

RAPPORT OFFICIEL SUR UN ACTE D'INTERVENTION ILLICITE



RAPPORT SUR UN ACTE D'INTERVENTION ILLICITE

PARTIE 1 : RAPPORT PRÉLIMINAIRE FINAL

Le rapport préliminaire doit être établi dès qu'un acte d'intervention illicite est avéré et envoyé dès que possible à l'OACI.

État communiquant le rapport :

Date du rapport :
[jour/mois/année]

PARTIE 2 : TYPE D'ACTE D'INTERVENTION ILLICITE	Acte réussi	Tentative d'acte
a) Attaque contre un aéronef en vol (par ex. : acte de sabotage ou attaque au moyen d'un système antiaérien portable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Attaque contre un aéroport ou une installation de navigation aérienne (y compris un aéronef au sol)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Capture illicite d'aéronef	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Attaque au moyen d'un aéronef (y compris d'un système d'aéronef télépiloté) utilisé comme arme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Cyberattaque mettant en danger la sécurité de l'aviation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Autres actes d'intervention illicite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARTIE 3 : RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL	RENSEIGNEMENTS SUR LE VOL	
Date de l'incident : [jour/mois/année]	Date de départ du vol : [jour/mois/année]	Nombre de passagers :
Lieu (aéroport, État, etc.) :	Numéro de vol :	Nombre de membres d'équipage :
	Exploitant :	Nombre d'agents de sûreté en vol :
Heure de début de l'incident : [heure locale – format 24 heures]	<input type="checkbox"/> vol régulier <input type="checkbox"/> vol affrété <input type="checkbox"/> vol international <input type="checkbox"/> vol intérieur	Nombre d'agresseurs :
Heure de fin de l'incident : [heure locale – format 24 heures]	Aéroport de départ : [nom/État]	Arme/méthode utilisée : <input type="checkbox"/> arme à feu <input type="checkbox"/> explosif <input type="checkbox"/> autre (préciser à la partie 4) <input type="checkbox"/> aucune
Type d'aéronef :	Aéroport d'arrivée : [nom/État]	L'incident a eu lieu : <input type="checkbox"/> Au sol <input type="checkbox"/> En vol
État d'immatriculation :	Destination prévue :	

Renseignements à communiquer conformément aux dispositions de l'Annexe 17, de l'article 11 de la Convention de La Haye (Doc 8920) et de l'article 13 de la Convention de Montréal (Doc 8966)

