Estimado Fabio:

Tomando en consideración la necesidad de evaluar la eficacia de la implantación del RST en los Aeródromos Internacionales, es mi posición particular, que se deben establecer y desarrollar dos parámetros de medición.

Tal como se desarrolló con el proceso de implantación del SMS, el cual ha dado un resultado satisfactorio, se deberá comprobar si la implantación del RST fue completada en la totalidad como se recomienda y para tal efecto, se disponen de las listas de chequeo que a continuación detallo, preguntas que pueden combinarse de todas las listas de chequeo, considerando al final, las que sean más relevantes y entreguen una mayor y mejor información.

**Metodología para verificación nivel de implantación del RST (Indicador de Gestión)**

1. Lista de verificación del nivel de madurez de la seguridad operacional en pista.

Desarrollada por Civil Air Navigation Services Organization (CANSO)

2. European Action Plan for the Prevention of Runway Excursions

3. Lista de verificación para la configuración del equipo de seguridad en la pista.

Runway Safety Team Handbook.

4. Actividades del Plan de Acción

Global Runway Safety Action Plan (Incursions and Excursions)

El segundo parámetro propuesto para la medición, son los conocidos Indicadores de Rendimiento de Seguridad Operacional, basados en datos obtenidos por los Aeródromos durante los últimos años, indicadores que han demostrado su utilidad en la mejora continua de la gestión de riesgo.

**Indicadores de Rendimiento (SPI)**

N° de Incursiones en pista \* 100

N° de Operaciones

N° de Excursiones de pista \* 100

N° de Operaciones

N° de eventos en área de maniobras \* 100

N° de Operaciones

La combinación de ambos parámetros de medición, nos permitirán establecer casi con certeza, que en el probable caso de falla del sistema RST y con el objeto de introducir mejoras, si este proviene de su estructura de implantación o por falla del proceso de identificación de peligros y/o gestión de riesgos.

Finalmente, creo que para comenzar a buscar el ideal de la medición de la eficacia, este puede ser un buen inicio, que podrá ser mejorado con el tiempo.

Víctor Mitjaew Panasewitsch

Inspector de Aeródromo