



Trigésimo Séptima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/37)

Ciudad de México, México, 25 al 26 de Mayo 2022

Asunto de la agenda 2: Proceso de gestión de la seguridad dentro RASG-PA

Propuesta de proyecto de apoyo a la implantación del RST para las Regiones CAR y SAM

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Con base en el RASG-PA ESC/36/C1 y el RASG-PA11/C5/2021, esta nota de estudio presenta una propuesta de la Secretaría de la RASG-PA para apoyar un nuevo proyecto de implementación de Equipos locales de seguridad operacional en pista efectivos en Estados/Aeródromos seleccionados con el apoyo de los miembros de RASG-PA y socios de seguridad operacional en la pista ¹ (RSP)	
Acción:	Ver sección 3.
Objetivo estratégico:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Resolución A37-6 de la Asamblea de la OACI• Plan Global de Seguridad Aérea en su edición 2020-2022• RASG-PA ESC/36/C1• RASG-PA11/C5/2021• Plan de acción mundial sobre seguridad operacional en la pista (GRSAP)

1. Introducción

1.1 La seguridad en la pista sigue siendo una de las categorías de sucesos de alto riesgo que deben abordarse para mitigar el riesgo de muertes en la aviación civil internacional. En la Región PA, RASG-PA se han identificado las excursiones de pista (RE) como una de las categorías de alto riesgo (HRC). El Plan Global de Seguridad Operacional de la Aviación en su edición 2020-2022 (GASP Doc. 10004) recomienda acciones de los Estados, Regiones e Industria para promover el establecimiento e implementación de Programas Estatales de Seguridad Operacional en Pista y **Equipos locales de Seguridad Operacional en Pista**.

¹ Los socios de seguridad en la pista incluyen ACI, CANSO, EASA, EUROCONTROL, FAA, FSF, IATA, IBAC, ICCAIA, IAOPA, IFALPA, IFATCA. Consulte <https://www.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/RSPProgrammePartners.aspx>

1.2 En mayo de 2021, la reunión [RASG-PAESC Meeting #36](#) aprobó la conclusión ESC/36/C1 para apoyar la implementación de RST en Pan América, mediante la recopilación de datos de los Estados para preparar un plan de implementación regional. Adicionalmente, en noviembre de 2021, el Plenario de RASG-PA aprobó la conclusión RASG-PA11/C5/2021 para el fortalecimiento de la implementación de RST a través de la identificación de Estados/aeródromos donde se podría implementar el RST, con base en datos para priorizar su implementación.

1.3 Esta nota de estudio presenta un proyecto para apoyar la implementación de Equipos de Seguridad Operacional en Pista efectivos y colaborativos en aeródromos seleccionados en las Regiones CAR y SAM.

2. Contenidos

2.1 De acuerdo con el [Global Runway Safety Action Plan](#), el establecimiento de RST efectivos ha ayudado a reducir los riesgos relacionados con la seguridad operacional en la pista a nivel mundial desde 2011, y ahora se incluye en los PANS-Aeródromos de la OACI como una responsabilidad clave de un operador de aeródromo.

2.2. Si bien la implementación del RST local se considera una solución rentable para mitigar la ocurrencia de incursiones y salidas de pista (y una parte integral del SMS del operador del aeródromo), en las Regiones CAR y SAM su implementación avanza a un ritmo relativamente bajo. De acuerdo con la información recabada de los Estados a principios de 2022, en la Región CAR, solo 73 de 146 aeródromos internacionales cuentan con un RST implementado, es decir el 50%. En la Región SAM, la implantación actual del RST es del 33,65%.

2.3. Tras la conclusión del RASG-PA11/C5/2021 (**mandato del proyecto**), la Secretaría ha preparado una propuesta de proyecto (en forma de Carta de Proyecto o Project Charter) para apoyar la implementación de equipos locales de seguridad operacional en pista efectivos en las Regiones CAR y SAM, con el apoyo de miembros de RASG-PA y socios de seguridad operacional en la pista (RSP). Este documento se incluye como Apéndice a esta nota de estudio.

1. Nombre del proyecto, actividad o iniciativa	<i>Proyecto de Implementación RST CAR y SAM</i>
2. Descripción del proyecto, actividad o iniciativa	<i>Apoyar el establecimiento de equipos de seguridad operacional en pista en aeródromos internacionales específicos y apoyar la efectividad de los RST establecidos en las Regiones CAR y SAM para 2025, con el fin de promover la identificación de peligros relacionados con la seguridad operacional en la pista utilizando un enfoque colaborativo, el desarrollo e implementación de planes de acción, la recopilación de datos y la promulgación de información de seguridad en la pista para los CST y las partes interesadas, mediante la entrega de una combinación de actividades, incluida la asistencia técnica directa, la capacitación, un mecanismo para garantizar la participación de las partes interesadas y el</i>

	<i>seguimiento mediante el monitoreo de indicadores específicos.</i>
3. Identificación del problema a resolver	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Reducción progresiva de incidentes y accidentes relacionados con RS</i> • <i>Mitigación de condiciones latentes relacionadas con la Gestión de la Seguridad, Pista/Calle de Rodaje Contaminadas, mala acción de frenado, Instalaciones Aeroportuarias</i>
4. Objetivos del proyecto/actividad	<p>El objetivo <u>principal</u> es: <i>“Establecer e implementar RST locales efectivos en aeródromos internacionales seleccionados para 2025”</i></p> <p><i>Objetivo Específico 1:</i> GRUPO 1, Aeropuertos sin RST: <i>Apoyar la implementación de RST, siguiendo la orientación de la OACI, en aeródromos internacionales seleccionados que no han implementado RST para el final de 2025.</i></p> <p><i>Objetivo Específico 2:</i> GRUPO 2, Aeropuertos con RST: <i>Establecer un mecanismo de notificación e indicadores para garantizar que los RST ya implementados en aeródromos internacionales seleccionados sean efectivos para mitigar los riesgos de seguridad operacional en la pista para el final de 2025.</i></p>

<p>5. Beneficios esperados de la implementación de la solución, incluido el efecto esperado en uno o más SPI del RASG-PA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción de eventos relacionados con la seguridad en la pista (incidentes y accidentes) • Reducir los incidentes relacionados con las siguientes categorías: contacto anormal con la pista (ARC); Impacto/ingestión de aves (BIRD); colisión con el suelo (G-COL); excursiones de pista (RE); incursiones en pista (RI); Pérdida de control en tierra (LOC-G); deficiencias de aeródromo (ADRM); Manejo en Tierra (RAMP); Vida Silvestre (WILD); Colisión con obstáculos durante despegues y aterrizajes (CTOL) • Incremento en la implementación efectiva de los SARPS de la OACI para la seguridad operacional en la pista • Mejores puntajes de EI en las actividades del USOAP de la OACI • Mejor comunicación entre las partes interesadas • Promover el CAPEX relacionado con la seguridad en los aeródromos • Aumento de la seguridad general <p>Efecto esperado de RASG-PA SPI:</p> <table border="1" data-bbox="776 1033 1312 1339"> <thead> <tr> <th>#</th> <th>RASG-PA SPI</th> <th>Base</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Reducción del número total de sucesos (relacionados con la seguridad en la pista)</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Número de ADRM con RST</td> <td>53.5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Porcentaje de ADRM con RST</td> <td>47</td> </tr> </tbody> </table>				#	RASG-PA SPI	Base	1	Reducción del número total de sucesos (relacionados con la seguridad en la pista)	70	2	Número de ADRM con RST	53.5	3	Porcentaje de ADRM con RST	47
#	RASG-PA SPI	Base														
1	Reducción del número total de sucesos (relacionados con la seguridad en la pista)	70														
2	Número de ADRM con RST	53.5														
3	Porcentaje de ADRM con RST	47														
<p>6. Descripción de los entregables y plazos para cada uno</p>	<table border="1" data-bbox="776 1381 1404 1875"> <thead> <tr> <th>#</th> <th>Nombre del Entregable</th> <th>Descripción</th> <th>Plazo Estimado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D1</td> <td>Plan de implementación del RST por Estado</td> <td>Plan de implementación por Estado según hitos acordados (RASG-PA ESC/35/C1).</td> <td>3Q 2022</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>RST Mecanismo de efectividad</td> <td>Herramienta de monitoreo (por determinar) para medir los entregables de</td> <td>3Q 2022</td> </tr> </tbody> </table>	#	Nombre del Entregable	Descripción	Plazo Estimado	D1	Plan de implementación del RST por Estado	Plan de implementación por Estado según hitos acordados (RASG-PA ESC/35/C1).	3Q 2022	D2	RST Mecanismo de efectividad	Herramienta de monitoreo (por determinar) para medir los entregables de	3Q 2022			
#	Nombre del Entregable	Descripción	Plazo Estimado													
D1	Plan de implementación del RST por Estado	Plan de implementación por Estado según hitos acordados (RASG-PA ESC/35/C1).	3Q 2022													
D2	RST Mecanismo de efectividad	Herramienta de monitoreo (por determinar) para medir los entregables de	3Q 2022													

			<i>RST para garantizar que sea activo y efectivo según la orientación de la OACI.</i>	
	D3	<i>Repositorio de proyectos/lugar de trabajo</i>	<i>Sitio web del proyecto para apoyar las comunicaciones y un repositorio de mejores prácticas y material de orientación para apoyar la implementación de RST.</i>	<i>3Q 2022</i>
	D4	<i>Go-Teams de seguridad en pista (informes)</i>	<i>Tanto virtual como presencial, en función de las necesidades identificadas por el proyecto.</i>	<i>YE 2025</i>
	D5	<i>Formación específica en Equipos de Seguridad en Pista</i>	<i>Basado en la orientación de la OACI, capacitación virtual para el establecimiento y efectividad de los RST.</i>	<i>YE 2022 YE 2025</i>
7. Nombre del miembro del ESC que impulsará el proyecto, actividad o iniciativa	<i>Por determinar, con el apoyo de la Secretaría de la OACI</i>			
8. Nombre del responsable de su ejecución	<i>Junta de Proyecto: RASG-PA ESC</i> <i>Gerentes de Proyecto:</i> - - OACI NACCAGA RO - - OACI SAMAGA RO			
9. Composición del equipo que trabajará en el proyecto, actividad o iniciativa	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Secretaría de la OACI</i> • <i>Miembros RSP</i> • <i>Puntos focales estatales y aeroportuarios</i> 			

10. Cantidad de recursos solicitados al RASG-PA y la forma específica en que se utilizarán	USD 15000 para el año 1 (consulte el acta de constitución del proyecto adjunto para obtener más detalles)

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) revisar la Carta de Proyecto del Proyecto presentada en el apéndice de esta nota de estudio,
- c) apoyar la conclusión propuesta:

CONCLUSIÓN		CAR y SAM RST Proyecto de Implementación	
RASG-PA ESC/OM/XX			
¿Que? <ul style="list-style-type: none"> • Respalda el Proyecto de Implementación del RST CAR y SAM según el apéndice de ESC37/WP07 y aprobar los fondos solicitados para las fases 0 y 1 del proyecto 	Impacto Esperado: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Político/Global <input type="checkbox"/> Interregional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Téc. 	¿Cuánto? <ul style="list-style-type: none"> • USD 15000 para el año 1 (fases 0 y 1). Otras fases se enviarán a RASG-PA en el futuro (dependerán de las primeras iteraciones, la validación de la evaluación de necesidades y la revisión del proyecto). 	
¿Por qué?: Tomar acciones para promover la identificación y mitigación de riesgos relacionados con la seguridad operacional en las pistas en aeródromos internacionales seleccionados CAR & SAM, en respuesta al Mandato del Proyecto (Conclusiones RASG-PA ESC/36/C1 y RASG-PA11/C5/2021), RASG-Objetivos de PA y seguridad pública en general.			
¿Cuándo?: ESC/37		Status: Valido	
¿Quién?: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> Copresidentes de PA-RAST <input checked="" type="checkbox"/> Oficina SAM de la OACI (Secretaría) <input type="checkbox"/> Otro (Especifique) 		Responsable: Secretaría de la OACI	