

إقامة ممرات الصحة العمومية لحماية أفراد طاقم القيادة في ظلّ جائحة فيروس كورونا (COVID-19) (العمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع)

- ١- تحلّ هذه النشرة الإلكترونية محلّ "النشرة الإلكترونية EB 2020/30 المؤرخة في ١١/٥/٢٠٢٠" وكذلك الإرشادات المرفقة بها بشأن "إقامة ممرات الصحة العمومية لحماية أفراد طاقم القيادة خلال جائحة فيروس كورونا (COVID-19)".
- ٢- وقد تسبّب فرض قيود موسّعة وغير متسقة على الحدود، في ظل فيروس كورونا (COVID-19)، في تعطيل سلاسل التوريد التي يتم من خلالها إيصال الإمدادات الطبية الضرورية للتصدي للجائحة. وغالباً ما يعتمد نقل هذه البضائع على توافر الطائرات للمشغلين وبالتالي فإن التسليم في الوقت المناسب للطائرات التي تم اقتناؤها وإصلاحها حديثاً يشكل عاملاً تمكينياً أساسياً لسلسلة الإمدادات. بالإضافة إلى ذلك، فإن هذه القيود تؤثر أيضاً على التشغيل الضروري للطائرات لدعم استمرار صلاحية الطائرات لطيران وأنشطة الصيانة، بما في ذلك تعيين الموظفين المؤهلين في مجال الهندسة. وقد تكون هناك أيضاً مقتضيات تشغيلية لاستخدام الطائرة (أي رحلات الطائرات الخالية) دون نقل أشخاص غير أفراد الطاقم (مثل الاستجابة للمخاطر البيئية وتحديد موقع الطائرات وغيرها).
- ٣- وسعيًا لتسهيل استمرار تشغيل هذه الرحلات مع منع انتشار الفيروس وحماية صحة أفراد الطاقم، توصي "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) بتنفيذ مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC).
- ٤- وتم إعداد "ممرات الصحة العمومية" (PHC) باستخدام نهج قائم على المخاطر، مع مراعاة مبادئ إدارة السلامة التي تتمثل أبرز مقوماتها في الاعتماد على طاقم طائرة "تنظيف" وطائرة "تنظيفة" ومنشآت "تنظيفة" في المطار لنقل الركاب "النظيفين". وتشير لفظة "تنظيف" في هذا السياق إلى تنفيذ التدابير اللازمة لضمان خلو قطاع النقل الجوي من فيروس كورونا (COVID-19) قدر المستطاع.
- ٥- وقد نظر برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) في العديد من الوثائق ذات الصلة بهذا الموضوع والتي صدرت عن منظمة الصحة العالمية والجهات المعنية في مجال الطيران، كما تشاور البرنامج مع شركائه والدول الأعضاء فيه ومجموعة دراسة أحكام اللياقة الطبية (MPSG) التابعة للإيكاو وغيرها من الجهات المعنية في مجال الطيران والصحة العمومية بهدف وضع مواد إرشادية محددة بشأن "ممرات الصحة العمومية" (PHC) في ظلّ جائحة فيروس كورونا (COVID-19). وفي مايو ٢٠٢٠، فإن الإرشادات المؤقتة التي تنطبق على أفراد طاقم القيادة الذين يقومون بعمليات الشحن تم تعميمها في شكل مرفق بالنشرة الإلكترونية EB 2020/30.
- ٦- ومنذ ذلك الحين، استعرض برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) هذه الإرشادات المؤقتة مع أحدث المعلومات العلمية المتاحة، بما في ذلك المشورة بشأن استخدام الأقنعة من جانب "منظمة الصحة العالمية" (WHO) (منظمة الصحة العالمية، ٢٠٢٠/٦/٥، <https://www.who.int/publications/i/item/advice-on-the-use-of-masks>، <https://www.who.int/publications/i/item/advice-on-the-use-of-masks>) (in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak). كما تم توسيع نطاق الإرشادات ليشمل ذلك العمليات المرتبطة بالصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع.

٧- وقد أرفقت بهذه النشرة الإلكترونية الإرشادات المتعلقة تحديداً بأفراد طاقم القيادة الذين يقومون بالعمليات الأساسية المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع. كذلك ستُنشر هذه الإرشادات على الموقع الإلكتروني لبرنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) (www.capsca.org). وهذه الإرشادات تُكمّل عمل "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران" (CART) بعنوان: "الإقلاع: دليل السفر الجوي في أثناء أزمة الصحة العمومية الناجمة عن فيروس كورونا" (COVID-19) وتتسق معه ٢٧/٥/٢٠٢٠، <https://www.icao.int/covid/cart/Pages/CART-Take-off.aspx>.
إرشادات للسفر الجوي من خلال أزمة الصحة العامة (COVID-19). وهناك إرشادات أخرى تتناول رحلات المساعدات الإنسانية ورحلات العودة إلى الوطن ورحلات الركاب المنتظمة يجري إعدادها أيضاً من خلال برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA).

المرفق:

إرشادات مؤقتة: إقامة ممرات الصحة العمومية لحماية أفراد طاقم القيادة أثناء جائحة فيروس كورونا (COVID-19)
(العمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع)

صدرت بموجب سلطة الأمانة العامة

إقامة ممرات الصحة العمومية لحماية أفراد طاقم القيادة في ظلّ جائحة فيروس كورونا (COVID-19) (العمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع)

(مقدّمة من برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA))

*ملاحظة: بالرغم من أن هذه الإرشادات وُضعت لأفراد طاقم القيادة الذين يقومون بالعمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع، وتتنطبق على أفراد طاقم القيادة في جميع أنواع عمليات الطيران.

المقدّمة

تسبّب فرض القيود الموسّعة وغير المتسقة على الحدود، في ظلّ جائحة فيروس كورونا (COVID-19)، في تعطيل سلاسل التوريد التي يتم من خلالها إيصال الإمدادات الطبية الضرورية للتصدي للجائحة سعياً للتصدي لانتشار جائحة فيروس كورونا عالمياً، بادرت الدول إلى فرض قيود موسّعة ومتنوعة على حدودها، فأسفر ذلك عن تعطيل بالغ في شبكة الطيران العالمية، بما في ذلك حركة نقل الإمدادات الأساسية كالإمدادات الطبية والغذاء. وغالباً ما يعتمد نقل هذه البضائع على توافر الطائرات للمشغلين وبالتالي فإن التسليم في الوقت المناسب للطائرات التي تم اقتناؤها وإصلاحها حديثاً يشكل عاملاً تمكينياً أساسياً لسلسلة الإمدادات. بالإضافة إلى ذلك، فإن هذه القيود على الحدود تؤثر أيضاً على التشغيل الضروري للطائرات لدعم استمرار صلاحية الطائرات للطيران وأنشطة الصيانة، بما في ذلك تعيين الموظفين المؤهلين في مجال الهندسة. وقد تكون هناك أيضاً مقتضيات تشغيلية لاستخدام الطائرة (أي رحلات الطائرات الخالية) دون نقل أشخاص غير أفراد الطاقم (مثل الاستجابة للمخاطر البيئية وتحديد موقع الطائرات وغيرها). ولتحقيق استمرارية النقل الجوي، من المهم مراعاة إجراء عمليات تقييم المخاطر الملائمة وتدابير الصحة العمومية المتناسبة مع المخاطر.

وأشئى برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) في أعقاب أزمة سارس، وهو عبارة عن منصة طوعية متعددة القطاعات تستمد الموارد والخبرات من قطاعي الطيران والصحة العمومية لتعزيز التأهب في مواجهة أحداث الصحة العمومية في الطيران المدني وإدارتها. ويجمع البرنامج بين كل من الإيكاو (إذ يشارك فيه ٧٦ في المائة من الدول الأعضاء بها) ومنظمة الصحة العالمية والهيئات الأخرى التابعة للأمم المتحدة وهيئات الطيران الدولية وهيئات الصحة العمومية على الصعيد الدولي والإقليمي والوطني. ومن ثم فإن البرنامج مؤهل تماماً للاتفاق على الإرشادات والإجراءات التي تهدف إلى التخفيف من أثر جائحة فيروس كورونا على الطيران المدني، مع الإبقاء على سلامة الطيران كأولى الأولويات.

مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC)

يوصي برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) بتطبيق مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC) لضمان استمرار عمليات الطيران مع فرض الحد الأدنى من القيود، ومنع انتشار فيروس كورونا من خلال النقل الجوي، وحماية صحة وسلامة أفراد الطاقم والركاب. وتتمثل أبرز مقومات هذا المفهوم في الاعتماد على طاقم طائرة "تظيف" وطائرة "تظيف" ومنتشآت "تظيف" في المطار لنقل الركاب "النظيفين". وتشير العبارة "تظيف" في هذا السياق إلى تنفيذ التدابير اللازمة لضمان الخلو من فيروس كورونا المستجد قدر المستطاع.

وتم إعداد مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC) باستخدام نهج قائم على المخاطر، مع مراعاة مبادئ إدارة السلامة. في ظل عدم وجود مصل أو علاج قاطع للمرض، وبسبب محدودية إمكانيات الاختبار والموارد المتاحة، فإن مخاطر انتقال عدوى فيروس كورونا (COVID-19) عن طريق النقل الجوي لا يمكن القضاء عليها كلياً، إلا أن المخاطر التي يواجهها أفراد الطاقم والركاب يمكن التخفيف من حدتها كثيراً من خلال تطبيق مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC).

تنفيذ مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC) فيما يخص العمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع

يحدد الملحق التاسع "التسهيلات" الصادر عن الإيكاو أفراد الطاقم على أنهم الموظفون الأساسيون لتشغيل الطائرة. إلا أن عدم إخضاع الطاقم لإجراءات متسقة وملائمة للتعامل مع فيروس كورونا (COVID-19) على الحدود قد يؤدي إلى استمرار أو تفاقم تعطل سلاسل الإمدادات أثناء الجائحة.

ويمكن للإرشادات الواردة في المرفق (أ) بهذه الوثيقة أن تشكل إطاراً لتوحيد الإجراءات التي تتفدها الدول لتيسير العمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع.

وقد نظر برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) في العديد من الوثائق ذات الصلة بهذا الموضوع والتي صدرت عن منظمة الصحة العالمية والجهات المعنية في مجال الطيران، كما تشاور البرنامج مع شركائه والدول الأعضاء فيه ومجموعة دراسة أحكام اللياقة الطبية (MPSG) التابعة للإيكاو والجهات المعنية الأخرى في مجال الطيران والصحة العمومية بهدف وضع هذه المواد الإرشادية (انظر المرفق (ب)). وفي مايو ٢٠٢٠، فإن الإرشادات المؤقتة التي تنطبق على أفراد طاقم القيادة الذين يقومون بعمليات الشحن تم تعميمها في شكل مرفق بالنشرة الإلكترونية EB 2020/30.

ومنذ ذلك الحين، استعرض برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) هذه الإرشادات المؤقتة مع أحدث المعلومات العلمية المتاحة، بما في ذلك المشورة بشأن استخدام الأقنعة من جانب "منظمة الصحة العالمية" (WHO) (منظمة الصحة العالمية، ٢٠٢٠/٦/٥، [https://www.who.int/publications/i/item/advice-on-the-use-of-masks-in-the-](https://www.who.int/publications/i/item/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak)

[community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-\(2019-ncov\)-outbreak](https://www.who.int/publications/i/item/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak)). كما تم توسيع نطاق الإرشادات ليشمل ذلك العمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع. وفي ظل تطور هذه الجائحة، سيقوم برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) أيضاً باستعراض وتحديث المبادئ التوجيهية.

وتتناول هذه المواد الإرشادية تحديداً أفراد طاقم القيادة الذين يقومون بالعمليات الأساسية المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع. ويعكف البرنامج حالياً على إعداد مواد إرشادية مماثلة تخص رحلات المساعدات الإنسانية ورحلات الإجلاء ورحلات الركاب، وستوافق هذه المواد مع مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC). كذلك ستسمح هذه المواد الإرشادية للدول بتنفيذ العمليات بما يتماشى مع اللوائح الصحية الدولية التي وضعتها منظمة الصحة العالمية والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو التي تتناول المطارات والإجراءات على متن الطائرات والتسهيلات وعمليات الطائرات وإدارة الحركة الجوية والملاحة.

المرفق (أ)

الإرشادات المنسقة لبرنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA) بشأن تسهيل العمليات المرتبطة بالشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع وحماية أفراد طاقم القيادة في ظلّ جائحة فيروس كورونا (COVID-19)

١- نطاق التطبيق

تتطبق هذه الإرشادات على العمليات التي تدعم عمليات رحلات الشحن والصيانة ورحلات الطائرات الخالية ورحلات تسليم البضائع، وذلك تحديداً ما يلي:

- ١-١ عمليات طائرات الشحن التي تنقل البضائع؛
 - ٢-١ عمليات طائرات الركاب التي تنقل البضائع في مقصورة الركاب (قد يلزم وجود طاقم آخر بخلاف طاقم قيادة الطائرة لأسباب تتعلق بالسلامة).
 - ٣-١ العمليات التي تشمل أي نوع من الطائرات لدعم الشروط المتعلقة باستمرار صلاحية الطائرات للطيران والصيانة؛
 - ٤-١ العمليات التي تنطوي على أي طراز من الطائرات لتحديد موقع الطائرة لأسباب تتعلق بالضرورة التشغيلية، دون نقل أي شخص غير أفراد الطاقم؛
 - ٥-١ تسليم الطائرات التي م اقتناؤها حديثاً والتي تخدم الوظائف العامة، بما في ذلك الإسعاف الجوي ومكافحة الحرائق الجوية والمساعدات الإنسانية.
- ملاحظة ١** — لأغراض هذه الوثيقة، ينبغي اعتبار طائرة الركاب التي تنقل بضائع فقط بلا ركاب على متنها على أنها طائرة شحن.
- ملاحظة ٢** — يُحظر نقل البضائع الخطرة في مقصورة الركاب إلا إن كان ذلك مصرحاً ومسموحاً به بموجب وثيقة "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284).
- ملاحظة ٣** — بخلاف الحالات التي يُذكر فيها "طاقم مقصورة القيادة" أو "طاقم مقصورة الركاب" على وجه التحديد، تشير عبارة "الطاقم" إلى جميع الطاقم التشغيلي الذي يلزم وجوده كي يتسنى للمشغل الجوي دعم الرحلة الجوية. وقد يشمل ذلك مهندسي الخدمات الأرضية والفنيين وفرق الإطفاء وغيرهم ممن قد يلزم وجودهم على متن الطائرة لتقديم الدعم الهندسي أو المتعلق بالسلامة خلال الرحلة.

٢- المخاوف المستهدفة

تظل جائحة فيروس كورونا (COVID-19) تتطور باستمرار. وتهدف هذه الإرشادات إلى معالجة المخاوف التالية التي تساور الدول:

١-٢ عند إيفاد أفراد طاقم القيادة في إطار عمليات الطيران الدولي^١، كيف يمكن وقايتهم من الأمور التالية:

١-١-٢ انتقال العدوى فيما بينهم؟

^١ ينبغي أيضاً مراعاة عمليات الطيران الداخلي نظراً لأن المخاطر المبينة في الفقرة ٢ قد تتعلق بعمليات الطيران الداخلي، لا سيما عندما يقوم أفراد الطاقم بعمليات التوقف بعيداً عن موطنهم.

- ٢-١-٢ إصابتهم بالعدوى عند إقامتهم بالخارج أثناء توقف الطائرة؟
- ٣-١-٢ حمل الفيروس لدى عودتهم؟
- ٢-٢ عند السماح لأفراد الطاقم بدخول البلاد أو دخولها مرة أخرى، كيف يتسنى لنا القيام بما يلي:
- ١-٢-٢ يُمنعون من نقل الفيروس إلى المجتمعات المحلية والتسبب في نشر العدوى وسط تجمعات جديدة والعكس؟
- ٢-٢-٢ يتم التعامل معهم حين تظهر عليهم أعراض فيروس كورونا (COVID-19) لدى وصولهم أو أثناء توقف الطائرة؟

٣- اعتبارات هامة

- ١-٣ استطاعت جائحة فيروس كورونا (COVID-19) التغلغل إلى كافة أنحاء العالم، الأمر الذي دفع بالدول المتضررة إلى مواجهتها لخفض انتشارها كي يتسنى وقف صعود منحنى انتشار الوباء وضمان قدرة الدول على إدارة الجائحة.
- ٢-٣ تتنوع الاستراتيجيات التي تعتمدها الدول حيث تنتظر السلطات الوطنية المعنية بالصحة في عوامل شتى عند تقييماتها لخطر انتقال العدوى من الحالات المستوردة.
- ٣-٣ تشير الأدلة الحالية إلى أن فيروس كورونا المستجد (COVID-19) SARS-CoV-2 ينتشر بصفة أساسية عن طريق وصول قطرات من جهاز الشخص المصاب التنفسي إلى الشخص السليم عند المخالطة مثلاً من خلال الاحتكاك المباشر بالأشخاص المصابين والاحتكاك غير المباشر بالأسطح في البيئة المباشرة أو بالأشياء التي يستخدمها الشخص المصاب.
- ٤-٣ وتحدث غالبية حالات انتقال فيروس كورونا (COVID-19) من الأشخاص الذين تظهر عليهم الأعراض. غير أن هناك احتمال لانتقال العدوى من الأشخاص المصابين وإن لم تظهر عليهم بعد أعراض (انتقال الأعراض) أو الأشخاص الذين لا تظهر عليهم أي أعراض (انتقال الأعراض). وتقيد الأدلة المتاحة بأن الأفراد المصابين وفقاً للأعراض لا تقل احتمالية لنقل الفيروس من أولئك الذين تظهر عليهم الأعراض.
- ٥-٣ وقد تكون الأعراض المبكرة لدى بعض الأشخاص المصابين بفيروس كورونا (COVID-19) خفيفة للغاية وغير محددة. ويمكن أن تشمل الأعراض الحمى والسعال والتعب وفقدان الشهية وضيق التنفس وألم العضلات. كما تم الإبلاغ عن أعراض أخرى غير محددة مثل التهاب الحلق واحتقان الأنف والصداع والإسهال والغثيان والقيء وفقدان الرائحة والطعم الذي يسبق ظهور أعراض الجهاز التنفسي.
- ٦-٣ الابتعاد الجسدي والنظافة الصحية المتعلقة باليدين (غسل اليدين أو استخدام فرك اليدين باستخدام المحلول الكحولي بدلاً من ذلك إذا لم تكن اليدين متسخة بشكل واضح)، والنظافة الصحية المتعلقة بالجهاز التنفسي (تغطية الأنف والفم عند السعال والعطس) وتظل أهم سبل الوقاية من العدوى هي غسل اليدين وتجنب ملامسة العينين والفم والأنف بواسطة اليدين.
- ٧-٣ تتصح سلطات الصحة العمومية بالتباعد الجسدي لمسافة متر واحد على الأقل، ويُفضل ترك مسافة مترين إن أمكن، لتجنب انتقال العدوى بين أفراد المجتمع.
- ٨-٣ ينبغي ارتداء أقنعة الوجه بالمطارات وغيرها من المرافق التي لا يمكن فيها القيام بالتباعد الجسدي، بما يتوافق مع إرشادات الصحة العمومية المعمول بها. وينبغي اختيار نوع قناع الوجه (غير الطبي أو الطبي) بناءً على مستوى

الخطر وتوافر الأقنعة مع مراعاة المخاطر والمساوئ المحتملة لاستخدام الأقنعة. ولا يكفي استخدام الأقنعة وحدها لتوفير مستوى مناسب من الوقاية. كما ينبغي تطبيق النظافة الصحية المرتبطة باليدين والتباعد البدني. وفي جميع الحالات، ينبغي اتباع أفضل الممارسات بشأن توقيت وكيفية ارتداءها وإزالتها واستبدالها والتخلص منها، بالإضافة إلى النظافة الصحية المتعلقة باليدين بعد الإزالة.

٩-٣ يجب أن تولى أقنعة الوجه الطبية الأولوية لاستخدامها كمعدات واقية شخصية من قبل العاملين في مجال الرعاية الصحية والأشخاص الذين يشتبه في إصابتهم بفيروس كورونا (COVID-19)، وكذلك الأشخاص الذين يبلغون من العمر ٦٠ عاماً أو أكثر أو الأشخاص الذين يعانون من أمراض مزمنة كامنة مثل أمراض القلب أو مرض السكري أو أمراض الرئة المزمنة أو السرطان أو الجهاز المناعي المكبوت.

١٠-٣ يجب أن تكون الطائرة مجهزة بالإمدادات الطبية المتيسرة والكافية. ويوصى بحمل عدد مناسب من مجموعات التدابير الوقائية العامة (UPK) في إطار الإمدادات الطبية (على غرار التوصية الخاصة بعمليات الطائرات التجارية مع وجود فرد واحد على الأقل من أفراد الطاقم على متن الطائرة، وفقاً للجزء الأول "تشغيل الطائرات" من الملحق السادس الصادر عن الإيكاو)^٢.

١١-٣ يجب على مشغلي الطائرات استعراض السياسات والإجراءات الحالية لمعالجة الإرهاق لضمان كونها تراعي أي قيود جديدة مثل تقليص الفرص المتاحة لأفراد الطاقم لنيل قسط من الراحة أو تناول الوجبات في مطارات الوجهة أو على متن رحلات الانتظام بالموقع، وكذلك لمراعاة التغييرات التي تطرأ على الممارسات مثل خفض مدد توقف الطائرات خلال رحلاتها. لذا يجب توفير العدد المناسب من أفراد الطاقم ووضع جدول مواعيد مناسبة ضماناً لعدم إصابة الطاقم بالإرهاق بلا داعٍ أثناء عمليات التشغيل التي يُكَلَّفون بها.

١٢-٣ في ظل تقليص سعة الشبكات، يجوز نقل أفراد الطاقم (دون حمولة) على متن طائرات أخرى.

١٣-٣ يمكن اعتبار بيئة الطائرة من عدة نواحٍ حيزاً محظوراً أو بيئة عمل مقيدة. وإن تعذر واقعياً تطبيق الإرشادات المقررة بسبب القيود العملية كصعوبة تطبيق قواعد التباعد الجسدي داخل مقصورة القيادة، ينبغي لمشغلي الطائرة تطبيق نهج قائم على المخاطر عند النظر في تنفيذ تدابير بديلة للتخفيف من مخاطر انتشار فيروس كورونا (COVID-19) من وإلى أفراد الطاقم. كذلك فإن اعتماد استراتيجية متعددة المستويات تتألف من تطبيق مجموعة متنوعة من وسائل السيطرة على المخاطر سيُتيح قدرأ أفضل من الحماية مقارنةً بتنفيذ وسيلة واحدة أو اثنتين من النوع ذاته للسيطرة على المخاطر بغرض منع انتشار العدوى.

١٤-٣ لا تدعم الأدلة الحالية الشحن كونه أحد المصادر لنقل فيروس كورونا (COVID-19). وبالتالي فإن تطبيق إجراءات تعقيم إضافية على البضائع التي يتم نقلها على متن طائرات أثناء جائحة فيروس كورونا (COVID-19) لا يحظى بالدعم. ويُنصح باستخدام معدات الحماية الشخصية واتباع عمليات التعقيم في الأوقات الروتينية، ما لم يُشر إلى غير ذلك بناءً على تقييم المخاطر الذي أجرته الدولة أو المشغل.

^٢ عادة ما تتضمن محتويات مجموعة الاحتياطات العالمية للطائرة ما يلي: مسحوقات جافة يمكنها تحويل انسكاب سائل صغير إلى هلاميات حبيبية ومعجمات مبيدات الجراثيم لتنظيف الأسطح والماندليل الخاصة بالجلد وأقنعة الوجه/العيون (منفصلة أو مدمجة) وقفازات (يمكن التخلص منها) وأتواب طويلة الأكمام غير منفذة للغطاء تُغلق من الخلف ومنشفات كبيرة قابلة على الامتصاص ومغارف صغيرة مع مكشطة، وأكياس النفايات للتخلص من المخاطر الحيوية وغير ذلك من التعليمات.

- ٤ - التسهيلات

- ١-٤ لا ينبغي لأفراد الطاقم والموظفين المتخصصين في مجال الصيانة والبضائع/الحمولة، الذين يشاركون في الرحلات التي تنطوي على حالات توقف، أن يخضعوا للحجر الصحي والاحتجاز بغرض مراقبتهم أثناء توقفهم أو بعد عودتهم، ما لم تظهر عليهم أعراض أو يكونوا قد احتكوا بأشخاص تظهر عليهم أعراض أو علامات توحى بإصابتهم بفيروس كورونا (COVID-19) على متن الطائرة أو خلال عملية التوقف.
- ٢-٤ ينبغي لأفراد الطاقم الذين يُشغَلون طائرات الركاب لنقل البضائع فقط، مثلاً، التأكد من أن الإخطار الصحيح قد أُرسِل إلى جميع الوكالات لتقادي وجود أي لبس أو التأكد من أن أفراد الطاقم المنقولين على متن الطائرة مثل المسؤولين عن الحمولات والمهندسين وأفراد طاقم مقصورة الركاب سيتم التعرف عليهم وتحديدهم بشكل صحيح في بيان الطاقم.
- ٣-٤ ينبغي للدول أن تنظر في تنفيذ تدابير تيسر استمرار تشغيل الطائرات، مثل:
- ١-٣-٤ لا يتم فرض تدابير الحجر الصحي على أفراد الطاقم الذين يحتاجون إلى التوقف أو الاستراحة لأغراض الامتثال لمتطلبات حدود مُدد الطيران (FTL)؛
- ٢-٣-٤ لا يخضع أفراد الطاقم للكشف الأمني أو القيود المطبقة على المسافرين الآخرين؛
- ٣-٣-٤ لا تكون أساليب الكشف الصحي لأفراد الطاقم مبالغ فيها قدر الإمكان.

- ٥ - إرشادات دائمة

- ١-٥ يضطلع مشغَلو الطائرات بمسؤولية تعقيم الطائرات بوتيرة تعتمد على معدل استخدام الطائرة وبحسب ما يوصي به منظمو الطيران بالتنسيق مع السلطات المحلية المعنية بالصحة العمومية.
- ٢-٥ ينبغي استخدام المواد التي ثبتت فعاليتها في مكافحة فيروس كورونا (COVID-19) وكونها آمنة للاستخدام على متن الطائرة، بالإشارة إلى الإرشادات المتعلقة بمصنعي المعدات الأصلية (OEM) ٣، وذلك وفقاً لإرشادات "منظمة الصحة العالمية".
- ٣-٥ يشجّع مشغَلو الطائرات على استخدام بيان مراقبة تعقيم الطائرة ضدّ فيروس كورونا (COVID-19) (الاستمارة رقم ٢ PHC بالمرفق (ج)) لأغراض التوثيق.
- ٤-٥ في الحالات التي تقتضي إجراء أعمال تعقيم إضافية مثلاً تعقيم مقصورة القيادة أثناء تبديل الطاقم، يجب على مشغَلي الطائرات تزويد الطاقم بمواد التعقيم اللازمة و"معدات الوقاية الشخصية" (PPE).
- ٥-٥ من شأن زيادة تواتر التعقيم أو استخدام منتجات جديدة للتعقيم ضدّ فيروس كورونا (COVID-19) أن تضر بفعالية معالجة مبيدات الحشرات المتبقية. وينبغي أن يقوم مشغَلو الطائرات والسلطات الوطنية المعنية بتحديد ما إذا كانت أنشطة التعقيم المتزايدة تهدد معالجة مبيدات الحشرات المتبقية إلى الحد الضروري لتنفيذ عمليات معالجة التعقيم الإضافية أو البديلة لتلبية المتطلبات الوطنية.

٣ يوصي مصنعو هياكل الطائرات باستخدام نسبة ٧٠٪ من محلول مائي من كحول الأيزوبروبيل (IPA) كمعقم للأسطح القابلة للمس بمقصورة القيادة. وينبغي الرجوع إلى منظمات المعنية بالصحة للحصول على تعليمات بشأن التطبيق لتكون فعالة ضد الفيروسات. وينبغي الرجوع إلى تعليمات مصنعي المعدات الأصلية (OEMs) للتأكد من استخدام التطبيق الصحيح والتهوية ومعدات الحماية الشخصية. وللحصول على توصيات أكثر تفصيلاً أو مواد كيميائية إضافية للتعقيم، يُرجى التواصل مع مصنعي محذّين لهياكل الطائرات.

- ٦-٥ يجب على الطاقم الذي تم تحديده على أنه كان على اتصال وثيق بشخص تظهر عليه أعراض أو علامات توجي بالإصابة بفيروس كورونا (COVID-19)، أن يقوم بالعزل الذاتي في انتظار نتيجة اختبار الشخص الذي كان على اتصال به، أو لمدة ١٤ يوماً بعد التعرض الأخير المحتمل، إذا كانت نتيجة الاختبار الشخص الذي كان على احتكاك به غير متوفرة. وخلال هذه الفترة، يجب إعفاء هذا الطاقم من قائمة أسماء أفراد الطاقم.
- ملاحظة — لأغراض هذه الوثيقة، يُقصد بالمخالطة عن قرب المخالطة وجهاً لوجه في نطاق متر واحد ولمدة ١٥ دقيقة أو المخالطة الجسدية لشخص يعاني من أعراض تشير إلى إصابته بفيروس كورونا خلال آخر يومين أو خلال ١٤ يوماً من ظهور الأعراض على ذلك الشخص.
- ٧-٥ بالنسبة لأفراد الطاقم الذين خالطوا عن قرب حالة مصابة بفيروس كورونا، فيجب إعفاؤهم من مهام العمل لمدة ١٤ يوماً من تاريخ المخالطة مع اتباع إرشادات السلطات المحلية المعنية بالصحة العمومية.
- ٨-٥ يجب على الطاقم مراقبة أنفسهم أثناء تواجدهم في الخدمة وفي حالة ظهور أي أعراض توجي بحدوث عدوى في الجهاز التنفسي أو إذا ظهرت عليهم حمى أو سعال مستمر جديد أو صعوبة في التنفس، يجب إبلاغ صاحب العمل و/أو الفحص الطبي للطيران (AME)، حسب الاقتضاء، ويعفى من رسوم الطيران. ويجب على الطاقم عزل نفسه وطلب المشورة الطبية في أقرب وقت ممكن عملياً. ويجب ألا يعود الطاقم إلى العمل حتى يتم السماح له بذلك من قبل AME أو السلطة المعنية بالصحة العمومية المعمول بها أو برنامج الصحة المهنية لأرباب العمل.
- ٩-٥ يجب على أفراد الطاقم الالتزام بممارسات التباعد الجسدي، أثناء مناوبات العمل وبعد انتهائها، بموجب متطلبات الصحة المحلية في غير أوقات العمل.
- ١٠-٥ بالنظر إلى الوضع الحالي، ينبغي لمشغلي الطائرات تسيير رحلات ذهاب وعودة في اليوم نفسه وتجنب رحلات المبيت والعبور بالقدر المستطاع ووفقاً لما تسمح به قواعد "حدود مدد الطيران" (FTL). وبالنسبة لرحلات الذهاب والعودة في اليوم نفسه، يُنصح الطاقم بالبقاء على متن الطائرة (إلا لإجراء جولات الفحص حول الطائرة). وينبغي أيضاً إيلاء الاعتبار لحالات التأخير غير المتوقع (بسبب إجراءات الاختبار غير المقررة) وعملية تم تحديدها لإدارة عمليات التأخير غير المتوقعة هذه.
- ١١-٥ ينبغي الحد من الصعود على متن الطائرة ومقصورة القيادة من قِبل الموظفين المرخص لهم كموظفي الخدمات الأرضية/الموظفين الفنيين والتشجيع على استخدام الوثائق الإلكترونية.
- ١٢-٥ يجب عدم السماح بالصعود على متن الطائرة إلا عند التأكد باعتماد تدابير التباعد الجسدي. وإن تعذر تنفيذ ذلك من الناحية العملية، ينبغي للموظفين المعنيين ارتداء أقنعة الوجه غير الطبية للحد من مخاطر التعرض المحتمل لأفراد الطاقم.
- ١٣-٥ يجب تعقيم أقنعة الأكسجين عقب كل استخدام^٤ بواسطة المواد المتاحة. ويجب أن تكون أماكن الراحة على متن الطائرات مزودة بسرير لكل واحد من أفراد الطاقم للاستخدام الشخصي. ويجب طي هذه الأسرة وتخزينها بشكل فردي.

^٤ بالإشارة إلى الإرشادات المتعلقة بمصنعي المعدات الأصلية (OEM).

٦- إرشادات في المطارات

- ١-٦ يُنصح أفراد الطاقم بالتعاون مع سلطات المطارات والالتزام بالتدابير التي يطبقها مشغلو المطارات والتي تتعلق بالصحة والنظافة الشخصية وقواعد التباعد.
- ٢-٦ ينبغي لسلطات المطارات التعاون مع السلطات الحكومية لتوفير قنوات مخصصة بالمطارات لتيسير عمل الطاقم، بما في ذلك طاقم رحلات الانتظام بالموقع، خلال التخليص الجمركي وإجراءات ختم الجوازات للحد من مخالطة المسافرين الآخرين.
- ٣-٦ يُنصح مشغلو المطارات بالتعاون مع سلطات الصحة العمومية في المطارات عند إجراء الكشف الأمني بالمطارات لدى الدخول أو الخروج، في حالة لو كانت بطاقة الحالة الصحية لأفراد الطاقم من حيث فيروس كورونا (COVID-19) (المرفق (د)) التي يقوم الطاقم بملئها غير مقبولة من قبل سلطات الصحة العمومية.
- ٤-٦ ينبغي إجراء الكشف الأمني الذي تقوم به الدول وفقاً لبروتوكولات السلطات المعنية بالصحة العمومية. ويمكن أن يشمل الكشف الأمني الإعلانات الذاتية قبل الرحلة وبعدها وقياس درجة الحرارة والمراقبة البصرية لأفراد الطاقم. وقد يتعين على أفراد الطاقم الذين تظهر عليهم علامات أو أعراض توجي بإصابتهم بفيروس كورونا (COVID-19) أو تفيد بالتعرض لفيروس كورونا (COVID-19) الخضوع لمزيد من الفحص بما في ذلك التقييم الصحي المركز أو إجراء اختبار بشأن فيروس كورونا (COVID-19) يُشرف عليه موظفو الرعاية الصحية في مكان مخصص لإجراء المقابلات بالمطار أو بأحد مرافق الرعاية الصحية المحددة مسبقاً خارج الموقع.
- ٥-٦ وفي حالة الاشتباه في إصابة أحد أفراد الطاقم بفيروس كورونا أو إن تأكدت إصابته بالفيروس بناء على الكشف الطبي، قد تشترط الدولة المعنية إخضاعه للحجر الصحي. أو بدلاً من ذلك، يجوز لمشغل الطائرة إعادة الفرد المصاب من الطاقم إلى بلاده بواسطة السبل الملائمة، إن كانت هناك اتفاقية تقضي بإعادة أفراد الطاقم إلى القاعدة في البلد الأم.

٧- إرشادات ما قبل الطيران

- ١-٧ يجب على مشغلي الطائرات تذكير الطاقم بأن أعراض فيروس كورونا المستجد، ومنها الحمى، تجعلهم غير مؤهلين للعمل. وقبل مباشرة مهام العمل، يجب على أفراد الطاقم ملء بطاقة الحالة الصحية من حيث فيروس كورونا.
- ٢-٧ يجب على مشغلي الطائرات تطبيق إجراءات التعقيم وفقاً للإرشادات المتعلقة بمصنعي المعدات الأصلية (OEM) تعقيم أزرار التحكم والأسطح داخل مقصورة القيادة قبل الطيران في حالة تبديل الطاقم، وذلك باستخدام مواد ثبتت فاعليتها في مقاومة فيروس كورونا فضلاً عن كونها آمنة للاستخدام أثناء الطيران.
- ٣-٧ يجب على أفراد الطاقم تجنب مخالطة الجمهور وموظفي الخدمات الأرضية/الموظفين الفنيين إلى الحد المستطاع، مع الالتزام بقواعد النظافة الشخصية وتدابير التباعد الجسدي عند إجراء أنشطة الفحص قبل الطيران والإحاطة بالمعلومات.
- ٤-٧ يجب أن يكون طاقم رحلات الانتظام بالموقع آخر من يصعد إلى الطائرة.
- ٥-٧ يُنصح مشغلو الطائرات بتزويد أفراد الطاقم بأقنعة مواتية كي يمكن استخدامها حين يتعذر تطبيق التباعد الجسدي، وعند الانتقال من وإلى الطائرة، وأثناء توقف الطائرة، متى كانت الأقنعة متاحة على نطاق واسع. ومراعاةً لقواعد سلامة الطيران، يجوز لأفراد طاقم القيادة نزع الأقنعة أثناء وجودهم في مقصورة القيادة بعد إغلاق الباب.

٦-٧ ينبغي لمشغلي الطائرات إطلاع أفراد طاقم القيادة على محاذير التعامل مع الأقنعة، بناء على النصائح الصادرة عن منظمة الصحة العالمية بشأن استخدام الأقنعة للوقاية من فيروس كورونا. أما في حالة عدم توافر الأقنعة الطبية، ينبغي لأفراد طاقم القيادة الاستعانة بأقنعة غير طبية وذلك بموجب توصيات منظمة الصحة العالمية.

٨- الإرشادات أثناء الطيران

١-٨ يجب على أفراد الطاقم، بمن فيهم أفراد طاقم رحلات الانتظام بالموقع، الالتزام بقواعد النظافة الشخصية وتطبيق تدابير التباعد الجسدي والحد من كل صور التفاعل غير الضروري ومخالطة الزملاء من أفراد الطاقم بالقدر المستطاع أثناء مناوبة العمل.

٢-٨ في حالة توافر مقاعد، تُخصص لأفراد أفراد طاقم رحلات الانتظام بالموقع والمهندسين والفنيين وغيرهم من أفراد الطاقم مقاعد في أماكن محددة بالطائرة، بحيث يكونون منفصلين عن طاقم مقصورة القيادة طوال مدة الرحلة لتحقيق التباعد الجسدي المطلوب، على ألا تنص متطلبات التشغيل و/أو الصيانة على تحديد الموقع في مقصورة القيادة.

٣-٨ إن ظهرت على أحد أفراد الطاقم أعراض الحمى أو غيرها من أعراض فيروس كورونا أثناء الطيران، يجب على الفرد المصاب اتباع الإجراءات الواردة في إرشادات منظمة الصحة العالمية، وارتداء كمامة طبية وعزل نفسه عن بقية أفراد الطاقم، شريطة ألا يؤثر ذلك على سلامة الطيران. وفي حالة ضيق المكان، ينبغي لمشغلي الطائرة مراعاة المخاطر ومبادئ إدارة السلامة عند النظر في تطبيق تدابير بديلة لمنع انتشار العدوى بفيروس كورونا المستجد. كما يجب على الفرد المصاب في الطاقم إبلاغ سلطات الصحة العمومية بحالته بمجرد الوصول لإخضاعه لمزيد من الكشف.

٩- إرشادات ما بعد الوصول

١-٩ أثناء إتمام جميع الإجراءات الرسمية لما قبل وبعد الطيران بالنسبة لرحلات في اليوم نفسه، يجب على أفراد الطاقم، ويشمل ذلك طاقم رحلات الانتظام بالموقع، الالتزام بتدابير التباعد الجسدي ومبادئ النظافة الشخصية والحد من كل صور التفاعل غير الضروري ومخالطة الزملاء من أفراد الطاقم وأي من موظفي الخدمات الأرضية/الموظفين الفنيين وممتلكاتهم، إن وُجدت، بالقدر المستطاع.

٢-٩ يجب أن يكون طاقم رحلات الانتظام بالموقع أول من ينزل من الطائرة.

١٠- رحلات المبيت/العبر

إن كان لزاماً على أفراد الطاقم المبيت في محطة خارج البلاد، بعيداً عن محل إقامتهم الرئيسي، يجب على مشغلي الطائرة التنسيق مع السلطات الوطنية المعنية بالصحة العمومية في مختلف المطارات، حيث يتم تحديد تدابير الحجر الصحي حسب الاقتضاء، وتنفيذ ما يلي:

١-١٠ ترتيبات التنقل (بين المطار ومقر الإقامة المواتية^٥): ينبغي لمشغلي الطائرة اتخاذ ترتيبات التنقل بين الطائرة وغرف الإقامة لمختلف أفراد الطاقم مع الالتزام بتطبيق قواعد النظافة الصحية الشخصية وتدابير التباعد الجسدي الموصى بها، بما في ذلك داخل العربة، وذلك قدر الإمكان.

^٥ الإقامة المواتية: تقضي بوجود غرفة منفصلة لكل فرد من أفراد الطاقم تقع في بيئة هادئة ومجهزة بسرير وما يكفي من أجهزة التهوية، وتتوفر على جهاز لتنظيم درجة الحرارة وشدة الإضاءة، وسبل الحصول على أنواع الطعام والشراب على مدار ٢٤ ساعة؛

٢-١٠ أما في محل الإقامة:

١-٢-١٠ يجب على أفراد الطاقم في جميع الأوقات الامتثال للوائح والسياسات المحلية المتعلقة بالصحة العمومية.

٢-٢-١٠ تخصص غرفة منفصلة (لشخص واحد) لكل فرد من أفراد الطاقم، ويجري تعقيمها قبل الإقامة فيها.

٣-٢-١٠ مع مراعاة كل ما سبق، ينبغي لأفراد الطاقم القيام بما يلي إلى الحد المستطاع:

(١) تجنب الاختلاط بالجمهور والحفاظ على تدابير التباعد الجسدي مع أفراد الطاقم. والبقاء بالغرفة إلا لطلب المساعدة الطبية أو للقيام بأنشطة ضرورية كممارسة التمارين الرياضية مع مراعاة متطلبات التباعد الجسدي؛

(٢) الامتناع عن استخدام المرافق العامة بمكان الإقامة ما لم يجري تطبيق تدابير التباعد الجسدي؛

(٣) النظر في تناول الطعام بالغرفة أو إحضار وجبات من المطعم أو تناول الطعام في مطعم ويُفضل داخل مكان الإقامة، مع الحرص على الحفاظ على التباعد الجسدي؛

(٤) المواظبة على رصد أي أعراض ومنها الحمى؛

(٥) الحرص على الالتزام بقواعد النظافة الشخصية وصحة الجهاز التنفسي وتدابير التباعد الجسدي عند مغادرة الغرفة فقط للأسباب المبينة في الفقرتين (١) و(٣) أو في حالات الطوارئ.

٣-١٠ ينبغي لأفراد الطاقم ممن ظهرت عليهم أعراض تشير إلى احتمال إصابتهم بفيروس كورونا أثناء رحلات المبيت القيام بما يلي:

١-٣-١٠ إبلاغ مشغل الطائرة وطلب المساعدة من طبيب للتأكد من احتمال الإصابة بفيروس كورونا؛

٢-٣-١٠ التعاون مع من يُجري الفحص الطبي والاستمرار في رصد أعراض فيروس كورونا بموجب إجراءات تقييم الحالة التي تطبقها الدولة (كإجراء التقييم في غرفة الفندق أو في غرفة عزل داخل مقر الإقامة أو في مكان بديل)؛

٣-٣-١٠ في حالة إخضاع أحد أفراد الطاقم للكشف الطبي وعدم الاشتباه في إصابته بفيروس كورونا وفقاً للإجراءات المذكورة أعلاه التي تنفذها الدولة المعنية، يجوز لمشغل الطائرة اتخاذ الترتيبات لإعادة عضو الطاقم هذا إلى القاعدة في البلد الأم؛

٤-٣-١٠ في حالة الاشتباه في إصابة أحد أفراد الطاقم أو تأكد إصابته بفيروس كورونا من قبل الدول وكانت الدولة لا تشترط العزل، يجوز إعادة عضو الطاقم المصاب إلى بلاده بواسطة السبل الملائمة، إن كانت هناك اتفاقية تقضي بإعادة عضو الطاقم إلى القاعدة في البلد الأم.

—————

المرفق (ب)

المراجع

- ١- الإيكاو: "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران" (CART): "الإقلاع: دليل السفر الجوي في أثناء أزمة الصحة العمومية الناجمة عن فيروس كورونا" (COVID-19).
- ٢- "منظمة الصحة العالمية" (WHO): تقديم المشورة بشأن استخدام الأقنعة في سياق فيروس كورونا (COVID-19)، الإرشادات المؤقتة، ٢٠٢٠/٦/٥.
- ٣- "منظمة الصحة العالمية" (WHO): "الاعتبارات التشغيلية لإدارة حالات أو تفشي فيروس كورونا (COVID-19) في مجال الطيران"
- ٤- "تنبيه موجه إلى المشغلين بشأن السلامة" (SAFO 20009) بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٧ (إدارة الطيران الاتحادية التابعة لوزارة النقل بالولايات المتحدة)
- ٥- "منظمة الصحة العالمية" (WHO): "الاستخدام الرشيد لمعدات الوقاية الشخصية لمرض فيروس كورونا (COVID-19) والاعتبارات خلال حالات النقص الحاد، الإرشادات المؤقتة ٢٠٢٠/٤/٦"

المنظمات المشاركة

الإيكاو

- ١- المكتب الرئيسي: طب الطيران، سلامة الطيران، سلامة شحن البضائع، إدارة السلامة، التسهيلات
- ٢- المكاتب الإقليمية: أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي، أمريكا الجنوبية، أوروبا وشمال الأطلسي، الشرق الأوسط، أفريقيا الغربية والوسطى، أفريقيا الشرقية والجنوبية، إقليم آسيا والمحيط الهادئ
- ٣- استعراض غير رسمي من جانب الأعضاء في لجنة الملاحة الجوية

الشركاء في مجال الصحة العمومية

- ١- منظمة الصحة العالمية
 - ٢- مراكز الولايات المتحدة لمكافحة الأمراض والوقاية منها
 - ٣- المركز الأوروبي للوقاية من الأمراض ومكافحتها
 - ٤- المراكز الأفريقية لمكافحة الأمراض والوقاية منها
- الشركاء في برنامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني على الصعيد العالمي
- ١- اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)
 - ٢- المجلس الدولي للمطارات (ACI)
 - ٣- الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA)
 - ٤- المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA)
 - ٥- المجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)
 - ٦- المنظمة الدولية للهجرة (IOM)
 - ٧- المنظمة البحرية الدولية (IMO)
 - ٨- رابطة شركات البريد السريع العالمية (مندوب شحن البضائع)
 - ٩- الرابطة الدولية للشحن الجوي (TIACA)

الشركاء في برنامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني على الصعيد الإقليمي

- ١- وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA)
- ٢- الاتحاد الأوروبي
- ٣- الاتحاد الأفريقي (AU)
- ٤- نظام سلامة منطقة التحركات في المطار (AMAS)
- ٥- MedAire
- ٦- الجمعية الأمريكية لمضيفات الطيران المحترفات (APFA)

فريق الدراسة المعني بالإمدادات الطبية التابع للإيكاو

- ١- إدارة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS) (المستشار الفني في برنامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني)
 - ٢- هيئة الطيران المدني في المملكة المتحدة
 - ٣- هيئة النقل الكندية
 - ٤- إدارة الطيران الاتحادية
 - ٥- إدارة الطيران المدني في الصين (CAAC)
 - ٦- إدارة الطيران المدني في جنوب أفريقيا
 - ٧- هيئة سلامة الطيران المدني (CASA)
 - ٨- جمعية أخصائي طب الطيران (AMDA) (روسيا)
 - ٩- إدارة الطيران المدني في كينيا
 - ١٠- سلطة الطيران المدني في مصر
 - ١١- إدارة الطيران المدني في نيجيريا
 - ١٢- هيئة تنظيم الطيران المدني في الأردن
-

المرفق (ج)

بيان مراقبة تعقيم الطائرة ضد فيروس كورونا (COVID-19)

سجل الطائرة: _____

تم تعقيم الطائرة بناء على توصية "منظمة الصحة العالمية" (WHO)، وذلك بوتيرة تحددها السلطة الوطنية المعنية بالصحة العمومية ووفقاً للمنتجات المعتمدة وتعليمات التطبيق الصادرة عن مصنع الطائرة

اسم القائم بالتطهير	ملاحظات	المطار (رمز الإيكاو)	الوقت (٢٤ ساعة بالتوقيت العالمي)	التاريخ (اليوم/الشهر/السنة)
توقيع القائم بالتطهير	التعليقات	مواد التطهير	المناطق المعالجة من الطائرة	
			<input type="checkbox"/> مقصورة القيادة <input type="checkbox"/> مقصورة الركاب <input type="checkbox"/> مقصورات الشحن أماكن أخرى: _____ _____	

اسم القائم بالتطهير	ملاحظات	المطار (رمز الإيكاو)	الوقت (٢٤ ساعة بالتوقيت العالمي)	التاريخ (اليوم/الشهر/السنة)
توقيع القائم بالتطهير	التعليقات	مواد التطهير	المناطق المعالجة من الطائرة	
			<input type="checkbox"/> مقصورة القيادة <input type="checkbox"/> مقصورة الركاب <input type="checkbox"/> مقصورات الشحن أماكن أخرى: _____ _____	

اسم القائم بالتطهير	ملاحظات	المطار (رمز الإيكاو)	الوقت (٢٤ ساعة بالتوقيت العالمي)	التاريخ (اليوم/الشهر/السنة)
توقيع القائم بالتطهير	التعليقات	مواد التطهير	المناطق المعالجة من الطائرة	
			<input type="checkbox"/> مقصورة القيادة <input type="checkbox"/> مقصورة الركاب <input type="checkbox"/> مقصورات الشحن أماكن أخرى: _____ _____	

المرفق (د)

بطاقة الحالة الصحية لأفراد الطاقم فيما يخص فيروس كورونا (COVID-19)	
<p>الغرض من البطاقة:</p> <p>يجب على أفراد الطاقم تدوين المعلومات المطلوبة قبل المغادرة لتأكيد حالتهم الصحية فيما يتعلق بفيروس كورونا المستجد وتسهيل معالجتها من قبل سلطات الصحة العمومية بالدولة.</p> <p>وحتى بعد ملء هذه البطاقة، لا يزال من الممكن إخضاع أفراد الطاقم لإجراءات فحص إضافية من قبل سلطات الصحة العمومية في إطار نهج الوقاية متعدد المستويات، مثلاً إن تم قياس درجة الحرارة ووجد أنها تبلغ ٣٨ درجة مئوية (١٠٠,٤ فهرنهايت) أو أكثر.</p>	
١ -	<p>خلال آخر ١٤ يوماً، هل خالطت عن قرب (مخالطة وجهاً لوجه في نطاق متر واحد ولمدة تزيد عن ١٥ دقيقة أو مخالطة جسدية مباشرة) شخصاً يعاني من أعراض تشير إلى إصابته بفيروس كورونا؟</p> <p>نعم <input type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/></p>
٢ -	<p>هل ظهرت عليك أي من الأعراض التالية خلال آخر ١٤ يوماً:</p> <p>حمى <input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/></p> <p>سعال <input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/></p> <p>صعوبة في التنفس <input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/></p>
٣ -	<p>درجة الحرارة في بداية المناوبة:</p> <p>لم يتم قياس درجة الحرارة نظراً لأن الفرد لم يكن يعاني من أعراض حمى <input type="checkbox"/></p> <p>الحرارة درجة مئوية / فهرنهايت <input type="checkbox"/> _____ : _____</p> <p>التاريخ: _____ الساعة: _____</p> <p>طريقة القياس: الجبين <input type="checkbox"/> الأذن <input type="checkbox"/> غير ذلك <input type="checkbox"/> _____</p>
٤ -	<p>هل أجريت من قبل اختبار تفاعل البوليمراز المتسلسل (اختصاراً PCR) لكشف الإصابة بفيروس كورونا المستجد خلال الأيام الـ ١٤ الماضية؟</p> <p>نعم <input type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/></p> <p>يُرجى إرفاق التقرير إن وُجد</p>
<p>هوية عضو الطاقم:</p> <p>الاسم: _____</p> <p>مشغل شركة الطيران/الطائرة: _____</p> <p>الجنسية ورقم جواز السفر: _____</p> <p>التوقيع: _____</p> <p>التاريخ: _____</p>	

الاستمارة رقم ١ للممرات المخصصة للصحة العمومية (PHC).

— انتهى —