



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 8158

Ref.: EC 6/3 – 20/129
EC 2/76, AN 13/35

9 декабря 2020 года

Содержание: выполнение эффективных грузовых авиаперевозок во время пандемии COVID-19

Требуемые действия: а) придерживаться Стандартов ИКАО, изложенных в Приложениях 6, 9, 17 и 18; б) принять к сведению и рассмотреть меры, к реализации которых призывают совместные заявления; с) следовать инструктивному материалу, изложенному в документах Doc 10102 и Doc 10147, для упрощения транспортировки вакцин и их компонентов

1. Имею честь обратить ваше внимание на критическую важность глобальной цепочки поставок для нужд общественного здравоохранения, всемирной продовольственной безопасности и восстановления экономики после пандемии COVID-19, что подчеркивалось в письмах государствам 20/46 и 20/47 от 18 и 20 марта 2020 года, соответственно, а также в электронных бюллетенях о концепции "санитарного коридора" (PHC) (см. EB 2020/30 и EB 2020/36).

2. Напоминая о необходимости обеспечения устойчивости глобальной цепочки поставок, я снова настоятельно призываю государства соблюдать Стандарты ИКАО, содержащиеся в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*" и других соответствующих Приложениях к *Конвенции о международной гражданской авиации*, и рекомендую государствам применять концепцию PHC к грузовым авиаперевозкам "без риска распространения COVID-19". Также государствам и отрасли необходимо постоянно прилагать усилия, направленные на то, чтобы в грузовых авиаперевозках эффективно применялись меры безопасности, изложенные в главе 4.6 Приложения 17 "*Авиационная безопасность*". Соответствующий инструктивный материал представлен в *Руководстве по авиационной безопасности* (Doc 8973) и *Инструктивном материале по чрезвычайным мерам в области авиационной безопасности в период пандемии*.

3. Поскольку глобальная цепочка поставок зависит от беспрепятственного перемещения товаров между различными видами транспорта, ИКАО тесно сотрудничает с Организацией Объединенных Наций (ООН) и другими международными организациями в сферах международной торговли и грузоперевозок. Обращаю ваше внимание на следующие заявления:

- a) *Совместное заявление с Международной морской организации (ИМО) и Международной организацией труда (МОТ¹)*, выпущенное в мае 2020 года и призывающее государства упрощать смену экипажей и производство полетов (а также предоставлять обслуживание воздушного движения и аэродромов), которые необходимы для поддержания глобальной цепочки поставок и выполнения гуманитарных и медицинских рейсов, а также полетов для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях, освобождая "ключевых сотрудников" от ограничений, связанных с поездками, и других ограничений там, где это применимо, при соблюдении международных правил в сфере безопасности полетов и трудового законодательства;
- b) *Совместное заявление со Всемирным почтовым союзом (ВПС)²*, выпущенное в сентябре 2020 года и призывающее государства оказывать поддержку своим назначенным почтовым операторам, грузовым авиаперевозчикам и операторам экспресс-почты в период продолжающегося кризиса, оказывая содействие и проявляя эксплуатационную гибкость, а также повышать устойчивость и надежность цепочки поставок при помощи "цифровизации";
- c) *Совместное заявление с ИМО, Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) и пятью экономическими комиссиями ООН о вкладе международной торговли и цепочек поставок в процесс устойчивого социально-экономического восстановления во время COVID-19³*, выпущенное в сентябре 2020 года, которое, в частности, призывает государства применять основанный на оценке риска подход при восстановлении связности с минимальными ограничениями, поддерживать дальнейшую "цифровизацию" торговых и таможенных процедур и выполнять рекомендации и руководящие указания Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА).

4. Также обращаем ваше внимание на письмо Генерального секретаря ООН главам государств (27 апреля 2020 года), призывающее оказывать содействие гуманитарным рейсам и обеспечивать доступ для гуманитарного персонала и грузов. Путем расширения информационного потока между авиационными и гуманитарными организациями, можно оптимизировать планирование и выполнение полетов. Это является предпосылкой скорейшего восстановления, особенно в случаях, когда из-за стихийных бедствий повышается сложность логистического обеспечения мероприятий по реагированию на кризис COVID-19.

5. Мы расширяем наше сотрудничество с Организацией Объединенных Наций и другими международными организациями в целях упрощения транспортировки вакцин или их компонентов, которые могут включать инфекционные вещества и/или хладагенты, и, следовательно, призываем к соблюдению Стандартов, изложенных в Приложении 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*", а также в части I "*Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты*" Приложения 6 "*Эксплуатация воздушных судов*". Обращаем ваше внимание на недавно опубликованные документы, например, *Руководство по обеспечению эксплуатационной безопасности грузовых отсеков самолетов* (Doc 10102) и *Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов* (Doc 10147).

¹ <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-ILO-and-IMO-issue-joint-call-to-world-governments-on-need-for-key-worker-designations-for-essential-air-and-sea.aspx>

² <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-UPU-urge-national-commitments-and-support-for-postal-air-cargo-and-express-mail-operators.aspx>

³ <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Sustainable-and-resilient-supply-chains-crucial-to-COVID19-recovery.aspx>

6. Восстановление после COVID-19, в том числе полноценное возобновление торговли и возвращение к экономическому росту будут возможны только благодаря всемирной сети и связности быстрых перевозок, которые обеспечиваются авиацией, способствующей реализации стратегии Организации Объединенных Наций *"Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года"*.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь