16 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	B	Pintar franja de pista "PLAN DE ACCION PENDIENTE"	COLOMBIA/AEROCIVIL	MAY/ 2003	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

COL Colombia

AIS	37	SAM Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Colombia	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas. 40% implantado abril 2009 informan que 60% implantado.	Estado indicado	JUN/ 2009	
AIS	166	SAM Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Colombia	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2006 30 % implantado. Se implantó el 60% mediante la aplicación del sistema de gestión de procesos (GP 1000) correspondiente a los sistemas de calidad.	Estado	ENE/ 2010	
AIS	182	SAM Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Colombia	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).	Registro Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) que se tomaran acciones. Los requisitos de integridad de datos aeronáuticos se incluyen en las RAC-15. Al 2009 el AIS cuenta con un sistema automatizado para el manejo de información.	Estado indicado	ENE/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ECU Ecuador

AGA 126	SAM Condiciones de la superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Ecuador, QUITO/Mariscal Sucre	Pobre eficacia de frenado en pista	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	A	Evaluar las causas de lo pobre de la eficacia de frenado en pista/Eliminar la causa "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Ecuador		
AGA 305	SAM Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Enmienda 5)	ECUADOR/DAC	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	A	Crear e implementar el Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario y los Comités Coordinadores de Peligro Aviario en los Aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El aeropuerto de Quito tiene Comité Coordinador. El Comité Nacional será implementado en 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC	2006	
AGA 307	SAM ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	No hay sistema de iluminación para aproximación de precisión de Categoría I en la Pista 21	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximación de precisión de Categoría I en la Pista 21 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se encuentra en transición la operación del Aeropuerto de la Fundación Guayaquil para la Empresa TAGSA, luego del cual la DGAC exigirá al operador la instalación del sistema para posterior certificación del aeródromo (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Iniciados estudios para construcción de un tunel en la Av. Benjamin Rosales (que cruza al borde de la Cab 21) para ampliar la pista y implementación de ayudas visuales prevista para 2007-2008 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 310 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	ECUADOR/LATACUNGA/Cotopaxi	No hay PAPI en la Pista 36, como indica el ANP	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	B	Instalar el PAPI para la Pista 36 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC procederá a realizar el respectivo estudio y proyecto para implementar el sistema PAPI en el presente año (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/DAC	2004	
AGA 312 SAM	Plan Maestro (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	ECUADOR/DAC/Manta	El Plan Maestro del Aeropuerto de Manta no está actualizado	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/12 del respectivo Informe)	B	Desarrollar/actualizar el Plan Maestro para el Aeropuerto de Manta "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/DAC		
AGA 317 SAM	Margen/franja de calle de rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9157-AN/901, Parte 2)	ECUADOR/DAC/CORP AQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Ancho de margen de calle de rodaje y franja con 3.5 m y 30 m, respectivamente. La clave de referencia del aeródromo es 4E	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	B	Ampliar el margen de la calle de rodaje para 10.5 m y publicar las limitaciones del ancho de la franja en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC solicitó a QUIPORT para ampliar el margen de pista donde las condiciones físicas lo permiten. Asimismo, está en estudio la introducción de un sistema de semáforos para suspensión de tráfico vehicular durante operaciones de grandes aviones (B-767) (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Quiport (operador) está trabajando últimos detalles para corregir esta deficiencia hasta enero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/DAC/CORPAQ/QUIPORT	ENE/ 2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 318 SAM	Características Físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORP AQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	La distancia entre el eje de la calle de rodaje y el eje de la pista es de 104 m. El mínimo requerido es de 182.5 m	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	A	La DAC debería publicar estas limitaciones en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La DGAC publicará esta información en el AIP-Ecuador, una vez que QUIPORT realice el estudio de las características físicas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/D AC		
AGA 320 SAM	Franja de Pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORP AQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	En algunas áreas cerca de la Cabecera 17, la franja de pista es menor de 75 m de ancho	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	B	La DAC debería publicar esta limitación en el AIP-Ecuador "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: DGAC publicará esta información en el AIP-Ecuador, una vez que el operador (QUIPORT) termine los estudios de características físicas (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004).	ECUADOR/D AC	ENE/ 2006	
AGA 322 SAM	RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/CORP AQ/QUIPORT/Quito/Mariscal Sucre	Ninguno de los extremos de la pista tiene zona de parada ni RESA. Después del umbral de la Cabecera 35 hay una extensión de 167 m disponible de terreno antes del cerco	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/22 del respectivo Informe)	A	La DAC debería proveer la construcción de la RESA en ambos extremos de la pista. La construcción de las zonas de parada también son sugeridas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los trabajos de relleno y nivelación ya fueron iniciados en la cabecera 17 (Doc DGAC-j-025-04, 25 JUN 2004). Quiport está trabajando para finalizar en febrero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC/CORPAQ/QUIPORT	AGO/ 2004	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 326 SAM	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9/Enmienda 5 & Doc 9137-AN/898, Parte 3)	ECUADOR/DAC/GUAY AQUIL/Simón Bolívar	No hay Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/26 del respectivo Informe)	A	La DAC debería establecer un Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El Comité será implementado en enero 2006 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC	ENE/ 2006	
AGA 329 SAM	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Doc 9137-AN/898, Parte3 & Doc 9184-AN/902, Parte 1)	ECUADOR/GUAYAQUIL/Simón Bolívar	Algunos residuos sólidos son dechados a través de la red pública de aguas servidas del municipio	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (13-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/29 del respectivo Informe)	B	Implementar proceso para recolección adecuada de los residuos sólidos del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: En construcción nuevo terminal con estas facilidades. Entrará en servicio en 27 JUL 06 (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC	JUL/ 2006	
AGA 330 SAM	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	ECUADOR/DAC/GUAY AQUIL/Simón Bolívar	No hay plan de traslado de aeronaves inutilizadas	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/31 del respectivo Informe)	B	La DAC debería desarrollar/implementar un plan para traslado de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Convenio en proceso con empresa local (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC	JUL/ 2006	
AGA 331 SAM	Franja de calle de rodaje & Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 y 9 &)	ECUADOR/DAC/GUAY AQUIL/Simón Bolívar	Hay dos canales de drenaje abiertos, paralelos a la calle de rodaje paralela a la Cabecera 21, ubicados, respectivamente, a 14 m y 27 m del borde del margen de la calle de rodaje. La clave de referencia del aeródromo es 4E. Hay agua acumulada en estos canales y en las tuberías de drenaje, que cruzan por debajo de las calles de rodaje, porque hay suelo acumulado en el fondo de ellos. Los pájaros son atraídos y muchos de ellos vuelan sobre la pista	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acciones Recomendadas AGA/32 y AGA/33)	B	Limpiar, cerrar o reubicar el sistema de drenaje y ponerlo fuera de la franja de la calle de rodaje. Desarrollar/adoptar procedimientos para mantener los pájaros fuera del aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/D AC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 336 SAM	Caminos de emergencia//Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 8 y 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 8)	ECUADOR/DAC/GUAY AQUIL/Simón Bolívar	Malas condiciones del cammino de acceso de emergencia. Ubicación a 20 m del borde de la pista (lado derecho de la pista, dirección Cabecera 03 hacia la Cabecera 21)	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/38 del respectivo Informe)	B	Reubicar y mejorar el camino de acceso de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: El operador está ejecutando obras (Doc DGAC-k3-O-05-1237, 05 DIC 2005).	ECUADOR/D AC	MAY/ 2006	
AGA 339 SAM	Márgenes de Calle de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	ECUADOR/DAC/GUAY AQUIL/Simón Bolívar	La calle de rodaje tiene margen de 7 m de ancho. La clave de referencia del aeródromo es 4E	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (12-14 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/41 del respectivo Informe)	B	Extender el margen de la calle de rodaje a 10.5 m de ancho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	ECUADOR/D AC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ECU Ecuador										
AIS 49	SAM Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Ecuador	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.		Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción 2006. Sólo se produce la Carta Aeroáutica VFR (Escala 1:500,000), para dar cobertura a los límites territoriales y aguas jurisdiccionales del Estado. WAC, 50% implantada	Estado indicado		
AIS 133	SAM ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Heliporto - OACI.	Ecuador	Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Heliporto - OACI.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2006 80% implantada	Estado indicado		
AIS 135	SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de Aproximación por Instrumentos - OACI.	Ecuador	Necesidad de incluir la información del perfil del terreno (11.10.6.5) en las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2006 90% implantada	Estado indicado		
AIS 156	SAM Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Ecuador	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2006. 50% implantado.	Estado indicado		
AIS 167	SAM Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Ecuador	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2006 30% implantada	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 183 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Ecuador	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción 2006.	Estado indicado		
AIS 198 SAM	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Ecuador	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2006. 30% implantada	Estado indicado		
AIS 232 SAM	Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Ecuador	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.		Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción 2006. 50% implantada.	Estado indicado		
ECU Ecuador										
CNS 29 SAM	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones HF SMA en la FIR Guayaquil	Ecuador	Systema de HF SMA fuera de servicio	SEP/ 2004	Motivado a trabajos en el Aeropuerto Internacional de Guayaquil la estación de HF del servicio móvil aeronáutico se encuentra fuera de servicio.	A	No se recibió información sobre planes de acción para re instalar los equipos HF	Estado		
ECU Ecuador										
MET 84 SAM	Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Parte I, Cap. 4, Norma 4.3.2 a)	Ecuador, Oficinas meteorológicas de aeródromo.	No han implantado la norma.	MAY/ 2007	Actualizar al personal e implantar la norma.	A		DGAC		
MET 85 SAM	Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Parte I, Cap. 4, Norma 4.4.2 a)	Ecuador, Oficinas meteorológicas de aeródromo.	No han implantado la norma.	MAY/ 2007	Actualizar al personal e implantar la norma.	A		DGAC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GUY Guyana

AGA 244	SAM Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5 y Doc 9137-AN/898)	Guyana/Todos los aeródromos internacionales	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Establecer un Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" (Doc GCAA-ICAO/5/132, DE 20 FEB 2004) PLAN DE ACCIÓN: Comité Nacional de Peligro Aviario será formado hasta 15 SEP 2004 (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004) PLAN DE ACCIÓN: Comité Nacional de Peligro Aviario será formado hasta DEC 2011 (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	DIC/ 2011	
AGA 247	SAM Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Guyana/TIMEHRI/Aerop . Int'l Cheddi Jagan	No hay sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar el sistema de iluminación para aproximaciones de Categoría I y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" INFORMACIÓN: La Autoridad de Aviación Civil afirma: "Es extremadamente difícil, se no fuera imposible, instalar el sistema de iluminación para aproximaciones CAT I, debido a quebrada y pantano en el área de aproximación" (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	AGO/ 2005	La Autoridad de Aviación Civil informa: "Extremadamente difícil, si no fuera imposible, instalar el sistema de iluminación para aproximaciones CAT I para la Pista 06 debido a quebrada y pantano en el área de aproximación (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 256 SAM	Desarrollo aeroportuario (Doc 9184-AN/902, Part 1)	Guyana/TIMEHRI/Aerop . Int'l Cheddi Jagan	El aeropuerto no tiene plan maestro actualizado. El plan maestro preliminar fue desarrollado en 1993	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Actualizar el plan maestro y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: CJIA comenzará el proceso de contratar los servicios adecuados de consultor para preparar un Plan Maestro actualizado (Doc GCAA-ICAO/5/312, 20 FEB 2004). Necesidad para el Plan Maestro está bajo revisión por el Gobierno (Doc ICAO/5/3/1, 22 JUN 2004)	Guyana	DIC/ 2004	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GUY Guyana										
AIS 54	SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Guyana	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.		Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción (2004. Se tomaran acciones correspondientes.	Estado indicado		
AIS 70	SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Guyana	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.		Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2004. 50% implanatada.	Estado indicado		
AIS 105	SAM Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Guyana	Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACI, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).		Registros Oficina SAM.	A	plan de acción 2004. 50% implantada.	Estado indicado		
AIS 127	SAM Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Guyana	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2004 90% implantado	Estado indicado		
AIS 134	SAM ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Guyana	Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2004 50% implantada.	Estado indicado		
AIS 169	SAM Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Guyana	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2006 Se tomaran acciones según lo requerido..	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 185 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Guyana	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción 2006 Se tomaran acciones según lo requerido..	Estado indicado		
AIS 212 SAM	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Guyana	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2004 70% implantada	Estado indicado		
AIS 225 SAM	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Guyana	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..		Registros Oficina SAM	A	plan de acción 2004 20% implanatada.	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GUY Guyana

CNS	30	SAM Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema ILS fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento	OCT/ 2004	Desde finales del año 2003 el sistema ILS se encuentra completamente fuera de servicio. Falta de repuestos para la reparación de los equipos. Esto se verificó durante la misión CNS realizada en Guyana en Octubre de 2004.	A	La Administración Aeronautica de Guyana informó que en el documento de proyecto sobre la Reabilitacion de la infraestructura de los servicios de navegacion aérea se ha incluido la adquisicion de un ILS con DME. It is foreseen its implementation by the end of 2010.	Estado	
CNS	31	SAM Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema DME fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento. Ambas unidades de potencia finales fuera de servicio.	OCT/ 2003	Desde finales del año 2003 el sistema DME se encuentra completamente fuera de servicio. Falta de repuestos para la reparación de los equipos. Esto se verificó durante la misión CNS realizada en Guyana en Octubre de 2004.	A	La Administración Aeronautica de Guyana informó que en el documento de proyecto sobre la Reabilitacion de la infraestructura de los servicios de navegacion aérea se ha incluido la adquisicion de un DME para asociarlo al VOR . It is foreseen its implementation by the end of 2010.	Estado	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GUY Guyana

MET	17	SAM Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Guyana / Estaciones meteorológica aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) de Georgetown	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	NOV/ 2006	Seguimiento a las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	A		Servicio Hidromet	
MET	44	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.7.4 a)]	Guyana / estación meteorológica aeronáutica de Georgetown	El RVR de SYCJ no se encuentra operativo.	NOV/ 2006	Planificar la reparación del RVR.	A		Servicio Hidromet	
MET	61	SAM Requisitos para comunicaciones, Anexo 3, Cap. 11, Norma 11.1.1	Guyana dependencia COM		NOV/ 2006	Deberían contar con Instalaciones de comunicaciones apropiadas para permitir a las oficinas MET suministrar la información MET requerida a las dependencias ATS.	A	Una propuesta de proyecto para nuevo equipo incluye un Sistema Meteorológico Automatizado. Cuando esté disponible, se cumplirá la tarea. Se prevé que cuando se apruebe el proyecto la deficiencia ya no existirá.	Servicio Hidromet	
MET	93	SAM Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Cap. 8, Norma 4.3.2 a.)	Guyana/Oficina Meteorológica de Timehri	No prepara el MET Report.	DIC/ 2008	Implantar la norma.	A		Servicio Hidromet	JUL/ 2009
MET	94	SAM Observaciones e informes especiales (Anexo 3, Parte I, Cap. 4, Norma 4.4.2 a.)	Guyana/Oficina Meteorológica de Timehri	No preparan en SPECIAL Report.	DIC/ 2008	Implantar la norma.	A		Servicio Hidromet	JUL/ 2009
MET	95	SAM Información Climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Guyana/Oficina Meteorológica de Timehri	No preparan las tablas climatológicas de aeródromo.	DIC/ 2008	Implantar la norma.	B		Servicio Hidromet	JUL/ 2009

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PAN Panama										
AGA 16	SAM Condiciones de la superficie de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Panamá, PANAMÁ/Aeródromo Tocumen	Acción de frenado deficiente en la pista 03L/31L		Reunión IFALPA CAR/SAM, 98REG049, Buenos Aires, 9/10 Dic. 1997 Carta DAC-1039-NA de Panamá	A	Investigar las causas y eliminarlas. ACCIÓN TOMADA: Están gestionando un proyecto para eliminación de las grietas y mejora de la superficie de la pista 13R/21L (costo de US\$ 300.000,00) y otro para recapeo de la pista 03L/21R (costo de US\$ 300.000.000,00)	Panamá	2004	
AGA 340	SAM Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 y Doc 9137-AN/898, Parte 7)	PANAMÁ/DGAC	Con excepción de Tocumén, los demás aeropuertos internacionales no tienen planes de emergencia actualizados	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	A	Actualizar los planes de emergencia de los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen ha elaborado nueva versión del Plan de Emergencia (02 FEB 2004). La entrega será en 30 JUN 2004. Ejercicio parcial planeado para 02 ABR 04 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DG AC		
AGA 341	SAM SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/BOCA S DEL TORO/Bocas del Toro	El aeropuerto no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El Plan Regional de Navegación Aérea recomienda Categoría 5	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	A	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios para el aeropuerto "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DG AC		
AGA 342	SAM Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/BOCA DEL TORO/Boca del Toro	No hay PAPI para ambas Pistas (08/26) como recomienda el ANP	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	B	Instalar los PAPIs como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DG AC		
AGA 343	SAM SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHAN GUINOLA/Cap. Manuel Niño	No hay servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El ANP recomienda RFF Categoría 5	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	A	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 5, como indica el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DG AC		
AGA 344	SAM Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHAN GUINOLA/Cap. Manuel Niño	No hay PAPI en la Pista 03 como recomienda el ANP	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	B	Instalar el PAPI en la Pista 03, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DG AC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 345 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/CHAN GUINOLA/Cap. Manuel Niño	Las señales de pista necesitan ser repintadas	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	A	Repintar las señales de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DG AC	DIC/ 2003	
AGA 346 SAM	SEI (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/DAVID/Enrique Malek	El Aeropuerto no cuenta con servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF). El ANP recomienda RFF Categoría 5	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	A	Proveer los servicios de salvamento y extinción de incendios Categoría 5 como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DG AC		
AGA 348 SAM	ANP (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	De acuerdo al ANP, la Pista 21L debería ser del tipo NPA y debería tener sistema sencillo de iluminación de aproximación. Actualmente, la pista es del tipo NINST y no tiene sistema sencillo de iluminación de aproximación	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	B	Proveer el tipo NPA de pista y sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 21L de acuerdo al ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Alargamiento de pista 03D en 400 m prevista para JUN 2005. Instalación de Sistema Sencillo de Aproximación en ENERO 2006, Pista 21 (Doc 134/PAN/03/902)	PANAMÁ/DG AC	ENE/ 2006	
AGA 349 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay PAPI en la Pista 21L, como recomienda el ANP	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/14 del respectivo Informe)	B	Instalar el PAPI en la Pista 21L, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto para entrada en operación en JUN 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DG AC	JUN/ 2004	
AGA 350 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay PAPI en la Pista 21R, como recomienda el ANP	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	B	Instalar el PAPI en la Pista 21R, como recomienda el ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se instalará en el año 2006 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DG AC	2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 351 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5 & Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	No hay señal de faja lateral de pista, como recomienda el ANP	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/17 del respectivo Informe)	B	Pintar la faja lateral de pista, de acuerdo a las recomendaciones del ANP "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se va a instalar carpeta asfáltica completa en 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	2004	
AGA 352 SAM	Planes Maestros (Doc 9184-AN/902, Parte 1)	PANAMÁ/DGAC	Los planes maestros de los aeropuertos de Colón y Tocumén, respectivamente, están actualizado y no actualizado. Los demás aeropuertos no tienen planes maestros	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/18 del respectivo Informe)	B	Actualizar el Plan Maestro de Tocumén. Desarrollar planes maestros para los demás aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen S.A. Solicitó a OACI la contratación de IATA para confeccionar el plan maestro de Tocumen. Esta en proceso de contratación. Entrega prevista para MAR 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	MAR/ 2005	
AGA 353 SAM	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC	Los aeródromos no cuentan con planes para el traslado de aeronaves inutilizadas, con excepción de Tocumén que está bajo la responsabilidad de las aerolíneas	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	B	Proveer el desarrollo de planes para el traslado de aeronaves inutilizadas para todos los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Tocumen S.A. inició el estudio de las alternativas de solución al tema de traslado de aeronaves. Tocumen tendrá un plan de traslado de aeronaves en JUL 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	JUL/ 2004	
AGA 354 SAM	FOD/Mantenimiento (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC	No hay barredoras mecánicas en los aeropuertos internacionales, con excepción de Tocumén y no se pone la debida atención a los problemas de FOD	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	A	Cumplir con las recomendaciones de la OACI con relación a las inspecciones diarias de los aeropuertos, limpieza de superficies, etc "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	PANAMÁ/DGAC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 355 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Las señales horizontales de la pista 03L/21R necesitan ser repintadas	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/22 del respectivo Informe)	A	Proveer la pintura de las señales horizontales de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se completaron los trabajos de pintura en la zona de toma de contacto. Pintura general en el plan de recapeo. Inicio en JUN 2004 y finalización en MAY 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	MAY/ 2005	
AGA 356 SAM	Obstaculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 y 8)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Hay un canal de drenaje a cielo abierto, aproximadamente, a 150 m del umbral de la Cabecera 03L. Este canal es peligroso en caso de un aterrizaje o salida de un avión de la pista durante el despegue	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	B	Proveer la cobertura del canal o su reubicación para fuera del área operacional de la pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La cobertura será iniciada en JUN 2004 y finalizada en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB/ 2005	
AGA 357 SAM	Franja de Pista/Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & 9, Enmienda 5 al Anexo 14)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Hay una depresión muy cerca de la Cabecera 03R. Otras partes de la franja de pista también se encuentran desniveladas. El césped está alto (hasta 1.5 m) en algunas áreas, lo que se transforma en buen ambiente para las aves	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/24 del respectivo Informe)	A	Nivelar la franja de pista. El césped debería ser mantenido a una altura adecuada "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La nivelación de la franja de pista está incluida en un proyecto que será iniciado en JUN 2004 y finalizado en FEB 2005. El césped fue cortado. Nuevo equipo con mejor rendimiento será comprado para corte de césped hasta DIC 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 358 SAM	Drenaje (Anexo 14, Vol. I Cap. 9 & Doc 9137-AN/898, Parte 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	Hay un canal de drenaje en la franja de pista (Pista 03R/21L) y el sistema de drenaje necesita mejor mantenimiento	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/25 del respectivo Informe)	B	Limpiar y mantener el sistema de drenaje en condiciones adecuadas, eliminando la acumulación de agua "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: La limpieza y el mantenimiento será llevado a cabo de JUN 2004 a FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB/ 2005	
AGA 359 SAM	Obstáculos (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & 8)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	Presencia de pequeña construcción frangible en la franja de pista (Pista 03R/21L), pero sobre base rígida de 30 cm de alto. El mismo problem ocurre con el localizador del ILS que es frangible, pero su base, de 30 cm de alto, es rígida. Las torres de la antenas también no son frangibles	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/26 del respectivo Informe)	B	Corregir estos problemas, rebajando las bases rígidas y transformando las estructuras rígidas en estructuras frangibles "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el PROYECTO 3. Inicio en JUN 2004, finalización en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB/ 2005	
AGA 360 SAM	RESA (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	La Pista 21L no tiene RESA pero tiene un área de 260 m de largo, no nivelada, más allá de la zona de parada	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/27 del respectivo Informe)	B	Nivelar el área más allá de la zona de parada para funcionar como RESA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Proyecto 3. Empeza en JUN 2004 y finaliza en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB/ 2005	
AGA 361 SAM	Caminos de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	No hay caminos de emergencia. Este aspecto es muy important porque no hay manera de llegar a las áreas de aproximación de ambas cabeceras	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/28 del respectivo Informe)	A	Construir caminos de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Proyecto 3. Empeza en JUN 2004, finaliza en FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 362 SAM	Márgenes de Calle de Rodaje (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3 & Doc 9157-AN/901, Parte 2)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	Los márgenes de las calles de rodaje tienen 5 m de ancho. La clave de referencia del aeródromo es 4E	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/29 del respectivo Informe)	B	Ampliar los márgenes de las calles de rodaje a 10.5 m de ancho "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Incluido en el Project 3. Inicia JUN 2004, finaliza FEB 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	FEB/ 2005	
AGA 363 SAM	Ayudas Visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	Algunas señales de la pista son de color amarilla y no están de acuerdo a los SARPs de la OACI	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/30 del respectivo Informe)	A	Pintar las señales de la pista de acuerdo al Capítulo 5 del Anexo 14, Volumen 1 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Cambio de color amarillo a blanco para la Pista 03R/21L en FEB 2004. Solicitado el cambio para la pista 03L/21R (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	AGO/ 2005	
AGA 364 SAM	Emergencia/COE (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumen	El COE del aeropuerto no está bien ubicado. No hay visión clara del área de movimiento y de posiciones aisladas de parqueo de las aeronaves. Varias personas, en una misma sala, dedicadas a otras actividades pueden accionar el COE en caso de emergencia	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/31 del respectivo Informe)	A	Definir, claramente, quién sería responsable de las llamadas telefónicas para accionar el COE. Una sala debería ser preparada exclusivamente para el COE y solamente una persona debería ser responsable por el accionamiento del mismo. Los números de teléfonos deberían ser grandes y estar en lugar visible para el operador, por orden de prioridad de llamada. Mejor ubicación de esta sala "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Personal de Tocumen visitó Santiago y Quito para conocer sus instalaciones. Proyecto de construcción de nuevas instalaciones para el COE. Inicio en JUN 2004, finalización en DIC 2005 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	DIC/ 2005	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 369 SAM	FOD/Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9, Enmienda 5 al Anexo 14 & Doc 9137-AN/898, Partes 8 & 9)	PANAMÁ/DGAC/Tocumén	Se encontró presencia de FOD en la superficie de la plataforma, tales como: papeles, plásticos, metales, agregados finos y gruesos, etc. Asimismo, los pájaros se estaban alimentando de restos de comida de avión hechada en los depósitos de FOD	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY 2003, Acción Recomendada AGA/36 del respectivo Informe)	A	Mantener las superficies de los pavimentos libres de FOD, llevando a cabo las inspecciones diarias recomendadas por la OACI. Restos de alimentos no deberían quedarse en los depósitos de FOD y/o los mismos deberían estar siempre con tapa. "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" ACCIÓN PLAN: Presupuesto aprobado para adquisición de una barredora mecánica y recipientes con tapas para restos de alimentos. Programado para AGO 2004 (Doc 134/PAN/03/902).	PANAMÁ/DGAC	AGO/ 2004	
AGA 463 SAM	Anexo 14, Vol. I, Chap. 9	PANAMA/DGAC	El Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario/Fauna no está activo	ABR/ 2006	Misión Regular de la OACI (26-28/ABR/06, Nueva Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	A	Reactivar el Comité Nacional de Prevención del Peligro Aviario/Fauna	PANAMA/DGAC		
AGA 464 SAM	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/BOCAS DEL TORO	ANP requiere ATR72 como aeronave crítica; carga máxima de 21 ton. Solamente aeronaves pequeñas son permitidas operar con carga máxima de 26,499 lb	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	B	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC		
AGA 465 SAM	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/CHAN GUINOLA	El ANP requiere ATR72 como aeronave crítica; carga máxima de 21 ton. Solamente aeronaves pequeñas son permitidas operar con carga máxima de 47,740 lb	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	B	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/CHANGUINOLA		
AGA 466 SAM	Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/DAVID/Enrique Malek	El ANP requiere código de referencia 3C; pista con 2050 m; carga máxima 21 ton; aeronave crítica ATR72. La pista tiene 2100 m y la carga máxima admisible es de 209,625 lb	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	B	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/DAVID/Enrique Malek		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 467	SAM Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/Marcos A. Gelabert	El ANP requiere pista con 1790 m; sin calle de rodaje paralela a la cabecera 18 y luces de borde de las calles de rodaje. La pista tiene 1800 m, hay calle de rodaje paralela a la cabecera 18 y hay luces de bordes en las intersecciones de las calles de rodaje	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	B	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/Marcos A. Gelabert		
AGA 468	SAM Doc 8733, Vol. II, FASID	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.	El ANP requiere 2600 m para la pista 03L/21R. La pista tiene 2682 m de largo.	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/15 del respectivo Informe)	B	Solicitar oficialmente a la Oficina SAM para actualizar estas informaciones en el ANP	PANAMA/DGAC/TOCUMEN S.A.		
AGA 469	SAM Anexo 14, Vol. I, Cap. 8	PANAMA/DGAC	Los aeropuertos internacionales tienen cerco perimétrico pero expuestos a vandalismo	MAY/ 2003	Misión Regular de la OACI (19-20 MAY/03, Acción Recomendada AGA/20 del respectivo Informe)	A	Proveer cercos perimétricos con respectiva protección contra vandalismo para los aeropuertos internacionales	PANAMA/DGAC		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PAN Panama

AIS	41	SAM ANEXO 15 , Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID, Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas	Panamá	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (David, Bocas del Toro y Changuinola), según lo requerido (FASID, Tabla AIS-1).	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006).	Estado indicado		
AIS	50	SAM Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Panamá	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción 2006 Se produce la Carta Aeroáutica VFR (Escala 1:500,000), para dar cobertura a los límites territoriales y aguas jurisdiccionales del Estado.	Estado indicado		
AIS	71	SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Panamá	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.	Registros Oficina SAM.	A	# El plan de acción (2002) indica que se esta tomando medidas..	Estado indicado		
AIS	77	SAM Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Panamá	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indican: Marcos Gelabert, Enrique Malek y Bocas del Toro.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) Será completado durante el año 2007	Estado indicado		
AIS	137	SAM Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Panamá	Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACI, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Área (AMA).	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) Se esta tomando acción.	Estado indicado		
AIS	170	SAM Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Panamá	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.	El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2006 Se esta tomando acción.	Estado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 186 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Panama	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) Se esta tomando acción..	Estado indicado		
AIS 199 SAM	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Panama	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) Durante el 2007.	Estado indicado		
AIS 213 SAM	ANP Para. 11, 16, 17, 18 y 19 Capacitación del personal AIS	Panama	Necesidad de capacitar al personal AIS conforme a los requerimientos técnicos indicados por el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, Parte VIII (AIS/MAP), conforme a un programa regular para el aseguramiento de la calidad; y del otorgamiento a éste de un certificado de competencia que sea equivalente a una licencia AIS..		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2006 Durante 2006 - 2007	Estado indicado		
AIS 226 SAM	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Panama	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PER Peru										
AGA 379	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/LAP/Jorge Chávez	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 33	MAY/ 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 33 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	LAP	ENE/ 0	
AGA 380	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/ Pisco	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 7	MAY/ 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	A	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 9 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORP AC		
AGA 381	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	PERÚ/DGAC/CORPAC/ Pisco	No hay PAPI para la Pista 04	MAY/ 2004	Misión Regular de la OACI (17-18 MAY 2004, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la Pista 04 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DGAC/CORP AC	ENE/ 0	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PER Peru

AIS	12	SAM Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Perú	Falta completar la total implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos, coordinación de las coordenadas geográficas en los límites comunes de FIRs; así como la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos. a) Levantamiento de obstáculos: en el 2008 se reiniciará la actualización del levantamiento de obstáculos y de coordenadas. Fecha término 2009. b) Las coordenadas geográficas de los puntos de transferencia en los límites de la FIR Lima y FIRs adyacentes han sido coordinadas y completadas en el año 2006. c) Ondulación geoidal: no hay planes en el corto plazo.	ENE/ 2008	Registros Oficina SAM 01 Julio 2010: Perú informa que a la fecha se ha cumplido con el 90% del plan de acción previsto.	A	Plan de acción (2006) 90% implantada	Estado indicado	2009
AIS	39	SAM Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Perú	Requerimiento de utilizar el idioma inglés en AIP en Perú.	JUL/ 2008	Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2006) 15% implantada.	Estado indicado	DIC/ 2009
AIS	42	SAM ANEXO 15 , Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID, Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Perú	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (Pisco) según lo requerido (FASID, Tabla AIS-1). Se ha implantado una unidad AIS en el aeródromo de Pisco con personal con licencia AIS.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	DIC/ 2008
AIS	56	SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Peru	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.		Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción (2006)	Estado indicado	DIC/ 2012

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 73 SAM	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.6.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Perú	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.		Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2006) 40% implantada.	Estado indicado	DIC/ 2010	
AIS 78 SAM	Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Perú	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indican: Arequipa, Chiclayo, Iquitos, Cusco, y Talara.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 30% implantada.	Estado indicado	DIC/ 2010	
AIS 114 SAM	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Perú	Integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	DIC/ 2010	
AIS 128 SAM	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Perú	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 80% implantada.	Estado indicado	DIC/ 2009	
AIS 172 SAM	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Peru	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2006 30% implantada	Estado	DIC/ 2012	
AIS 176 SAM	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Peru	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.		Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2006)	Estado indicado	2012	
AIS 188 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Peru	Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado	DIC/ 2012	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PER Peru

CNS	25	SAM Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS CAT II	Peru LIMA-CALLAO/Jorge Chavez	El actual sistema ILS cumple con la performance de CAT I	MAY/ 1989	De acuerdo con el Plan, el ILS requiere una calidad de señal de Categoría II	B	Peru ha indicado que el aeropuerto ya reúne las condiciones operacionales para la Categoría. Solo falta la inspección en vuelo del ILS	Perú	
								Se ha adquirido un ILS de Categoría 3 y su instalación esta prevista para finales del primer semestre del 2011		

PER Peru

MET	46	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Capítulo 4, Rec 4.6.3.2)	Perú / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No se han implantado los RVR de SPHI, SPSO y SPTN.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Chiclayo en proceso de adquisición, Pisco y Tacna 2011.	CORPAC	2011
MET	101	SAM Información Climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Oficinas meteorológicas aeronáuticas	No se preparan las tablas climatológicas en los aeródromos de Chiclayo, Pisco, Tacna y Trujillo.	SEP/ 2009	Implantar la norma.	B		CORPAC	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PRY Paraguay

AGA	60	SAM Condiciones de la superficie de la pista (Annex 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	Pista bastante comprometida funcional y estructuralmente, con muchas fallas	JUL/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	A	Conducir evaluación funcional y estructural. Corregir las fallas y rehabilitar el pavimento, tal como lo indica la evaluación estructural "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Paraguay	2003	
AGA	61	SAM Características de frenado de superficie de pista (Anexo 14, Vol. I, Caps. 2, 3, 9)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	No existen características de frenado medidas y reportadas a los pilotos	SEP/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	B	Periódicamente hay que medir el coeficiente de fricción de la pista y reportar las características de frenado a los pilotos. ACCIÓN TOMADA: Desarrollo de programa para entrenar los técnicos, contacto con Brazil para cooperación técnica y contacto con dos universidades en Asunción	Paraguay	2003	
AGA	62	SAM Margen de la pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	El ancho del margen de la pista es 4m	SEP/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	B	Alargar el ancho del margen de la pista a 7.5 m. ACCIÓN TOMADA: Está en desarrollo un proyecto para ampliación del margen	Paraguay	2003	
AGA	63	SAM Franjas de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	Franjas de pista desniveladas y angostas	SEP/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	B	Nivelar y alargar las franjas de pista a 150 m de ancho a cada lado del eje de pista. ACCIÓN TOMADA: Se proyecta alargar las franjas en función de la disponibilidad de recursos	Paraguay	2003	Falta de recursos financieros
AGA	65	SAM Servicio de salvamento y de extinción de incendios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9)	Paraguay, Aerodrómo de Asunción/Silvio Pettirossi	El acceso que está cerca de la estación de bomberos para la pista no es adecuado (no es recto)	SEP/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	B	Construir un acceso directo a la pista cerca de la estación de bomberos. ACCIÓN TOMADA: Se está finalizando el proyecto de salida rápida a la pista y el traslado del Cuartel del SEI al sector norte de la plataforma, conforme al Plan Maestro del aeropuerto	Paraguay	2003	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 66 SAM	Torre de control (Doc 9184, Parte 1)	Paraguay, Aeródromo de Asunción/Silvio Pettirossi	Existen 4 columnas de concreto dentro de la torre de control, la que impide la visibilidad de los controladores	SEP/ 2001	Detectado durante la misión conducida por la Secretaría de la OACI Planeado para 2003, fax de 22 NOV 2002 de Paraguay	B	Construir una oficina de control un piso más arriba del edificio, si es que la construcción lo resiste. ACCIÓN TOMADA: Se están realizando los estudios de opciones, conforme a la resistencia estructural de la construcción para construir una oficina sobre la existente	Paraguay	2003	
AGA 269 SAM	Peligro Aviario (Enmienda 5, Anexo 14, Vol. I)	Paraguay/DINAC	No hay Comité Nacional de Peligro Aviario y Comités Coordinadores Aeroportuarios	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (07/08 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/01 del respectivo Informe)	A	Crear el Comité Nacional de Peligro Aviario y los Comités Aeroportuarios de Coordinación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC/ 2004	
AGA 270 SAM	Planes de Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9137-AN/898)	Paraguay/DINAC	Los Planes de Emergencia no está actualizados	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (07/08 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	A	Actualizar Planes de Emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC/ 2004	
AGA 271 SAM	Certificación de Aeródromos (Anexo 14, Vol. I, Sec. 1.3, Doc 9774)	Paraguay/DINAC	No hay documentación básica para la certificación de aeródromos	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (07/08 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	A	Preparar la documentación básica e iniciar el proceso de certificación "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC/ 2004	
AGA 272 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int'l Silvio Pettirossi	La información sobre la clave de referencia de aeródromo, aeronave crítica y masa total de despegue no es consistente	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (07/08 AGO 2003, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	B	Enviar la información correcta y solicitar a la Oficina SAM para que haga los trámites correspondientes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC/ 2004	
AGA 273 SAM	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3 & Doc 9173, Parte 5)	Paraguay/DINAC	No hay planes de remoción de aeronaves inutilizadas	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (07/08 AGO 2003, Acción Recomendada del respectivo Informe)	A	Desarrollar planes de remoción de aeronaves inutilizadas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC/ 2004	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 274 SAM	Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.1)	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int'l Silvio Pettirossi	El COE no está bien estructurado. No hay responsable para accionarlo en caso de emergencia	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (07/08 AGO 2003, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	A	Re-estructurar el COE. Mantener responsable para accionarlo en caso de emergencia "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC/ 2004	
AGA 275 SAM	Franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Sec. 3.3 and 8.7 & Cap. 8 de su Adjunto)	Paraguay / SGAS - ASUNCIÓN / Aeropuerto Int'l Silvio Pettirossi	Bases rígidas para antenas del localizador de ILS	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (07/08 AGO 2003, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	A	Eliminar bases rígidas y proveer todo el conjunto frangible "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" *(Doc P/DINAC No. 695/2004, 24 JUN 2004)	DINAC	DIC/ 2004	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PRY Paraguay

AIS	11	SAM Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Paraguay	Falta completar la total implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos; así como la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006 90% implantada.	Estado indicado		febrero 2008: 1) Los trabajos relacionados con el levantamiento de obstáculos en el sistema WGS84 fueron concluidos. 2) Las publicaciones han sido incluidas en la AIP. 3) La ondulación geoidal se completará en 2008. 4) Se tiene previsto realizar un nuevo levantamiento de obstáculos en el aeropuerto de Asunción y de Guaraní durante el 2008.
AIS	22	SAM Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Paraguay	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84, principalmente los planos de aeródromo/helipuerto con las ondulaciones geoidales.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2006 90% implantada.	Estado indicado		Febrero 2008: 1) Todas las cartas aeronáuticas son producidas conforme a los requisitos del sistema WGS84, incluidos los planos de aeródromos/helipuerto s. 2) La publicación de las ondulaciones geoidales se realizarán en el 2008.
AIS	38	SAM Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Paraguay	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2006) 15% implantada.	Estado indicado		Se mantendrá como una diferencia respecto a los SARPS de referencia. La misma se publica conforme a los requisitos establecidos.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 51 SAM	Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Paraguay	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.		Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción (2006).	Estado indicado		Febrero 2008: 1) El Instituto Cartográfico o mediano plazo no tiene previsto la producción de este tipo de cartas. 2) Se mantendrá como una diferencia respecto a los SARPs.
AIS 55 SAM	Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Paraguay	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.		Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción (2006)	Estado indicado		Febrero 2008: 1) El Instituto Cartográfico o mediano plazo no tiene previsto la producción de este tipo de cartas. 2) Se mantendrá como una diferencia respecto a los SARPs.
AIS 72 SAM	Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Paraguay	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.		Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2006) 60% implantada	Estado indicado		Febrero 2008: En todos los aerodromos que disponen de cartas de aproximación por instrumentos, el Cap. 11.7.2 del Anexo 4 "no es aplicable" debido a que la topografía del terreno en ningún caso sobrepasa las especificaciones indicadas.
AIS 113 SAM	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Paraguay	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 30% implantada.	Estado indicado		Febrero 2008: 1) El requisito del PIB automatizado será implantado en junio 2008 a través del AMHS.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 150 SAM	Anexo 15, Para. 5.2.2.1. Uso del inglés en los NOTAM.	Paraguay	Necesidad de utilizar idioma inglés en las partes del NOTAM que requieren texto en lenguaje claro (Apéndice 6, 8. Casilla E).		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2006. 40% implantada	Estado indicado		Febrero 2008: Este requisito se ha cumplido en el año 2007. Con la implantación del Sistema automatizado NOTAM, los procedimientos aplicables serán actualizados para junio 2008.
AIS 171 SAM	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Paraguay	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2006 100% implantada	Estado		Febrero 2008: La implantación del sistema de calidad se encuentra en la fase previa a la certificación ISO 9001:2000. Fecha de implantación estimada: 2008. Marzo 2008: El sistema de gestión de calidad en la AIS se ha implantado. Se inicio el proceso de certificación ISO 9001:2000.
AIS 187 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Paraguay	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción En progreso	Estado indicado		Febrero 2008: El requisito será satisfecho con la implantación del sistema de calidad certificada en Normas ISO 9001-2000.
AIS 200 SAM	Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Paraguay	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) Falta de procedimientos requeridos.	Estado indicado		
AIS 201 SAM	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Paraguay	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006 80% implantada.	Estado indicado		Febrero 2008: La publicación de las ondulaciones geoidales se cumplirá en junio 2008.

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 227 SAM	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Paraguay	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2002) 25% implantada.	Estado indicado		Febrero 2008: Con la implantación del Sistema AMHS, este proceso será completado en 2009.
PRY Paraguay										
CNS 15 SAM	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Paraguay ASUNCION/S. Pettirossi	Este DME no está implantado	MAY/ 1989	Este DME está asociado con el ILS para operaciones de aproximación y aterrizaje. Se utiliza NDBs como balizas	A	Paraguay informó que no procederá a la instalación del DME asociado con el ILS dado que el ILS posee radiobaliza intermedia y exterior.	Paraguay		No se implementará
CNS 21 SAM	Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Paraguay, Mariscal Estigarribia	Este VOR no está implantado	MAY/ 1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a las rutas aéreas UA320 y UA321	A	El Proyecto de Modernización de los servicios de ayuda a la navegación aérea de Paraguay contempla la adquisición del VOR /DME. Fecha para su implantación no fue suministrada.	Paraguay		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PRY Paraguay										
MET 45	SAM Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 4.6.3.2)	Paraguay / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	Los RVR de SGAS se encuentra funcionando pero no está operativo. El RVR de SGES no funciona.	OCT/ 2006	En SGAS, el equipo esta instalados pero con problema de comunicación. En SGES, el equipo esta fuera de funcionamiento y está planificada la compra de una estación semiautomática meteorológica, que incluye un equipo de RVR.	A	En SGAS. Se está revisando el contrato con la OACI para la adquisición del RADIO-MODEM, equipo con el que se realizará la conexión del RVR y las dependencias ATS/MET(CAP). Se está ejecutando un proyecto que se encuentra en etapa de licitación, a través del cual, se prevé adquirir una estación meteorológica semiautomática con RVR incluido, para SGES.	DINAC	ENE/ 2009	
MET 90	SAM Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Cap. 8, Norma 4.3.2 a.)	Paraguay/Aeródromo de Ciudad del Este	No preparan el MET REPORT.	OCT/ 2006	Implantar la norma.	A		DINAC	JUL/ 2009	
MET 91	SAM Observaciones e informes especiales (Anexo 3, Cap. 4, Norma 4.4.2 a.).	Paraguay/Aeródromo de Ciudad del Este	No preparan el SPECIAL.	OCT/ 2006	Implantar la norma	A		DINAC	JUL/ 2009	
MET 92	SAM Información Climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Paraguay/Aeródromos de Asunción y Ciudad del Este	No preparan tablas climatológicas de aeródromos.	OCT/ 2008	Implantar la norma.	B		DINAC	JUL/ 2009	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SUR Suriname										
AGA 230 SAM	Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.5, y su Enmienda No. 5, Doc 9137-AN/898, Part 3 and Doc 9332)	Suriname/Todos los aeródromos	No hay Comité de Peligro Aviario	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	A	Establecer Comité de Peligro Aviario "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname		
AGA 232 SAM	Ayudas Visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	No hay PAPIs en las dos pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname		
AGA 233 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/NICKERIE/Aeródromo Maj. Fernandes	No hay señal de faja lateral de pista, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Proveer la señal de faja lateral de pista y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname		
AGA 234 SAM	Ayudas visuales (Doc 8733, Vol. II, FASID)	Suriname/PARAMARIBO/Aeródromo Zorg en Hoop	No hay PAPIs en ambas las pistas, como recomienda el Plan Regional de Navegación Aérea	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Instalar los PAPIs en ambas pistas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname		
AGA 241 SAM	Características físicas/Objetos en franja de pista (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, Par. 8.2)	Suriname/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de caja de concreto de 130 cm de largo por 120 cm de ancho por 30 cm de altura a cada lado del umbral de la pista 11	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Atender al párrafo 3.3 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 de su Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname		
AGA 242 SAM	Características físicas/Objeto en franja de pista (Anexo 14, Vol I, Cap. 3.3 y su Adjunto A, párrafo 8.2)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	Presencia de caja de concreto de 200 cm de largo, 60 cm de ancho y 20 cm de altura localizada a 15 m, en la dirección de la pista 11. Esta caja es una base rígida para una señal vertical frangible	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Atender los párrafos 3.3 y 8.7 del Anexo 14, Vol. I y párrafo 8.2 del Adjunto A y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 243 SAM	Servicios de Emergencia/Otros servicios (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9.3)	Suriname/ZANDERY/Aeródromo Johan Adolf Pengel	No hay plan para traslado de aeronaves inutilizadas	NOV/ 2002	Detectado durante misión conducida por la Secretaría de la OACI	B	Desarrollar un Plan para Traslado de Aeronaves Inutilizadas y/o informar a la Oficina SAM de la OACI cuando esto será llevado a cabo "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Suriname		
AGA 430 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	SURINAM/CAA	No hay documentación básica para certificación de aeródromos publicada	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/02 del respectivo Informe)	B	Preparar y publicar documentación básica para certificación de aeródromos	CAA		
AGA 431 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap 9 & Doc 9773, Parte 5	SURINAM/CAA	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas en los aeropuertos internacionales	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	B	Proveer planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales	CAA		
AGA 432 SAM	Doc 8733 FASID CAR/SAM - AOP	SURINAM/SMNI – NEW/NICKERIE/Maj. Fernandes	Clave de referencia de aeródromo 1A en el ANP en vez de 1B	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe)	B	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		
AGA 433 SAM	Doc 8733 FASID CAR/SAM - AOP	SURINAM/SMNI – NEW/NICKERIE/Maj. Fernandes	El ANP requiere señal de eje de calle de rodaje y señal de punto de espera	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/05 del respectivo Informe)	B	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		
AGA 434 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMZO – PARAMARIBO/Zorg en Hoop	Código de referencia de aeródromo 1A en el ANP en vez de 1B	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/06 del respectivo Informe)	B	Solicitar enmienda para corregir ANP	CAA		
AGA 435 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMZO – PARAMARIBO/Zorg en Hoop	No hay señal designadora de pista en la pista 29 (requerimiento del ANP)	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/07 del respectivo Informe)	A	Proveer señal designadora de pista para la pista 29, de acuerdo al ANP	CAA		
AGA 436 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int'l	No hay sistema sencillo de iluminación de aproximación para la pista 11 (Requerimiento del ANP)	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	B	Instalar sistema sencillo de iluminación de aproximación para la pista 11, de acuerdo al ANP	CAA/Operador del aeropuerto		
AGA 437 SAM	Anexo 14, Vol. I, Caps. 3 & 4	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int'l	Insuficiente ancho de franja de pista al lado norte (canal, elevación de terreno y cerca en la franja)	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/09 del respectivo Informe)	B	Eliminar los obstáculos y proveer franja de pista con 150 m de ancho	CAA/Operador del aeropuerto		
AGA 438 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap 4	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int'l	Árboles penetrando la superficie de transición al lado Norte de la pista	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	A	Cortar los árboles para dejar la superficie de transición libre de obstáculos al lado Norte de la pista	CAA/Operador del aeropuerto		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 439 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap 1 & Doc 9774	SURINAME/SMUP – ZANDERLY/Johan Adolf Pengel Int'l	El aeródromo todavía no está certificado de acuerdo al Doc 9774	JUN/ 2005	Misión Regular de la OACI (30/31/MAY-01 JUN/2005, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	B	El aeródromo necesita ser certificado de acuerdo al Doc 9774	CAA/Operador del aeropuerto		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

SUR Suriname

AIS	24	SAM Anexo 4 de OACI. Sistema Geodésico WGS-84	Suriname	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas de acuerdo con los requisitos del sistema WGS-84.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2005) En progreso.	Estado indicado		
AIS	43	SAM ANEXO 15 , Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID,Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Suriname	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (New Nickerie, Zandery y Zorg en Hoop) segun lo requerido (FASID,Tabla AIS-1).	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2005) 80% implantada.	Estado indicado		
AIS	57	SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Suriname	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción 2005.	Estado indicado		
AIS	115	SAM Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previo al Vuelo (PIB).	Suriname	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados segun la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2005 80% implantada	Estado indicado		
AIS	129	SAM Anexo 15, Capítulo 8.3.1; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 28 Servicio de Información Posterior al Vuelo.	Suriname	Necesidad de una efectiva coordinación de los AIS, ATS y los operadores para el efectivo cumplimiento de este requerimiento.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2005 70% implantada	Estado indicado		
AIS	136	SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de Aproximación por Instrumentos - OACI.	Suriname	Necesidad de incluir la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2005 70% implantada	Estado indicado		
AIS	161	SAM Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACI.	Suriname	Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACI, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción 2005 70% implantada	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 173 SAM	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Suriname	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2005 En progreso	Estado		
AIS 189 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Suriname	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción 2005 En progreso	Estado indicado		
AIS 203 SAM	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Suriname	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 70% implantada	Estado indicado		
AIS 229 SAM	CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69. Sistema AIS automatizado Regional	Suriname	Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM..		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2005) En progreso.	Estado indicado		

SUR Suriname

MET 47 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 6.3.2)	Suriname - Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No ha sido implantado el RVR de Zandery - SMJP.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR.	A		NCAA en coordinación con el Servicio MET	OCT/ 2010	
MET 98 SAM	Información Climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Suriname/Aeródromos de SMNI, SMZO, SMJP.	No se preparan las tablas climatológicas de aeródromo.	DIC/ 2008	Implantar la norma.	B	En progreso	Servicio Meteorológico	OCT/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
URY Uruguay										
AGA 259	SAM Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUCA-COLONIA/Int'l de Colonia	No hay PAPI instalado para la Pista 12	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/04 del respectivo Informe	A	Instalar el PAPI para la Pista 12 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se está diseñando un procedimiento de descenso GPS-NPA a ser sincronizado con los PAPIs (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	Uruguay/DINACIA		
AGA 265	SAM Ayudas Visuales (Doc 8733, FASID CAR/SAM - AOP)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	El sistema sencillo de iluminación de aproximación no está instalado para la Pista 06	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	A	Instalar el sistema sencillo de iluminación de aproximación para la Pista 06 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será instalado en 2005/2006 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	DINACIA	2006	
AGA 266	SAM Emergencia (Anexo 14, Vol. I, Cap. 9 & Doc 9173, Part 5)	Uruguay/DINACIA/Todos aeropuertos internacionales	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/35 del respectivo Informe)	B	Preparar planes de traslado de aeronaves inutilizadas para los aeropuertos internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DINACIA		
AGA 267	SAM Características Físicas (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	No hay márgenes en la calle de rodaje	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/36 del respectivo Informe)	B	Construir márgenes en la calle de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Construcción prevista para 2005/2006 (Fax 075/04, 21 SEP 2004, de la DINACIA)	DINACIA	2006	
AGA 268	SAM Equipamientos e Instalaciones (Anexo 14, Vol. I, Sección 8.7 & Cap. 8 de su Adjunto A)	Uruguay/SUMU-MONTEVIDEO/Carrasco Int'l Gral. Cesáreo L. Benisso	Torre frangible instalada sobre base rígida en la franja de pista (lado Oeste de la Pista 19)	MAR/ 2004	Misión Regular de la OACI (05/06 AGO 2003 - Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	B	Proveer base frangible para la torre "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	DINACIA		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

URY Uruguay

AIS	25	SAM Anexo 4 de OACI; Anexo 15 de OACI, Para. 3.4.4.1; 3.6.4.2 Sistema Geodésico WGS-84	Uruguay	Falta completar la implantación del Sistema WGS-84, principalmente con respecto a los levantamiento de los obstáculos; así como la publicación de las ondulaciones geoidales según lo requerido. Necesidad de producir cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 (1:500.000 y 1:1.000.000); principalmente las que tengan que representar valores de ondulación geoidal.	Registros Oficina SAM	A	# El plan de acción (2005) 80% implantada.	Estado indicado		
AIS	40	SAM Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés	Uruguay	Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2005) 30% implantada.	Estado indicado		
AIS	44	SAM ANEXO 15, Cap. 8; Doc 8733 ANP, Par. 20; FASID, Tabla AIS-1 Requisito de implantación de las unidades de AIS de aeródromo requeridas.	Uruguay	Necesidad de una eficaz implantación de las unidades de aeródromo AIS (Colonia, Maldonado, Montevideo/Angel Adami, Rivera y salto) según lo requerido (FASID, Tabla AIS-1).	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2005) 80% implantada.	Estado indicado		
AIS	58	SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)	Uruguay	Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACI.	Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción (2005) En progreso.	Estado indicado		
AIS	79	SAM Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Uruguay	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indica: Artigas, Carmelo, Colonia, Durazno, Maldonado, Melo, Montevideo/Angel Adami y Montevideo Intl/Carrasco, Paysandu, Punta del Este, y Rivera.	Registros Oficina SAM	A	# El plan de acción (2004) indica que se esta tomando medidas.	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AIS 116 SAM	Anexo 15, Capítulo 8; Doc 8733 ANP, Parte VI, Para. 26. Boletín de Información Previa al Vuelo (PIB).	Uruguay	Necesidad de una eficaz implantación en la provisión de boletines previos al vuelo (PIB) en todos los aeródromos designados según la Tabla FASID AIS 1; principalmente, mediante la integración automática de productos PIB, MET y FPL para uso directo por los usuarios.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2005) 80% implantada	Estado indicado		
AIS 174 SAM	Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS	Uruguay	Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.		El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo.	A	Plan de acción 2005 En progreso	Estado		
AIS 190 SAM	Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.	Uruguay	Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC).		Registro Oficina SAM	A	Plan de acción 2005 En progreso	Estado indicado		
AIS 204 SAM	ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACI.	Uruguay	Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACI.		Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2005) 70% implantada	Estado indicado		
URY Uruguay										
MET 22 SAM	Intercambio de información meteorológica operacional (FASID CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	Uruguay / Estaciones meteorológicas aeronáuticas y oficinas de vigilancia meteorológica (MWO)	La información OPMET no se está difundiendo de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.	JUN/ 1996	Implantar las Recomendaciones del SIP COM/MET para la Región SAM.	A	Coordinación entre COM/MET.	COM/MET - WMO		
MET 80 SAM	Estaciones y observaciones meteorológicas de aeródromo. (Anexo 3, Cap 4, Norma 4.1)	Uruguay, SUCA y SURV.	No cuentan con estación meteorológica de aeródromo.	OCT/ 2006	Adquirir e instalar las estaciones.	A		DINACIA/ DNM		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VEN Venezuela										
AGA 76	SAM Condiciones de la superfcie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, CARACAS/Aeródromo de Maiquetía	Grietas en la plataforma, huecos, ahueyamiento, vegetación crecida y desagregación		Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	B	Empezar inmediatamente la planificación para la rehabilitación de la plataforma "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los reparos están se procesando (NI/31-GREPECAS-14/16-20 ABR07)	Venezuela	AGO/ 2007	Plataforma se encuentra repavimentada en un 30% y está incluido en el plan de repavimentación de calles de rodaje, estimando su culminación en el primer semestre de 2009
AGA 77	SAM Condiciones de la superfcie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3)	Venezuela, BARCELONA, Aeropuerto Intl. Barcelona	Losas despostilladas, grietas de esquina y casi la mayoría de las juntas de la pista 33 tienen deficiencia en el sellado		Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	B	Reparar las losas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Están previstas las reparaciones en esta área para NOV07 (NI/31-GREPECAS-14/16-20 ABR07)	Venezuela	2008	Los trabajos de repavimentación total de la pista 15/33 están programados para iniciarse en el primer trimestre de 2009
AGA 97	SAM Peligro Aviario (Anexo 14, Vol. I, Cap.9.5)	Venezuela, MARGARITA, Aeropuerto Intl. de Margarita	Se observó la presencia de aves en el perímetro del aeropuerto		Informe de la IATA sobre la Tasa Aeroportuaria Operacional de Venezuela, Marzo 05-08, 2001*	A	Crear un Comité Nacional de Peligro Aviario y establecer un programa para animales salvajes "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Está prevista la creación del Comité Nacional en el segundo semestre de 2007 (NI/31-GREPECAS-14/16-20 ABR07)	Venezuela	DIC/ 2007	
AGA 129	SAM Características físicas y de superficie de la plataforma (Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, 9, Doc 9476, Doc 9157 - Parte 2)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	La superficie de la plataforma está bastante irregular	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	B	Evaluar las causas de la irregularidad y arreglarlas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela		Plataforma se encuentra repavimentada en un 30% y está incluido en el plan de repavimentación de calles de rodaje, estimando su culminación en el primer semestre de 2009

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 130 SAM	Ayudas visuales (Anexo 14, Vol. I, Cap. 5)	Venezuela, MAIQUETIA/Simón Bolívar	No hay VASIS o PAPI en la pista 27	MAY/ 2002	IFALPA Anexo 19 Parte 3 19-3-SAM-1	A	Instalar PAPI en la pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE"	Venezuela		Plan de acción para la instalación del PAPI previsto para el primer semestre de 2009
AGA 391 SAM	Anexo 14, Vol. I, Adj. A	VENEZUELA/INAC	No hay equipo adecuado para medición del coeficiente de rozamiento	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/03 del respectivo Informe)	A	Adquirir un equipo de medida continua del coeficiente de rozamiento "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Previsto adquisición entre 07 JAN 05 y 30 JUN 06 (DOC PRE 704.05 de 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, de 26 SEP 06)	INAC	JUN/ 2006	
AGA 396 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Barcelona	No hay PAPI para la Pista 33	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/08 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la Pista 33 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	La instalación de un PAPI para el segundo semestre de 2010 se encuentra en estudio
AGA 398 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Caras	No hay PAPI para la Pista 28	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/10 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	Plan de acción para la instalación del PAPI previsto para el primer semestre de 2009

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 399 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Maraicao	No hay PAPI para la Pista 27/R	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/11 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la Pista 27/R "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeada (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	En estudio la instalación de un PAPI para el segundo semestre de 2010
AGA 401 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Maragrita	No hay luces de borde de calles de rodaje	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/13 del respectivo Informe)	B	Instalar luces de borde de calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Reparaciones e instalación planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	Plan de acción previsto para el primer semestre de 2010
AGA 402 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Maragrita	No hay PAPI para la Pista 27	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/14 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la Pista 27 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Adquisición, instalación y evaluación del PAPI planeadas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	JUN/ 2006	Plan de acción para la instalación del PAPI previsto para el primer semestre de 2010
AGA 404 SAM	Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Paraguana	Los servicios de salvamento y extinción de incendios son CAT 5	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/16 del respectivo Informe)	A	Elevar los servicios de salvamento y extinción de incendios a CAT 6 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Planeado CAT 6 (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneado para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	Plan de acción previsto para el segundo semestre de 2009

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 407	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/S. A. del Táchira	La Pista 17 es NINST	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/19 del respectivo Informe)	B	Proveer Pista 17 como NPA "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Será proveida Pista 17 como NPA (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para NOV 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	Aeropuerto excluido del CAR/SAM FASID, Doc. 8733. No está contemplado el procedimiento convencional para esta pista por presencia de obstáculos naturales
AGA 409	SAM Doc 8733, FASID CAR/SAM – AOP	VENEZUELA/INAC/Valencia	No hay PAPI para la Pista 28	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/21 del respectivo Informe)	B	Instalar PAPI para la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Notificación oficial será enviada a la Oficina SAM (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUL 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	Plan de acción para la instalación de PAPI previsto para el primer semestre de 2009
AGA 410	SAM Anexo 14, Vol. I, Sec. 9.3	VENEZUELA/INAC/todos aeropuertos	No hay planes de traslado de aeronaves inutilizadas en los aptos.internacionales	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/22 del respectivo Informe)	B	Desarrollar planes de traslado de anvs. inutiliz. para los aptos. Internacionales "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Los planes serán solicitados a cada aeropuerto internacional (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para JUN 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC	DIC/ 2006	Consignados los planes de traslado de aeronaves inutilizadas de Maiquetia y Ciudad Guayana. Plan de acción para el resto de los aeropuertos internacionales previsto para el primer semestre de 2009
AGA 411	SAM Doc 9184-AN/902, Partes 1 y 2	VENEZUELA/INAC/IA AIM	No hay Depto. de Ing. Aeroportuaria	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/23 del respectivo Informe)	B	Estructurar Depto. de Ing. Aeroportuaria "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista la creación del Depto. de Ing. Aeroportuaria (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	NOV/ 2006	Plan de acción previsto para el primer semestre de 2009

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 417 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 1, Sec. 1.4	VENEZUELA/INAC/IA AIM	El aeropuerto todavía no está certificado	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/29 del respectivo Informe)	B	Cumplir con la Sección 1.4 del Anexo 14, Vol. I sobre certificación de aeropuertos "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se cumplirá una vez publicadas las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para MAR 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	DIC/ 2005	Culminada la Fase IV. La culminación de la certificación se estima para febrero de 2009
AGA 418 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Sec. 3.5	VENEZUELA/INAC/IA AIM	No hay RESA para la Pista 10	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/30 del respectivo Informe)	A	Proveer RESA para la Pista 10 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Prevista evaluación con IAAIM durante el proceso de certificación (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	MAR/ 2007	
AGA 421 SAM	Anexo 14, Vol. I, Cap. 10	VENEZUELA/INAC/IA AIM	Las juntas entre las losas en las plataformas no están selladas	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/33 del respectivo Informe)	B	Sellar las juntas entre las losas de las plataformas "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Levantamiento será conducido para planificar el sello de juntas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para NOV 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	NOV/ 2006	Plan de acción previsto para el segundo semestre de 2009 -- reconstrucción y sellado de juntas

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AGA EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AGA 423	SAM Anexo 14, Vol. I, Cap. 10	VENEZUELA/INAC/IA AIM	Pavimentos en desagregación en las calles de rodaje. Vegetación en las grietas	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/35 del respectivo Informe)	A	Preparar un proyecto/ diseño para mantenimiento/ rehabilitación de los pavimentos de las calles de rodaje "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se elaborará estudio de los pavimentos para establecer programa de mantenimiento preventivo/correctivo (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	SEP/ 2006	Calles de rodaje repavimentadas en un 30%. Plan de acción de repavimentación de calles de rodaje previsto para el primer semestre de 2009
AGA 425	SAM Anexo 14, Vol. I, Cap. 3, Sec. 3.5	VENEZUELA/INAC/IA AIM	La RESA de la Pista 28 presenta desnivelaciones	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/37 del respectivo Informe)	A	Nivelar la RESA de la Pista 28 "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se evaluará y se tomarán las acciones correctivas (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para MAR 07 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	JUL/ 2006	
AGA 428	SAM Anexo 14, Vol. I, Cap. 4	VENEZUELA/INAC/IA AIM	Canal trapezoidal (3 m x 6 m x 1.5 m de profundidad) en la franja de pista	DIC/ 2004	Misión Regular de la OACI (06-09 DIC 2004, Acción Recomendada AGA/40 del respectivo Informe)	B	Proveer sistema de tapa para el canal trapezoidal en la franja de pista "PLAN DE ACCIÓN PENDIENTE" PLAN DE ACCIÓN: Se presentará informe con recomendación de proveer un sistema de tapa para el mismo (DOC PRE 704.05 - 06 ABR 05) - (DOC PRE 4593.05 de 20 DIC 05) Replaneada para DIC 06 (DOC PRE-ORAC-4143-06, 26 SEP 06)	INAC/IAAIM	JUL/ 2006	

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VEN Venezuela

AIS	75	SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos.	Venezuela	Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACI.	Registros Oficina SAM.	A	Plan de acción (2006) En progreso.	Estado indicado		
AIS	80	SAM Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.	Venezuela	Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indica: Barcelona, Barquisimeto, Caracas, Charallave, Guayana, Maiquetia, Maracaibo Margarita, Maturin, Puerto Cabello, San Antonio del Táchira y Valencia.	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 50% implantada.	Estado indicado		
AIS	177	SAM Anexo 4, Cap. 2.18; Capítulos 16; Apéndice 5 Carta Aeronáutica Mundial	Venezuela	No se cumple con la producción de la carta aeronáutica mundial (WAC; Escala 1:1,000,000), conforme a la distribución de hojas establecido por OACI para esta serie de cartas. No se produce esta serie de cartas con las especificaciones de OACI, ni bajo el WGS-84.	Registros Oficina SAM.	B	Plan de acción 2006 En progreso	Estado indicado		
AIS	233	SAM Anexo 4, Cap 13, Para. 13.6.1 c) tabla Aeródromos/Heliuertos de la OACI	Venezuela	Necesidad de incluir ondulación geoidal en la tabla Aeródromos/Heliuertos de la OACI	Registros Oficina SAM	A	Plan de acción (2006) 50% implantada.	Estado indicado		

DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

GREPECAS/16

NE/15

Apéndice B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VEN Venezuela										
MET 67	SAM Tabla AOP 1 del FASID (CAR/SAM III-AOP 1-39)	Caracas y Margarita	No se han implantado las evaluaciones de los RVR.	JUN/ 1996		A	Adquisición planificada.	INAC en coordinación con el SMN	DIC/ 2009	Se encuentran en fase de instalación los RVR de Caracas y Margarita.
MET 68	SAM Intercambio de información meteorológica operacional (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	MWO de Caracas y oficinas MET	Las oficinas MET no tienen acceso directo a la AFTN, excepto Maiquetía.	DIC/ 2004	Implantar las Recomendaciones COM del SIP COM/MET para las Región SAM.	A	Proyecto de modernización de las comunicaciones	INAC en coordinación con el SMN	DIC/ 2010	La oficina de vigilancia meteorológica tiene acceso directo a la red AFTN. En cuanto los otros aeropuertos se estima estén con acceso directo en el 2010.
MET 99	SAM Tabla AOP 1 del FASID (CAR/SAM III-AOP 1-39)	Barcelona y Maracaibo	No se han implantado las evaluaciones de los RVR.	JUN/ 1996		A	Adquisición planificada.	INAC en coordinación con SMN	DIC/ 2010	
MET 100	SAM Información Climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Oficinas meteorológicas aeronáuticas	No se preparan las tablas climatológicas de aeródromo.	AGO/ 2009	Implantar la norma.	B		SERMETAVI A		

APÉNDICE / APPENDIX C

COORDINADORES NACIONALES GANDD / GANDD NATIONAL COORDINATORS

REGION CAR / CAR REGION

Estado / State	Coordinador / Coordinator	Dirección e-mail / E-mail address
Anguilla (U. K.)	Margaret Wilson	margaret.wilson@caribairsafety.aero
Antigua & Barbuda	Donald McPhail	oecs.dca@candw.ag
Antillas Francesas / French Antilles	Roger Gabriel Prudent	roger-gabriel.prudent@aviation-civile.gouv.fr
Antillas Neerlandesas / Netherlands Antilles	oecs.dca@candw.ag	patrick.amouroux@aviation-civile.gouv.fr
Aruba	Louis Reed	louis.reed@aruba.gov.aw
Bahamas	Ivan Cleare	ilcleare@gmail.com
Barbados	Anthony Archer	civilav@sunbeach.net
Belice / Belize	J.A. Contreras	dcabelize@btl.net
Bermuda	Thomas Dunstan	tdunstan@gov.bm
Costa Rica	Steve Solano	ssolano@dgac.go.cr
Cuba	Iraida Alfonso	iraida.alfonso@iacc.avianet.cu
El Salvador	Mauricio E. Rivas Rodas	navegacion-aerea@acc.gob.sv
Estados Unidos / United States	Mayte Ashby	mayte.ashby@faa.gov
Granada / Grenada	Donald McPhail	oecs.dca@candw.ag
Guatemala	Juan Manuel Morales	moralesjmm@yahoo.com
Haiti	Jacques Boursiquot	jboursiquot@ofnac.org
Honduras	Geovany Saucedo	gsaucedo@yahoo.com
Islas Caimanes / Cayman Islands	Richard Smith	richard.smith@caacayman.com
Islas Turcas y Caicos / Turks and Caicos Is.	Thomas Swann	tswann@gov.tc
Islas Vírgenes Br / Virgin Islands Br	Margaret Wilson	margaret.wilson@caribairsafety.aero
Jamaica	Patrick Stern	dans@jcca.gov.jm
Mexico	Gabriel Tort	gtortflo@sct.gob.mx
Montserrat	Margaret Wilson	margaret.wilson@caribairsafety.aero
Nicaragua	Carlos Salazar	dg@inac.gob.ni
República Dominicana / Dominican Republic	Santiago Rosa	subdireccion_sna@idac.gov.do

Estado / State	Coordinador / Coordinator	Dirección e-mail / E-mail address
St Kitts & Nevis	Donald McPhail	oecs.dca@candw.ag
St. Vincent and The Grenadines	Alastair Alexander	ETJoshua@caribsurf.com
Santa Lucía / St. Lucia	Donald McPhail	oecs.dca@candw.ag
Trinidad y Tabago / Trinidad and Tobago	Randy Gomez	rgomez@caa.gov.tt
Turks and Caicos	Thomas Swann	tswann@gov.tc
United Kingdom	Ray Pusey	ray.pusey@dft.gsi.gov.uk
United States	Bonnie Ahumada	bonnie.ahumada@faa.gov
COCESNA	Juan Carlos Trabanino	jtrabanino@cocesna.org

REGION SAM / SAM REGION

Estado / State	Coordinador / Coordinator	Dirección e-mail / E-mail address
Argentina	Eduardo Rodino	buecrucga@faa.mil.ar
Bolivia	Daniel Navajas Orellana Jefe de la Unidad de Infraestructura Aeroportuaria	dnavajas@dgac.gov.bo
Brasil / Brazil	Paulo Jorge de Medeiros Vieira Asesor de la CERNAI	asscernai1@decea.gov.br
Chile	Jesús Sánchez Cvitanic Jefe Sección Navegación Aérea del Departamento Planificación	jsanchez@dgac.cl
Colombia	Grupo de Proyectos Internacionales	sparis@aerocivil.gov.co nsanchez@aerocivil.gov.co
Ecuador	Bolívar Dávalos Cárdenas	bolivar_davalos@dgac.gov.ec bolodavalos@hotmail.com
Guyana Francesa / French Guiana	Catherine Arnaud	catherine.arnaud@aviation-civile.gouv.fr
Guyana / Guiana	Director Air Navigation Services	dans@gcaa-gy.org
Panamá		
Paraguay	Hernán Jhonny Colman Gerente de Navegación Aérea	gna@dinac.gob.py
Perú	Raymundo Hurtado Paredes Inspector de Navegación Aérea	rhurtado@mtc.gob.pe
Surinam		
Uruguay	Carlos Acosta Director de Circulación Aérea	insvuelo@adinet.com.uy
Venezuela	Pablo Cecilio Rattia Rodríguez Gerencia de Servicios a la Navegación Aérea	p.rattia@inac.gov.ve

21 March 2011