



ICAO



## Resumen de Teleconferencia

### Presentación de propuesta de proyecto de apoyo a Implementación de RST en la Región SAM

#### Fecha y Hora de Reunión

Fecha: miércoles 13 de abril de 2022 (10:00 am – 11:00 am Hora de Lima)

Reunión Virtual via MS Teams

#### Motivo de la reunión

- Presentación de la propuesta sobre un nuevo proyecto de soporte en la implementación de RST (Runway Safety Teams o Equipos de Seguridad en la Pista) para las Regiones CAR & SAM bajo el RASGPA (Regional Aviation Safety Group Pan-Américas)

#### Participantes

ARG	Mariano Bonopera Eduardo Alvarez	PAN	Agustín Zuñiga
BOL	No asistió	PRY	No asistió
BRA	No asistió – presentó excusas	PER	No asistió
CHL	Oscar Medina Jose silva Víctor Mitjaew Daniel Figueroa Cerón Sebastian J. Danilo Klemencic Sergio Quiral Gonzalo Ugarte Ignacio Günther Carlos Caviedes G. Juan Verdejo Claudio Abarzua Bueno Luis Rodríguez Jorge Ibañez Giordano	URY	No asistió – presentó excusas (feriado)
COL	Ricardo Aguirre	VEN	No asistió
ECU	No asistió	OACI	Fabio Salvatierra Rodrigo Ribeiro Eva Ramirez

#### Temas/agenda

##### 1. Presentación general sobre los RST

La Secretaría realizó una presentación general para “abrir el escenario” en la cual se trataron los siguientes puntos:

- Antecedentes
- Requisitos
- Objetivo del RST
- Implementación
- Plan de Acción

- RS Go-Teams
- Recomendaciones

2. Presentación sobre el Proyecto de Implementación de RST

La Secretaría realizó una presentación sobre la propuesta de proyecto de soporte en la implementación de RST para la Región CAR & SAM, la cual se trataron los siguientes puntos:

- Antecedentes
- Razones
- Estatus de la Región – Implementación RST
- Objetivos del Proyecto
- Entregables del Proyecto
- Beneficios esperados
- Cronograma propuesto (fases)
- Mecanismo de medición regional
- Mecanismos de apoyo
  - Planes pilotos (SRVSOP, Estados)
  - RS Go-Teams virtuales
  - Reuniones con puntos focales
  - Material guía y mejores prácticas

Un representante de CHL comentó que, al igual del proyecto de GRF, este proyecto de RST debería incluir un proceso de capacitación como parte de los hitos del proyecto de RST, ya que servirá para aclarar a los operadores el alcance del mismo.

La Secretaría indica que en la propuesta de hitos se indica una identificación de brechas en el hito 4, pero no está explícitamente lo solicitado de la capacitación, por lo que se toma nota de la sugerencia.

Otro representante de CHL recomendó también compilar una sección de preguntas y respuestas (FAQ) también para este proyecto de RST. Se comentó que parte del proyecto es validar una lista de verificación de los aspectos de un RST, que está incluida en la guía del SRVSOP (disponible en <https://www.srvsop.aero/circulares/ca-aga-153-010-implementacion-de-equipos-de-seguridad-de-pista-rst/>).

## Plan de acción

---

Acción	Ejecutor	Fecha tope
Llenado y remitir tabla de implementación a la OACI	Estados que no han llenado tabla	Lo antes posible
Evaluar la propuesta de Chile con relación a un hito de capacitación	Secretaría	Lo antes posible

## Próxima Reunión

---

**19 de mayo de 2022 (por confirmar)**

## Apéndice 1 – Línea base de implementación de RST en la Región SAM

### ICAO SAM Regional Office list of Runway Safety Teams\* at International Aerodromes\*\*

Date: 13-Apr-2022

State	No. of Intl. aerodromes CAR/SAM ANP Vol. II	RST Implemented*	% RST in the State
Argentina	16	0	0%
Bolivia	3	3	100%
Brazil	29	16	55%
Chile	8	0	0%
Colombia	11	0	0%
Ecuador	4	1	25%
French Guiana	1	0	0%
Guyana	2	2	100%
Panama	6	1	17%
Paraguay	2	2	100%
Peru	8	8	100%
Suriname	1	0	0%
Uruguay	2	2	100%
Venezuela	11	0	0%
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>35</b>	<b>33.65%</b>

\* As reported by State to ICAO SAM RO

\*\* International aerodromes listed in the CARSAM Regional Air Navigation Plan

-----