**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

 **GRUPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PAN AMÉRICA (RASGPA)**

**NOMBRE DEL ESTADO**

**Plan/progreso de implementación de Equipos de Seguridad Operacional en la pista (RST)**

| **ID** | **ACCIÓN** | **ENTIDAD** | **FECHA OBJETIVO[[1]](#footnote-1)** | **COMENTARIOS** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| RST 1 | Revisar las disposiciones actuales del Capítulo 8 de los PANS de la OACI para asegurar su inclusión en las disposiciones / procedimientos nacionales. | AAC[[2]](#footnote-2) |  |  |
| RST 2 | Designar un punto focal para coordinar las actividades de implementación a nivel nacional. | AAC | 01/Sep/21 |  |
| RST 3 | Identificar un puntos focal en cada aeródromo internacional para la implementación del equipo local de seguridad operacional en la pista. | AAC, Aeropuerto |  |  |
| RST 4 | Efectuar un Análisis de brechas para identificar necesidades de apoyo en su implementación (por ejemplo, Go-Teams de seguridad operacional en la pista, asistencia, material de orientación, etc.) | AAC, Aeropuerto |  |  |
| RST 5 | Implementación en cada aeródromo internacional | Aeropuertos (principal), ANSP[[3]](#footnote-3), operadores de aeronaves, AAC | 01/Sep/23 | Incluir fechas tentativas para cada aeródromo internacional según lo informado en Plan Regional CARSAM que no exceda el 01-Sep-23 |
| RST 6 | Evidencia de implementación (plan de acción, actas de reuniones, términos de referencia según PANS AGA) | AAC |  |  |
| RST 7 | Informes de KPI a RASGPA y OACI | Punto Focal Nacional |  |  |

Notas: Las misiones de asistencia virtual del equipo de operaciones de seguridad operacional en la pista de la OACI están disponibles para apoyar a los Estados y los aeropuertos. Las revisiones de seguridad de ACI APEX también están disponibles para respaldar a los aeropuertos.

Referencias:

* OACI Anexo 14 Vol. I
* OACI PANS Aeródromos (Doc 9981)
* Documento 9870 OACI – Manual en la prevención de incursiones de pista
* [ICAO Runway Safety Portal](https://authoring2016.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/ExHomePage.aspx)
* [ICAO Assembly Resolution A37-6](https://authoring2016.icao.int/Meetings/AMC/Assembly37/Documents/ProvisionalEdition/a37_res_prov_en.pdf)
* [Global Aviation Safety Action Plan 2020-2022](https://authoring2016.icao.int/safety/GASP/Pages/Home.aspx)
* [ICAO Safety Report 2020 Edition](https://authoring2016.icao.int/safety/pages/safety-report.aspx)
* [ICAO USOAP CMA AGA Protocol Questions](https://soa.icao.int)
* [ICAO Global Runway Safety Action Plan](https://authoring2016.icao.int/safety/runwaysafety/Pages/default.aspx)
* ICAO SAM 2020 RST Survey results report
* [ICAO Runway Safety Team Handbook](https://authoring2016.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/Documents%20and%20Toolkits.aspx)
* [ICAO Runway Safety Go-Team Methodology](https://authoring2016.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/Documents%20and%20Toolkits.aspx)
* [ACI Runway Safety Handbook](https://store.aci.aero/product/aci-runway-safety-handbook-first-edition-2014/)
* [SKYbrary LRST portal](https://www.skybrary.aero/index.php/Local_Runway_Safety_Teams_%28LRST%29)
* [Global Action Plan for the Prevention of Runway Excursions (Europe)](https://www.eurocontrol.int/publication/global-action-plan-prevention-runway-excursions-gappre)

**RST 5 – LISTADO DE IMPLEMENTACIÓN EN CADA AERÓDROMO INTERNACIONAL**

**NOMBRE ESTADO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Código OACI** | **Nombre Aeródromo** | **Fecha prevista de Reunión de inicio formal** | **Fecha prevista firma de Términos de Referencia** | **Fecha prevista de primer plan de acción definido** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

-----------------

1. Las fechas objetivo son solo indicativas y deben ser reemplazadas por fechas realistas por cada Estado [↑](#footnote-ref-1)
2. Autoridad de Aeronáutica Civil o equivalente [↑](#footnote-ref-2)
3. Proveedor de servicios de navegación aérea [↑](#footnote-ref-3)