



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Decimosexta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución
CAR/SAM (GREPECAS/16)**

(Punta Cana, República Dominicana, 28 de marzo al 1 de abril, 2011)

GREPECAS/16 – NE/08

Rev. 2- 24/03/11

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación
aérea a nivel regional**

3.2 Informe de la Reunión AERMETSG/10

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio resume los resultados de las discusiones llevadas a cabo durante la Décima Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/10) del GREPECAS.

Referencias

- Informe de la Reunión AERMETSG/10, (Buenos Aires, Argentina, 19 al 23 de octubre de 2009);
- Plan de Navegación Aérea para las Regiones Caribe y Sudamérica, Doc8733;
- Informe del GREPECAS/15 (Rio de Janeiro, Brasil, 13 al 17 de octubre de 2008); y
- Manual de Procedimientos del GREPECAS.

1. Introducción

1.1 La Décima Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/10) del GREPECAS se llevó a cabo en Buenos Aires, Argentina del 19 al 23 de octubre de 2009. Asistieron a la Reunión tres Estados de la Región CAR, diez Estados de la Región SAM, así como la IFALPA y La Línea aérea UALA, para un total de 29 participantes.

1.2 El Subgrupo formuló quince (15) Proyectos de Conclusión y un (1) Proyecto de Decisión que se incluyen en el **Apéndice A** de esta nota de estudio los cuales fueron aprobados por el procedimiento “Expreso” del GREPECAS, el 20 de julio de 2010. Asimismo, formuló cinco (5) Decisiones que requieren acciones internas por parte del Subgrupo.

2. Discusión

2.1 Examen de las acciones tomadas con respecto a los Informes de las Reuniones MET

2.1.1 La Reunión examinó las acciones tomadas por la Comisión de Aeronavegación (ANC), por los Estados/Organizaciones Internacionales CAR/SAM y/o la Secretaría de la OACI, con respecto a los Proyectos de las Conclusiones/Decisiones formulados por la Novena Reunión del Subgrupo de

Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/9), llevada a cabo en Lima, Perú, del 23 al 27 de junio 2008, y las correspondientes Conclusiones/Decisiones adoptadas por el GREPECAS/15 (Rio de Janeiro, Brasil, 13-17 de octubre de 2008). Asimismo, revisó las acciones tomadas con respecto a las Conclusiones/Decisiones adoptadas por el GREPECAS en el área MET en reuniones anteriores pendientes de implantación.

2.2 **Implantación del Sistema Mundial de Pronóstico de Área (WAFS)**

2.2.1 La Reunión notó que los nuevos pronósticos de nubes CB, engelamiento y turbulencia en la clave GRIB 2 estarían disponibles en los servidores FTP del ISCS y del SADIS, en marzo de 2010. De igual manera, tomó nota que el WAFSOPSG/5 acordó que se agregue a su programa de trabajo un nuevo producto titulado “Plan de Migración hacia Next/Gen/SESAR” (Conclusión 5/20), para tener en cuenta la influencia de conceptos tales como “cubo de datos meteorológicos en 4 dimensiones” y la “fuente oficial única” de los programas NextGen de la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos y SESAR de EUROCONTROL.

2.3 **Implantación del Sistema Internacional por satélite (ISCS)**

2.3.1 La Reunión recibió información actualizada sobre el plan del Estado Proveedor del ISCS para reemplazar su ISCS de segunda generación (ISCS-G2), en vista que el contrato de servicio existente para el ISCS-G2 no podía extenderse más allá del 2012. Se tomó nota además, que los métodos futuros de distribución de transmisiones de datos WAFS y OPMET no han sido establecidos, proponiéndose dos escenarios:

- a) uso de una combinación del ISCS de tercera generación (ISCS-G3) y un servicio basado en Internet denominado “servicio de archivos del WAFS a través de Internet” (WAFS Internet File Server - WIFS); ó
- b) uso exclusivo del WIFS.

2.3.2 De acuerdo con la propuesta del Estado Proveedor del ISCS, el WIFS permitirá a los Estados, a través del uso de la Internet pública, tener acceso a todos los pronósticos del WAFS y a la información OPMET actualmente disponible a través del ISCS, y que en vista de la efectividad en términos de costos de los sistemas de distribución basados en la Internet, tanto para el proveedor del servicio como para los usuarios, el WIFS será implantado por el Estado Proveedor del ISCS no más tarde de marzo de 2010. En este contexto, los usuarios serían responsables de coordinar su propio acceso a la Internet pública, y también de cualquier modificación requerida del software de las estaciones de trabajo del WAFS, necesarias para descargar los productos del WAFS.

2.3.3 La Reunión notó con agrado que la migración al WIFS era beneficiosa para la implantación del WAFS, para lo cual los Estados deberían tomar las acciones necesarias para asegurar la disponibilidad de la Internet (**Proyectos de Conclusión 10/01**), y el Estado proveedor del ISCS fue invitado a extender el servicio ISCS-G2 hasta el 30 de junio de 2012 y proporcionar un Servidor de Archivos de Internet del WAFS (WIFS) no más tarde de marzo de 2010 (**Proyecto de Conclusión 10/02**), así como considerar la posibilidad de proveer la Guía del Usuario del WIFS también en español (**Proyecto de Conclusión 10/03**).

2.3.4 Finalmente, el Subgrupo resaltó el apoyo entre los Estados para la implantación del WAFS en particular, y la mejora de los servicios MET en general, a través de las visitas técnicas, en seguimiento a la Conclusión 9/10 del GREPECAS.

2.4 **Implantación de la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales (IAVW)**

2.4.1 La Reunión destacó la labor del Grupo de operaciones de la IAVW para mantener actualizado el Doc 9766, *Manual sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW)*, *Procedimientos operacionales y lista de puntos de contacto*, y estuvo de acuerdo en la necesidad de contar con el Doc. 9766 en español y si esto no fuera posible, que la Secretaría podría desarrollar orientación sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (**Proyecto de Conclusión 10/04**).

2.5 **Implantación de la Información SIGMET**

2.5.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día la reunión tomó nota que la principal tarea del Grupo de Estudio sobre Alertas Meteorológicas (METWSG) de la OACI es revisar las disposiciones actuales del Anexo 3 - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional relacionadas con el contenido y emisión de los SIGMET, para satisfacer las necesidades cambiantes de las operaciones aéreas y con miras a solucionar los problemas persistentes de implantación. Además, el Grupo evalúa la necesidad de desarrollar criterios para el suministro de avisos de zonas rotor en las áreas terminales y la necesidad de proporcionar información sobre las inversiones de temperatura a niveles bajos.

2.5.2 Con base en los resultados del monitoreo mundial presentado en la Décimo Tercera Reunión del Grupo de Operaciones sobre Sistemas de Distribución por Satélite (SADISOPSG/13, mayo de 2008), según el cual sólo el 29 por ciento de las muestras durante un período de 14 días había cumplido con el requerimiento de identificación de la FIR, el Subgrupo convino en que cuando el Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia lleve a cabo los cuatro controles anuales de la información OPMET le dé prioridad a los errores en los SIGMET y, como lo tenía en sus procedimientos, envíe ésta información a la Oficina SAM, para su posterior envío a los Estados concernientes (**Proyecto de Conclusión 10/05**).

2.5.3 En atención a que en la Segunda Reunión del Grupo de Estudio sobre Alertas Meteorológicas (METWSG/2), llevada a cabo del 19 al 21 de mayo de 2009 en Montreal, Canadá, se recordó que en los Grupos de Operaciones y Grupos de Estudios de la OACI en Montreal están representadas todas las regiones de la OACI, pero que se han dado casos en los que los Estados no envían a sus expertos, el Subgrupo acordó que se inste a los Estados que tienen expertos en los Grupos de Operaciones y Grupos de Estudios de la OACI en Montreal, hacer los máximos esfuerzos para que participen (**Proyecto de Conclusión 10/06**).

2.5.4 En seguimiento a la Conclusión 15/12 – Lista de las MWO de respaldo en los Estados de las Regiones CAR/SAM, incluida como **Apéndice B** a esta nota de estudio, la Reunión revisó, actualizó y aprobó la lista de respaldo preparada por las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, para su inclusión en la Guía SIGMET para las Regiones CAR/SAM (**Proyecto de Conclusión 10/07**).

2.5.5 Asimismo, el Subgrupo consideró que con el objeto de mantener una retroalimentación y eficiencia permanente en la emisión de los SIGMET de cenizas volcánicas, a partir del 2010 los Estados,

en coordinación con el VAAC correspondiente, lleven a cabo la prueba SIGMET WV durante el mes de Septiembre y que la prueba debería tener una duración de 48 horas (**Proyecto de Conclusión 10/08**).

2.6 Intercambio de información OPMET

2.6.1 La Reunión inició sus deliberaciones sobre esta cuestión del Orden del Día revisando el análisis de los controles de intercambio OPMET que se llevaron a cabo del 10 al 16 de junio de 2008 y de 2009 en los Estados de las Regiones CAR/SAM que participan en el control, así como de los que se recibió información y acordó que se deberían tomar varias acciones para mejorarlo (**Proyecto de Conclusión 10/09**).

2.6.2 Luego de recibir información de los participantes y de la Secretaría, la reunión consideró una vez más que las deficiencias que se observan en la disponibilidad de la información OPMET no solamente están relacionadas a la parte meteorológica y a sus procedimientos, sino que incluyen la parte de comunicaciones y/o de los sistemas automatizados.

2.6.3 En seguimiento a la Conclusión 13/28 del GREPECAS, la Reunión revisó y aprobó la Guía CAR/SAM para el intercambio OPMET, la misma que se incluye en el **Apéndice C** a esta nota de estudio, (**Proyecto de Conclusión 10/10**).

2.6.4 La Reunión tomó nota que actualmente varios Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM cuentan con sistemas AMHS instalados y que otros más se encuentran en proceso de instalación. En este sentido, estuvo de acuerdo en que con la implantación de los sistemas AMHS, los Estados deberían considerar la instalación de terminales PC en las dependencias meteorológicas con requerimiento internacional OPMET a fin de dar continuidad al cumplimiento de la Conclusión 6/33 del GREPECAS, (**Proyecto de Conclusión 10/11**).

2.6.5 Asimismo la Reunión reconoció que con la implantación de sistemas AMHS se facilitará la implantación de los nuevos formatos previstos para la transmisión de la información OPMET y la difusión del SIGMET gráfico. En este sentido, los Estados que tienen instalados sistemas AMHS podrían evaluar la posibilidad de transmitir este tipo de SIGMET como parte de los ensayos para llevar a cabo la interconexión de sistemas AMHS.

2.7 Revisión del ANP/FASID CAR/SAM, Parte VI – MET

2.7.1 La Reunión revisó los procedimientos meteorológicos regionales indicados en la Parte VI – Meteorología del ANP Básico/FASID CAR/SAM (Doc 8733), en conformidad con la estructura de las prácticas actuales de los requerimientos operacionales en las Regiones CAR/SAM y propuso enmiendas a las Tablas MET 1A y MET 2A del FASID CAR/SAM, las cuales se incluyen como **Apéndice D** a esta nota de estudio. De igual manera, acordó que con la base de datos mundial MET – Tablas MET 1A y MET 2A, ya no se requeriría la inclusión de la Tabla MET 2B en el FASID CAR/SAM. En tal sentido, el Subgrupo acordó excluir esta Tabla de la Parte VI – MET del FASID CAR/SAM e incluirla como un Apéndice en la Guía CAR/SAM para el Intercambio OPMET, (**Proyecto de Conclusión 10/12**).

2.8 Requerimientos Regionales MET para el ATM

2.8.1 La Reunión reconoció que el sistema mundial ATM será posible gracias a la implantación gradual de muchas iniciativas de los Estados en el transcurso de varios años. El conjunto de iniciativas

mundiales de planificación (GPI), contenidas en el Plan Mundial, tiene como finalidad facilitar y armonizar el trabajo ya iniciado en las Regiones y en los Estados, de manera que los explotadores de aeronaves puedan lograr los beneficios que requieren en el corto y mediano plazo. En el largo plazo, la OACI seguirá desarrollando nuevas iniciativas con base en el Concepto Operacional y, posteriormente, éstas serán incorporadas en el Plan Mundial.

2.8.2 En este sentido, y en seguimiento a la Conclusión del GREPECAS 15/1 referente a la necesidad de contar con una estrategia claramente definida para la implantación de los sistemas ATM y de alinear los programas de trabajo de los Estados, las Regiones y la Sede de la OACI, el Subgrupo identificó los objetivos regionales de performance en el área MET, los mismos que se incluyen como **Apéndice E** a esta nota de estudio (**Proyecto de Conclusión 10/13**).

2.9 **Información Meteorológica Aeronáutica (MET) y la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)**

2.9.1 La Reunión tomó nota que el concepto de una base de datos meteorológica en 4-D es uno de los componentes clave del Sistema de Transporte Aéreo de la Próxima Generación (NextGen) de Estados Unidos, así como de la SESAR (*Single European Sky Air Traffic Management (ATM) Research*) en Europa. Los planes NextGen y SESAR, demandarán datos MET en cuatro dimensiones (espacio y tiempo) para todas las fases de vuelo. El WAFS tiene el potencial de brindar, inicialmente, la mayor parte de los elementos requeridos. La Enmienda 75 al Anexo 3 contempla el suministro de viento en altitud, temperatura, altitud geopotencial, nivel de vuelo y temperatura de la tropopausa, viento máximo, turbulencia, engelamiento y nubes cumulonimbus (CB) en formato reticular. Todos estos elementos serán suministrados en 4 dimensiones (x,y,z,t) con una mayor resolución espacial (1.25 grados) y temporal (cada 3 horas).

2.9.2 La Base de Datos Meteorológica 4-D del WAFS es más apropiada para la ATM y para la planificación de los vuelos en el mediano y largo plazo, por ejemplo, de 6 horas a 36 horas. Para que la base de datos 4-D del WAFS sirva para la ATM en el corto plazo (menos de 6 horas), y también al NextGen y al SESAR, se requerirán escalas de resolución más altas en las cuatro dimensiones, así como más conjuntos de datos, además de los elementos básicos de la base de datos del WAFS arriba descrita.

2.9.3 El Subgrupo tomó nota además, que la futura ATM mundial se llevará a cabo mediante el intercambio de información meteorológica de máquina a máquina como herramienta de respaldo para la toma de decisiones y que la información disponible sobre el tema puede ser utilizada para desarrollar un manual sobre la funcionalidad del estado del tiempo en apoyo de la ATFM.

2.9.4 La comunidad MET necesita trabajar con la ATFM para entender sus requerimientos operacionales para el servicio meteorológico y estuvo de acuerdo en que se debería preparar un informe que identifique los requerimientos de formación en las Regiones CAR/SAM y las directrices que se necesitan para la plena integración de la meteorología en la ATFM.

2.9.5 En este contexto, el Subgrupo acordó llevar a cabo un seminario/taller con el fin de desarrollar una lista de posibles requerimientos MET regionales en apoyo al ATM para las Regiones CAR/SAM, (**Proyectos de Conclusión 10/14**).

2.10 **Implantación del Sistema de Calidad MET**

2.10.1 Sobre este asunto, la reunión recordó que la propuesta de enmienda del Anexo 3 aborda, entre otras, disposiciones relativas a los sistemas de gestión de calidad y que en su novena reunión (AERMETSG/9), formuló la Decisión 9/22 – Establecimiento de un Grupo de Tarea sobre Gestión de Calidad MET, cuya tarea principal era desarrollar, en coordinación con la Secretaría, un borrador de Guía con los procedimientos e instructivos para el servicio MET alineados con la Norma ISO 9000 y con el Doc 9873 – *Manual sobre el sistema de gestión de calidad para el suministro del servicio meteorológico a la navegación aérea internacional*.

2.10.2 Asimismo, el Subgrupo tomó nota que el Proyecto RLA/06/901, el cual tiene como objetivo prestar asistencia a nueve (9) Estados de la Región SAM que participan en el proyecto en la implantación del concepto operacional ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente, ha considerado la Meteorología Aeronáutica (MET), por lo que el desarrollo de la Guía completa se hará dentro del marco de este proyecto.

2.10.3 En lo que respecta a la Región CAR, se enviaron a los Estados CAR/SAM de habla inglesa las cartas N 1-8.4.16 – EMX0908 del 21 de septiembre de 2009 y LT 13/12.5 – SA678 del 29 de septiembre de 2009, invitándolos a participar en el Seminario/Taller sobre los Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea para las regiones NAM/CAR/SAM, “*Desarrollo de un sistema de Aseguramiento de la Calidad para la mejora de los Servicios Meteorológicos*”, (Montego Bay, Jamaica, del 25 al 27 de noviembre de 2009), solamente en inglés.

2.10.4 En cuanto a la propuesta de Enmienda 75 del Anexo 3, prevista con fecha de aplicación 18 de noviembre de 2010, la Reunión acordó la necesidad que los Estados tomen las debidas acciones y con el tiempo adecuado para su implantación, **(Proyectos de Conclusión 10/21)**.

3. **Acción por parte del Grupo**

3.1 Se invita al Grupo a revisar el contenido de esta nota de estudio y los Proyectos de Conclusión que se incluyen en su Apéndice A.

APÉNDICE A

**PROYECTOS DE CONCLUSIÓN Y DECISIÓN FORMULADOS POR LA REUNIÓN
AERMETSG/10**

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/01 MIGRACION DEL ISCS-G2 AL WIFS**

Que, teniendo en consideración la migración propuesta del ISCS-G2 al WIFS, la OACI inste a los Estados a tomar las medidas apropiadas para obtener los productos del WAFS proporcionados por el WAFC de Washington utilizando el WIFS.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/02 TRANSICIÓN DEL ISCS-G2 E IMPLANTACIÓN DEL
SERVIDOR DE ARCHIVOS DEL WAFS**

Que, con el fin de proporcionar a los usuarios el tiempo suficiente para que lleven a cabo una transición ordenada, se invite al Estado Proveedor del WAFC de Washington a:

- a) extender el servicio ISCS-G2 hasta el 30 de junio de 2012; y
- b) proporcionar un Servidor de Archivos de Internet del WAFS (WIFS) no más tarde de marzo de 2010.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/03 GUÍA DEL USUARIO DEL WIFS**

Que,

- a) se invite al Estado Proveedor del WAFC de Washington para que considere la posibilidad de proveer la Guía del Usuario del WIFS también en español; y
- b) de no ser posible lo solicitado en el literal a), que la OACI tome las acciones necesarias para la traducción de la referida guía.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/04 – GUÍA SOBRE LA VIGILANCIA DE LOS VOLCANES EN LAS
AEROVÍAS INTERNACIONALES (IAVW)**

Que la Secretaría desarrolle orientación regional en español, para explicar el contenido del Doc 9766, *Manual sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW), Procedimientos operacionales y lista de puntos de contacto.*

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/05**

**MONITOREO DE LOS SIGMET RECIBIDOS EN EL BANCO
INTERNACIONAL DE DATOS OPMET DE BRASILIA**

Que, en los controles de la información OPMET que lleva a cabo el Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia:

- a) se dé prioridad al análisis de errores más comunes en el encabezamiento de los SIGMET;
- b) se envíen los resultados a la Oficina SAM de la OACI; y
- c) las Oficinas de la OACI de Lima y México envíen los resultados del monitoreo a los Estados que corresponda con miras a que tomen las acciones pertinentes para corregir las deficiencias detectadas.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/06**

**PARTICIPACIÓN DE LOS MIEMBROS DE LOS ESTADOS EN
LAS REUNIONES DE LOS GRUPOS DE OPERACIONES O
GRUPOS DE ESTUDIO DE LA OACI EN MONTREAL**

Que, se inste a los Estados que tienen expertos en los Grupos de Operaciones y Grupos de Estudio de la OACI en Montreal, a hacer los máximos esfuerzos para que participen en las reuniones.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/07**

**MWO DE RESPALDO EN LOS ESTADOS DE LAS REGIONES
CAR/SAM**

Que,

- a) con el fin de dar cumplimiento al numeral 14 del ANP Básico, Parte VI – MET, si una MWO se encuentra temporalmente fuera de servicio, otra pueda hacer frente a todas sus obligaciones, se tenga en cuenta la lista de respaldo que se incluye como **Apéndice XX**¹ de esta parte del informe;
- b) la Secretaría haga las actualizaciones que se requieran a la Guía SIGMET para las Regiones CAR/SAM.

¹ Corresponde al Apéndice B de la NE/08.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/08****PRUEBAS SIGMET**

Que, con el objeto de mantener una retroalimentación y eficiencia permanente en la emisión de los SIGMET de cenizas volcánicas, a partir del 2010 los Estados, en coordinación con el VAAC correspondiente, lleven a cabo la prueba SIGMET WV durante el mes de Septiembre. La prueba debería tener una duración de 48 horas.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/09****FORMATO PARA EL CONTROL DE INTERCAMBIO DE LA
INFORMACIÓN OPMET**

Que con el fin de mejorar el intercambio OPMET:

- a) se cambie el nombre de los “controles coordinados de intercambio OPMET para las Regiones CAR/SAM” por “controles coordinados COM/MET de intercambio OPMET para las Regiones CAR/SAM”; y
- b) se modifique el formato para los controles de intercambio OPMET, en el sentido de dejar un formato para los controles de intercambio de METAR y TAF y recepción de SPECI con base en la Tabla MET 2B del FASID CAR/SAM y otro para la recepción de SIGMET y Aeronotificaciones especiales, con base en el Apéndice I de la *Guía para la preparación, difusión y uso de la información SIGMET en las Regiones CAR/SAM*, incluyendo en este último los indicadores de lugar de la dependencia ATS que presta servicios a la FIR, UIR y SRR.

Nota: La Secretaría preparará el formato el cual deberá utilizarse a partir del próximo control

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/10****GUÍA CAR/SAM PARA EL INTERCAMBIO OPMET**

Que con el fin de facilitar la aplicación de los procedimientos de la OACI para el intercambio de la información OPMET, los Estados utilicen la Guía CAR/SAM para el Intercambio OPMET que se incluye en el **Apéndice XX²** a esta parte del informe.

² Corresponde al Apéndice C de la NE/08.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/11**

**INSTALACIÓN DE TERMINALES DE USUARIOS AMHS EN
LAS DEPENDENCIAS METEOROLÓGICAS CON
REQUERIMIENTO OPMET INTERNACIONAL**

Que los Estados que correspondan, al implantar el nuevo sistema AMHS en sustitución del actual sistema AFTN, tomen en consideración la instalación de terminales de usuarios AMHS en las dependencias MET de los Estados que tienen requerimientos OPMET internacionales, a efecto de incrementar la disponibilidad de la información OPMET y dar cumplimiento a la Conclusión 6/33 del GREPECAS.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/12**

**ENMIENDAS AL ANP BÁSICO Y FASID CAR/SAM, PARTE VI -
MET**

Que,

- a) se enmiende la Parte VI – MET del ANP Básico y las Tablas MET 1A y MET 2A del FASID CAR/SAM como se indica en el **Apéndice XX**³ a esta parte del informe; y
- b) la Tabla MET 2B del documento sobre las instalaciones y servicios (FASID) CAR/SAM:
 - i. se elimine del FASID CAR/SAM; y
 - ii. se incluya como un Apéndice a la Guía OPMET CAR/SAM.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/13**

**OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE MET
CAR/SAM**

Que, se adopten los formularios de los Objetivos Regionales de Performance CAR/SAM en el área MET y del marco de performance asociado, que se presentan en el **Apéndice XX**⁴ a esta parte del informe.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/14**

SEMINARIO TALLER ATM/MET

Que, con el fin de desarrollar una lista de posibles requerimientos MET en apoyo al ATM, la OACI, en coordinación con la OMM, organice una Seminario/Taller ATM/MET para las Regiones CAR/SAM.

³ Corresponde al Apéndice D de la NE/08.

⁴ Corresponde al Apéndice E de la NE/08.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/21**

**CURSO DE ACTUALIZACIÓN SOBRE LA ENMIENDA 75 AL
ANEXO 3 PARA PERSONAL MET Y ATS**

Que los Estados planifiquen un curso de actualización sobre la Enmienda 75 al Anexo 3 para el personal MET y ATS, una vez que reciban de la OACI la aprobación de la referida enmienda.

APÉNDICE B

OFICINAS DE VIGILANCIA (MWO) DE RESPALDO

Oficina de vigilancia meteorológica	Ind. lugar OACI	Oficina de vigilancia meteorológica de respaldo	Ind. lugar OACI
ARGENTINA		ARGENTINA	
BUENOS AIRES/Aeroparque, Jorge Newbery	SABE	COMODORO RIVADAVIA/General Mosconi	SAVC
COMODORO RIVADAVIA/General Mosconi	SAVC	BUENOS AIRES/Aeroparque, Jorge Newbery	SABE
CORDOBA/Ing. Aer. A.L. Taravela	SACO	RESISTENCIA/Resistencia	SARE
MENDOZA/El Plumerillo	SAME	BUENOS AIRES/Aeroparque, Jorge Newbery	SABE
RESISTENCIA/Resistencia	SARE	CORDOBA/Ing. Aer. A.L. Taravela	SACO
BOLIVIA		PERÚ	
LA PAZ/El Alto Intl	SLLP	LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl	SPIM
BRASIL		BRASIL	
BRASILIA/CINDACTA I	SBBS	MANAUS/CINDACTA IV	SBAZ
CURITIBA/CINDACTA II	SBCW	RECIFE/CINDACTA III	SBRE
RECIFE/CINDACTA III	SBRE	CURITIBA/CINDACTA II	SBCW
MANAUS/CINDACTA IV	SBAZ	BRASILIA/CINDACTA I	SBBS
CHILE		CHILE	
ANTOFAGASTA/Cerro Moreno	SCFA	SANTIAGO/Arturo Merino Benítez	SCEL
PUERTO MONTT/El Tepual	SCTE	SANTIAGO/Arturo Merino Benítez	SCEL
PUNTA ARENAS/Pdte. C. Ibáñez del Campo	SCCI	SANTIAGO/Arturo Merino Benítez	SCEL
SANTIAGO/Arturo Merino Benítez	SCEL	PUERTO MONTT/El Tepual	SCTE
COLOMBIA		PANAMÁ	
BOGOTÁ/Eldorado	SKBO	PANAMA/Tocumen Intl	MPTO
CUBA		UNITED STATES	
HABANA/José Martí Intl	MUHA	Kansas City Aviation Weather Center	KKCI
DOMINICAN REPUBLIC		UNITED STATES	
SANTO DOMINGO/De Las Américas Intl	MDSD	Kansas City Aviation Weather Center	KKCI
ECUADOR		BOLIVIA	
GUAYAQUIL/José Joaquín de Olmedo	SEGU	LA PAZ/El Alto Intl	SLLP
FRENCH GUIANA (France)		FRENCH GUIANA (France)	
CAYENNE/Rochambeau	SOCA	PORT OF SPAIN/Piarco Intl, Trinidad I.	TTPP
GUYANA		TRINIDAD AND TOBAGO	
TIMEHRI/Cheddi Jagan Intl	SYCJ	PORT OF SPAIN/Piarco Intl, Trinidad I.	TTPP
HAITI		JAMAICA	
PORT-AU-PRINCE/Port-au-Prince Intl	MTPT	KINGSTON/Norman al Manley Intl	MKJP
HONDURAS		PANAMA	
TEGUCIGALPA/Toncontin Intl	MHTG	PANAMA/Tocumen Intl	MPTO
JAMAICA		UNITED STATES	
KINGSTON/Norman al Manley Intl	MKJP	Kansas City Aviation Weather Center	KKCI
MEXICO		UNITED STATES	
MEXICO/Lic. Benito Juárez Intl	MMMX	Kansas City Aviation Weather Center	KKCI
NETHERLANDS ANTILLES (Netherlands)		JAMAICA	
WILLEMSTAD/Hato, Curaçao I.	TNCC	KINGSTON/Norman al Manley Intl	MKJP
PANAMA		COLOMBIA	
PANAMA/Tocumen Intl	MPTO	BOGOTÁ/Eldorado	SKBO
PARAGUAY		ARGENTINA	
ASUNCION/Silvio Pettrossi	SGAS	RESISTENCIA/Resistencia	SARE

Oficina de vigilancia meteorológica	Ind. lugar OACI	Oficina de vigilancia meteorológica de respaldo	Ind. lugar OACI
PERU		BOLIVIA	
LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl	SPIM	Viru-Viru	SLVR
SURINAME		TRINIDAD AND TOBAGO	
ZANDERY/Johan Adolf Pengel Intl	SMJP	PORT OF SPAIN/Piarco Intl, Trinidad I.	TTPP
TRINIDAD AND TOBAGO		UNITED STATES	
PORT OF SPAIN/Piarco Intl, Trinidad I.	TTPP	Kansas City Aviation Weather Center	KKCI
UNITED STATES			
Kansas City Aviation Weather Center	KKCI		
URUGUAY		ARGENTINA	
MONTEVIDEO/Carrasco Intl Gral. Cesáreo L. Berisso	SUMU	BUENOS AIRES/Aeroparque, Jorge Newbery	SABE
VENEZUELA		BRASIL	
CARACAS/Simon Bolivar Intl, Maiquetia	SVMI	MANAUS/CINDACTA IV	SBAZ

APÉNDICE C

**GUÍA
PARA LA ELABORACIÓN Y TRANSMISIÓN
DE LA INFORMACIÓN OPMET EN LAS
REGIONES CAR/SAM**

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA SUDAMERICANA

**GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y TRANSMISIÓN
DE LA INFORMACIÓN OPMET EN LAS
REGIONES CAR/SAM**



PRIMERA EDICIÓN

SEPTIEMBRE DE 2010

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA SUDAMERICANA

**GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y TRANSMISIÓN
DE LA INFORMACIÓN OPMET EN LAS
REGIONES CAR/SAM**

PRIMERA EDICIÓN

(SEPTIEMBRE DE 2010)

Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentadas no implican, por parte de la OACI, juicio alguno sobre la condición jurídica de ninguno de los países, territorios, ciudades o áreas o de sus autoridades, ni respecto de la delimitación de sus fronteras o límites.

REGISTRO DE ENMIENDAS Y CORRIGENDOS

Enmienda				Corrigendo			
No.	Detalle	Anotado por	Fecha	No.	Fechado	Anotado por	Fecha
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			
6				6			
7				7			
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			
13				13			
14				14			
15				15			
16				16			
17				17			
18				18			
19				19			
20				20			
21				21			
22				22			
23				23			
24				24			
25				25			
26				26			
27				27			
28				28			
29				29			
30				30			
31				31			
32				32			
33				33			
34				34			
35				35			
36				36			
37				37			
38				38			

GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y TRANSMISIÓN DE LA INFORMACIÓN OPMET EN LAS REGIONES CAR/SAM

ÍNDICE

	Página
Registro de enmiendas y corrigendos.....	ii
Índice.....	iii
Lista de apéndices	iv
Glosario de Abreviaturas.....	v
Parte 1 – Introducción	1-1
1.1 Generalidades	1-1
1.2 Comunicaciones	1-1
Parte 2 – Información OPMET	2-1
2.1 Requerimientos de información OPMET (METAR, SPECI y TAF).....	2-1
2.2 Informes ordinarios y especiales preparados y transmitidos por las estaciones meteorológicas aeronáuticas	2-1
2.3 Pronósticos elaborados y transmitidos por la oficina meteorológica de aeródromo	2-1
2.4 Responsabilidades de las autoridades MET	2-2
Parte 3 – Transmisión de la Información OPMET	3-1
3.1 Transmisión de información OPMET por la AFTN	3-1
3.2 Encabezamiento de la Información OPMET	3-1
3.3 Difusión de información OPMET por radiodifusiones de satélite AFS de la OACI	3-5
Parte 4 – Intercambio de la Información OPMET (METAR, SPECI y TAF).....	4-1
4.1 Intercambio de la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) a nivel nacional.....	4-1
4.2 Intercambio de la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) a nivel regional	4-1
Parte 5 – Bancos Internacionales de Datos OPMET	5-1
Parte 6 – Controles de intercambio OPMET	6-1
6.1 Controles de intercambio OPMET (METAR, SPECIAL y TAF).....	6-1

LISTA DE APÉNDICES

- A.** PLAN RACIONALIZADO AFTN PARA LAS REGIONES CAR/SAM
- B.** TABLA MET 1A DEL FASID CAR/SAM – SERVICIO METEOROLÓGICO REQUERIDO EN LOS AERÓDROMOS
- C.** TABLA MET 2A DEL FASID CAR/SAM – INFORMACIÓN OPMET (METAR, SPECI Y TAF) REQUERIDA EN EL ISCS Y EL SADIS
- D.** INTERCAMBIO REGIONAL DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA OPERACIONAL DENTRO DE LAS REGIONES CAR/SAM
- E.** TRANSMISIÓN INTERNACIONAL DE MENSAJES OPMET (METAR/SPECI y TAF) EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS DE LAS REGIONES CAR/SAM CON BASE EN EL APÉNDICE D DE ESTA GUÍA
ADJUNTO AL APÉNDICE E - DIRECCIONES AFTN PARA EL INTERCAMBIO DE DATOS OPMET
- F.** FORMATO DE SOLICITUD DE ACCESO DE EDIS
- G.** TABLA 3-1. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA SUMINISTRADA A LAS DEPENDENCIAS ATS
- H.** LISTA DE PUNTOS DE CONTACTO PARA EL INTERCAMBIO OPMET EN LAS REGIONES CAR/SAM
- I.** SITIO WEB DONDE SE ENCUENTRA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA
- J.** FORMATO PARA EL INTERCAMBIO OPMET

Glosario de Abreviaturas

ACC.....	Centro de control de área
AFS	Servicio fijo aeronáutico
AFTN	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
AIREP	Aeronotificación
AMD	Enmendado (para TAF)
AMHS	Sistema de tratamiento de mensajes ATS
AMO	Oficina meteorológica de aeródromo
ANP	Plan de Navegación Aérea
AOP	Operaciones de Aeródromo
ARS	Indicador de aeronotificación especial
ATS	Servicios de tránsito aéreo
BUFR	Forma Binaria Universal de representación de los datos meteorológicos
CAR.....	Región de Centro América y Caribe
COM.....	Comunicaciones
CTA.....	Área de control
EMA.....	Estación Meteorológica Aeronáutica
FASID	Documento para la implantación de las instalaciones y servicios
FIR.....	Región de información de vuelo
GREPECAS	Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM
HF.....	Alta frecuencia
ICD.....	Documento de control de interfaz
ISCS	Sistema Internacional de Comunicación por Satélite (WAFC de Washington)
MWO.....	Oficina de vigilancia meteorológica
OMA	Oficina Meteorológica de Aeródromo
OPMET	Información Meteorológica operacional
PIRG.....	Grupo Regional de Planificación y Ejecución
SADIS	Sistemas de distribución por satélite (WAFC de Londres)
SAM	Región Sudamérica
TC.....	Ciclón tropical
TCA.....	Aviso de ciclón tropical
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales
VA.....	Ceniza volcánica
VAA	Aviso de ceniza volcánica
VAAC	Centro de avisos de ceniza volcánica
WAFC	Centro Mundial de Pronósticos de Área
WAFS.....	Sistema Mundial de Pronósticos de Área
WMO.....	Organización Meteorológica Mundial

PARTE 1 INTRODUCCIÓN

1.1 Generalidades

1.1.1 El objetivo principal de este documento es proveer lineamientos para la estandarización y armonización de los procedimientos relacionados con la elaboración y transmisión de la información meteorológica para las operaciones aéreas (OPMET) en los Estados de las Regiones CAR/SAM. La Guía OPMET es complementaria a las normas y métodos recomendados del *Anexo 3 – Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, Partes I y II* y al *Plan de Navegación Aérea – ANP Volumen I, Básico y Volumen II, FASID, CAR/SAM, Doc 8733, Parte VI – Meteorología (MET)*, relacionado con la información OPMET, a fin de cumplir con los requerimientos de los usuarios de esta información.

1.1.2 El objetivo arriba mencionado se alcanzará con la implantación de los procedimientos establecidos por la OACI y la operatividad eficiente de los circuitos de comunicaciones de la Red AFTN y de la Internet en los Estados de las Regiones CAR/SAM.

1.1.3 Esta Guía asistirá a los Estados de las Regiones CAR/SAM, en el intercambio de la información OPMET con base en los requerimientos operacionales regionales e internacionales. Los Documentos de la OACI que norman el intercambio de la información OPMET son los siguientes:

- a) *Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional; y*
- b) *ANP CAR/SAM: Vol I, Básico y Vol II, FASID, Parte VI – MET.*

1.1.4 Este documento ha sido preparado por la Oficina Regional SAM de la OACI, en cumplimiento a la Conclusión 13/28 del GREPECAS, teniendo en consideración la decimoséptima edición del Anexo 3, publicada en julio de 2010, la cual incorpora la enmienda 75 al referido Anexo, y el ANP CAR/SAM, Volumen I, Básico y Volumen II, FASID vigente.

1.1.5 Para la elaboración de la presente Guía, se ha extractado de los documentos OACI la información pertinente y las tablas que faciliten las consultas para el intercambio de la información OPMET, con el compromiso que esta Guía será revisada y actualizada regularmente a fin de compatibilizar los procedimientos y requerimientos regionales establecidos en los documentos relevantes de la OACI.

1.2 Comunicaciones

1.2.1 Las instalaciones de telecomunicaciones utilizadas en el intercambio de información meteorológica para las operaciones deberían ser:

- a) la red AFTN del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS), de acuerdo con la Lista No. 6 - *Guía de encaminamiento AFTN para las Regiones CAR y SAM*. El Plan racionalizado AFTN para las Regiones CAR/SAM (Chart CNS 1 del FASID CAR/SAM) incluye el diagrama con el esquema actual de las AFTN de estas dos regiones, el cual se reproduce en esta Guía como **Apéndices A**; ó
- b) en el caso del intercambio de información meteorológica para las operaciones en las que el tiempo no es primordial, la Internet Pública, con sujeción a la disponibilidad, al funcionamiento satisfactorio y a los acuerdos bilaterales/multilaterales y/o regionales de navegación aérea.

Nota. — En el Manual Orientación sobre la utilización de la Internet Pública para aplicaciones aeronáuticas (Doc 9855) se proporcionan lineamientos sobre la información meteorológica para las operaciones en las

que el tiempo no es primordial y los aspectos pertinentes de la Internet pública.

1.2.2 Mensajes meteorológicos para los que el tiempo es primordial

1.2.2.1 La información meteorológica que se enumera en 1.2.1, si se proporciona a través de la Internet, no debería estar relacionada con decisiones operacionales en las que el tiempo sea primordial, tanto en vuelo o inmediatamente antes de la salida, en cuyo caso, se debería distribuir a través del servicio fijo aeronáutico (AFS) ya que sus características garantizarán que tales mensajes se reciban de manera oportuna.

1.2.2.2 De conformidad con el Anexo 10 — *Telecomunicaciones aeronáuticas*, Volumen II, la información o productos que contienen información meteorológica aeronáutica se clasifican dentro de una de las dos categorías: “mensaje relativo a la seguridad de vuelo” y “mensaje meteorológico”. Los mensajes relativos a la seguridad de vuelo que se refieren a la meteorología aeronáutica, para los que se puede considerar que el tiempo es primordial en el contexto anterior, incluyen:

- a) información SIGMET;
- b) aeronotificaciones (AIREP) especiales;
- c) mensajes AIRMET¹;
- d) avisos de cenizas volcánicas;
- e) avisos de ciclones tropicales; y
- f) pronósticos de aeródromo (TAF) enmendados.

¹ N/A para las Regiones CAR/SAM

PARTE 2 INFORMACIÓN OPMET

2.1 Requerimientos de información OPMET (METAR, SPECI y TAF)

2.1.1 Los servicios meteorológicos que han de proporcionarse para satisfacer los requisitos de las operaciones de vuelos internacionales se esbozan en la Tabla MET 1A del FASID CAR/SAM, incluida como **Apéndice B**.

2.1.2 En la Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM, reproducida en el **Apéndice C**, se incluyen los requerimientos de disponibilidad de METAR, SPECI y TAF a nivel mundial a través del sistema de distribución por satélite del AFS (ISCS y SADIS) y los sistemas de distribución basados en la Internet. Los requerimientos de intercambio entre los Estados de las Regiones CAR/SAM se presentan en el **Apéndice D**.

2.1.3 En el **Apéndice E** se presenta una tabla con las direcciones AFTN² a las que cada uno de los Estados de las Regiones CAR/SAM deberán transmitir los METAR, SPECI y TAF con base en los requerimientos de la Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM y los requerimientos regionales.

2.2 Informes ordinarios y especiales preparados y transmitidos por las estaciones meteorológicas aeronáuticas

2.2.1 En todas las estaciones meteorológicas aeronáuticas de los aeródromos incluidos en la Tabla MET 1A del FASID CAR/SAM deberán realizarse informes de las observaciones ordinarias y especiales y, según corresponda, expedirlos como:

- a) informes ordinarios locales (**METREPORT**) para su difusión solamente en el aeródromo de origen;
- b) informes ordinarios horarios (**METAR**) para su difusión a otros aeródromos fuera del aeródromo de origen; los aeródromos que no operan las 24 horas deberán expedir los METAR por lo menos una hora antes del inicio de las operaciones del aeródromo;
- c) informes especiales locales (**SPECIAL**) para su difusión solamente en el aeródromo de origen;
- d) informes especiales (**SPECI**) para su difusión a otros aeródromos fuera del aeródromo de origen.

2.3 Pronósticos elaborados y transmitidos por la oficina meteorológica de aeródromo

2.3.1 En todas las oficinas meteorológicas de los aeródromos incluidos en las Tablas MET 1A del FASID CAR/SAM deberán elaborarse y transmitirse los siguientes pronósticos:

- a) pronósticos de aeródromo (TAF) para un período de validez de 24 y 30 horas (solamente Rio de Janeiro, SBGL y Sao Paulo, SBGR) y a intervalos de seis horas (00, 06, 12, 18 UTC), los cuales incluirán las temperaturas máximas y mínimas pronosticadas junto con sus horas de ocurrencia. y deberán transmitirlos aproximadamente dos horas antes del inicio del periodo de validez;

² Las direcciones AFTN de los Estados CAR/SAM se incluyen en el Adjunto al Apéndice E.

- b) según se requiera, pronósticos de aeródromo enmendados (TAF AMD);
- c) según se requiera, pronósticos de aeródromo corregidos (TAF COR); y
- d) pronósticos de aeródromo de tipo tendencia (TREND), para un periodo de validez de 2 horas, cada hora para anexar al METAR/SPECI, considerando los requerimientos de la columna 6 de la Tabla MET_1A del FASID CAR/SAM.
- e) según se convenga con el explotador interesado, pronósticos de aeródromo para el despegue; y
- f) según se convenga con el explotador interesado, enmiendas a los pronósticos de aeródromo para el despegue.

2.4 Responsabilidades de las autoridades MET

2.4.1 La responsabilidad de las autoridades MET con respecto a la información OPMET METAR, SPECI y TAF, además de las estipuladas en los procedimientos establecidos por la OACI, es la de proponer enmiendas a las siguientes Tablas MET del FASID CAR/SAM, de acuerdo con los requerimientos operacionales y con las enmiendas a la tabla AOP del FASID CAR/SAM:

- Tabla MET 1A – Servicio meteorológico requerido en los aeródromos; y
- Tabla MET 2A – Información OPMET (METAR, SPECI y TAF) requerida en el ISCS y en el SADIS.

PARTE 3 TRANSMISIÓN DE LA INFORMACIÓN OPMET

3.1 Transmisión de información OPMET por la AFTN

3.1.1 La información OPMET en forma alfanumérica se transmite a través de la AFTN (y en casi todas las demás redes) en forma de “boletines”, cada uno de los cuales contiene uno o más METAR, TAF u otro tipo de información (pero siempre un solo tipo de informe por boletín), además del encabezamiento adecuado del boletín. El encabezamiento abreviado de la OMM es indispensable para permitir la identificación, la hora y el origen de la información que contiene el boletín por parte de los usuarios y de los operadores, incluyendo las computadoras. No debe confundirse con el “encabezamiento del mensaje AFTN” el cual determina la prioridad, encaminamiento y otros aspectos de telecomunicaciones del mensaje. Todos los boletines meteorológicos transmitidos por la AFTN deben estar “encapsulados” dentro de la parte del texto del formato del mensaje AFTN.

3.1.2 El encabezamiento abreviado del boletín meteorológico consiste en una sola línea que precede a la información OPMET contenidos en el boletín, y normalmente comprende los tres grupos siguientes:

- a) un identificador;
- b) un indicador de lugar de la OACI;
- c) un grupo de fecha/hora; y
- d) si es necesario, puede añadirse un cuarto grupo como identificador para un boletín demorado, corregido o enmendado.

3.2 Encabezamiento de la Información OPMET

3.2.1 De acuerdo con los procedimientos normalizados de la AFTN (Anexo 10, Volumen II), siempre se incluirá la señal de comienzo del mensaje “**ZCZC**”.

3.2.2 En la segunda línea se incluye el Indicador de Prioridad del mensaje “**GG**” o “**FF**” seguido del o los destinatarios AFTN del mensaje nacional o internacional, este último, con base en la Tabla para el intercambio OPMET (Apéndice E).

3.2.3 En la siguiente línea se incluye el día del mes y la hora de la transmisión de la Información OPMET, seguida de la dirección AFTN de la estación o del centro que elaboró el boletín con la Información OPMET.

Ejemplo
ZCZC GG SBBRYZYX 142200 SPIMYAYX
Mensaje a circular por la AFTN con prioridad GG enviado al Banco internacional de datos OPMET de Brasilia (AFTN: SBBRYZYX) transmitido el día 14 a las 2200 UTC por la oficina meteorológica de Lima (AFTN: SPIMYMYX)

3.2.4 La siguiente línea corresponde al encabezamiento abreviado del boletín, el cual como se mencionara anteriormente, consta de los siguientes grupos:

T₁T₂A₁A₂ii CCCC YYGGgg [AAx]/[CCx]/[RRx]

3.2.5 El grupo **T₁T₂A₁A₂ii** es el identificador del boletín para la Información OPMET, conformado de la siguiente manera:

T ₁ T ₂ A ₁ A ₂ ii			
T ₁ T ₂	Designador del tipo de mensaje	SA	METAR incluyendo el pronóstico de tendencia con base en la Tabla MET 1A (emitido por la EMA)
		SP	SPECI incluyendo el pronóstico de tendencia con base en la Tabla MET 1A (emitido por la EMA)
		FT	TAF válido por 12 horas o más (emitido por la OMA)
		FC	TAF con validez inferior a 12 horas (emitido por la OMA)
		WA	Información AIRMET (no hay requerimiento para las Regiones CAR/SAM)
		WS	Información SIGMET (emitido por la OVM)
		WV	Información SIGMET para cenizas volcánicas (emitido por la OVM)
		WC	Información SIGMET para ciclones tropicales (emitido por la OVM)
		FK	Mensaje de aviso de ciclón tropical (emitidos por el TCAC de Miami)
		FV	Mensaje de aviso de ceniza volcánica (emitidos por los VAAC de Buenos Aires y Washington)
		UA	Aeronotificaciones (AIREP)
		FA	Pronósticos GAMET (no hay requerimiento para las Regiones CAR/SAM)
A ₁ A ₂	Designador del Estado o Territorio	Asignado de acuerdo con la Tabla C1, Parte II del Manual del Sistema Mundial de Telecomunicaciones, Vol. I – Aspectos Mundiales (WMO – No. 386)	
ii	De acuerdo con el párrafo 2.3.2.2, Parte II del Manual del Sistema Mundial de Telecomunicaciones, Vol. I – Aspectos Mundiales (WMO – No. 386), utilizado para indicar si el mensaje se distribuye en forma global, interregional, regional o nacional.		

CCCC es el indicador de lugar de la OACI de la EMA, OMA u OVM que ha elaborado el informe o compilado el boletín y que transmite el mensaje

YYGGgg	
YY	YYGGgg corresponde al grupo fecha/hora de la elaboración del mensaje, donde YY es el día y GGgg la hora (GG) y minutos (gg) UTC.
GGgg	- para los informes de aeródromo y los informes especiales seleccionados, la hora de observación en UTC; - para los pronósticos de aeródromo, la hora completa en UTC (las dos últimas cifras son siempre 00) que precede a la hora de transmisión; para otros pronósticos, la hora normal de observación en UTC en la cual se basa el pronóstico; - para otros mensajes meteorológicos, tales como la información SIGMET y AIREP, la hora de redacción del texto en UTC.

[AAx]/[CCx]/[RRx]	
AAx	Se usará solamente cuando se envía una enmienda a una información OPMET ya transmitida; la tercera letra 'x' toma el valor A para la primera enmienda, B para la segunda enmienda, etc.
CCx	Se usará solamente cuando se envía una corrección a una información OPMET ya transmitido; la tercera letra 'x' toma el valor A para la primera corrección, B para la segunda corrección, etc.
RRx	Se usará solamente cuando se envía una información OPMET atrasada; la tercera letra 'x' toma el valor A para la primera información OPMET atrasada, B para la segunda información OPMET atrasada, etc.

Ejemplo
ZCZC GG SBBRYZYX 271600 SPZZMAMX FTPR01 SPIM 271600
Mensaje a circular por la AFTN con prioridad GG enviado al Banco internacional de datos OPMET de Brasilia (AFTN: SBBRYZYX) transmitido el día 27 a las 1600 UTC por la oficina meteorológica de Lima (AFTN: SPIMYMYX) TAF de Perú para distribución mundial elaborado por la OMA de Lima el día 27 a las 1600 UTC

3.2.6 A continuación y como procedimiento AFTN normalizado (Anexo 10, Volumen II), para indicar la finalización del mensaje se ingresará:

- finalizar el texto con el signo “=” para indicar el fin de la información OPMET; y
- para indicar el fin del mensaje en renglón separado se incluirá la señal de fin de mensaje representada por las letras **NNNN**.

Ejemplo
ZCZC GG SBBRYZYX 271600 SPIMYMYX FTPR01 SPIM 271600 TAF SPIM 271531Z 2718/2818 29008KT 6000 OVC007 TX20/2719Z TN17/2811Z BECMG 2723/2801 26005KT 4000 BR SCT004 OVC007 PROB40 2801/2804 27003KT 1200 BR OVC002 BECMG 2806/2808 VRB02KT 3500 BR SCT003 OVC004 PROB30 2810/2813 00000KT 0800 FG OVC002 BECMG 2814/2816 24008KT 5000 BR OVC007= NNNN
Mensaje a circular por la AFTN con prioridad GG enviado al Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia (AFTN: SBBRYZYX) transmitido el día 27 a las 1600 UTC por la OMA de Lima (AFTN: SPIMYMYX) TAF de Perú para distribución mundial elaborado por la OMA de Lima el día 27 a las 1600 UTC*

* A continuación se incluye el descifrado del TAF:

FTPR01 SPIM 271600

TAF SPIM 271531Z 2718/2818 29008KT 6000 OVC007 TX20/2719Z TN17/2811Z BECMG 2723/2801 26005KT 4000 BR SCT004 OVC007 PROB40 2801/2804 27003KT 1200 BR OVC002 BECMG 2806/2808 VRB02KT 3500 BR SCT003 OVC004 PROB30 2810/2813 00000KT 0800 FG OVC002 BECMG 2814/2816 24008KT 5000 BR OVC007=

FTPR01	Encabezamiento del Mensaje
SPIM	Centro de comunicaciones de Lima-Perú
271600	Día y hora UTC de transmisión del mensaje, día 27 a 1600 UTC
TAF	Pronóstico de aeródromo en clave TAF
SPIM	Sur América, Perú, Aeropuerto de Lima
271531Z	Día y hora de elaboración del TAF, día 27 a las 1531 UTC
2718/2818	Período de Validez, desde las 18 UTC del día 27 hasta las 18 UTC del día 28
29008KT	Pronóstico del Viento 290° (08 nudos)
6000	Pronóstico de la Visibilidad horizontal, 6000 metros
OVC007	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros

TX20/2719Z	Pronóstico de Temperatura máxima del período considerado (validez), 20°C a las 19 UTC del día 27
TN17/2811Z	Pronóstico de Temperatura mínima del período considerado (validez), 17°C a las 11 UTC del día 28
BECMG	Convirtiéndose
2723/2801	Entre las 23 UTC del día 27 y las 01 UTC del día 28
26005KT	Pronóstico de Viento 260° velocidad de 2,5 metros/segundo (05 nudos)
4000	Pronóstico de Visibilidad 4000 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
SCT004	Pronóstico de nubosidad, Nubosidad dispersa 3 a 4/8 a una altura de 400 pies o 120 metros
OVC007	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros
PROB40	Probabilidad del 40 % de que ocurra
2801/2804	Entre las 01 y las 04 UTC del día 28
27003KT	Pronóstico de Viento, 270° velocidad 3 nudos
1200	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 1200 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
OVC002	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 200 pies o 60 metros
BECMG	Convirtiéndose
2806/2808	Entre las 06 y 08 UTC del día 28
VRB02KT	Pronóstico de Viento, Dirección variable, velocidad 2 nudos
3500	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 3500 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
SCT003	Pronóstico de nubosidad, Nubosidad dispersa a una altura de 300 pies o 90 metros
OVC004	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 400 pies o 120 metros
PROB30	Probabilidad del 30 % de que ocurra
2810/2813	Entre las 10 y 13 UTC del día 28
00000KT	Pronóstico del Viento, Calmo
0800	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 800 metros
FG	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Niebla
OVC002	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 200 pies o 60 metros
BECMG	Convirtiéndose
2814/2816	Entre las 14 y 16 UTC del día 28
24008KT	Pronóstico de Viento, 240° velocidad 8 nudos
5000	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 5000 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
OVC007=	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros

3.2.7 Los mensajes que contienen información meteorológica deben depositarse rápida y oportunamente para su transmisión en la AFTN. Los METAR y SPECI se depositan normalmente no más de 5 minutos después del momento de la observación, y los TAF deberán depositarse para su transmisión por lo menos dos horas antes del inicio del período de validez, de conformidad con el ANP Básico CAR/SAM, numeral 8.

3.2.8 El intervalo de tiempo que transcurre entre la hora de depósito y la hora de recepción del mensaje se denomina tiempo de “tránsito”. Los mensajes que contienen información OPMET transmitidos a través de la AFTN deben normalmente tener tiempos de tránsito inferiores a 5 minutos, excepto los METAR, SPECI y TAF intercambiados entre distancias superiores a 900 km, que pueden tener tiempos de tránsito hasta de 10 minutos.

3.3 **Difusión de información OPMET por radiodifusiones de satélite AFS de la OACI**

3.3.1 Las instalaciones de telecomunicaciones utilizadas en el intercambio de información meteorológica para las operaciones deberían ser del servicio fijo aeronáutico o, en el caso del intercambio de información meteorológica para las operaciones en las que el tiempo no es primordial, de la Internet pública, con sujeción a la disponibilidad, al funcionamiento satisfactorio y a los acuerdos bilaterales/multilaterales y/o regionales de navegación aérea.

Nota 1. — En apoyo a los intercambios mundiales de información meteorológica para las operaciones se utilizan tres sistemas de distribución por satélite del servicio fijo aeronáutico que suministran cobertura mundial.

3.3.2 Los pronósticos del WAFS se difunden a través de tres radiodifusiones por satélite AFS de la OACI, directamente de los WAFC a las oficinas meteorológicas. Un conjunto mundial de información OPMET también se incluye en estas radiodifusiones por satélite.

3.3.3 Por acuerdo regional de navegación aérea se han designado a los bancos internacionales de datos OPMET de Brasilia y Washington para prestar servicio a los Estados de las Regiones CAR/SAM para acceder a la información OPMET requerida, que por fallas temporales en los canales de comunicación, no la reciben.

3.3.4 En caso de fallas en la AFTN, se pueden enviar los datos a los bancos internacionales de datos OPMET de Brasilia y Washington a través de Internet, como se indica a continuación:

Envío de datos al banco internacional de datos OPMET de Brasilia

3.3.5 Para enviar los datos al banco internacional de datos OPMET de Brasilia se requiere que los Estados hagan una solicitud de registro con el nombre y contraseña del usuario, al correo electrónico: redemet@decea.gov.br. Una vez enviada la contraseña podrán descargar los archivos para la transmisión de los datos mediante el acceso a la página www.redemet.aer.mil.br.

Envío de datos al banco internacional de datos OPMET de Washington

3.3.6 Para enviar los datos al banco internacional de datos OPMET de Washington se utiliza el E-mail Data Input System (EDIS) del “National Weather Service” de los Estados Unidos, mediante el siguiente procedimiento:

- a) solicitar permiso para utilizar el EDIS a: SR. PATRICK GILLIS, Program Leader, International Satellite Communications Service NOAA/NWS/United States Patrick.Gillis@noaa.gov. La solicitud puede ser en Español o en Inglés;
- b) completar y devolver el formato solicitud (ver ejemplo en el **Apéndice F**) en el que se deberán incluir, entre otros datos, la dirección electrónica desde **donde** se enviarán los datos OPMET;
- c) en la aprobación indicarán la dirección a la cual deberán enviar los datos OPMET, así como las instrucciones para hacerlo;
- d) los datos se envían solamente con el encabezamiento OMM, ya que no se incluyen las direcciones de los diferentes destinatarios, puesto que los datos OPMET enviados se incluirán en las difusiones mundiales del ISCS y del SADIS.

PARTE 4 INTERCAMBIO DE LA INFORMACIÓN OPMET (METAR, SPECI y TAF)

4.1 Intercambio de la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) a nivel nacional

4.1.1 A nivel nacional el servicio meteorológico aeronáutico debe tomar medidas para transmitir la información OPMET a todas las oficinas meteorológicas de aeródromo que la requieran para ser utilizada en las exposiciones verbales y, según corresponda, para su inclusión en la documentación de vuelo. Asimismo, debe hacer las coordinaciones con los servicios de tránsito aéreo y los servicios de información aeronáutica, a los efectos de incluir en la lista de distribución, a nivel nacional, a todos aquellos destinatarios que se consideren necesarios para cumplir con la tarea de brindar seguridad a las operaciones aéreas.

4.1.2 La información meteorológica requerida por las dependencias ATS y suministrada por sus oficinas meteorológicas asociadas comprende casi todos los tipos de información meteorológica aeronáutica. En el **Apéndice G** se incluye un extracto de la Tabla 3-1 – *Información meteorológica aeronáutica suministrada a las dependencias ATS*, del Doc 9377 – *Manual sobre coordinación entre los servicios de tránsito aéreo, los servicios de información aeronáutica y los servicios de meteorología aeronáutica*, la cual presenta un resumen de los tipos de información suministrados con mayor frecuencia a las dependencias ATS y las estaciones de radio de control aeroterrestre (si se establecieron para prestar servicio a los FIC/ACC asociados), las dependencias meteorológicas encargadas de suministrar la información, la frecuencia con que la misma se proporciona normalmente y los medios de comunicación que se utilizan normalmente para estos fines.

4.1.3 En vista de la importancia de la información meteorológica suministrada a las dependencias ATS para la seguridad operacional y eficiencia de la aviación, es fundamental que la información esté siempre actualizada, sea exacta y se proporcione en forma oportuna. A este respecto, tiene particular importancia la información sobre cambios significativos de las condiciones meteorológicas. Dichos cambios comprenden no solamente aquellos que requieren la expedición de SPECI sino que también pueden comprender, según se convenga, cambios en el viento, temperatura, presión y otros elementos que pueden requerir medidas por parte de las dependencias ATS (p. ej., cambio de la pista en uso).

4.1.4 Estas coordinaciones deberán estar de acuerdo con el Capítulo 10 – *Información para los servicios de tránsito aéreo y de búsqueda y salvamento* del Anexo 3 y con el *Manual sobre coordinación entre los servicios de tránsito aéreo, los servicios de información aeronáutica y los servicios de meteorología aeronáutica* Doc 9377 AN/915.

4.1.5 Las informaciones OPMET deberían transmitirse a todas las oficinas meteorológicas de aeródromo para que pueda proporcionarse a las aeronaves antes de su salida y a todas las aeronaves en ruta. En el caso de vuelos sin escala con rutas extremadamente largas, en el aeródromo de salida debería suministrarse las informaciones OPMET para toda la ruta prevista.

4.2 Intercambio de la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) a nivel regional

4.2.1 El intercambio de la información OPMET a nivel mundial debe basarse estrictamente en la Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM y el intercambio de la información OPMET a nivel regional debe basarse en el Apéndice D.

4.2.2 En el **Apéndice H** se incluye la Lista de Puntos de Contacto de los responsables del control

OPMET de los Estados de las Regiones CAR/SAM, y el **Apéndice I** presenta una lista de sitios web de los Estados donde también se puede encontrar información meteorológica.

PARTE 5 BANCOS INTERNACIONALES DE DATOS OPMET

5.1 De acuerdo con párrafo 23 de la Parte VI, Meteorología (MET) del ANP Básico CAR/SAM, *“se han designado a los bancos internaciones de datos OPMET de Brasilia y Washington para prestar servicio a los Estados de las Regiones CAR/SAM, para acceder a la información OPMET”*.

5.2 El catálogo de datos OPMET disponibles en el Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia, fue preparado y publicado por la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI, en cumplimiento de la Recomendación 5/10 - "Catalogo de datos OPMET en los bancos internacionales de datos OPMET CAR/SAM" emanada de la Reunión Regional Limitada de Navegación Aérea COM/MET, (Montreal 1-14 de noviembre de 1983).

5.3 El propósito del catálogo es orientar a los servicios meteorológicos aeronáuticos de la Región SAM y Regiones vecinas sobre los procedimientos para enviar y recibir información OPMET del referido banco. La Cuarta Edición de este catálogo, se publicará en septiembre de 2010.

5.4 El tiempo de respuesta para las solicitudes enviadas a los bancos de datos debería ser inferior a 15 minutos. Los mensajes AFTN que contienen solicitudes para los bancos de datos y respuestas de los mismos deberían lograr un tiempo de tránsito inferior a cinco minutos.

5.5 El “Catálogo de datos OPMET internacionales disponibles en el Banco de Datos de Brasilia” y el “Catálogo de datos OPMET internacionales disponibles en el Banco de Datos de Washington, D.C.”, publicados por las Oficinas regionales de la OACI SAM y NACC, respectivamente, contienen la lista de la información OPMET disponible en los bancos internacionales de datos OPMET designados para prestar servicio a las Regiones CAR/SAM, así como los procedimientos que deben aplicarse para solicitar información OPMET a dichos bancos de datos.

5.6 Es importante destacar la responsabilidad que tienen los servicios meteorológicos aeronáuticos de enviar diariamente a los bancos internacionales de datos OPMET de Brasilia y Washington sus informes de intercambio METAR, SPECI y TAF, si se trata de una oficina meteorológica aeronáutica, a los direccionamientos AFTN **SBBRYZYX** y **KWBCYMYX**, respectivamente, o en caso de fallas en los circuitos, a través de Internet, así como los SIGMET WS, WC, WV), y las aeronotificaciones especiales (AIREP) en caso de una oficina de vigilancia meteorológica. Estas acciones permitirán una constante disponibilidad de la información OPMET en la memoria de los referidos bancos, para beneficio de los usuarios en general.

PARTE 6 CONTROLES DE INTERCAMBIO OPMET

6.1 Controles de intercambio OPMET (METAR, SPECI y TAF)

6.1.1 En cumplimiento con los procedimientos establecidos en las reuniones de implantación SAM, se han llevado a cabo controles de intercambio OPMET en la Región SAM desde el año 1986 y a partir de 1996, los controles se llevan a cabo en las Regiones CAR/SAM, en cumplimiento a las conclusiones del GREPECAS.

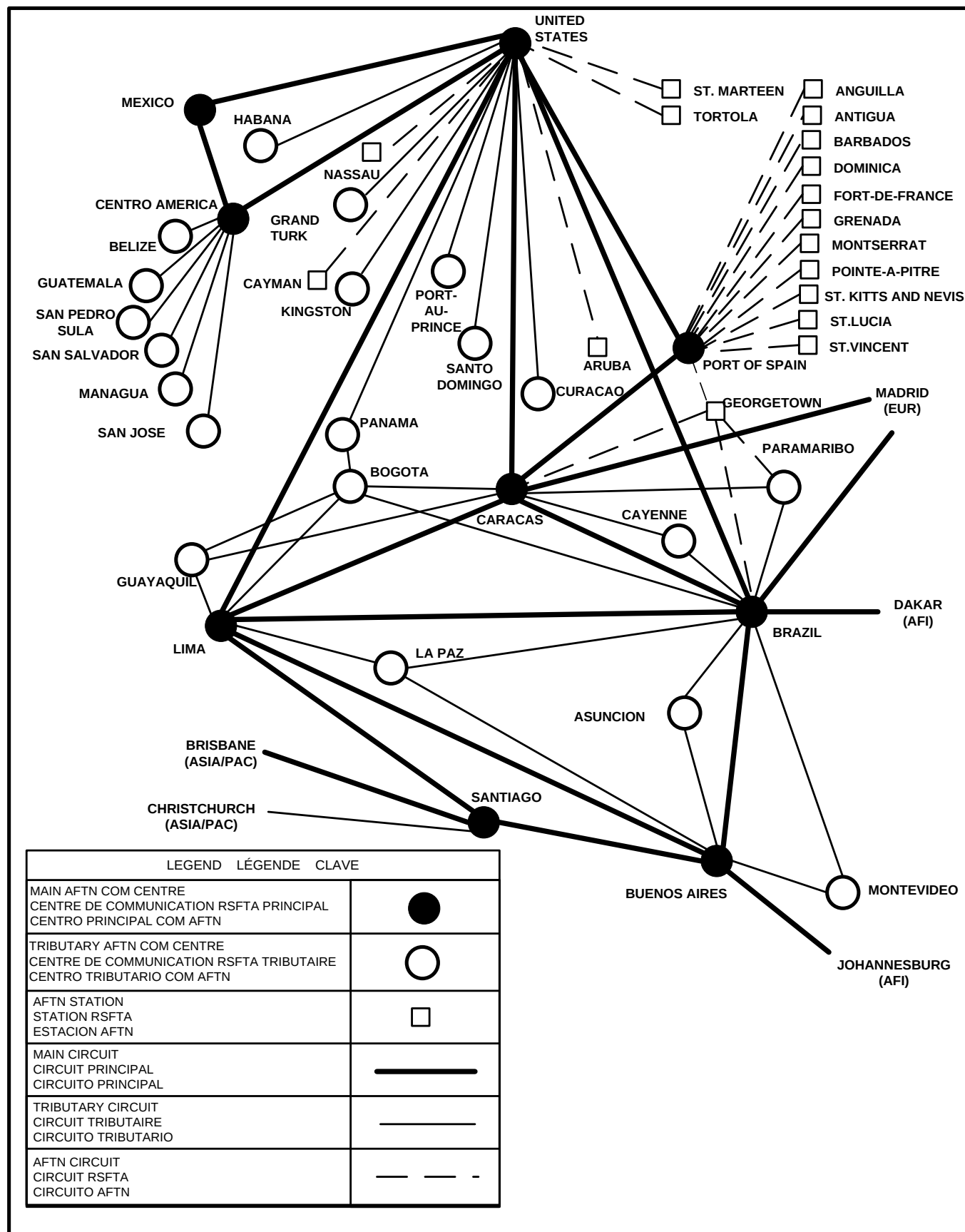
6.1.2 De acuerdo con la Conclusión 12/64 del GREPECAS, los controles de intercambio OPMET deberán llevarse a cabo en forma anual del 10 al 16 de junio, hasta lograr un porcentaje óptimo. En el **Apéndice J**, se presenta el formato aprobado por el GREPECAS para llevar a cabo estos controles, el cual incluye las horas de operación de los aeródromos.

6.1.3 Asimismo, el Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia lleva a cabo cuatro controles de la información OPMET recibida en el banco, en cumplimiento a la Conclusión 5/28 del GREPECAS.

RATIONALIZED AFTN PLAN FOR CAR/SAM REGIONS
 PLAN DU RSFTA RATIONALISÉ POUR LES RÉGIONS CAR/SAM
 PLAN RACIONALIZADO AFTN PARA LAS REGIONES CAR/SAM

CAR/SAM FASID

CHART CNS 1





FASID TABLE MET 1A

METEOROLOGICAL SERVICE REQUIRED AT AERODROMES

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

- 1 Name of the aerodrome or location where meteorological service is required

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly.
If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

- 2 ICAO location indicator of the aerodrome

- 3 Designation of aerodrome:

RG - international general aviation, regular use
RS - international scheduled air transport, regular use
RNS - international non-scheduled air transport, regular use
AS - international scheduled air transport, alternate use
ANS - international non-scheduled air transport, alternate use

- 4 Name of the meteorological office responsible for the provision of trend and aerodrome forecasts in TAF code at the aerodrome indicated in column 1

Note: A secondary meteorological office may be included if the primary meteorological office is closed part of the 24-hour period or a specific day of the week. Offices responsible under exceptional (e.g. back-up) conditions should not be listed.

- 5 ICAO location indicator of the responsible meteorological office

- 6 Requirement for trend forecasts

Y - Required

- 7 Requirement for aerodrome forecasts in TAF code

C - Requirement for 9-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (9H)
T - Requirement for 18/24-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (18/24H)
X - Requirement for 30-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (30H)

- 8 Availability of OPMET information (METAR/SPECI and TAF)

F - Full : OPMET data as listed issued for the aerodrome all through the 24-hour period
P - Partial : OPMET data as listed not issued for the aerodrome for the entire 24-hour period

13/09/2010



MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
GRAND BAHAMA INTERNATIONAL	MYGF	RS	GRAND BAHAMA INTERNATIONAL	MYGF		T	F
LYNDEN PINDLING	MYNN	RS	LYNDEN PINDLING	MYNN		T	F
INTERNATIONAL			INTERNATIONAL				
MARSH HARBOUR	MYAM	RS	LYNDEN PINDLING	MYNN			N
NORTH ELEUTHERA	MYEH	RS	INTERNATIONAL	MYNN			N
			LYNDEN PINDLING				
SAN SALVADOR INTERNATIONAL	MYSM	RS	INTERNATIONAL	MYNN		T	F
			LYNDEN PINDLING				
SOUTH BIMINI	MYBS	RS	INTERNATIONAL	MYNN			N
			LYNDEN PINDLING				
STELLA MARIS	MYLS	RS	INTERNATIONAL	MYNN			N
			LYNDEN PINDLING				
TREASURE CAY	MYAT	RS	INTERNATIONAL	MYNN			N
			LYNDEN PINDLING				
			INTERNATIONAL				
Barbados							
GRANTLEY ADAMS, BARBADOS	TBPB	RS	GRANTLEY ADAMS, BARBADOS	TBPB	Y	T	F
Belize							
PHILIP S.W. GOLDSON	MZBZ	RS	PHILIP S.W. GOLDSON	MZBZ		T	F
INTERNATIONAL			INTERNATIONAL				
Bolivia							
COCHABAMBA	SLCB	AS	COCHABAMBA	SLCB	Y	T	F
LA PAZ	SLLP	RS	LA PAZ	SLLP	Y	T	F
TARIJA	SLTJ	RNS&AS	COCHABAMBA	SLCB		T	P
TRINIDAD	SLTR	AS	LA PAZ	SLLP	Y	T	P
VIRU VIRU	SLVR	RS	VIRU VIRU	SLVR	Y	T	P
Brazil							
BELEM/VAL DE CANS, PA	SBBE	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
BELO HORIZONTE/TANCREDO	SBCF	RS	RIO DE	SBGL		T	F
NEVES, MG			JANEIRO/GALEAO-ANTONIO				
			CARLOS JOBIM, RJ				
BOA VISTA/ATLAS BRASIL	SBBV	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
CANTANHEDE, RR							
BRASILIA/PRES. JUSCELINO	SBBR	RS	BRASILIA/FIR	SBBS		T	F
KUBITSCHKE, DF							
CAMPINAS/VIRACOPOS, SP	SBKP	RS	SAO PAULO/GUARULHOS,	SBGR		T	F
			GOVERNADOR ANDRE FRANCO				
			MONTORO, SP				
CAMPO GRANDE/CAMPO	SBCG	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO	SBPA		T	F
GRANDE, MS			FILHO, RS				

**MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM**

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
CORUMBA/CORUMBA, MS	SBCR	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	P
CRUZEIRO DO SUL/CRUZEIRO DO SUL, AC	SBCZ	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	P
CUIABA/MARECHAL RONDON, MT	SBCY	RS	BRASILIA/FIR	SBBS		T	F
CURITIBA/AFONSO PENA, PR	SBCT	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
FLORIANOPOLIS/HERCILIO LUZ, SC	SBFL		PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
FORTALEZA/ PINTO MARTINS, CE	SBFZ	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
FOZ DO IGUAÇU/CATARATAS, PR	SBFI	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
MACAPA/ALBERTO ALCOLUMBRE, AP	SBMQ	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
MACEIO/ZUMBI DOS PALMARES, AL	SBMO	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
MANAUS/EDUARDO GOMES, AM	SBEG	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN	SBNT	AS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
PONTA PORA/PONTA PORA, MS	SBPP	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	P
PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO FREYRE, PE	SBRF	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	SBGL	RS	RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	SBGL		X	F
SALVADOR/DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHAES, BA	SBSV	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
SANTAREM/MAESTRO WILSON FONSECA, PA	SBSN	AS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO, MA	SBSL	AS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	SBGR	RS	SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	SBGR		X	F
TABATINGA/TABATINGA, AM	SBTT	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	P
URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS	SBUG	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	P
British Virgin Islands (United Kingdom) TERRANCE B. LETTISOME, TORTOLA	TUPJ	RS	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TJSJ		T	P

**MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM**

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
VIRGIN GORDA,B.V.I	TUPW	RS	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TJSJ			N
Cayman Islands (United Kingdom) GERRARD SMITH INTL/CAYMAN BRAC OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN	MWCB MWCR	RS RS	OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN	MWCR MWCR		T T	F P
Chile ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO ARICA/AP CHACALLUTA CONCEPCION/AD ALTN CARRIEL SUR IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLOS IBANEZ DEL CAMPO SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SCFA SCAR SCIE SCDA SCTE SCCI SCEL	AS RS RS RS RS AS RS	ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO ARICA/AP CHACALLUTA CONCEPCION/AD ALTN CARRIEL SUR IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLOS IBANEZ DEL CAMPO SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SCFA SCAR SCIE SCDA SCTE SCCI SCEL	Y Y Y Y	T T T T T T T	P P F P F F F
Colombia BARRANQUILLA INTL/ATLANTICO BOGOTA INTL/CUNDINAMARCA CALI INTL/VALLE CARTAGENA INTL/BOLIVAR CUCUTA INTL/NORTE DE S. LETICIA INTL/AMAZONAS RIONEGRO INTL/ANTIOQUIA SAN ANDRES INTL/SAN ANDRES	SKBQ SKBO SKCL SKCG SKCC SKLT SKRG SKSP	RS RS RS RS RNS&AS RNS&AS RS RS	BARRANQUILLA INTL/ATLANTICO BOGOTA INTL/CUNDINAMARCA CALI INTL/VALLE CARTAGENA INTL/BOLIVAR CUCUTA INTL/NORTE DE S. BOGOTA INTL/CUNDINAMARCA RIONEGRO INTL/ANTIOQUIA SAN ANDRES INTL/SAN ANDRES	SKBQ SKBO SKCL SKCG SKCC SKBO SKRG SKSP	Y Y Y Y	T T T T T T T T	F F F F P P F P
Costa Rica ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL. LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS INTL. LIMON/ INTL. PAVAS/TOBIAS BOLANOS INTL.	MROC MRLB MRLM MRPV	RS RNS&AS RG RG	ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL. ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL. ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL. ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC MROC MROC MROC	Y 	T T T T	F P P P
Cuba							



MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
CAMAGUEY/IGNACIO	MUCM	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
AGRAMONTE INTL	MUCL	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	P
CAYO LARGO DEL SUR/VILO	MUCA	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	P
ACUNA INTL.	MUHA	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ	MUHG	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUCU	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
HOLGUIN/FRANK PAIS INTL. -	MUVR	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
CIV/MIL							
SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO							
MACEO INTL							
VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL							
Dominica							
MELVILLE HALL,DOMINICA	TDPD	RS	GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	TBPB		T	F
ROSEAU,DOMINICA	TDPR	RS	GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	TBPB			N
Dominican Republic							
BARAHONA/INTL MARIA MONTEZ	MDBH	RS	SANTO DOMINGO/INTL JOSE	MDSD		T	F
			FRANCISCO PENA GOMEZ				
LA ROMANA/INTL CASA DE	MDLR	RS	SANTO DOMINGO/INTL JOSE	MDSD		T	F
CAMPO			FRANCISCO PENA GOMEZ				
PUERTO PLATA /INTL GREGORIO	MDPP	RS	SANTO DOMINGO/INTL JOSE	MDSD		T	F
LUPERON.			FRANCISCO PENA GOMEZ				
PUNTA CANA INTL.	MDPC	RS	SANTO DOMINGO/INTL JOSE	MDSD		T	F
			FRANCISCO PENA GOMEZ				
SANTIAGO/INTL CIBAO	MDST	RS	SANTO DOMINGO/INTL JOSE	MDSD		T	F
			FRANCISCO PENA GOMEZ				
SANTO DOMINGO/INTL JOSE	MDSD	RS	SANTO DOMINGO/INTL JOSE	MDSD	Y	T	F
FRANCISCO PENA GOMEZ			FRANCISCO PENA GOMEZ				
Ecuador							
GUAYAQUIL	SEGU	RS	GUAYAQUIL	SEGU	Y	T	F
LATACUNGA	SELT	RNS&AS	QUITO	SEQU		T	P
MANTA	SEMT	RS	QUITO	SEQU		T	F
QUITO	SEQU	RS	QUITO	SEQU	Y	T	F
El Salvador							
AEROPUERTO INTERNACIONAL	MSSS	RG	AEROPUERTO INTERNACIONAL	MSLP		T	P
DE ILOPANGO			EL SAVADOR				
AEROPUERTO INTERNACIONAL	MSLP	RS	AEROPUERTO INTERNACIONAL	MSLP		T	F
EL SAVADOR			EL SAVADOR				
French Antilles (France)							
AIME CESAIRE, MARTINIQUE	TFFF	RS	AIME CESAIRE, MARTINIQUE	TFFF	Y	T	F



MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
POINTE-A-PITRE,LE RAIZET, GUADELOUPE	TFFR	RS	POINTE-A-PITRE,LE RAIZET, GUADELOUPE	TFFR	Y	T	F
SAINT BARTHELEMY,FRENCH ANTILLES	TFFJ	RS	POINTE-A-PITRE,LE RAIZET, GUADELOUPE	TFFR			N
SAINT MARTIN, GRAND CASE, GUADELOUPE	TFFG	RS	POINTE-A-PITRE,LE RAIZET, GUADELOUPE	TFFR			N
French Guiana (France) CAYENNE-ROCHAMBEAU	SOCA	RS	CAYENNE-ROCHAMBEAU	SOCA	Y	T	F
Grenada LAURISTON, CARRIACOU, GRENADA GRENADINES	TGPZ	RS	MAURICE BISHOP, GRENADA	TGPY			N
MAURICE BISHOP, GRENADA	TGPY	RS	MAURICE BISHOP, GRENADA	TGPY		T	F
Guatemala LA AURORA	MGGT	RS	LA AURORA	MGGT	Y	T	F
PUERTO BARRIOS	MGPB	RG&AS	LA AURORA	MGGT		T	F
PUERTO DE SAN JOSE	MGSJ	RG&AS	LA AURORA	MGGT		T	F
Guyana CHEDDI JAGAN INTL AIRPORT	SYCJ	RS	CHEDDI JAGAN INTL AIRPORT	SYCJ	Y	T	F
Haiti CAP HAITIEN	MTCH	RS	PORT-AU-PRINCE/INTL	MTPP			N
PORT-AU-PRINCE/INTL	MTPP	RS	PORT-AU-PRINCE/INTL	MTPP		T	P
Honduras LA CEIBA/GOLOSON INTL	MHLC	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL	MHTG		T	F
ROATAN/JUAN MANUEL GALVEZ INTL.	MHRO	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL	MHTG		T	P
SAN PEDRO SULA/RAMON V MORALES INTL	MHLM	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL	MHTG		T	F
TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL	MHTG	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL	MHTG	Y	T	F
Jamaica KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP	RS	KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP		T	F
MONTEGO BAY/SANGSTER	MKJS	RS	KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP		T	F
Mexico ACAPULCO	MMAA	RS	MEXICO	MMMX		T	F
AEROPUERTO DEL NORTE	MMAN	RG&AS	MEXICO	MMMX		T	P
BAHIAS DE HUATULCO	MMBT	RNS&AS	MEXICO	MMMX		T	P

**MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM**

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
CAMPECHE	MMCP	RG	MEXICO	MMM		T	P
CANCUN	MMUN	RS	MEXICO	MMM		T	F
CD. JUAREZ	MMCS	RG&AS	MEXICO	MMM		T	P
CHETUMAL	MMCM	RS	MEXICO	MMM		T	P
CHIHUAHUA	MMCU	RS	MEXICO	MMM		T	P
CIUDAD ACUNA	MMCC	RG	MEXICO	MMM			N
COZUMEL	MMCZ	RS	MEXICO	MMM		T	F
CULIACAN	MMCL	RS	MEXICO	MMM		T	P
DURANGO	MMDO	RS	MEXICO	MMM		T	P
GUADALAJARA	MMGL	RS	MEXICO	MMM	Y	T	F
GUAYMAS	MMGM	RS	MEXICO	MMM		T	P
HERMOSILLO	MMHO	RS	MEXICO	MMM		T	P
IXTAPA-ZIHUATANEJO	MMZH	RS	MEXICO	MMM		T	P
LA PAZ	MMLP	RS	MEXICO	MMM		T	P
LEON	MMLO	RS	MEXICO	MMM		T	P
LORETO	MMLT	RS	MEXICO	MMM		T	P
MANZANILLO	MMZO	RS	MEXICO	MMM		T	P
MATAMOROS	MMMA	RG&AS	MEXICO	MMM		T	P
MAZATLAN	MMMZ	RS	MEXICO	MMM		T	F
MERIDA	MMMD	RS	MEXICO	MMM		T	F
MEXICALI	MMML	RG	MEXICO	MMM		T	P
MEXICO	MMM	RS	MEXICO	MMM	Y	T	F
MONTERREY	MMMY	RS	MEXICO	MMM		T	F
MORELIA	MMMM	RS	MEXICO	MMM		T	P
NOGALES	MMNG	RG	MEXICO	MMM			N
NUEVO LAREDO	MMNL	RG	MEXICO	MMM		T	P
PIEDRAS NEGRAS	MMPG	RG	MEXICO	MMM		T	P
PUERTO VALLARTA	MMPR	RS	MEXICO	MMM		T	F
REYNOSA	MMRX	RG	MEXICO	MMM		T	P
SAN FELIPE	MMSF	RG	MEXICO	MMM			N
SAN JOSE DEL CABO	MMSD	RS	MEXICO	MMM		T	P
TAMPICO	MMTM	RS	MEXICO	MMM		T	P
TAPACHULA	MMTP	RNS	MEXICO	MMM		T	P
TIJUANA	MMTJ	RS	MEXICO	MMM		T	F
TOLUCA	MMTO	RNS	MEXICO	MMM		T	F
TORREON	MMTC	RS	MEXICO	MMM		T	P
VERACRUZ	MMVR	RS	MEXICO	MMM		T	F
VILLAHERMOSA	MMVA	RS	MEXICO	MMM		T	P



MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
ZACATECAS	MMZC	RS	MEXICO	MMMX		T	F
Montserrat (United Kingdom) JOHN A. OSBORNE INTERNATIONAL AIRPORT	TRPG	RS	JOHN A. OSBORNE INTERNATIONAL AIRPORT	TRPG		T	P
Netherlands Antilles (Netherlands) BONAIRE/FLAMINGO CURACAO/AEROPUERTO HATO ST. EUSTATIUS/F.D ROOSEVELT ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA	TNCB TNCC TNCE TNCM	RS RS RS RS	CURACAO/AEROPUERTO HATO CURACAO/AEROPUERTO HATO CURACAO/AEROPUERTO HATO SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TNCC TNCC TNCC TJSJ		T T T T	P F P F
Nicaragua MANAGUA//MANAGUA PUERTO CABEZAS/RAAN	MNMG MNPC	RS AS	MANAGUA//MANAGUA MANAGUA//MANAGUA	MNMG MNMG	Y	T T	F P
Panama BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO CHANGUINOLA/CAP. MANUEL NINO DAVID/ENRIQUE MALEK PANAMA/MARCOS A. GELABERT PANAMA/TOCUMEN	MPBO MPCH MPDA MPMG MPTO	RG&AS RG&AS RS RNS&AS RS	PANAMA/TOCUMEN PANAMA/TOCUMEN PANAMA/TOCUMEN PANAMA/TOCUMEN PANAMA/TOCUMEN	MPTO MPTO MPTO MPTO MPTO			P P P P F
Paraguay ASUNCION/S.PETTIROSSI CIUDAD DEL ESTE/GUARANI	SGAS SGES	RS RS	ASUNCION/S.PETTIROSSI ASUNCION/S.PETTIROSSI	SGAS SGAS		T T	F F
Peru AREQUIPA/INTL. RODRIGUEZ BALLON CHICLAYO/INTL. CAP. JOSE ABELARDO QUINONES GONZALEZ CUSCO/INTL. VELAZCO ASTETE IQUITOS/INTL. CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ PISCO/INTL.	SPQU SPHI SPZO SPQT SPIM SPSO	AS AS RS RS RS AS	AREQUIPA/INTL. RODRIGUEZ BALLON LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ CUSCO/INTL. VELAZCO ASTETE IQUITOS/INTL. CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPQU SPIM SPZO SPQT SPIM SPIM	Y	T T T T T T	F F F F F F

**MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM**

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
TACNA/INTL. CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA TRUJILLO/INTL. CAP. CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS	SPTN SPRU	RG AS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM SPIM		T T	F F
Puerto Rico (United States) AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDEZ PR. FAJARDO/DIEGO JIMENEZ TORRES PR. PONCE/MERCEDITA,PR. SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR. VIEQUES,ISLA DE VIEQUES,PR.	TJBQ TJFA TJPS TJSJ TJVQ	RS RS AS RS RS	WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC. WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC. WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC. WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC. WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC.	KWBC KWBC KWBC KWBC KWBC		T T T	P N F F N
Saint Kitts and Nevis ROBERT L. BRADSHAW, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS VANCE WINKWORTH AMORY, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS	TKPK TKPN	RS RS	WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC. V.C.BIRD,ANTIGUA	KWBC TAPA		T T	P P
Saint Lucia GEORGE F. CHARLES, SAINT LUCIA HEWANORRA SAINT LUCIA	TLPC TLPL	RS RS	HEWANORRA SAINT LUCIA HEWANORRA SAINT LUCIA	TLPL TLPL		T T	P F
Saint Vincent and the Grenadines CANOUAN,ST.VINCENT AND THE GRENADINES E.T.JOSHUA,ST.VINCENT, AND THE GRENADINES J.F. MITCHELL,BEQUIA ST.VINCENT AND THE GRENADINES MUSTIQUE,ST.VINCENT AND THE GRENADINES UNION ISLAND,ST.VINCENT AND THE GRENADINES	TVSC TVSV TVSB TVSM TVSU	RS RS RS RNS RS	 GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	 TBPB		 T	 N P N N N
Suriname JOHAN ADOLF PENGEL	SMJP	RS	JOHAN ADOLF PENGEL	SMJP		T	F



MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
NICKERIE/MAJ. FERNANDES ZORG EN HOOP	SMNI SMZO	AS RG	JOHAN ADOLF PENGEL JOHAN ADOLF PENGEL	SMJP SMJP		T T	P P
Trinidad and Tobago CROWN POINT, TOGAGO PIARCO, TRINIDAD	TTCP TTPP	RS RS	PIARCO, TRINIDAD PIARCO, TRINIDAD	TTPP TTPP		T T	F F
Turks and Caicos Islands (United Kingdom) JAGS MCCARTNEY INTERNATIONAL AIRPORT GRAND TURK PROVIDENCIALES INTERNATIONAL SOUTH CAICOS INTERNATIONAL	MBGT MBPV MBSC	RS RS RS	LYNDEN PINDLING INTERNATIONAL LYNDEN PINDLING INTERNATIONAL LYNDEN PINDLING INTERNATIONAL	MYNN MYNN MYNN		T T T	P P P
Uruguay COLONIA/INTL "LAGUNA DE LOS PATOS" MALDONADO/ INTL C/C CARLOS A. CURBELO "LAGUNA DEL SAUCE" MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO" RIVERA/INTL. PRESIDENTE GENERAL (PILOTO AVIADOR MILITAR) DON OSCAR D. GESTIDO SALTO/INTL.NUEVA HESPERIDES	SUCA SULS SUAA SUMU SURV SUSO	RG RS RG RS RS RG	MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO" MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO" MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO" MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO" MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO" MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU SUMU SUMU SUMU SUMU SUMU		T T T Y T T	P F P F P P
Venezuela BARCELONA, ANZOATEGUI MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS MARACAIBO, ZULIA	SVBC SVMI SVMC	RNS RS RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI SVMI SVMI		T Y T	F F F

**MET 1A - ANP/FASID Region - CARSAM**

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
MARGARITA, NUEVA ESPARTA	SVMG	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	F
PARAGUANA, JOSEFA CAMEJO, FALCON	SVJC	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	P
SAN ANTONIO DEL TACHIRA, TACHIRA	SVSA	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	P
VALENCIA, CARABOBO	SVVA	RS	VALENCIA, CARABOBO	SVVA		T	P
Virgin Islands (United States) CHARLOTTE AMALIE ST. THOMAS/CYRIL E. KING, VI. HENRY.E.ROHLSSEN	TIST TISX	RS RS	WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC. WASHINGTON (NWS NATIONAL MET CENTER), DC.	KWBC KWBC		T T	F F



FASID TABLE MET 2A

OPMET INFORMATION (METAR, SPECI AND TAF) REQUIRED IN ISCS AND SADIS

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

1 Aerodromes in the AOP Tables of the Air Navigation Plans

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly. If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

2 Aerodromes not listed in the AOP Tables of the Air Navigation Plans

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly. If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

3 Location indicator

4 Availability of METAR/SPECI

5 Requirement for aerodrome forecasts in TAF code

C - Requirement for 9-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (9H)

T - Requirement for 18/24-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (18/24H)

X - Requirement for 30-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (30H)

6 Availability of OPMET information

F - Full : OPMET data as listed issued for the aerodrome all through the 24-hour period

P - Partial : OPMET data as listed not issued for the aerodrome for the entire 24-hour period

N - None : No OPMET data issued for the time being



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
Anguilla (United Kingdom) WALLBLAKE, ANGUILLA		TQPF	Y	T	P
Antigua and Barbuda V.C.BIRD, ANTIGUA		TAPA	Y	T	F
Argentina AEROPARQUE J. NEWBERY (CABA) COMODORO RIVADAVIA/GRAL. MOSCONI (CHT) CORDOBA/ING. A.L.V. TARAVELLA (CBA)	<i>CORRIENTES (CTS)</i>	SABE	Y	T	F
		SAVC	Y	T	F
		SACO	Y	T	F
		SARC	Y		F
EZEIZA MINISTRO PISTARINI (BA)	<i>FORMOSA (F)</i>	SAEZ	Y	T	F
		SARF	Y	T	F
IGUAZU/CATARATAS DEL IGUAZU (MS)		SARI	Y	T	F
JUJUY (J)		SASJ	Y	T	F
MAR DEL PLATA (BA)		SAZM	Y	T	F
MENDOZA/EL PLUMERILLO (MZA)		SAME	Y	T	F
NEUQUEN (N)		SAZN	Y	T	F
	<i>PASO DE LOS LIBRES (CTS)</i>	SARL	Y		P
	<i>POSADAS (MS)</i>	SARP	Y	T	F
RESISTENCIA (CHO)		SARE	Y	T	F
	<i>RIO CUARTO/AREA DE MATERIAL (CBA)</i>	SAOC	Y		F
RIO GALLEGOS/BRIG. GRAL. D.A. PARODI (SC)		SAWG	Y	T	F
	<i>RIO GRANDE (TAIS)</i>	SAWE	Y	T	F
ROSARIO (SF)		SAAR	Y	T	F
SALTA (S)		SASA	Y	T	F
SAN CARLOS DE BARILOCHE (RN)		SAZS	Y	T	F
SAN FERNANDO (BA)		SADF	Y	T	F
	<i>TUCUMAN/TEN. BENJAMIN MATIENZO (T)</i>	SANT	Y	T	F
USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (TAIS)		SAWH	Y	T	F
Aruba (Netherlands) ORANJESTAD/BEATRIX		TNCA	Y	T	F
Bahamas GEORGE TOWN		MYEG	Y	T	F
GOVERNOR'S HARBOUR		MYEM			N
GRAND BAHAMA INTERNATIONAL		MYGF	Y	T	F
LYNDEN PINDLING INTERNATIONAL		MYNN	Y	T	F
MARSH HARBOUR		MYAM			N
NORTH ELEUTHERA		MYEH			N
	<i>ROCK SOUND</i>	MYER	Y	T	F
SAN SALVADOR INTERNATIONAL		MYSM	Y	T	F
SOUTH BIMINI		MYBS			N



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
STELLA MARIS TREASURE CAY		MYLS MYAT			N N
Barbados GRANTLEY ADAMS, BARBADOS		TBPB	Y	T	F
Belize PHILIP S.W. GOLDSON INTERNATIONAL		MZBZ	Y	T	F
Bolivia COCHABAMBA LA PAZ TARIJA TRINIDAD VIRU VIRU	<i>COBIJA</i> <i>EL TROMPILLO</i> <i>POTOSI</i> <i>PUERTO SUAREZ</i> <i>SAN IGNACIO DE VELASCO</i> <i>SANTA ANA DEL YACUMA</i> <i>SUCRE</i> <i>VILLAMONTES</i> <i>YACUIBA</i>	SLCO SLCB SLET SLLP SLPO SLPS SLSI SLSA SLSU SLTJ SLTR SLVM SLVR SLYA	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	T T T T T T T T T T T	P F F F P P P P P P P F P P
Brazil BELEM/VAL DE CANS, PA BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, MG BOA VISTA/ATLAS BRASIL CANTANHEDE, RR BRASILIA/PRES. JUSCELYNO KUBITSCHEK, DF CAMPINAS/VIRACOPOS, SP CAMPO GRANDE/CAMPO GRANDE, MS CORUMBA/CORUMBA, MS CRUZEIRO DO SUL/CRUZEIRO DO SUL, AC CUIABA/MARECHAL RONDON, MT CURITIBA/AFONSO PENA, PR FLORIANOPOLIS/HERCILIO LUZ, SC FORTALEZA/ PINTO MARTINS, CE FOZ DO IGUAÇU/CATARATAS, PR MACAPÁ/ALBERTO ALCOLUMBRE, AP MACEIO/ZUMBI DOS PALMARES, AL MANAUS/EDUARDO GOMES, AM NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN PONTA PORA/PONTA PORA, MS		SBBE SBCF SBBV SBBR SBKP SBCG SBCR SBCZ SBCY SBCT SBFL SBFZ SBFI SBMQ SBMO SBEG SBNT SBPP	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	F F F F F F P P P F F F F F F F F F P



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO FREYRE, PE RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ SALVADOR/DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHAES, BA SANTAREM/MAESTRO WILSON FONSECA, PA SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO, MA SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP TABATINGA/TABATINGA, AM URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS		SBPA SBRF SBGL SBSV SBSN SBSL SBGR SBTT SBUG	Y Y Y Y Y Y Y Y Y	T T X T T T X T T	F F F F F F F P P
British Virgin Islands (United Kingdom) TERRANCE B. LETTSOME, TORTOLA VIRGIN GORDA, B.V.I		TUPJ TUPW	Y	T	P N
Cayman Islands (United Kingdom) GERRARD SMITH INTL/CAYMAN BRAC OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN		MWCB MWCR	Y Y	T T	F P
Chile ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO ARICA/AP CHACALLUTA CONCEPCION/AD ALTN CARRIEL SUR IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLOS IBANEZ DEL CAMPO SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	<i>BALMACEDA/AD BALMACEDA CALAMA/AD EL LOA COPIAPO/AD DESIERTO DE ATACAMA LA SERENA/AD LA FLORIDA OSORNO/AD CANAL BAJO-CARLOS HOTT SIEBERT PUERTO NATALES/AD TENIENTE JULIO GALLARDO TEMUCO/AD MAQUEHUE</i>	SCFA SCAR SCBA SCCF SCIE SCAT SCDA SCSE SCJO SCTE SCNT SCCI SCEL SCTC	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	T T T T T T T T T T T T T T T	P P F P F F P P P F F F F F F
Colombia BARRANQUILLA INTL/ATLANTICO BOGOTA INTL/CUNDINAMARCA		SKBQ SKBO	Y Y	T T	F F



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
CALI INTL/VALLE CARTAGENA INTL/BOLIVAR CUCUTA INTL/NORTE DE S. LETICIA INTL/AMAZONAS RIONEGRO INTL/ANTIOQUIA SAN ANDRES INTL/SAN ANDRES Costa Rica ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL. LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS INTL. LIMON/ INTL. PAVAS/TOBIAS BOLANOS INTL. Cuba CAMAGUEY/IGNACIO AGRAMONTE INTL CAYO LARGO DEL SUR/VILO ACUNA INTL. CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ HABANA/JOSE MARTI INTL. HOLGUIN/FRANK PAIS INTL. - CIV/MIL SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO MACEO INTL VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL Dominica MELVILLE HALL,DOMINICA ROSEAU,DOMINICA Dominican Republic BARAHONA/INTL MARIA MONTEZ LA ROMANA/INTL CASA DE CAMPO PUERTO PLATA /INTL GREGORIO LUPERON. PUNTA CANA INTL. SANTIAGO/INTL CIBAO SANTO DOMINGO/INTL JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ Ecuador GUAYAQUIL LATACUNGA MANTA	<i>BUCARAMANGA INTL/SANTANDER</i> <i>MEDELLIN/ANTIOQUIA</i> <i>PEREIRA/RISARALDA</i> <i>SANTA MARTA/MAGDALENA</i> <i>CAYO COCO/JARDINES DEL REY</i>	SKBG SKCL SKCG SKCC SKLT SKMD SKPE SKRG SKSP SKSM	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	T T T T T T T T T T	F F F P P F F F P F
		MROC	Y	T	F
		MRLB	Y	T	P
		MRLM	Y	T	P
		MRPV	Y	T	P
		MUCM	Y	T	F
		MUCC	Y	T	F
		MUCL	Y	T	P
		MUCA	Y	T	P
		MUHA	Y	T	F
		MUHG	Y	T	F
		MUCU	Y	T	F
		MUVR	Y	T	F
		TDPD	Y	T	F
		TDPR			N
		MDBH	Y	T	F
		MDLR	Y	T	F
		MDPP	Y	T	F
		MDPC	Y	T	F
		MDST	Y	T	F
		MDSD	Y	T	F
		SEGU	Y	T	F
		SELT	Y	T	P
		SEMT	Y	T	F



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
QUITO		SEQU	Y	T	F
El Salvador					
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO		MSSS	Y	T	P
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL SAVADOR		MSLP	Y	T	F
French Antilles (France)					
AIME CESAIRE, MARTINIQUE		TFFF	Y	T	F
POINTE-A-PITRE, LE RAIZET, GUADELOUPE		TFFR	Y	T	F
SAINT BARTHELEMY, FRENCH ANTILLES		TFFJ			N
SAINT MARTIN, GRAND CASE, GUADELOUPE		TFFG			N
French Guiana (France)					
CAYENNE-ROCHAMBEAU		SOCA	Y	T	F
Grenada					
LAURISTON, CARRIACOU, GRENADA		TGPZ			N
GRENADINES					
MAURICE BISHOP, GRENADA		TGPY	Y	T	F
Guatemala					
LA AURORA		MGGT	Y	T	F
PUERTO BARRIOS		MGPB	Y	T	F
PUERTO DE SAN JOSE		MGSJ	Y	T	F
Guyana					
CHEDDI JAGAN INTL AIRPORT		SYCJ	Y	T	F
Haiti					
CAP HAITIEN		MTCH			N
PORT-AU-PRINCE/INTL		MTPP	Y	T	P
Honduras					
LA CEIBA/GOLOSON INTL		MHLC	Y	T	F
ROATAN/JUAN MANUEL GALVEZ INTL.		MHRO	Y	T	P
SAN PEDRO SULA/RAMON V MORALES INTL		MHLM	Y	T	F
TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL		MHTG	Y	T	F
Jamaica					
KINGSTON/NORMAN MANLEY		MKJP	Y	T	F
MONTEGO BAY/SANGSTER		MKJS	Y	T	F
Mexico					
ACAPULCO		MMAA	Y	T	F
AEROPUERTO DEL NORTE		MMAN	Y	T	P



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
BAHIAS DE HUATULCO CAMPECHE CANCUN CD. JUAREZ CHETUMAL CHIHUAHUA CIUDAD ACUNA COZUMEL CULIACAN DURANGO GUADALAJARA GUAYMAS HERMOSILLO IXTAPA-ZIHUATANEJO LA PAZ LEON LORETO MANZANILLO MATAMOROS MAZATLAN MERIDA MEXICALI MEXICO MONTERREY MORELIA NOGALES NUEVO LAREDO PIEDRAS NEGRAS PUERTO VALLARTA REYNOSA	AGUASCALIENTES	MMAS	Y	T	P
		MMBT	Y	T	P
		MMCP	Y	T	P
		MMUN	Y	T	F
		MMCS	Y	T	P
	CD. VICTORIA	MMCV	Y	T	P
		MMCM	Y	T	P
		MMCU	Y	T	P
		MMCC			N
	CIUDAD DEL CARMEN	MMCE	Y	T	P
	CIUDAD OBREGON	MMCN	Y	T	P
	COLIMA	MMIA	Y	T	P
		MMCZ	Y	T	F
	CUERNAVACA	MMCB	Y	T	P
		MMCL	Y	T	P
		MMDO	Y	T	P
		MMGL	Y	T	F
		MMGM	Y	T	P
		MMHO	Y	T	P
		MMZH	Y	T	P
		MMLP	Y	T	P
		MMLO	Y	T	P
		MMLT	Y	T	P
	LOS MOCHIS	MMLM	Y	T	P
		MMZO	Y	T	P
		MMMA	Y	T	P
		MMMZ	Y	T	F
		MMMD	Y	T	F
		MMML	Y	T	P
		MMMX	Y	T	F
	MINATITLAN	MMMT	Y	T	P
		MMMY	Y	T	F
		MMMM	Y	T	P
		MMNG			N
		MMNL	Y	T	P
	OAXACA	MMOX	Y	T	P
		MMPG	Y	T	P
	POZA RICA	MMPA	Y	T	P
	PUEBLA	MMPB	Y	T	P
	PUERTO ESCONDIDO	MMPS	Y	T	P
		MMPR	Y	T	F
	QUERETARO	MMQT	Y	T	P
		MMRX	Y	T	P
	SALTILLO	MMIO	Y	T	F



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
SAN FELIPE SAN JOSE DEL CABO	SAN LUIS POTOSI	MMSF			N
		MMSD	Y	T	P
		MMSP	Y	T	F
TAMPICO		MMTM	Y	T	P
TAPACHULA		MMTP	Y	T	P
		MMEP	Y	T	P
TIJUANA		MMTJ	Y	T	F
TOLUCA		MMTO	Y	T	F
TORREON		MMTC	Y	T	P
		MMTG	Y	T	P
		MMPN	Y	T	P
VERACRUZ		MMVR	Y	T	F
VILLAHERMOSA		MMVA	Y	T	P
ZACATECAS		MMZC	Y	T	F
Montserrat (United Kingdom) JOHN A. OSBORNE INTERNATIONAL AIRPORT		TRPG	Y	T	P
Netherlands Antilles (Netherlands) BONAIRE/FLAMINGO	TUXTLA GUTIERREZ (CIV) URUAPAN	TNCB	Y	T	P
CURACAO/AEROPUERTO HATO		TNCC	Y	T	F
ST. EUSTATIUS/F.D ROOSEVELT		TNCE	Y	T	P
ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA		TNCM	Y	T	F
Nicaragua MANAGUA/MANAGUA		MNMG	Y	T	F
PUERTO CABEZAS/RAAN		MNPC	Y	T	P
Panama BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO		MPBO	Y		P
CHANGUINOLA/CAP. MANUEL NINO		MPCH	Y		P
DAVID/ENRIQUE MALEK		MPDA	Y	T	P
PANAMA/MARCOS A. GELABERT		MPMG	Y	T	P
PANAMA/TOCUMEN		MPTO	Y	T	F
Paraguay ASUNCION/S.PETTIROSSI		SGAS	Y	T	F
CIUDAD DEL ESTE/GUARANI		SGES	Y	T	F
Peru AREQUIPA/INTL. RODRIGUEZ BALLON		SPHY SPQU	Y Y	T T	P F



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
CHICLAYO/INTL. CAP. JOSE ABELARDO QUINONES GONZALEZ CUSCO/INTL. VELAZCO ASTETE	AYACUCHO/CORONEL FAP ALFREDO MENDIVIL DUARTE	SPHO	Y	T	P
	CAJAMARCA/MAYOR GRAL. FAP ARMANDO REVOREDO IGLESIAS	SPJR	Y	T	P
IQUITOS/INTL. CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA	ILO	SPHI	Y	T	F
		SPZO	Y	T	F
		SPLO	Y	T	P
		SPQT	Y	T	F
LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ PISCO/INTL.	JUANJUI JULIACA/INTL. INCA MANCO CAPAC	SPJI	Y	T	P
		SPJL	Y	T	P
		SPIM	Y	T	F
		SPSO	Y	T	F
TACNA/INTL. CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	PUCALLPA/INTL. DAVID ABENSUR RENGIFO PUERTO MALDONADO/PADRE ALDAMIZ	SPCL	Y	T	F
		SPTU	Y	T	P
		SPTN	Y	T	F
		SPYL	Y	T	P
TRUJILLO/INTL. CAP. CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS	TALARA/CAPITAN MONTES TARAPOTO/CDTE. GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES TINGO MARIA	SPST	Y	T	P
		SPGM	Y	T	P
		SPRU	Y	T	F
		SPME	Y	T	P
Puerto Rico (United States) AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDEZ PR. FAJARDO/DIEGO JIMENEZ TORRES PR.	TUMBES/PEDRO CANGA YURIMAGUAS/MOISES BENZAQUEN RENGIFO	SPMS	Y	T	P
		TJBQ	Y	T	P
		TJFA			N
		TJMZ	Y	T	P
PONCE/MERCEDITA,PR. SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR. VIEQUES,ISLA DE VIEQUES,PR.	MAYAGUEZ/EUGENIO MARIA DE HOSTOS, PR.	TJPS	Y	T	F
		TJSJ	Y	T	F
		TJVQ			N
Saint Kitts and Nevis ROBERT L. BRADSHAW, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS VANCE WINKWORTH AMORY, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS		TKPK	Y	T	P
		TKPN	Y	T	P
Saint Lucia GEORGE F. CHARLES, SAINT LUCIA HEWANORRA SAINT LUCIA		TLPC	Y	T	P
		TLPL	Y	T	F

MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided			
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability	
1	2	3	4	5	6	
Saint Vincent and the Grenadines CANOUAN,ST.VINCENT AND THE GRENADINES E.T.JOSHUA,ST.VINCENT, AND THE GRENADINES J.F. MITCHELL,BEQUIA ST.VINCENT AND THE GRENADINES MUSTIQUE,ST.VINCENT AND THE GRENADINES UNION ISLAND,ST.VINCENT AND THE GRENADINES Suriname JOHAN ADOLF PENGEL NICKERIE/MAJ. FERNANDES ZORG EN HOOP Trinidad and Tobago CROWN POINT,TOGAGO PIARCO,TRINIDAD Turks and Caicos Islands (United Kingdom) JAGS MCCARTNEY INTERNATIONAL AIRPORT GRAND TURK PROVIDENCIALES INTERNATIONAL SOUTH CAICOS INTERNATIONAL United Kingdom Uruguay COLONIA/INTL "LAGUNA DE LOS PATOS" MALDONADO/ INTL C/C CARLOS A.CURBELO "LAGUNA DEL SAUCE" MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO" RIVERA/INTL. PRESIDENTE GENERAL (PILOTO AVIADOR MILITAR) DON OSCAR D. GESTIDO SALTO/INTL.NUEVA HESPERIDES Venezuela		TVSC			N	
		TVSV	Y	T	P	
		TVSB				N
		TVSM				N
		TVSU				N
		SMJP	Y	T	F	
		SMNI	Y	T	P	
		SMZO	Y	T	P	
		TTCP	Y	T	F	
		TTPP	Y	T	F	
		MBGT	Y	T	P	
		MBPV	Y	T	P	
		MBSC	Y	T	P	
		EGYP	Y	T	F	
		SUCA	Y	T	P	
		SUDU	Y	T	F	
		SULS	Y	T	F	
		SUAA	Y	T	P	
		SUMU	Y	T	F	
		SURV	Y	T	P	
		SUSO	Y	T	P	



MET 2A - CARSAM

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	Not Listed in AOP Tables	ICAO Location	SA/SP	TAF	Availability
1	2	3	4	5	6
BARCELONA, ANZOATEGUI	BARQUISIMETO, LARA SANTO DOMINGO, B.A.MAYOR BUENAVENTURA VIVAS, TACHIRA	SVBC	Y	T	F
		SVBM	Y	T	P
		SVM I	Y	T	F
MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR,		SVMC	Y	T	F
MAIQUETIA, VARGAS		SVMG	Y	T	F
MARACAIBO, ZULIA		SVJC	Y	T	P
MARGARITA, NUEVA ESPARTA		SVSA	Y	T	P
PARAGUANA, JOSEFA CAMEJO, FALCON		SVSO	Y		P
SAN ANTONIO DEL TACHIRA, TACHIRA					
VALENCIA, CARABOBO		SVVA	Y	T	P
Virgin Islands (United States)					
CHARLOTTE AMALIE ST. THOMAS/CYRIL E. KING, VI.		TIST	Y	T	F
HENRY.E.ROHLSSEN		TISX	Y	T	F

**INTERCAMBIO REGIONAL DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA OPERACIONAL
DENTRO DE LAS REGIONES CAR/SAM**

**REGIONAL EXCHANGE OF OPERATIONAL METEOROLOGICAL INFORMATION WITHIN
THE CAR/SAM REGIONS**

EXPLICACIÓN DE LA TABLA

Columna 1:	Nombre del aeródromo
Columna 2:	Indicador de lugar
Columna 3:	F = METAR/SPECI + TAF T = TAF con 18/24 horas de validez X = TAF con 30 horas de validez

EXPLANATION OF THE TABLE

Column 1:	Name of the aerodrome
Column 2:	Location indicator
Column 3:	F = METAR/SPECI + TAF T = TAF with 18/24 hours validity X = TAF with 30 hours validity

Note: Aerodromes not included in Table AOP 1 are in italics/los aeródromos que no están listados en la Tabla AOP 1 aparecen en letra cursiva.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN																																																			
	ICAO Loc. Ind./Ind. Lugar OACI	Anguilla I. (U.K.)	Antigua and Barbuda	Argentina	Aruba (Netherlands)	Bahamas	Barbados	Belize	Bolivia	Brazil	Cayman Is. (U.K.)	Chile	Colombia	Costa Rica	Cuba	Dominica	Dominican Republic	Ecuador	El Salvador	French Antilles (France)	French Guiana (France)	Grenada	Guatemala	Guyana	Haiti	Honduras	Jamaica	Mexico	Montserrat I. (U.K.)	Netherland Antilles (Netherlands)	Nicaragua	Panama	Paraguay	Peru	Puerto Rico (U.S.)	Saint Kitts and Nevis	Saint Lucia	S. Vincent and the Grenadines	Suriname	Trinidad and Tobago	Turks and Caicos Islands (U.K.)	Uruguay	Venezuela	Virgin Islands (U.K.)	Virgin Islands (U.S.)	Brasilia/Washington	OPMET Data Banks	SADIS and ISCS Uplink Stations/ Estaciones de Enlace Ascendente ISCS y SADIS					
Copiapó/AD Desierto de Atacama	SCAT								F																									F	T											F	F						
Iquique/AD Diego Aracena	SCDA								F																								F	T												F	F						
La Serena/AD La Florida	SCSE																																														F	F					
Osorno/AD Canal Bajo-Carlos Hott Siebert	SCJO																																														F	F					
Puerto Montt/AD El Tepual	SCTE			F					F																										T												F	F					
Puerto Natales/Tte. Julio Gallardo	SCNT																																														F	F					
Punta Arenas/AD Pdte Carlos Ibañez del Campo	SCCI			F					F																																						F	F					
Santiago/AP Arturo Merino B.	SCEL			F					F	F			T					T															F	F	F						F	T					F	F					
Temuco/AD Maquehue	SCTC																																F	F	F													F	F				
COLOMBIA																																																					
Barranquilla Intl/Atlantico	SKBQ				F				F	F		T		F	F		F	F	T	T			T		T	F	F	T		F	F	F	F	F	F							F					F	F					
Bogota Intl/Cundinamarca	SKBO			T	F				F	F		T		F	F		T	F		T		T				F	F	T		F		F	F	F	T					F							F	F					
Bucaramanga Intl/Santander	SKBG																										F						F	F	F	T					F					F	F						
Cali Intl/Valle	SKCL			T	F				F	F		T					F					T					F	T		F		F	F	F	T						F						F	F					
Cartagena Intl/Bolivar	SKCG			T	F										T											F						F	F	T								F					F	F					
Cucuta Intl/Norte de S.	SKCC																																F	F													F	F					
Leticia Intl/Amazonas	SKLT								F	F	T				</																																						

[illegible]

TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN																																																				
	ICAO Loc. Ind./Ind. Lugar OACI	Anguilla I. (U.K.)	Antigua and Barbuda	Argentina	Aruba (Netherlands)	Bahamas	Barbados	Belize	Bolivia	Brazil	Cayman Is. (U.K.)	Chile	Colombia	Costa Rica	Cuba	Dominica	Dominican Republic	Ecuador	El Salvador	French Antilles (France)	French Guiana (France)	Grenada	Guatemala	Guyana	Haiti	Honduras	Jamaica	Mexico	Montserrat I. (U.K.)	Netherland Antilles (Netherlands)	Nicaragua	Panama	Paraguay	Peru	Puerto Rico (U.S.)	Saint Kitts and Nevis	Saint Lucia	S. Vincent and the Grenadines	Suriname	Trinidad and Tobago	Turks and Caicos Islands (U.K.)	Uruguay	Venezuela	Virgin Islands (U.K.)	Virgin Islands (U.S.)	Brasilia/Washington	OPMET Data Banks	SADIS and ISCS Uplink Stations/ Estaciones de Enlace Ascendente ISCS y SADIS				
Rivera/Intl. Presidente General (Piloto Aviador Militar) Don Oscar D. Gestido	SURV				F																																									T	T					
Salto/Intl. Nueva Hesperides	SUSO			F																																										F	F					
VENEZUELA																																																				
Barcelona, Anzoategui	SVBC																																														F	F				
Barquisimeto	SVBM																																														F	F				
Maiquetia, Internacional Simon Bolivar, Maiquetia, Vargas	SVMI																																F															F	F			
Maracaibo, Zulia	SVMC			T	F	F			T	T			F		F		F	F					T				F	T		F		F		T	F													F	F			
Margarita, Nueva Esparta	SVMG			T	T		F			T			F				F		F		F								T		F						F	F										F	F			
Paraguana, Josefa Camejo, Falcon	SVJC																												T		F		F															F	F			
San Antonio del Tachira, Tachira	SVSA																															F																F	F			
Santo Domingo, B.A. Mayor Buenaventura Vivas Tachira	SVSO																																																F	F		
Valencia, Carabobo	SVVA		F	T	F	F	F		F	F		T	F		F	F	F	F		F	F	F	T	F	F		F	T		F		F	T	F	F	F		F	F				F	F			F	F			F	F

**TRANSMISIÓN INTERNACIONAL DE MENSAJES OPMET (METAR/SPECI y TAF) EN LOS
ESTADOS/TERRITORIOS DE LAS REGIONES CAR/SAM /**

**INTERNATIONAL TRANSMISSION OF OPMET MESSAGES (METAR/SPECI and TAF) IN THE
STATES/TERRITORIES OF THE CAR/SAM REGIONS**

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
1	2	3	4
ANGUILLA (United Kingdom.)			
WALLBLAKE, ANGUILLA	TQPF	METAR/SPECI y/and TAF	TNCCYMYX SVZZYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TAPAYMYX TNCCYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ANTIGUA AND BARBUDA			
V. C. BIRD, ANTIGUA	TAPA	METAR/SPECI y/and TAF	TQPFYMYX TBPBYMYX TDPDYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TGPYYMYX TRPMYMYX TNCCYMYX TJSJYMYX TKPKYMYX TLPYMYX TTPPYMYX TUPJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TNCAYMYX MUHAYMYX SYZZMAMX MTPPYMYX SVZZYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ARGENTINA			
AEROPARQUE J. NEWBERY, CAB	SABE	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
COMODORO RIVADAVIA/GRAL MO	SAVC	METAR/SPECI y/and TAF	SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CÓRDOBA/ING. A.L.V. TARAVELA	SACO	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SKZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	MROCXYMYX SEZZMAMX MMMXYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CÓRRIENTES, CTS	SARC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
EZEIZA MINISTRO PISTARINI, BA	SAEZ	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SKZZMAMX MUHAYMYX MDSYMYX SEZZMAMX MMMXYMYX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
FORMOSA, F	SARF	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
IGUAZÚ/ CATARATAS DE IGUAZU	SAVC	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
JUJUY, J.	SASJ	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SKZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MAR DE PLATA, BA	SARE	METAR/SPECI y/and TAF	SCZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SCZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MENDOZA/EL PLUMERILLO, MZA	SAME	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	MROCXYMYX MUHAYMYX SEZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
NEUQUÉN, N	SAZN	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SKZZMAMX MUHAYMY SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PASO DE LOS LIBRES, CTS	SARL	TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
POSADAS,MS	SARP	TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
RESISTENCIA, CHO	SARE	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
RIO CUATRO/AREA DE MATERIAL, CBA	SAOC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
RÍO GALLEGOS/BRIG. GRAL. D. A.	SAWG	METAR/SPECI y/and TAF	SKZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
RIO GRANDE	SAWE	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ROSARIO, SF	SAAR	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	MUHAYMY SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SALTA, S.	SASA	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SAN CARLOS DE BARILOCHE, RN	SAZS	METAR/SPECI y/and TAF	SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SAN FERNANDO, BA	SADF	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TUCUMÁN/TEN. BENJAMÍN MATIENZO,	SANT	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS	SAWH	METAR/SPECI y/and TAF	SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
ARUBA (Netherlands)			
ORANJESTAD/BEATRIX	TNCA	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX SKZZMAMX MUHAYMY MDSYMYX TNCCYMYX MTPPYMYX MKJPYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SMZZMAMX TTPPYMYX SVZZMAMX

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
		TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR MMMXYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
BAHAMAS			
GEORGE TOWN	MYEG	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TAPAYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
GOVERNOR'S HARBOUR	MYEM	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
GRAND BAHAM INTERNATIONAL	MYGF	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TNCAYMYX MROCYMYC MUHAYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX TNCCYMYX MBGTMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SAZZMAMX TBPBYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MARSH HARBOUR	MYAM	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TAPAYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
NASSA INTERNATIONAL	MYNN	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TAPAYMYX TNCAYMYX MZBZYMYX SKZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MDSDYMYX MSSSYMYX MGGTYMYX MTPPYMY MHTGYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX TKPKYMYX MBGTMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SAZZMAMX TBPBYMYX SCZZMAMX SEZZMAMX SYZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX TTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
NORTH ELEUTHERA	MYEH	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TAPAYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SGZZMAMX SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ROCK SOUND	MYER	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAN SALVADOR INTERNATIONAL	MYSM	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SOUTH BIMINI	MYBS	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
STELLA MARIS	MYLS	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SGZZMAMX SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TREASURE CAY	MYAT	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TAPAYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SGZZMAMX SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
BARBADOS			
GRANTLEY ADAMS, BARBADOS	TBPB	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TAPAYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX MDSDYMYX TFFYMYX TFFRYMYX TGPGYMYX SYZZMAMX MTPPYMY MKJPYMYX MMMXYMYX TNCCYMYX TJSJYMYX TKPKYMYX TLPYMYX TVSVYMYX SMZZMAMX TTPPYMYX SVZZMAMX TUPJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR SAZZMAMX MROCYMYX SOZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
BELIZE			
PHILIPS S.W. GOLSON/BELIZE INT	MZBZ	METAR/SPECI y/and TAF	MUHAYMYX MSSSYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
BOLIVIA			
COBIJA	SLCO	METAR/SPECI	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
COCHABAMBA	SLCB	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM MPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
EL TROMPILLO	SLET	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
LA PAZ	SLLP	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX SCZZMAMX SKZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM SEZZMAMX MMMXYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
POTOSI	SLPO	METAR/SPECI	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PUERTO SUAREZ	SLPS	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SUCRE	SLSU	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TARIJA	SLTJ	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM MPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TRINIDAD	SLTR	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
VIRU VIRU	SLVR	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX SKZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
BRASIL			
BELEM/VAL DE CANS, PA	SBBE	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SLZZMAMX SOZZMAMX SYZZMAMX TNCCYMYX MPZZMAMX SMZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM TNCAYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX SEZZMAMX MMMXYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
BELO HORIZONTE/TANCREDINO NE	SBCF	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
BOA VISTA/ BOA VISTA, RR	SBBV	METAR/SPECI y/and TAF	SOZZMAMX SYZZMAMX SMZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBI	SBBR	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
		TAF	SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
CAMPINAS/VIRACOPOS, SP	SBKP	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
CAMPO GRANDE/CAMPO GRANDE	SBCG	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX MPZZMAMX TUPJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
CORUMBA/CORUMBA, MS	SBCR	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
CRUZEIRO DO SUL/ CRUZEIRO DO SUL	SBCZ	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
CUIBA/MARECHA RONDON, MT	SBCY	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SOZZMAMX SYZZMAMX TNCCYMYX SGZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX TNCCYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX MMMXYMYX MPZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
CURITIBA/AFONSO PENA, PR	SBCT	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
FLORIANAPOLIS/HERCILIO LUZ, SC	SBFL	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
FORTALEZA/PINTO MARTINS, CE	SBFZ	METAR/SPECI y/and TAF	SOZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
FOZ DO IGUAÇU/CATARATAS, PR	SBFI	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SCZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
MACAPÁ/MACAPÁ, AP	SBMQ	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SOZZMAMX SYZZMAMX TNCCYMYX MPZZMAMX SMZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	TNCCYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX SEZZMAMX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
MACEIÓ/TMA	SBMO	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
MANAUS/EDUARDO GOMES, AM	SBEG	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SOZZMAMX SYZZMAMX TNCCYMYX SGZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX TNCCYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX MMMXYMYX MPZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
NATAL /AUGUSTO SEVERO, RN	SBNT	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
PONTA PORA/PONTA PORA, MS	SBPP	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO,	SBPA	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SLZZMAMX SKZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO	SBRF	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONI	SBGL	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SKZZMAMX SEZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
SALVADOR/DEPUTADO LUIS EDUARDO	SBSV	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
SANTAREM/SANTAREM, PA	SBSN	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX MPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	TBPBYMYX SKZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MAC	SBSL	METAR/SPECI y/and TAF	SOZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
SAO PAULO/GUARULHOS, GOVER	SBGR	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX SCZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	SKZZMAMX MUHAYMYX SEZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
TABATINGA/ TABATINGA, AM	SBTT	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
		TAF	MWCRYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS	SBTT	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMSAM
BRITISH VIRGIN ISLANDS (UNITED KINGDOM)			
TERRANCE B. LETTSOME, TORTOL	TUPJ	METAR/SPECI y/and TAF	TJSJYMYX TKPKYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMCAR
VIRGIN GORDA, B.B.V.I	TUPW	METAR/SPECI y/and TAF	TJSJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMCAR
CAYMAN ISLANDS (UNITED KINGDOM)			
GERRARD SMITH INTL/CAYMAN B	MWCB	METAR/SPECI y/and TAF	MROCYMYX MKJPYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMCAR
		TAF	MMMXYMYX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZMCAR

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
OWEN ROBERTS INTL/GRAND CA	MWCR	METAR/SPECI y/and TAF TAF	MROCXYMX MKJPYMX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR MMMXYMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR
CHILE			
ANTOFAGASTA/AD CERRO MORE	SCFA	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX MPZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SKZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
ARICA/AP CHACALLUTA	SCAR	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX MPZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
BALMACEDA/AD BALMACEDA	SCBA	METAR/SPECI/TAF	SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
CALAMA/AD EL LOA	SCCF	METAR/SPECI/TAF	SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
CONCEPCION/AD CARRIEL SUR	SCIE	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SKZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA	SCDA	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SLZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
LA SERENA/AD LA FLORIDA	SCSE	METAR/SPECI/TAF	SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
OSORNO/AD CANAL BAJO-CARLOS HO	SCJO	METAR/SPECI/TAF	SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL	SCTE	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM MUHAYMY SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLO	SCCI	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SCCL	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SKZZMAMX SEZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
COLOMBIA			
BARRANQUILLA/ATLANTICO	SKBQ	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SCZZMAMX SEZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
BUCARAMANGA/SANTANDER	SKBG	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
CALIVALLE	SKCL	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX SLZZMAMX SEZZMAMX MKJPYMX TNCCYMX MPZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SCZZMAMX SEZZMAMX GPYYMYX MMMXYMX TJSJYMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
CARTAGENA/BOLIVAR	SKCG	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TNCAYMYX MHTGYMX MPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SAZZMAMX MUHAYMY SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
CUCUTA/N. S/DER	SKCC	METAR/SPECI y/and TAF	MUHAYMY MHTGYMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
LETICIA/AMAZONAS	SKLT	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SLZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM MWCYMYX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
PEREIRA/RISARALDA	SKPE	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
RIONEGRO/ANTIOQUIA	SKRG	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SEZZMAMX S TGPYYMYX MHTGYMX MKJPYMX TNCCYMX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SCZZMAMX MUHAYMY SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
S/FE DE BOGOTA/C/MARCA	SKBO	METAR/SPECI y/and TAF TAF	TNCAYMYX SLZZMAMX MROCXYMX SEZZMAMX MHTGYMX MKJPYMX TNCCYMX MPZZMAMX SPZZMAMX TTPPYMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM SAZZMAMX SCZZMAMX MDSDYMX TFFYMYX TFFRYMX TGPYYMX MMMXYMX TJSJYMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
SAN ANDRES/ILSA	SKSP	METAR/SPECI y/and TAF	MROCXYMX MUHAYMY MSSYMYX MGGTYMX MHTGYMX MKJPYMX MNMGYMX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMSAM
COSTA RICA			
ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INT	MROC	METAR/SPECI y/and TAF TAF	MYNNYMX SKZZMAMX MUHAYMY MDSDYMX MSSYMYX MGGTYMX MHTGYMX MKJPYMX MMMXYMX TNCCYMX MNMGYMX MPZZMAMX TJSJYMX TUPJYMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR SAZZMAMX TNCAYMYX SCZZMAMX SEZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR
LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS	MRLB	METAR/SPECI y/and TAF TAF	MSSYMYX MNMGYMX MPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR SAZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR
LIMON/INTL.	MRLM	METAR/SPECI y/and TAF TAF	SKZZMAMX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR SAZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR
PAVAS/TOBIAS BOLANOS INTL.	MRPV	METAR/SPECI y/and TAF	MSSYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR
CUBA			
CAMAGUEY/IGNACIO AGRAMONT	MUCM	METAR/SPECI y/and TAF TAF	MROCXYMX SPZZMAMX MKJPYMX SBBRYZYX KWBCYMX EGZZMCAR SAZZMAMX TBPBYMX SYZZMAMX MMMXYMX SPZZMAMX SBBRYZYX

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF / REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
			KWBCYMYX EGZZMCAR
CAYO COCO/JARDINES DEL REY	MUCC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CAYO LARGO DEL SUR/VILO ACUN	MUCL	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ	MUCA	METAR/SPECI y/and TAF	MRCOYMYX MKJPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX TBPBYMYX SYZZMAMX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
GUANTANAMO (US NAVEL AIR BASE)	MUGM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MUHA HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX SLZZMAMX MROCYMYX MDSYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SVZZMAMX MKJPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX TBPBYMYX SEZZMAMX SYZZMAMX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
HOLGUIN/FRANK PAIS INTL. - CIV/	MUHG	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX SLZZMAMX MROCYMYX MDSYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SVZZMAMX MKJPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX TBPBYMYX SEZZMAMX SYZZMAMX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO MA	MUCU	METAR/SPECI y/and TAF	MDSYMYX MKJPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SKZZMAMX MUHAYMY SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL	MUVR	METAR/SPECI y/and TAF	MDSYMYX SGZZMAMX SV SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SKZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
DOMINICA			
MELVILLE HALL,DOMINICA	TDPD	METAR/SPECI y/and TAF	TFFFYMYX TFFRYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TAPAYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ROSEAU,DOMINICA	TDPR	METAR/SPECI y/and TAF	TFFFYMYX TFFRYMYX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
DOMINICAN REPUBLIC			
BARAHONA	MDBH	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
LA ROMANA/INTL	MDLR	METAR/SPECI y/and TAF	SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	MKJPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PUERTO PLATA	MDPP	METAR/SPECI y/and TAF	MUHAYMYX TGPYMYX MTPPYMYX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SPZZMAMX MBGTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PUNTA CANA	MDPC	METAR/SPECI y/and TAF	SKZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SANTIAGO/CIBAO	MDST	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	MKJPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MDHE SANTO DOMINGO/HERRERA	MDHE	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISC	MDSD	METAR/SPECI y/and TAF	TNCAYMYX MYNNYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TGPGYMYX MTPPYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SEZZMAMX SOZZMAMX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ECUADOR			
GUAYAQUIL	SEGU	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SKZZMAMX TNCCYMYX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX MWCYMYX SCZZMAMX MUHAYMYX MMMXYMYX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
LATACUNGA	SELT	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SKZZMAMX TNCCYMYX MPZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX MWCYMYX SCZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MMMXYMYX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MANTA	SEMT	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
QUITO	SEQU	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SKZZMAMX TNCCYMYX MPZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MMMXYMYX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
EL SALVADOR			
AEROPUERTO INTERNACIONAL D	MSSS	METAR/SPECI y/and TAF	MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL	MSLP	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX MRCOYMYX MUHAYMY MGGTYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SPZZMAMXTJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
FRENCH ANTILLES (FRANCE)			
FORT DE FRANCE /LE LAMENTIN	TFFF	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TNCAYMYX TBPBYMYX MUHAYMYX TDPDYMYX MDSYMYX

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
			SOZZMAMX TGPYMYX SYZZMAMX MKJPYMYX TRPMYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX TLPLYMYX TVSVYMYX TTPPYMYXSVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SKZZMAMX SEZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
POINTE A PITRE, LE RAIZET, GUA	TFFR	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TNCAYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX TDPDYMYX MDSDYMYX SOZZMAMX SYZZMAMX MKJPYMYX TRPMYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX TKPKYMYX TLPLYMYX TVSVYMYX TTPPYMYXSVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SEZZMAMX MTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAINT BARTHELEMY, FRENCH AN	TFFJ	METAR/SPECI y/and TAF	TQPFYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	MKJPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAINT MARTIN, GRANDE CASE, G	TFFG	METAR/SPECI y/and TAF	SKZZMAMX SMZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MUHAYMY SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
FRENCH GUIANA (FRANCE)			
SOCA CAYENNE-ROCHAMBEAU	SOCA	METAR/SPECI y/and TAF	TBPBYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX SYZZMAMX TNCCYMYX SMZZMAMX TTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
GRENADA			
LAURISTON, CARRIACOU, GRENA	TGPZ	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
POINT SALINES, GRENADA	TGPY	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TBPBYMYX MZBZYMYX SKZZMAMX TLPLYMYX TVSVYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
GUATEMALA			
LA AURORA	MGGT	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX MZBZYMYX SKZZMAMX MRCOYMYX HUHAYMYX MDSDYMYX MSSSYMYX MTPPYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TNCAYMYX SEZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PUERTO BARRIOS	MGPB	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PUERTO DE SAN JOSE	MGSJ	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX MZBZYMYX SKZZMAMX MRCOYMYX HUHAYMYX MDSDYMYX MSSSYMYX MGGTYMYX MTPPYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX SEZZMAMX SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TIKAL	MGTK	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
GUYANA			
SYCJ CHEDDI JAGAN INTERNATIONAL	SYCJ	METAR/SPECI y/and TAF	TBPBYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX FFFYMYX FFRYMYX SYZZMAMX MMMXYMYX TNCCYMYX SGZZMAMXTJSJYMYX TLPLYMYX TTPPYMYX MBGTMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
HAITI			
CAP HAITIEN	MTCH	METAR/SPECI y/and TAF	MBGTMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MTPP PORT-AU-PRINCE/INTL	MTPP	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX MDSDYMYX FFFYMYX FFRYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX MBGTMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX TBPBYMYX SMZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
HONDURAS			
LA CEIBA/GOLOSON INTL	MHLC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ROATAN INTL.	MHRO	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX MROCYMYX MUHAYMYX MSSSYMYXMGGTYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAN PEDRO SULA/LA MESA	MHLM	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX SKZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MSSSYMYXMGGTYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TEGUCIGALPA/TONCONTIN	MHTG	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX MROCYMYX MUHAYMYX MSSSYMYXMGGTYMYX MKJPYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MMMXYMYX SEZZMAMX SOZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
JAMAICA			
KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX TBPBYMYX MZBZYMYX MWCYMYX SKZZMAMX MRCOYMYX

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
			HUHAYMYX MDSYMYX MGGTYMYX MTPPYMYX MHTGYMYX MMMXYMYX TRPMYMYX TNCCYMYX SGZZMAMX TJSJYMYX MBGTYMYX TUPJYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX SEZZMAMX SOZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MONTEGO BAY/SANGSTER	MKJS	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX TBPBYMYX MZBZYMYX MWCYMYX SKZZMAMX MRCOYMYX HUHAYMYX MGGTYMYX MTPPYMYX MHTGYMYX MMMXYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MEXICO			
ACAPULCO	MMAA	METAR/SPECI y/and TAF	MROCYMYX MUHAYMYX MSSSYMYX MGGTYMYXMPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MYNNYMYX SKZZMAMX SEZZMAMX MHTGYMYX SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
AEROPUERTO DEL NORTE	MMAN	METAR/SPECI y/and TAF	MPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
AGUASCALIENTES	MMAS	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
BAHIAS DE HUATULCO	MMBT	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CAMPECHE	MMCP	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CANCUN	MMUN	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX MUHAYMYX MDSYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SKZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CD. JUAREZ	MMCS	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CD. VICTORIA	MMCV	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CHETUMAL	MMCM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CHIHUAHUA	MMCU	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CIUDAD ACUNA	MMCC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CIUDAD DEL CARMEN	MMCE	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CIUDAD OBREGON	MMCN	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
COZUMEL	MMCZ	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX MZBZYMYX MWCYMYX MROCYMYX MUHAYMYX MSSSYMYX MGGTYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TBPBYMYX MHTGYMYX SPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CULIACAN	MMCL	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
DURANGO	MMDO	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
GUADALAJARA	MMGL	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX MUHAYMYX BBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
GUAYMAS	MMGM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
HERMOSILLO	MMHO	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
IXTAPA-ZIHUATANEJO	MMZH	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
LA PAZ	MMLP	METAR/SPECI y/and TAF	MSSSYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
LEON	MMLO	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
LORETO	MMLT	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MANZANILLO	MMZO	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MATAMORO	MMMA	METAR/SPECI y/and TAF	MUHAYMY MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MAZATLAN	MMMZ	METAR/SPECI y/and TAF	MSSSYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MERIDA	MMMD	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX MZBZYMYX MWCYMYX MROCYMYX MUHAYMYX MSSSYMYX MGGTYMYX MTPPYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TBPBYMYX MHTGYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MEXICALI	MMML	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MEXICO	MMMX	METAR/SPECI y/and TAF	MYNNYMYX MZBZYMYX MWCYMYX MROCYMYX MUHAYMYX MDSYMYX MSSSYMYX MGGTYMYX MHTGYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMZ SPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MONTERREY	MMMY	METAR/SPECI y/and TAF	MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MORELIA	MMMM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
NOGALES	MMNG	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
NUEVO LAREDO	MMNL	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
OAXACA	MMOX	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PIEDRAS NEGRAS	MMPG	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PUERTO ESCONDIDO	MMPS	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PUERTO VALLARTA	MMPR	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX SLZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MDSYMYX MSSSYMYX MGTYMYX MHTGYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MYNNYMYX SCZZMAMX SKZZMAMX SPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
REYNOSA	MMRX	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAN FELIPE	MMSF	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAN JOSE DEL CABO	MMSD	METAR/SPECI y/and TAF	MSSSYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MUHAYMY SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAN LUIS POTOSI	MMSP	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TAMPICO	MMTM	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX SLZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MDSYMYX MSSSYMYX MGTYMYX MHTGYMYX MNMGYMYX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MYNNYMYX SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMZ SPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TAPACHULA	MMTP	METAR/SPECI y/and TAF	MSSSYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TIJUANA	MMTJ	METAR/SPECI y/and TAF	MSSSYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TOLUCA	MMTO	METAR/SPECI y/and TAF	MSSSYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TORREON	MMTC	METAR/SPECI y/and TAF	MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SEZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
VERACRUZ	MMVR	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX SLZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MDSYMYX MSSSYMYX MGTYMYX MHTGYMYX MNMGYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MYNNYMYX SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMZ SPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
VILLAHERMOSA	MMVA	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ZACATECAS	MMZC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
NETHERLANDS ANTILLES (NETHERLANDS)			
BONAIRE/FLAMINGO	TNCB	METAR/SPECI y/and TAF	SYZZMAMX MTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
CURACAO/AEROPUERTO HATO	TNCC	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX MYNNYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX MDSYMYX SEZZMAMX TFFYMYX TFFRYMYX MGGTYMYX SYZZMAMX MTPPYMYX MKJPYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SMZZMAMX TTPPYMYX SVZZMAMXSBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MROCYMYX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ST. EUSTATIUS/F.D ROOSEVELT	TNCE	METAR/SPECI y/and TAF	SKZZMAMX TJSJYMYX TKPKYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA	TNCM	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX TAPAYMYX TBPBYMYX MDSYMYX TFFYMYX TFFRYMYX TJSJYMYX TKPKYMYX TUPJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
NICARAGUA			
MANAGUA/MANAGUA	MNMG	METAR/SPECI y/and TAF	MZBZYMYX SKZZMAMX MROCYMYX MUHAYMYX MDSYMYX MSSSYMYX MGTYMYX MHTGYMYX MMMXYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TJSJYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PUERTO CABEZAS/ZELAYA	MNPC	METAR/SPECI y/and TAF	MROCYMYX MUHAYMYX MHTGYMYX MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PANAMA			
BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO	MPBO	METAR/SPECI	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CHANGUINOLA/MANUEL NINO	MPCH	METAR/SPECI	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
DAVID/ENRIQUE MALEK	MPDA	METAR/SPECI y/and TAF	TNCAYMYX MYNNYMYX SLLZZMAMX MWCYMYX SKZZMAMX MRCOYMYX MUHAYMYX MDSYMYX SEZZMAMX MGGTYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MMXYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX SPZZMAMX TJSJYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX MSSSYMYX MTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PANAMA/MARCOS A. GELABERT	MPMG	METAR/SPECI y/and TAF	TNCAYMYX MYNNYMYX SLLZZMAMX MWCYMYX SKZZMAMX MRCOYMYX MUHAYMYX MDSYMYX SEZZMAMX MGGTYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MMXYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX SPZZMAMX TJSJYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX MSSSYMYX MTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
			EGZZMSAM
PANAMA/TOCUMEN	MPTO	METAR/SPECI y/and TAF	TNCAYMYX MYNNYMYX SLLZZMAMX MWCYMYX SKZZMAMX MRCOYMYX MUHAYMYX MDSYMYX SEZZMAMX MGGTYMYX MHTGYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX TNCCYMYX MNMGYMYX SPZZMAMX TJSJYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX MSSSYMYX MTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PARAGUAY			
ASUNCION/S.PETTIROSSI	SGAS	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX SCZZMAMX MMMXYMYX MPZZMAMX SPZZMAMX SUZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SKZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CIUDAD DEL ESTE/GUARANI	SGES	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SKZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PERU			
ANDAHUAYLAS	SPHY	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SPQU AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SPQU	METAR/SPECI y/and TAF	SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
AYACUCHO/CORONEL FAP ALFREDO M	SPHO	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CHICLAYO/CAP. JOSE ABELARDO	SPHI	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SKZZMAMX TNCAYMYX SEZZMAMX TNCCYMYX MPZZMAMX SGZZMAMX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX MWCYMYX MROCYMYX MUHAYMY MMMXYMYX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CUSCO/VELAZCO ASTETE	SPZO	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
IQUITOS/CORONEL FAP FRANCIS	SPQT	METAR/SPECI y/and TAF	SKZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	MWCYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
JULIACA	SPJL	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVE	SPIM	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX MWCYMYX MROCYMYX MUHAYMY MMMXYMYX TNCCYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PISCO	SPSO	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX MWCYMYX MROCYMYX MUHAYMY SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PTO. MALDONADO/PADRE ALDAMIZ	SPTU	METAR/SPECI	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TACNA/CORONEL FAP CARLOS CI	SPTN	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX MUHAYMY SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SPYL TALARA/CAPITAN MONTES	SPYL	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MART	SPRU	METAR/SPECI y/and TAF	SLZZMAMX SCZZMAMX SKZZMAMX SEZZMAMX MPZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX MWCYMYX MROCYMYX MUHAYMY MMMXYMYX TNCCYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TUMBES/PEDRO CANGA	SPME	METAR/SPECI	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PUERTO RICO (UNITED STATES)			
AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDE	TJBQ	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
FAJARDO/DIEGO JIMENEZ TORRE	TJFA	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MAYAGUEZ/EUGENIO MARIA DE HOST	TJMZ	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PONCE/MERCEDITA, PR.	TJPS	METAR/SPECI y/and TAF	TQPFYMYX TAPAYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX TDPDYMYX MDSYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX MTPPYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TKPKYMYX TUPJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TNCAYMYX MROCYMYX SEZZMAMX MGGTYMYX MUHAYMY TJSJYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
ROOSEVELT ROADS NAS,PR.	TJNR	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INT	TJSJ	METAR/SPECI y/and TAF	TQPFYMYX TAPAYMYX TNCAYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX TDPDYMYX MDSYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX MTPPYMYX MKJPYMYX MMMXYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TKPKYMYX TLPLYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX TUPJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	SAZZMAMX MROCYMYX SEZZMAMX SOZZMAMX MGGTYMYX MHTGYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
VIEQUES,ISLA DE VIKES,PR.	TJVQ	METAR/SPECI y/and TAF	TQPFYMYX TAPAYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX TDPDYMYX MDSYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX MTPPYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TKPKYMYX TUPJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TNCAYMYX MROCYMYX SEZZMAMX MGGTYMYX MMMXYMYX TJSJYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAINT KITTS AND NEVIS			
ROBERT L. BRADSHAW, ST. CHRIS	TKPK	METAR/SPECI y/and TAF	TQPFYMYX TAPAYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TRPMYMYX TNCCYMYX

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
			TJSJYMYX TTPPYMYX TUPJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
VANCE WINKWORTH AMORY, ST.	TKPN	METAR/SPECI y/and TAF	TQPFYMYX TNCCYMYX TJSJYMYXSBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAINT LUCIA			
GEORGE CHARLES, SAINT LUCIA	TLPC	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TBPBYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TPGYMYX SYZZMAMX TJSJYMYX TVSVYMYX TTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
HEWANORRA SAINT LUCIA	TLPL	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TBPBYMYX MZBZYMYX SKZZMAMX MDSDYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TPGYMYX MTPPYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX TJSJYMYX TKPKYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX TUPJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	MROCYMYX MGGTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES			
CANOUAN,ST.VINCENT AND THE	TVSC	METAR/SPECI y/and TAF	TBPBYMYX MZBZYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TGPYYMYX TLPLYMYX TTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
E.T.JOSHUA,ST.VINCENT, AND TH	TVSV	METAR/SPECI y/and TAF	TBPBYMYX MZBZYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TGPYYMYX TLPLYMYX TTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
J.F. MITCHELL,BEQUIA ST.VINCEN	TVSB	METAR/SPECI y/and TAF	SYZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
MUSTIQUE,ST.VINCENT AND THE	TVSM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
UNION ISLAND,ST.VINCENT AND T	TVSU	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SURINAME			
J.A. PENGEL INTL.AIRP	SMJP	METAR/SPECI y/and TAF	TBPBYMYX SKZZMAMX TFFFYMYX TFFRYMYX SOZZMAMX SYZZMAMX TNCCYMYX TJSJYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SEZZMAMX MTPPYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
NICKERIE/MAJ. FERNANDES	SMNI	METAR/SPECI y/and TAF	TBPBYMYX SKZZMAMX TFFFYMYX TFFRYMYX SOZZMAMX SYZZMAMX TNCCYMYX TJSJYMYX TTPPYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SEZZMAMX MTPPYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
ZORG EN HOOP	SMZO	METAR/SPECI y/and TAF	SYZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TRINIDAD AND TOBAGO			
CROWN POINT,TOGAGO	TTCP	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TBPBYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TPGYMYX SYZZMAMX TNCCYMYX TKPKYMYX TLPLYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PIARCO,TRINIDAD	TTPP	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TBPBYMYX SKZZMAMX MDSDYMYX TFFFYMYX TFFRYMYX TPGYMYX SYZZMAMX MTPPYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX TJSJYMYX TKPKYMYX TLPLYMYX TVSVYMYX SMZZMAMX SVZZMAMX TUPJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	TNCAYMYX MSSSYMYX SOZZMAMX MGGTYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
TURKS AND CAICOS IS. (UK)			
GRAND TURK	MBGT	METAR/SPECI y/and TAF	SMDSDYMYX MTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
PROVIDENCIALES	MBPV	METAR/SPECI y/and TAF	MTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
		TAF	MYNNYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
SOUTH CAICOS	MBSC	METAR/SPECI y/and TAF	MTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
URUGUAY			
COLONIA/INTL "LAGUNA DE LOS P	SUCA	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MALDONADO/ INTL C/C CARLOS A.	SULS	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI	SUAA	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "G	SUMU	METAR/SPECI y/and TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX SCZZMAMX SGZZMAMX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SKZZMAMX MUHAYMY MMMXYMYX SVZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
RIVERA/INTL. PRESIDENTE GENE	SURV	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SALTO/INTL.NUEVA HESPERIDES	SUSO	METAR/SPECI y/and TAF	SGZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
VENEZUELA			
ACARIGUA, PORTUGUESA	SVAC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
B. A. GENERALISIMO FRANCISCO DE MIRANDA	SVFM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
BARCELONA, ANZOATEGUI	SVBC	METAR/SPECI y/and TAF	TTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
BARINAS, BARINAS	SVBI	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
BARQUISIMETO, LARA	SVBM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CALABOZO, GUARICO	SVCL	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CIUDAD BOLIVAR, BOLIVAR	SVCB	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CORO, FALCON	SVCR	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
CUMANA, SUCRE	SVCU	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM

CITY/AERODROME/ CIUDAD/AERÓDROMO	Ind. de lugar OACI	INTERNACIONAL OPMET REQUIREMENT OF/ REQUERIMIENTO INTERNACIONAL DE METAR/SPECI y TAF	Direcciones AFTN / AFTN Addresses
GUANARE, PORTUGUESA	SVGU	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
GUIRIA, SUCRE	SVGI	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
HIGUEROTE, MIRANDA	SVHG	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR	SVMI	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TNCAYMYX MYNNYMYX TBPBYMYX SLZZMAMX SKZZMAMX MUHAYMYX TDPDYMXX MDSYMYX SEZZMAMX TFFFYMYX TFFRYMYX SOZZMAMX TGPYYMYX SYZZMAMX MTPPYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX TKPKYMYX TLPYMYX SMZZMAMX TTPPYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX MGGTYMYX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MARACAIBO, ZULIA	SVMC	METAR/SPECI y/and TAF	TNCAYMYX MYNNYMYX SKZZMAMX MUHAYMYX MDSYMYX SEZZMAMX MKJPYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SLZZMAMX MGGTYMYX MMMXYMYX SPZZMAMX MGGTYMYX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MARGARITA, NUEVA ESPARTA	SVMG	METAR/SPECI y/and TAF	TBPBYMYX SKZZMAMX SEZZMAMX TFFFYMYX TFFRYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX SMZZMAMX TTPPYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX TNCAYMYX MGGTYMYX MMMXYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MATURIN, MONAGAS	SVMT	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
MERIDA, MERIDA	SVMD	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PARAGUANA, JOSEFA CAMEJO, F	SVJC	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
PUERTO AYACUCHO, AMAZONAS	SVPA	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SAN ANTONIO, TACHIRA	SVSA	METAR/SPECI y/and TAF	MPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SAN FERNANDO DE APURE, APURE	SVSR	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SAN JUAN DE LOS MORROS, GUARICO	SVJM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
SANTO DOMINGO, B.A.MAYOR BUENAVENTURA	SVSO	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
TUMEREMO, BOLIVAR	SVTM	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
VALENCIA, CARABOBO	SVVA	METAR/SPECI y/and TAF	TAPAYMYX TNCAYMYX MYNNYMYX TBPBYMYX SLZZMAMX SKZZMAMX MUHAYMYX TDPDYMXX MDSYMYX SEZZMAMX TFFFYMYX TFFRYMYX SOZZMAMX TGPYMYX SYZZMAMX MTPPYMYX MKJPYMYX TNCCYMYX MPZZMAMX TJSJYMYX TKPKYMYX TLPYMYX SMZZMAMX TTPPYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
		TAF	SAZZMAMX SCZZMAMX MGGTYMYX MMMXYMYX SPZZMAMX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
VALLE DE LA PASCUA, GUARICO	SVVP	METAR/SPECI y/and TAF	SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMSAM
VIRGIN ISLANDS (UNITED KINGDOM)			
ROADTOWN	TUPJ	METAR/SPECI y/and TAF	TJSJYMYX TKPKYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
VIRGIN GORDA i.	TUPW	METAR/SPECI y/and TAF	TJSJYMYX TISTYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
VIRGIN ISLANDS (UNITED STATES)			
CHARLOTTE AMALIE ST. THOMAS/	TIST	METAR/SPECI y/and TAF	TJSJYMYX TKPKYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR
HENRY E. ROHLSEN	TISX	METAR/SPECI y/and TAF	TJSJYMYX SBBRYZYX KWBCYMYX EGZZMCAR

ADJUNTO AL APÉNDICE E / ATTACHMENT TO APPENDIX E

DIRECCIONES AFTN PARA EL INTERCAMBIO DE DATOS OPMET EN LOS ESTADOS DE LAS REGIONES CAR/SAM /AFTN ADDRESSES TO EXCHANGE OPMET DATA IN CAR/SAM STATES

Estado/Banco/ISCS, SADIS / State/Bank/ISCS, SADIS	AFTN
Anguilla I. (U.K.)	TQPFYMYX
Antigua and Barbuda	TAPAYMYX
Argentina	SAZZMAMX
Aruba (Netherlands)	TNCAYMYX
Bahamas	MYNNYMYX
Barbados	TBPBYMYX
Belize	MZBZYMYX
Bolivia	SLZZMAMX
Brazil	SBBRYZYX
Cayman Is. (U.K.)	MWCRYMYX
Chile	SCZZMAMX
Colombia	SKZZMAMX
Costa Rica	MROCYMYX
Cuba	MUHAYMYX
Dominica	TDPDYMYX
Dominican Republic	MDSDYMYX
Ecuador	SEZZMAMX
El Salvador	MSSSYMYX
French Antilles (France)	TFFFYMYX-TFFRYMYX
French Guiana (France)	SOZZMAMX
Grenada	TGPYMYX
Guatemala	MGGTYMYX
Guyana	SYZZMAMX
Haiti	MTPPYMYX
Honduras	MHTGYMYX
Jamaica	MKJPYMYX
Mexico	MMXMYMYX
Montserrat I. (U.K.)	TRPMYMYX
Netherland Antilles (Netherlands)	TNCCYMYX
Nicaragua	MNMGYMYX
Panama	MPZZMAMX
Paraguay	SGZZMAMX
Peru	SPZZMAMX
Puerto Rico (U.S.)	TJSJYMYX
Saint Kitts and Nevis	TKPKYMYX
Saint Lucia	TLPLYMYX
S. Vincent and the Grenadines	TVSVYMYX
Suriname	SMZZMAMX
Trinidad and Tobago	TTPPYMYX
Turks and Caicos Islands (U.K.)	MBGTYMYX
Uruguay	SUZZMAMX
Venezuela	SVZZMAMX
Virgin Islands (U.K.)	TUPJYMYX
Virgin Islands (U.S.)	TISTYMYX
Banco OPMET de Brasilia/rasilia OPMET data Bank	SBBRYZYX
Viena OPDB (Solo/only SIGMET WV)	LOZZMMSS
ISCS	KWBCYMYX
VAAC Buenos Aires	SAZZMAMX
VAAC Washington	KWBCYMYX
SADIS (Estados de la Región CAR/CAR Region States)	EGZZMCAR
SADIS (Estados de la Región SAM/SAM Region States)	EGZZMSAM

Nota: El envío de los ASHTAM y NOTAM sobre cenizas volcánicas al SADIS deben hacerse a través del VAAC de Londres a la dirección AFTN: EGZZVANW / The remittance of ASHTAM and NOTAM on volcanic ash to SADIS should be done through the VACC of London to the AFTN address: EGZZVANW

Formato de Solicitud de Acceso de EDIS

1. Nombre del NMC o remitente: _____
2. De la dirección electrónica: _____
3. Nombre(s) de Contacto(s): _____
4. Número(s) de teléfono: _____
5. Nombre(s) del Observador(es) de turno: _____
6. Número(s) de teléfono: _____
7. Nombre del Pronosticador Jefe: _____
6. Número(s) de teléfono: _____

C&A Información del POC

Nombre del NMC:

- 1) Punto de Contacto de Operaciones (Nombre, teléfono, dirección electrónica)
- 2) Punto de Contacto Técnico (Nombre, teléfono, dirección electrónica)
- 3) Punto de Contacto de Gestión (Nombre, teléfono, dirección electrónica)

Tabla 3-1. Información meteorológica aeronáutica suministrada a las dependencias ATS

<i>Información</i>	<i>Distribuidor</i>	<i>Destino</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Medios de comunicación</i>
METAR e informes ordinarios locales con pronósticos de tendencia*, según se requiera	Estación MET aeronáutica [pronóstico de tendencia preparado por la oficina MET]	TWR APP ACC FIC Estación COM	Cada hora**	Véase la Nota 1 Véase la Nota 1 Véase la Nota 1 Véase la Nota 1 Véase la Nota 2
SPECI e informes especiales locales con pronóstico de tendencia*, según se requiera	Estación MET aeronáutica [pronóstico de tendencia preparado por la oficina MET]	TWR APP ACC FIC Estación COM	Cuando se justifique	Véase la Nota 1 Véase la Nota 1 Véase la Nota 2 Véase la Nota 2 Véase la Nota 2
TAF	Oficina MET	TWR APP ACC FIC Estación COM	Cada 3 ó 6 horas	Véase la Nota 1 Véase la Nota 1 Véase la Nota 1 ó 2 Véase la Nota 1 ó 2 Véase la Nota 2
Avisos de aeródromo	Oficina MET	TWR APP Estación COM Servicios de aeródromo	Cuando se justifique	Véase la Nota 1 Véase la Nota 1 ó 2 Véase la Nota 2
Pronóstico de viento y temperaturas en altitud	Oficina MET y/o OVM (los datos se obtendrán del WAFS)	ACC FIC	Cada 6 horas (si es necesario)	Véase la Nota 2 Véase la Nota 2
Pronóstico de tiempo significativo en ruta	Oficina MET u OVM (los datos se obtendrán del WAFS)	ACC FIC	Cada 6 horas	Véase la Nota 2
SIGMET y AIRMET	OVM	TWR APP ACC FIC Estación COM	Cuando se justifique	Véase la Nota 1 Véanse las Notas 1 y 2 Véanse las Notas 1 y 2 Véanse las Notas 1 y 2 Véase la Nota 2
Avisos y alertas de cizalladura del viento	Oficina MET	TWR APP	Cuando se justifique	Véase la Nota 1 Véase la Nota 1
Avisos de ciclones tropicales	TCAC/OVM	ACC FIC	Cuando se justifique	Véanse las Notas 1 y 2
Avisos de cenizas volcánicas	VAAC/OVM	ACC FIC	Cuando se justifique	Véanse las Notas 1 y 2
Información sobre liberación accidental de materiales radiactivos, es decir lugar del accidente y trayectorias pronosticadas del material radiactivo	OVM (normalmente, la información se obtiene del RMSC de la OVM de que se trate)	ACC FIC	Cuando se justifique	Véanse las Notas 1 y 2
Información sobre erupciones volcánicas y cenizas volcánicas sobre la cual no se ha expedido todavía un SIGMET.	OVM VAAC	TWR APP ACC FIC	Cuando se justifique	

* Los pronósticos de tendencia se añadirán a los informes locales y a los METAR/SPECI para las estaciones así identificadas en el plan de navegación aérea.

** O cada media hora si se decide por acuerdo regional de navegación aérea.

Nota 1.— Comunicaciones por intranet, TV en circuito cerrado, pantalla vídeo, o similar. Si no se dispone de ninguno de estos medios, o durante períodos en que no funcionen, comunicaciones telefónicas, seguidas en lo posible de confirmación por otros medios.

Nota 2.— Comunicaciones por teleimpresora.

**LIST OF POINTS OF CONTACT FOR OPMET EXCHANGE /
LISTA DE PUNTOS DE CONTACTO PARA EL INTERCAMBIO OPMET**

CAR/SAM REGIONS

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
ANGUILLA (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
ANTIGUA AND BARBUDA	Keithley meade Director	Antigua & Barbuda Meteorological Services	Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
ARGENTINA	Pronosticador Jorge Oscar Leguizamon Auxiliar del Dpto. de Meteorología Aeronáutica Servicio Meteorológico Nacional	25 de Mayo 658 Buenos Aires, C.P. 1002ABN ARGENTINA	Tel: +5411 5167 6707 Fax: +5411 5167 6709 Cel/Mobile : E-mail: jolegui@smn.gov.ar
ARUBA (Netherlands)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
BAHAMAS			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
BARBADOS	E. Anthony Archer	Block 4 Grantley Adams Industrial Park Grantley Adams Int'l Airport Christ Church BARBADOS	Tel: +1-246 428 0930 Fax: +1-246 428 2539 Cel/Mobile: +1-246 203-6022 E-mail: civilav@sunbeach.net
BELIZE			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
BOLIVIA	Walter Ríos Aliaga Jefe Meteorología Regional La Paz AASANA	Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Calle Félix reyes Ortiz No. 74 Edif. FEDE Petrol, Piso 6 La Paz, Bolivia	AFTN: SLLPYGYI Tel: +5912 2124129 / 2114232 Fax: +5912 822606 E-mail: waraliaga@yahoo.es ovmfirbolivia@yahoo.es
	Roberto Catacora División Meteorología La Paz AASANA		AFTN: SLLPYRYE Tel: +5912 2316686 Fax: +5912 2316686 E-mail: rcatacora@asana.bo
BRAZIL	Carlos Roberto Henriques Asesor de la Sección de Coordinación y Control OPMET del Departamento de Control del Espacio Aéreo - DECEA	Av. General Justo, 160 CEP 20021-130 Río de Janeiro, RJ – Brasil	Tel: +5521 2101 6288 Fax: +5521 2101 6284 E-mail: cco3@decea.gov.br
	Nelson Luiz Motta Silva Gerente del Banco de Datos OPMET de Brasilia	Página web del banco de datos OPMET: www.redemet.aer.mil.br	AFTN: SBBRYZYX Tel: +5521 2101 6283 Fax: +5521 2101 6284 E-mail: cco3.3@decea.gov.br
CAYMAN ISLANDS (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
CHILE	Alejandro Rodrigo Arriagada Ríos Administrador del Banco OPMET	Av. Portales No. 3450 comuna Estación Central Casilla de Correo 140 Estación Central/Matucana Santiago, Chile Zip code: 9170018	AFTN: SCZZMAMX Tel: +562 436 4543 Fax: +562 437 8212 Cel/Mobile: +569 9 342 0336 E-mail: aarriagada@meteochoile.cl bcoopmet@meteochoile.cl
COLOMBIA	Oscar Bermúdez Jefe del Grupo de Meteorología UAEAC	Aeropuerto Internacional Eldorado, Bogotá, Colombia Centro Nacional de Análisis y Pronósticos	AFTN: SKZZMAMX Tel: +571 2663001 Fax: +571 4139646 Cel/Mobile: +573 315-3351545 / 300-6508840 E-mail: obermud@aerocivil.gov.co Tel: +571 266 2257
COSTA RICA	Werner Stolz España	Instituto Meteorológico Nacional (IMN) Apartado 5583-1000 San José, Costa Rica	Tel: +506 222-5616 Ext. 115 Fax: +506 257-8287 Cel/Mobile: E-mail: wstolz@imn.sc.cr
CUBA	Alberto N. Durán Romero Meteorólogo Principal Oficina Vigilancia y Pronósticos Unidad de Servicios Navegación Aérea UEB Servicios Aeronáuticos	Aeropuerto Internacional José Martí, Terminal No. 1, Ave. Van Trois S/N, Rancho Boyeros Ciudad de La Habana	Tel: +537 242 6168 / 266 4644 ext. 2610 Fax: +537 Cel/Mobile: E-mail: aduran@aeronav.ecasa.avianet.cu
DOMINICA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
DOMINICAN REPUBLIC	Yhony Gomez Castillo Encargado, División de Meteorología Aeronáutica	Oficina Nacional de Meteorología av. Juan Moline #1, Villa Duarte, Santo Domingo Este, República Dominicana	Tel: +809 597-9842 Fax: Cel/Mobile: +809 315-2245 E-mail: yogomez2005@yahoo.com
ECUADOR	Bolívar Pérez Mármol Jefe de Meteorología del Aeropuerto "Mariscal Sucre" - Quito	Meteorología Aeropuerto "Mariscal Sucre", Avenida Amazonas sin número	Tel: +593 2 330 1515 Fax: +593 2 3301515 Cel/Mobile: +593 99 0997003346 +593 084585973 E-mail: meteorologia_ams@yahoo.com
EL SALVADOR			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
FRENCH ANTILLES (France)	Stéphane Jamoneau	METEO FRANCE – DIRAG BP 645 97262 Fort-de-France Cedex FRANCE	Tel: +596 596639947 Fax: +596 596639955 Cel/Mobile: +596 696222164 E-mail: stephane.jamoneau@meteo.fr
FRENCH GUIANA (France)	Philippe Livenais Head of Meteorological Service Cayenne-Rochambeau Airport METEO-FRANCE	Aéroport de Rochambeau, 97351 Matoury, French Guiana France	AFTN: SOCAVYX Tel: +0594 594 353530 Fax: +0594 594 353544 Cel/Mobile: +0594 694 214399 E-mail: philippe.livenais@meteo.fr
GRENADA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
GUATEMALA	Francisco Leonel García Moreira Gerente de Operaciones DGAC	Aeropuerto Internacional La Aurora, Zona 13 PBX 2331-2684 – 2332-5377	Tel: +502 23326084 Fax: +502 23326084 Cel/Mobile: +502 54031009 E-mail: atc@dgac.com.gt frangarcia62@yahoo.com

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
GUYANA	Mr. Kelvin Samaroo Meteorologist	National Weather Watch Centre Hydrometeorological Service Ministry of Agriculture Hyde Park Timehri E.B.D.	AFTN: SYCJYMYX Tel: +592 261 4489 Fax: +592 261 2284 / 261 3065 Cel/Mobile: E-mail: b.d.seulall@hydromet.gov.gy garvincummings@yahoo.com k.samaroo@hydromet.gov.gy zionamitchell@hotmail.com adonamp_18@yahoo.com
HONDURAS	Pedro Efrén Reyes	SMN/DGAC Aeropuerto Toncontín Tegucigalpa, Honduras	Tel: +504 233-1114 Fax: +504 233-8075 Cel/Mobile: +504 336 43192 E-mail: efrenmeteoro@yahoo.com
JAMAICA	Patrick Stern Director Air Navigation Service	Jamaica Civil Aviation Authority 4 Winchester Road, Kingston Jamaica	Tel: +876 960 3965 Fax: +876 920 0194 Cel/Mobile: +876 995 4626 E-mail: dans@jcaa.gov.jm
MEXICO	Ing. José Javier Roch Soto Director de Aviación DGAC	Providencia 807 – 3º piso Col. Del Valle C. P. 03100 México, D. F.	Tel: +56 87 79 41 Fax: +55 23 62 75 Cel/Mobile: E-mail: jjrochso@sct.gob.mx
MONTSERRAT (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
NETHERLANDS ANTILLES (Netherlands)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
NICARAGUA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
PANAMA	Celestino Lamboglia Jefe Sección Análisis y Pronósticos MET	Autoridad Aeronáutica Civil P.O. Box 5448 Balboa Ancón Panamá, Rep. de Panamá	AFTN: MPTOYMYX Tel: +507 238 2612 Fax: +507 238 4678 Cel/Mobile: +507 6045 4119 E-mail: meteortoc@aeronautica.gob.pa
PARAGUAY	Lic. Jorge A. Sánchez Gerente de Pronósticos Meteorológicos	Dirección de Meteorología e Hidrología – DINAC Mcal. López y 22 de Setiembre Edificio MDN – 6to. Piso Asunción, Paraguay	AFTN: SGZZMAMX Tel: +595-21 646095 Fax: +595-21 646095 Cel/Mobile: E-mail: roberto.salinas@meteorologia.gov.py salinascrs@gmail.com
	Lic. Jorge Concepción Armoa Cañete Jefe del Departamento de Meteorología Aeronáutica	Dirección de Meteorología e Hidrología – DINAC Mcal. López y 22 de Setiembre Edificio MDN – 6to. Piso Asunción, Paraguay	Tel: +595-21 646095 Fax: +595-21 646095 E-mail: jorge.armoa@meteorologia.gov.py aeronautica_dmh@dinac.gov.py
PERU	Ing. Julio Quezada Pacheco Jefe Equipo de Pronósticos y Climatología	CORPAC S.A. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Apartado 680 Callao 1, Lima, Perú	AFTN: SPIMYMYM Tel: +511 630 1179 Fax: +511 630 1180 Cel/Mobile: E-mail: jquezada@corpac.gob.pe pronostico@corpac.gob.pe
PUERTO RICO (United States)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
SAINT KITTS AND NEVIS			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
SAINT LUCIA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
SURINAME	Roy Ramdat	Meteorologische Dienst Johan Adolf Lucht-haven Zandery	Tel: +597 325 206 / 325 154 Fax: +597 325 206 / 325 279 Cel/Mobile: E-mail: meteoan@yahoo.com
TRINIDAD AND TOBAGO	Bryan Thomas	P. O. Box 2141 National Mail Cnetre Piarco	Tel: +868 669-4392 Fax: +868 669-4727 Cel/Mobile: E-mail: synop@tstt.net.tt
TURKS AND CAICOS ISLANDS (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
URUGUAY	CNS Oscar Faría Lasso Director de División Telecomunicaciones Aeronáuticas (COM/OPS)	DINACIA – Canelones, Uruguay	AFTN: SUMUYTYX / SUMUYFYX Tel: +5982 604 0258 Fax: +5982 604 0298 E-mail: divcom@adinet.com.uy
	MET Inés Rodríguez	Dirección Meteorología Aeronáutica Aeropuerto Internacional de Carrasco - Canelones, Uruguay	AFTN: SUMUYMYX / SUZZMAMX Tel: +5982 604 0299 / 604 1134 Fax: +5982 604 9004 E-mail: dmae@adinet.com.uy
VENEZUELA	Néstor Sanabria Segovia	INAC Edificio ATC, Piso P, b Oficina ATISNA Maiquetía – Estado Vargas Frente al Aeropuerto Internacional Simón Bolívar	AFTN: SVZZMAMX Tel: +0058 2123552967 Fax: +0058 2123552967 Cel/Mobile: +0058 4266132979 E-mail: n.sanabria@inac.gob.ve sanabria13@hotmail.com
	Ramón Vicente Velásquez	Aeropuerto Int. Simón Bolívar Terminar Internacional Nivel Sótano, Rampa No. 15 Oficina de Meteorología Maiquetía, Estado Vargas	Tel: +0058 2123031522 Fax: +0058 2123031522 Cel/Mobile: +0058 4142773454 E-mail: velasquezramon750@hotmail.com met_miq@yahoo.com
VIRGIN ISLANDS (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
VIRGIN ISLANDS (United States)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
COCESNA	Alfredo Santos Mondragón	150 metros al Sur del Aeropuerto Internacional Toncontín Tegucigalpa, Honduras	Tel: +504 234 3360 Fax: +504 234 2550 Cel/Mobile: +504 338 55547 E-mail: amondragon@cocesna.org

ESTADO/STATE	SITIO WEB DONDE SE ENCUENTRA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA / WEB SITE WHERE METEOROLOGICAL AERONAUTICAL INFORMATION CAN BE FOUND
ARGENTINA	www.smn.gov.ar
BOLIVIA	www.aasana.bo
BRASIL/BRAZIL	www.redemet.aer.mil.br
CHILE	
COLOMBIA	www.aerocivil.gov.co
ECUADOR	www.dgac.gov.ec
GUYANA/GUIANA	
GUYANA FRANCESA/ FRENCH GUIANA	
PANAMA	
PARAGUAY	www.meteorologia.gov.py
PERU	www.corpac.gob.pe
SURINAME	
URUGUAY	
VENEZUELA	www.meteorologia.mil.ve

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
CAR										
ANGUILLA (U.K.)										
Wallblake, Anguilla	TQPF	1200/2100								
ANTIGUA AND BARBUDA										
V.C. Bird, Antigua	TAPA	24								
ARUBA (Netherlands)										
Oranjestad/Beatrix	TNCA	24								
BAHAMAS										
George Town	MYEG	24								
Governor's Harbour	MYEM	N								
Grand Bahama International	MYGF	24								
Lynden Bahama International	MYNN	24								
Marsch Harbour	MYAM	N								
North Eleuthera	MYEH	N								
Rock sound	MYER	N								
San Salvador International	MYSM	N								
South Bimini	MYBS	N								
Stella Maris	MYLS	N								
Treasure Cay	MYAT	N								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
BARBADOS										
Grantley Adams, Barbados	TBPB	24								
BELIZE										
Philip S. W. Goldson International	MZBZ	24								
BRITISH VIRGIN ISLANDS (UNITED KINGDOM)										
Terrance B. Lettsome, Tortola	TUPJ	1900/0100								
Virgin Gorda, B.V.I	TUPW	N								
CAYMAN IS. (U.K.)										
Gerrard Smith Intl/Cayman Brac	MWCB	2000/1900								
Owen Roberts Intl / Grand Cayman	MWCR	1100/0300								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Recibido/ Received
COSTA RICA										
Alajuela/Juan Santamaría int	MROC	24								
Liberia/Daniel Oduber Quiros	MRLB	1200/0200								
Limón/Intl.	MRLM	1200/0000								
Pavas/Tobias Bolaños Intl.	MRPV	1200/0000								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
CUBA										
Camaguey/Ignacio Agramonte Intl.	MUCM	24								
Cayo Coco Intl./Jardines del Rey	MUCC	24								
Cayo Largo del Sur/Vilo Acuña Intl	MUCL	1200/2300								
Ciego de Avila/Máximo Gomez	MUCA									
Habana/Jose Martí Intl.	MUHA	24								
Holguín/Frank País Intl. - CIV/MIL	MUHG	24								
Santiago de Cuba/Antonio Maceo Intl	MUCU	24								
Varadero/Juan G. Gomez Intl	MUVR	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
DOMINICA										
Melville Hall, Dominica	TDPD	1000/2100								
Roseau, Dominica	TDPR	N								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
DOMINICAN REPUBLIC										
Barahona/Intl María Montez	MDBH	1200/0000								
La Romana/Intl Casa de Campo	MDLR	1200/0000								
Puerto Plata/Intl Gregorio Luperon.	MDPP	24								
Punta Cana Intl	MDPC	24								
Santiago/Intl Cibao	MDST	24								
Santo Domingo/Intl José Francisco Peña Gomez	MDSD	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apn 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
EL SALVADOR										
Aeropuerto Internacional de Ilopango	MSSS	1200/0400								
Aeropuerto Internacional El Salvador	MSLP	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
FRENCH ANTILLES (France)										
Aime Cesaire, Martinique	TFFF	24								
Pointe-a-Pitre, Le Raizet, Guadeloupe*	TFFR	24								
Saint Barthelemy, French Antilles	TFFJ	N								
Saint Martin, Grand Case, Guadeloupe	TFFG	N								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
*TAF issued on request by the Pointe-a-Pitre MET Office/TAF emitido por la Oficina MET de Pointe-a-Pitre a solicitud										
GRENADA										
Lauriston, Carriacou, Grenada, Grenadines	TGPZ	N								
Maurice Bishop, Grenada	TGPY	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
GUATEMALA										
La Aurora	MGGT	24								
Mundo Maya	MGTK	24								
Puerto Barrios	MGPB	24								
Puerto de San José	MGSJ	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
HAITI										
Cap Haitien	MTCH	N								
Port-au-Prince/Intl	MTPP	1500/2200								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
HONDURAS										
La Ceiba/Goloson Intl	MHLC	24								
Roatan Intl.	MHRO	1200/2400								
San Pedro Sula/La Mesa	MHLM	24								
Tegucigalpa/Toncontin	MHTG	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apn 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Recibido/ Received
JAMAICA										
Kingston/Norman Manley	MKJP	24								
Montego Bay/Sangster	MKJS	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
MEXICO										
Acapulco	MMAA	24								
Aeropuerto del Norte	MMAN	1200/2400								
Aguascalientes	MMAS	1100/0500								
Bahías de Huatulco	MMBT	1300/0100								
Campeche	MMCP	1300/0100								
Cancun	MMUN	24								
CD. Juarez	MMCS	1400/0400								
CD. Victoria	MMCV	1300/0100								
Chetumal	MMCM	1300/0100								
Chihuahua	MMCU	1400/0400								
Ciudad Acuña	MMCC	N								
Ciudad Del Carmen	MMCE	1300/0100								
Ciudad Obregón	MMCN	1300/0300								
Colima	MMIA	1200/0000								
Cozumel	MMCZ	24								
Cuernavaca	MMCB	1200/0000								
Culiacan	MMCL	1300/0500								
Durango	MMDO	1200/0200								
Guadalajara	MMGL	24								
Guaymas	MMGM	1400/0200								
Hermosillo	MMHO	1300/0300								
Ixtapa-Zihuatanejo	MMZH	1300/0300								
La Paz	MMLP	1400/0600								
Leon	MMLO	1300/0600								
Loreto	MMLT	1400/0200								
Los Mochis	MMLM	1400/0400								

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received				Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:			
ESTADO/STATE:		AFTN:		FAX:			E-mail:			
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
Manzanillo	MMZO	1400/0200								
Matamoros	MMMA	1400/0200								
Mazatlan	MMMZ	24								
Merida	MMMD	24								
Mexicali	MMML	1400/0400								
Mexico	MMMX	24								
Minatitlan	MMMT	1200/0000								
Monterrey	MMMY	24								
Morelia	MMMM	1300/0100								
Nogales	MMNG	N								
Nuevo Laredo	MMNL	1200/0200								
Oaxaca	MMOX	1200/0200								
Piedras Negras	MMPG	1300/0300								
Poza Rica	MMPA	1200/0000								
Puebla	MMPB	1300/0100								
Puerto Escondido	MMPS	1300/0100								
Puerto Vallarta	MMPR	24								
Queretaro	MMQT	1100/0300								
Reynosa	MMRX	1300/0100								
Saltillo	MMIO									
San Felipe	MMSF	N								
San Jose del Cabo	MMSD	1200/0400								
San Luis Potosi	MMSP	24								
Tampico	MMTM	1200/0500								
Tapachula	MMTP	1300/2400								
Tepic	MMEP	1200/0000								
Tijuana	MMTJ	24								
Toluca	MMTO	24								
Torreón	MMTC	1200/0300								
Tuxtla Gutiérrez (CIV)	MMTG	1200/0400								
Uruapán	MMPN	1200/0000								

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
Veracruz	MMVR	24								
Villahermosa	MMVA	1300/0300								
Zacatecas	MMZC	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
MONTSERRAT (United Kingdom)										
John A. Osborne International Airport	TRPG	1000/2200								
NETHERLAND ANTILLES (Netherlands)										
Bonaire/Flamingo	TNCB	1100/0100								
Curacao/Aeropuerto Hato	TNCC	24								
St. Eustatius/F. D Roosevelt	TNCE	1100/2400								
St. Maarten/Princess Juliana	TNCM	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
NICARAGUA										
Managua/Managua	MNMG	24								
Puerto Cabezas/Raan	MNPC	1200/0000								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
PUERTO RICO (US)										
Aguadilla/Raphael Hernández Pr.	TJBQ	24								
Fajardo/Diego Jimenez Torrez Pr.	TJFA	N								
Mayaguez/Eugenio María de Hostos, Pr.	TJMZ	24								
Ponce/Mercedita, Pr.	TJPS	24								
San Juan/Luis Muñoz Marín Intl., Pr	TJSJ	24								
Vieques, Isla de Viques, Pr.	TJVQ	N								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
SAINT KITTS AND NEVIS										
Robert L. Bradshaw, St. Christofer (St. Kitts) and Nevis	TKPK	1000/0100								
Nevis	TKPN	1100/2300								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apn 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)		SPECI (SP)	
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Recibido/ Received
SAINT LUCIA										
George F. Charles, Saint Lucia	TLPC	1000/2400								
Hewanorra Saint Lucia	TLPL	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES										
Canouan, St.Vincent and the Grenadines	TVSC	N								
E. T. Joshua, St.Vincent and the Grenadines	TVSV	1200/0000								
J.F. Mitchell, Bequia St. Vincent and the Grenadines	TVSB	N								
Mustique, St. Vincent and the Grenadines	TVSM	N								
Union Island, St. Vincent and the Grenadines	TVSU	N								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
TRINIDAD AND TOBAGO										
Crown Point, Tobago	TTCP	24								
Piarco, Trinidad	TTTP	24								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
TURKS AND CAICOS ISLANDS (United Kingdom)										
Jags Mccartney International Airport Grand Turk	MBGT	1000/0100								
Providenciales International	MBPV	1100/0100								
South Caicos International	MBSC	1000/2200								
PROMEDIO/AVERAGE						#DIV/0!			#DIV/0!	
United Kingdom										
Mount Pleasant	EGYP	24								
VIRGIN ISLANDS (United States)										
Charlotte Amalie St. Thomas/Cyril E. King, VI	TIST	24								
Henry E. Rohlsen	TISX	24				0				0
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	0
SAM										
ARGENTINA										
Aeroparque J. Newbery, CABA	SABE	24	F	168		0	28		0	
Comodoro Rivadavia /Gral. Mosconi, CHT	SAVC	24	F	168		0	28		0	
Córdoba/Ing. A. L.V. Taravela CBA	SACO	24	F	168		0	28		0	

¹ Guía OPMET, Apr. C / OPMET Guide, Apr. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
Corrientes, CTS	SARC	24	SA/SP	168		0	0			
Ezeiza Ministro Pistarini, BA	SAEZ	24	F	168		0	28		0	
Formosa, F	SARF	24	F	168		0	28		0	
Iguazú/Cataratas del Iguazú, MS	SARI	24	F	168		0	28		0	
Jujuy, J.	SASJ	24	F	168		0	28		0	
Mar de Plata, BA	SAZM	24	F	168		0	28		0	
Mendoza, Plumerillo, MZA	SAME	24	F	168		0	28		0	
Neuquén, N	SAZN	24	F	168		0	28		0	
Paso de los Libres, CTS	SARL	0900/0000	SA/SP	112		0	0			
Posadas, MS	SARP	24	F	168		0	28		0	
Resistencia, CHO	SARE	24	F	168		0	28		0	
Río Cuarto/Area de Material, CBA	SAOC	24	SA/SP	168		0	0			
Río Gallegos. Gral. D.A. Parodi (SC)	SAWG	24	F	168		0	28		0	
Río Grande (TAIS)	SAWE	24	F	168		0	28		0	
Rosario, SF	SAAR	24	F	168		0	28		0	
Salta, S.	SASA	24	F	168		0	28		0	
San Carlos de Bariloche, RN	SAZS	24	F	168		0	28		0	
San Fernando, BA	SADF	24	F	168		0	28		0	
Tucumán/Ten. Benjamín Matienzo, T	SANT	24	F	168		0	28		0	
Ushuaia/Malvinas Argentinas (TAIS)	SAWH	24	F	168		0	28		0	
PROMEDIO/AVERAGE						0			0	
BOLIVIA										
Cobija	SLCO	1000/2300				0			0	
Cochabamba	SLCB	24				0			0	
El Trompillo	SLET	1000/2300				0			0	
La Paz	SLLP	24				0			0	
Puerto Suarez	SLPS	1000/2300				0			0	
San Ignacio de Velasco	SLSI	1000/2300				0			0	
Santa Ana del Yacuma	SLSA	1000/2300				0			0	
Sucre	SLSU	1000/2300				0			0	
Tarija	SLTJ	1000/2300				0			0	

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
Trinidad	SLTR	0900/2300				0			0	
Villamontes	SLVM	1000/2300				0			0	
Viru Viru	SLVR	24				0			0	
Yacuibá	SLYA	1000/2300				0			0	
PROMEDIO/AVERAGE						0			0	
BRAZIL										
Aracajú / Santa Maria, SE	SBAR	24 h	F			0			0	
Bagé INTL /Cmte Gustavo Kraemer, RS	SBBG	Lun a Vie 1615/2200	F			0			0	
Belém / Val de Cans, PA	SBBE	24 h	F			0			0	
Belo Horizonte / Tancredo Neves, MG	SBCF	24 h	F			0			0	
Boa Vista / Atlas Brasil Cantanhede, RR	SBBV	24 h	F			0			0	
Brasília / Pres. Juscelino Kubitschek, DF	SBBR	24 h	F			0			0	
Cabo Frio / Cabo Frio, RJ	SBCB	1000/2100	F			0			0	
Campinas / Viracopos, SP	SBKP	24 h	F			0			0	
Campo Grande / Campo Grande, MS	SBCG	24 h	F			0			0	
Campos dos Goitacazes / Bartolomeu Lisandro, RJ	SBCP	0915/0200	F			0			0	
Carajás / Carajás, PA	SBCJ	1015/2130	F			0			0	
Corumbá / Corumbá, MS	SBCR	0900/2400	F			0			0	
Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul, AC	SBCZ	1115/2300	F			0			0	
Cuiabá / Marechal Rondon, MT	SBCY	24 h	F			0			0	
Curitiba / Afonso Pena, PR	SBCT	24 h	F			0			0	
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha, PE	SBFN	0800/2200	F			0			0	
Florianópolis / Hercílio Luz, SC	SBFL	24 h	F			0			0	
Fortaleza / Pinto Martins, CE	SBFZ	24 h	F			0			0	
Foz do Iguaçu / Cataratas, PR	SBFI	24 h	F			0			0	
Goiânia / Santa Genoveva, GO	SBGO	24 h	F			0			0	
João Pessoa / Pres. Castro Pinto, PB	SBJP	24 h	F			0			0	
Londrina / Governador José Richa, PR	SBLO	24 h	F			0			0	
Macapá / Alberto Alcolumbre, AP	SBMQ	24 h	F			0			0	
Maceió / Zumbi dos Palmares, AL	SBMO	24 h	F			0			0	
Manaus / Eduardo Gomes, AM	SBEG	24 h	F			0			0	

¹ Guía OPMET, Apr. C / OPMET Guide, Apr. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, Apr 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
Manaus / Ponta Pelada, AM	SBMN	24 h	F			0			0	
Marabá / Marabá, PA	SBMA	24 h	F			0			0	
Natal / Augusto Severo, RN	SBNT	24 h	F			0			0	
Navegantes / Ministro Víctor Konder – INTL, SC	SBNF	0915/0300 UTC	F			0			0	
Oiapoque / Oiapoque, AP	SBOI	Mar a Sab 1200/2000 Dom, Lun 1230/2000	F			0			0	
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI	SBPB	0915/0300	F			0			0	
Pelotas / Pelotas, RS	SBPK	Lun a Vie 0000/0200, 0915/2400, Sab 0000/0200, 0915/1115,	F			0			0	
Petrolina / Senador Nilo Coelho, PE	SBPL	0915/0300	F			0			0	
Ponta Porã / Ponta Porã, MS	SBPP	1115/2200	F			0			0	
Porto Alegre / Salgado Filho, RS	SBPA	24 h	F			0			0	
Porto Seguro / Porto Seguro, BA	SBPS	24 h	F			0			0	
Porto Velho INTL /Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO	SBPV	24 h	F			0			0	
Recife / Guararapes – Gilberto Freyre, PE	SBRF	24 h	F			0			0	
Ribeirão Preto / Leite Lopes, SP	SBRP	24 h	F			0			0	
Rio Branco / Plácido de Castro, AC	SBRB	24 h	F			0			0	
Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ	SBGL	24 h	F			0			0	
Rio de Janeiro / Santos Dumont, RJ	SBRJ	24 h	F			0			0	
Salvador / Deputado Luis Eduardo Magalhães, PA	SBSV	24 h	F			0			0	
Santarém / Maestro Wilson Fonseca, PA	SBSN	24 h.	F			0			0	
São Jose dos Campos / Professor Urbano Ernesto	SBSJ	24 h	F			0			0	
São Luis / Marechal Cunha Machado, MA	SBSL	24 h.	F			0			0	
São Paulo / Congonhas, SP	SBSP	24 h	F			0			0	
São Paulo / Guarulhos, Governador André Franco	SBGR	24 h.	F			0			0	
Tabatinga / Tabatinga – INTL, AM	SBTT	1100/2300	F			0			0	
Tefé / Tefé, AM	SBTF	Lun a Sab 1100/0000 Dom 1100/2200	F			0			0	
Teresina / Senador Petrônio Portella, PI	SBTE	24 h	F			0			0	

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apn 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
Uruguiana / Rubem Berta, RS	SBUG	0900/2200	F			0			0	
Vitória / Eurico de Aguiar Salles, ES	SBVT	24 h	F			0			0	
PROMEDIO/AVERAGE						0			0	
CHILE										
Antofagasta/AD Cerro Moreno	SCFA	24				0			0	
Arica/AP Chacalluta	SCAR	24				0			0	
Balmaceda/AD Balmaceda	SCBA	24				0			0	
Calama/AD El Loa	SCCF	Lun a Sab 10 a 02 UTC Dom 12 a 23				0			0	
Concepción/AD Altn Carriel Sur	SCIE	24				0			0	
Copiado/AD Desierto de Atacama	SCAT	24				0				
Iquique/AD Diego Aracena	SCDA	24				0			0	
La Serena/AD La Florida	SCSE	24				0			0	
Osorno/AD Canal Bajo-Carlos Hott Sierbert	SCJO	Lun a Dom 13 a 23				0			0	
Puerto Montt/AD El Tepual	SCTE	24				0			0	
Puerto Natales/AD Teniente Julio Gallardo	SCNT	Lun/Vier 13 a 21 UTC Dom NIL								
Punta Arenas/AD Pdte. Carlos Ibañez Del Campo	SCCI	24				0			0	
Santiago/AP Arturo Merino B.	SCEL	24								
Temuco/AD Maquehue	SCTC	24				0			0	
PROMEDIO/AVERAGE						0			0	
COLOMBIA										
Barranquilla Intl/Atlántico	SKBQ	24				0				
Bogota Intl/Cundinamarca	SKBO	24				0				
Bucaramanga Intl/Santander	SKBG	1100/0500				0				
Cali Intl/Valle	SKCL	24				0				
Cartagena Intl/Bolivar	SKCG	24				0				
Cucuta Intl/Norte de S.	SKCC	1100/2300				0				
Leticia Intl/Amazonas	SKLT	1100/2300				0				
Medellín/Antioquia	SKMD	1030/2330				0				
Pereira/Risaralda	SKPE	1100/0430				0				
Rionegro Intl/Antioquia	SKRG	24				0				

¹ Guía OPMET, Apr. C / OPMET Guide, Apr. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
San Andrés Intl/San Andrés	SKSP	1100/0500				0				
<i>Santa Marta/Magdalena</i>	SKSM	1100/0400				0				
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	
ECUADOR										
Guayaquil	SEGU	24				0				
Latacunga	SELT	1100/0500				0				
Manta	SEMT	24				0				
Quito	SEQU	24				0				
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	
FRENCH GUIANA (France)										
Cayenne-Rochambeau	SOCA									
GUYANA										
Cheddi Jagan Intl Airport	SYCJ	24	F	168	168	100	28	28	100	2
PANAMA										
Bocas del Toro/Bocas del Toro	MPBO	1100/2300	SA/SP	84		0	0			
Changuinola/Cap. Manuel Niño	MPCH	1100/2300	SA/SP	84		0	0			
David/Enrique Malek	MPDA	1100/0300	F	112		0	14			
Panamá/Marco A. Gelabert	MPMG	1100/0300	F	112		0	14			
Panamá/Tocumen	MPTO	24		168		0	28			
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	
PARAGUAY										
Asuncion/S. Pettrossi	SGAS	24				0				
Ciudad del Este/Guarani	SGES	24				0				
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	
PERU										
Andahuaylas	SPHY	1000/1900		70		0	14		0	
Arequipa/Intl. Rodríguez Ballón	SPQU	24		168		0	28		0	
<i>Ayacucho /Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte</i>	SPHO	1000/2300		98		0	21		0	
<i>Cajamarca/Mayor Gral. FAP Revoredo Iglesias</i>	SPJR	1900/2300		105		0	14		0	
Chiclayo/Intl. Cap. José Abelardo Quiñones González	SPHI	24		168		0	28		0	
Cuzco/Intl. Velazco Astete	SPZO	24		168		0	28		0	

¹ Guía OPMET, Apr. C / OPMET Guide, Apr. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)			SPECI (SP)
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Previsto/Foreseen ²	Recibido/Received	Eficiencia/Efficiency %	Recibido/Received
Ilo	SPLO	1300/2100	Sunday Closed Stn	54		0	6		0	
Iquitos/Coronel FAP Francisco Secada Vigneta	SPQT	24		168		0	28		0	
Juanjui	SPJI	1300/2100	Sunday Closed Stn	54		0	12		0	
Juliaca/Intl. Inca Manco Capac	SPJL	1100/2400		98		0	21		0	
Lima-Callao/Intl Jorge Chávez	SPIM	24		168		0	28		0	
Pisco	SPSO	24		168		0	28		0	
Pucallpa/Intl. David Abensur Rengifo	SPCL	24		168		0	28		0	
Puerto Maldonado /Padre Aldamiz	SPTU	1100/2300		91		0	21		0	
Tacna/Intl. Cnel. FAP Carlos Ciriani Santa Rosa	SPTN	24		168		0	28		0	
Talara/Capitán Montes	SPYL	1300/2100		63		0	14		0	
Tarapoto/Cdte. Guillermo Del Castillo Paredes	SPST	1100/0300		119		0	21		0	
Tingo María	SPGM	1300/2100	Sunday Closed Stn	54		0	12		0	
Trujillo/Intl. Cap. Carlos Martínez de Pinillos	SPRU	24		168		0	28		0	
Tumbes/Pedro Canga	SPME	1200/0500		126		0	21		0	
Yurimaguas/Moisés Benzaquén Rengifo	SPMS	1200/2300		84		0	14		0	
PROMEDIO/AVERAGE						0			0	
SURINAME										
Johan Adolf Pengel	SMJP					0				
Nickerie/Maj. Fernandez	SMNI					0				
Zorg En Hoop	SMZO					0				
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	
URUGUAY										
Colonia/Intl "Laguna De Los Patos"	SUCA	1000/2200				0				
Durazno/Santa Bernardina Intl. De alternativa	SUDU	24				0				
Maldonado/Intl. C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce"	SULS	24				0				
Montevideo/AD Angel S. Adami	SUAA	1000/2200				0				
Montevideo/Intl. Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"	SUMU	24				0				
Oscar D. Gestido	SURV	1100/1900				0				
Salto/Intl. Nueva Hesperides	SUSO	1000/2200				0				
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, Apr 10, par. 1.1)

CONTROLES COORDINADOS COM/MET DE INTERCAMBIO OPMET PARA LAS REGIONES CAR/SAM / COM/MET OPMET EXCHANGE COORDINATED CONTROLS FOR THE CAR/SAM REGIONS										
Mensajes Meteorológicos Recibidos/Meteorological Messages Received					Período/Period: 10 - 16 de junio / June			Año:		
ESTADO/STATE:				AFTN:		FAX:		E-mail:		
CONTACTO OPMET/OPMET CONTACT:				METAR (SA)			TAF (FT)		SPECI (SP)	
Aeródromo/Aerodrome	Ind. de Lugar/Loc. Ind.	Horas de Operación/Hours of Operation	Requerimiento OPMET/OPMET Requirement ¹	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Previsto/ Foreseen ²	Recibido/ Received	Eficiencia/ Efficiency %	Recibido/ Received
VENEZUELA										
Barcelona, Anzoategui	SVBC	24				0				
Barquisimeto, Lara	SVBM	0900/0400				0				
Maiquetia, Internacional Simón Bolívar, Maiquetía, Vargas	SVMI	24				0				
Maracaibo, Zulia	SVMC	24				0				
Margarita, Nueva Esparta	SVMG	24				0				
Paraguana, Josefa Camejo, Falcon	SVJC	1000/2200				0				
San Antonio del Táchira, Tachira	SVSA	1000/2200				0				
Santo Domingo, B. A. Mayor Buenaventura Vivas,	SVSO	0900/0200				0				
Valencia, Carabobo	SVVA	1000/2200				0				
PROMEDIO/AVERAGE						0			#DIV/0!	

May-10

¹ Guía OPMET, Apn. C / OPMET Guide, Apx. C. F = METAR/SPECI + TAF; T = TAF

² Sólo mensajes con tiempo de tránsito de 10 min. o menos (An. 3, Apr 10, par. 1.1) / Only messages with 10 min. or less of traffic time (An. 3, App 10, par. 1.1)

APÉNDICE D

ENMIENDA AL ANP BÁSICO, PARTE VI – MET

...

8. Los pronósticos de aeródromo deberían expedirse como TAF normalmente a intervalos de seis horas, comenzando el período de validez a una de las horas sinópticas principales (00, 06, 12, 18 UTC). El período de validez debería tener una duración de 24 y 30 horas, a fin de satisfacer los requisitos indicados en la Tabla MET 1A del FASID. La hora de presentación de los pronósticos debería ser de aproximadamente dos horas antes del inicio del período de validez.
[GREPECAS, Conclusión. 12/65]

...

TABLA MET 1A DEL FASID CAR/SAM

1	2	3	4	5	6	7	8
.... ..							
Brazil							
RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	SBGL	RS	RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	SBGL		FX	F
SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	SBGR	RS	SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	SBGR		FX	F
Ecuador							
LATAACUNGA	SELT	RN&AS	GUADUAL QUITO	SECDQU		T	P
Panama							
PANAMA/MARCOS A GELABERT	MPMG	RN&AS	PANAMA/TOCUMEN	MPTO	<u>Y</u>	T	P
PANAMA/TOCUMEN	MPTO	RS	PANAMA/TOCUMEN	MPTO	<u>Y</u>	T	F
Peru							
AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SPQU	AS	LIMA-CALLAO JORGE CHAVEZ AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SPIMQU	Y	T	F
CUSCO/VELAZCO ASTETE	SPZO	RS	LIMA-CALLAO JORGE CHAVEZ CUSCO/VELAZCO ASTETE	SPIMZO	Y	T	F
IQUITOS/CORONEL FAP	SPQT	RS	LIMA-CALLAO JORGE CHAVEZ IQUITOS/CORONEL FAP	SPIMQT	Y	T	F
.....							

TABLA MET 2A DEL FASID CAR/SAM

1	2	3	4	5	6
.....					
Brazil RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP		SBGL SBGR	Y Y	FX FX	F F
Bolivia	COBIJA	SLCO	Y		
Peru 	YURIMAGUA/MOISÉS BENZANQUEN RENGIFO	SPMS	Y	<u>I</u>	P
.....					

APÉNDICE E

OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE MET CAR/SAM MET 1 Implantación de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW), de la vigilancia internacional de los ciclones tropicales (ITCW) y de los SIGMET				
Beneficios				
Seguridad Operacional Eficiencia		- Mejora en la seguridad del vuelo por el suministro de información sobre cenizas volcánicas, ciclones tropicales u otros fenómenos meteorológicos peligrosos - Mejora en la planificación pre-vuelo por la optimización de las rutas aéreas con respecto a las cenizas volcánicas y los fenómenos meteorológicos peligrosos		
Estrategia Corto plazo/Mediano plazo (2011 - 2015)				
COMPONENTES ATM OC	TAREAS	PLAZOS	RESPONSIBILIDAD	SITUACIÓN
MET	Supervisar y prestar asistencia en la implantación regional de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales, los ciclones tropicales y los SIGMET	2009 - 2015	RO/MET LIMA & RO/MET MEXICO	En curso
	Llevar a cabo pruebas periódicas sobre SIGMET relacionados con cenizas volcánicas a fin de evaluar las mejoras en su implantación	2009 - 2015	RO/MET LIMA, RO/MET MEXICO & AERMETSG	En curso
	Desarrollar y mantener actualizada una orientación regional en español, para explicar el contenido del Doc 9766, <i>Manual sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW), Procedimientos operacionales y lista de puntos de contacto</i>	2010 - 2015	RO/MET LIMA	Futura
	Llevar a cabo controles sobre la emisión de los SIGMET WS, WV y WC a fin de evaluar las mejoras en su implantación	2010 - 2015	Banco Intl. de datos OPMET de Brasilia	Futura
	Actualizar regularmente la Guía Regional SIGMET para que sea compatible con el Anexo 3 y con las Tablas correspondientes MET del FASID	2010 - 2015	RO/MET LIMA	Futura
Vinculación al GPIs	GPI/19 – Sistemas Meteorológicos			
Referencias	- Anexo 3 - Manual sobre nubes de cenizas volcánicas, materiales radiactivos y nubes químicas tóxicas (Doc 9691) - Manual sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW), Procedimientos operacionales y lista de puntos de contacto (Doc 9766) - Guía SIGMET para las Regiones CAR/SAM			

BJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE MET CAR/SAM				
MET 2				
Implantación del WAFS y de los desarrollos asociados				
Beneficios				
Seguridad Operacional	• Mejorar la aplicación regional de los pronósticos meteorológicos (vientos de nivel superior, turbulencia, engelamiento, nubes cumulonimbos) utilizados por las compañías aéreas y por la ATM necesarios para optimizar las rutas aéreas, lo cual proporcionará un aumento en la eficiencia y en la reducción de las emisiones de carbono			
Eficiencia				
Estrategia				
Corto plazo/Mediano plazo (2011 - 2015)				
COMPONENTES ATM OC	TAREAS	PLAZOS	RESPONSIBILIDAD	SITUACIÓN
MET	• Apoyar en la implantación regional de los nuevos pronósticos de turbulencia, engelamiento y de nubes cumulonimbos.	2009 - 2013	RO/MET LIMA, RO/MET MEXICO & AERMETSG	En curso
	• Coordinar la organización de la capacitación regional de los nuevos pronósticos de turbulencia, engelamiento y nubes cumulonimbos.	2011	ICAO, WMO & Washington WAFB	En curso
	• Monitorear la migración al ISCS G3 y a la implantación del WIFS	2010 - 2012	WAFS/I TF	En curso
Vinculación al GPIs	GPI/19 – Sistemas Meteorológicos			
Referencias	• Anexo 3 • http://www.icao.int/anb/wafsopsg/ • http://www.lima.icao.int/			

OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE MET CAR/SAM MET 3 Desarrollo de requerimientos regionales MET en apoyo al ATM				
Beneficios				
Seguridad Operacional	• Mejorar la eficiencia de la ATM y de las líneas aéreas mediante el suministro de productos regionales MET adecuados necesarios para optimizar las rutas de vuelo en todas las condiciones meteorológicas			
Eficiencia				
Estrategia Corto plazo/Mediano plazo (2011 - 2015)				
COMPONENTES ATM OC	TAREAS	PLAZOS	RESPONSIBILIDAD	SITUACIÓN
MET	• Hacer encuestas anuales sobre la eficacia del ISCS a fin de enviarlas a los puntos focales y analizar los resultados de las mismas para ser presentados en la siguiente reunión del AERMETSG.	Anualmente	RO/MET LIMA & RO/MET MEXICO	En curso
	• Con base en la última edición del Doc 9750 – <i>Plan Mundial de Navegación Aérea para los sistemas ATM</i> , desarrollar el capítulo MET del <i>Plan Regional CAR/SAM para la implantación de los sistemas CNS/ATM</i> , Documento I.	2011	MET/ATM/OP TF	Futura
	• Llevar a cabo un Seminario/Taller ATM/MET para las Regiones CAR/SAM con el fin de desarrollar una lista de posibles requerimientos MET en apoyo al ATM.	2010	RO/MET LIMA, RO/MET MEXICO & OMM	Futura
Vinculación al GPIs	GPI/19 – Sistemas Meteorológicos			
Referencias	• <i>Manual sobre coordinación entre los servicios de tránsito aéreo, los servicios de información aeronáutica y los servicios de meteorología aeronáutica (Doc 9377)</i>			

OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE MET CAR/SAM MET 4 Mejorar la eficiencia del intercambio OPMET				
Beneficios				
Seguridad Operacional • Mejorar la disponibilidad de la información OPMET para la Navegación Aérea Internacional Eficiencia a través de los controles coordinados CNS/MET de Datos OPMET en los Estados de las Regiones CAR/SAM.				
Estrategia Corto plazo/Mediano plazo (2010 - 2015)				
COMPONENTES ATM OC	TAREAS	PLAZOS	RESPONSIBILIDAD	SITUACIÓN
MET	Hacer controles coordinados COM/MET de Datos OPMET en las Regiones CAR/SAM a fin de enviarlos a los puntos focales y analizar los resultados de los mismos para ser presentados en los Seminarios CNS/MET y Reuniones del AERMETS.	Anualmente	RO/MET LIMA & RO/MET MEXICO y Estados y Territorios de las Regiones CAR/SAM	Futuro
	Llevar a cabo Seminario/Taller CNS/MET para las Regiones CAR/SAM cada dos años con el fin de identificar las fuentes de las deficiencias y proponer acciones de solución.	2010 - 2015	RO/MET LIMA & RO/MET MEXICO	Futuro
Vinculación al GPIs	GPI/19 – Sistemas Meteorológicos			
Referencias	Conclusión 15/14 GREPECAS			

OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE MET CAR/SAM				
MET 5				
Implantación del Sistema de Gestión de Calidad en el área MET				
Beneficios				
Seguridad Operacional	• Mejorar la calidad de la información meteorológica y de los servicios meteorológicos y la confianza necesaria para la planificación de vuelo (eficiencia) y la re-planificación en vuelo (seguridad operacional)			
Eficiencia				
Estrategia				
Corto plazo/Mediano plazo (2011 - 2015)				
COMPONENTES ATM OC	TAREAS	PLAZOS	RESPONSIBILIDAD	SITUACIÓN
MET	• Apoyar a los Estados en la implantación de un Sistema de Gestión de Calidad para los Servicios MET, desarrollando una guía de procedimientos para implantar el Sistema de Gestión de Calidad para los Servicios MET, incluyendo los procedimientos documentados requeridos por ISO 9001:2008 y la orientación del <i>Guía del Sistema de gestión de calidad para el suministro de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional</i> (Doc 9873), preparado en conjunto por la OACI/OMM, así como el sistema documentario para la provisión del servicio meteorológico aeronáutico.	2010	RO/MET & QMS MET EXPERT	En curso
	• Desarrollo del sistema documentario para la referida guía.	2010	RO/MET LIMA & QMS MET EXPERT	En curso
	• Desarrollar un Seminario/Taller sobre Gestión de Calidad para los Servicios MET con la finalidad que los Estados adapten la guía de procedimientos de gestión de calidad a sus servicios MET.	2010	RO/MET LIMA & QMS MET EXPERT	En curso
Vinculación al GPIs	GPI/19 – Sistemas Meteorológicos			
Referencias	• Documento de Proyecto RLA/06/901			