



# ICAO

**Vingt-Deuxième Réunion du Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en  
Œuvre (APIRG/22)  
(Accra, Ghana, 29 Juillet – 2 août 2019)**

**Point 2 de l'ordre du jour : Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne régionale**

**POINT SUR LES QUESTIONS DE GESTION DU TRAFIC AÉRIEN ET DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE**

*(Note présentée par le Secrétariat)*

<b>SOMMAIRE</b>	
<p>Cette note de travail présente des informations actualisées sur les questions relatives à l'ATM et au SAR dans le rapport de la deuxième réunion du sous-groupe " Operations d'Aérodromes et de l'Espace Aérien d'APIRG" (AAO SG / 2), ainsi que sur les éléments relatifs à l'ATM et au SAR faisant partie des projets de l'AAO SG.</p> <p>La suite à donner par la réunion est indiquée au paragraphe 3</p>	
<i>Objectifs stratégiques</i>	<p><b>A</b> - Sécurité, <b>B</b> - Capacité et efficacité de la navigation aérienne, <b>D</b> - Développement économique du transport aérien et <b>E</b> - Protection de l'environnement.</p>

## 1 INTRODUCTION

1.1 La présente note de travail vise à fournir des mises à jour sur les questions relatives à la gestion du trafic aérien et à la RS dans les rapports AAO SG / 2 ainsi que d'autres programmes régionaux de gestion du trafic aérien et de recherche et sauvetage..

## 2. ANALYSE

2.1 Suite aux résultats de l'AAO-SG / 1, la mise en place des équipes de projet a posé des problèmes, principalement en raison de l'insuffisance des réponses des États à la lettre aux États exigeant la désignation d'experts.

2.2 Compte tenu de ce qui précède, il convient de noter que certaines des dates de planification et de mise en œuvre de certains projets indiqués dans le rapport AAO SG / 2 se sont écoulées. Ce document de travail fournira donc à la réunion les mises à jour nécessaires, qu'il convient de prendre en compte lors de la prise de décisions et de conclusions.

2.4 Mises à jour sur les projets ATM et SAR (espace aérien)

## 2.4.1 **Concept d'espace aérien basé sur les performances.**

2.4.1.1 Afin d'assurer une compréhension correcte du concept d'espace aérien PBN, trois cours ont été organisés à Dakar, Dar es Salaam et Entebbe, dans le cadre d'une collaboration entre le Programme africain de procédures de vol (AFPP) et les bureaux régionaux de l'OACI.

2.4.1.1 Le statut actuel de la mise en œuvre de la PBN dans la région AFI est de 66,7%. Cependant, la mise en œuvre de la PBN avec des opérations en montée continue (CCO) et des opérations en descente continue (CDO) est de 0% en raison du manque d'expertise dans la région. En collaboration avec le Programme africain de procédures de vol et la Direction de la coopération technique (TCB), l'OACI recrutera un expert doté des qualifications et de l'expérience requises pour l'aider à cet égard. En outre, l'OACI a prévu, dans le cadre de ses projets spéciaux de mise en œuvre, d'organiser un atelier dans la région AFI afin de sensibiliser et d'apporter un soutien à la mise en œuvre de la PBN avec la mise en œuvre des CCO / CDO. L'état de la mise en œuvre de la PBN pour certains États de la région AFI est présenté à l'**annexe B** du présent document de travail.

## 2.4.2 **Projet ASCAAR**

2.4.2.1 Certaines conclusions sur les activités de mise en œuvre du projet ASCAAR et les délais indiqués dans la réunion du groupe de travail AAO se sont écoulées. Le Kenya fournira de nouvelles informations sur le projet à la réunion en tant que responsable du projet.

## 2.4.3 **RVSM et sécurité opérationnelle dans les ATS**

2.4.3.1 La Région AFI a encore des problèmes à résoudre après la mise en œuvre du RVSM. Les rapports du Groupe d'analyse des incidents ATS AFI (AIAG), de l'ARMA et du Groupe d'action tactique (TAG) sont fournis dans les rapports.

## 2.4.4 **Planification d'urgence et coordination opérationnelle (CPOC)**

2.4.4.1 L'OACI a organisé deux ateliers en collaboration avec l'IATA et a fourni une assistance pour l'élaboration d'un plan d'urgence pour la gestion du trafic aérien dans la région AFI, qui intègre les mesures préventives concernant les cendres volcaniques et les urgences de santé publique. Un document de travail du Nigéria en tant que chef de l'équipe régionale de coordination pour les imprévus de la région AFI contient des informations plus détaillées et des mesures recommandées.

## 2.4.5 **Coopération civile / militaire et séminaire / Ateliers FUA**

2.4.5.1 Des événements mondiaux tels que l'Utilisation flexible de l'espace aérien, les RPAS, la gestion du trafic des systèmes d'aéronef sans pilote(UAS), la cybersécurité et la résilience des systèmes de navigation aérienne, les zones de conflit, etc., ont souligné l'importance de la coopération civilo-militaire et fait ressortir clairement la nécessité d'accorder une plus grande priorité à la coopération civilo-militaire aux niveaux national et régional.

#### **2.4.6 Recherche et sauvetage**

2.4.6.1 Une entente a été conclue avec la CEDEAO sur l'utilisation de l'assistance financière fournie par la Banque africaine de développement dans le cadre du projet SAR RAF19805 PASTA-CO de la CEDEAO pour appuyer les activités SAR en cours dans la région, qui a été lancée et financée par le plan AFI. Il est estimé que le financement prévu par le plan AFI et PASTA-CO fournira une assistance à douze (12) États de la région WACAF.

2.4.6.2 Un deuxième atelier interrégional de recherche et de sauvetage de l'OACI organisé conjointement par l'OACI : AFI, APAC, EUR et MIDAN se tiendra à Salalah (Oman) du 26 au 29 août 2019, à l'aimable invitation du gouvernement d'Oman.

### **3 SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à prendre note des mises à jour et des propositions recommandées dans les documents de travail soumis par les chefs d'équipe du projet, les États et d'autres organisations, et à décider du plan d'action approprié.

## ANNEXE A

	<b>PROJETS</b>	<b>ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE DU PROJET</b>	<b>% DE CONFORMITÉ DANS LA RÉGION AFI</b>	<b>DEFIS</b>
1	Concept d'espace aérien PBN (conception de l'espace aérien) et trajectoires et espaces aériens optimisés AFI (AORTA).	- 80% de mise en œuvre du PBN - 0% de mise en œuvre du CCO et CDO	66.7% (*)	Disponibilité de l'expertise CCO / CDO
2	Revue de l'attribution et de l'assignation de code AFI SSR (ASCAAR)	Plan de gestion du code RSF AFI révisé et quatre zones participantes proposées	50% (*)	Calendrier de mise en œuvre écoulé
3	Étude de compétences ATS	- Enquête réalisée en mai 2016 avec seulement 4 réponses - Sensibilisation assurée dans le cadre des ateliers ATCO et ATSEP organisés par l'OACI en 2018	20% (*)	Expertise régionale, manque de ressources
4	Besoins opérationnels pour le SNC (OPREC)	Néant	0% (*)	Nominations d'Etats
5	RVSM et sécurité opérationnelle dans les ATS	Travaux en cours en collaboration avec ARMA. Niveau de sécurité cible inacceptable	60% (*)	Compétence ATC, défaillance de coordination, mise en œuvre de SLOP, aéronefs non approuvés RVSM dans l'espace aérien RVSM

6	Planification d'urgence et coordination opérationnelle (CPOC)	- Ateliers sur les plans d'urgence organisés - Plans d'urgence nationaux élaborés ou mis à jour avec VACP et PHE. - Projet de plan d'urgence régional AFI élaboré	75%	-
7	NAVSPEC et transition au séparation minimale (NASMIT)	non démarré	0% (*)	Nomination des membres de l'équipe
8	Assistance à la mise en œuvre du programme de sécurité publique (ASSPI)	non démarré	0% (*)	Nomination des membres de l'équipe
9	Coopération civile / militaire et séminaire / Ateliers FUA	En cours	20%	Report de l'atelier à Accra prévu avec le siège .
10	Recherche et sauvetage	En cours	50%	Disponibilité d'experts SAR

## ANNEXE- A

**Notes:**

1. (\*) – est un pourcentage estimé basé sur les informations disponibles

## ANNEXE – B

## Détails sur la mise en œuvre de la PBN par l'État pour la région AN -AFI

Show  entriesSearch: 

Etat	Pistes PBN	Pistes d'instrument	Pistes PBN (%)
Angola	1	2	50
Bénin	2	2	100
Botswana	5	5	100
Burkina Faso	4	4	100
Burundi	0	2	0
Cabo Verde	0	2	0
Cameroun	6	7	85.7
République centrafricaine	2	2	100
Tchad	2	2	100
Les Comores	1	1	100
Congo	4	4	100
Cote d'Ivoire	4	4	100
République Démocratique du Congo	6	9	66.7
Djibouti	2	2	100
Guinée Équatoriale	2	2	100
Erythrée	2	2	100
Ethiopie	5	5	100
Gabon	5	5	100
Gambie	2	2	100
Ghana	6	6	100
Guinée	2	2	100
Guinée Bissau	2	2	100
Kenya	6	6	100
Lesotho	2	2	100
Libéria	2	2	100
Madagascar	4	8	50
Malawi	4	4	100
Mali	8	8	100
Mauritanie	2	2	100
Maurice	2	2	100
Mozambique	4	4	100
Namibie	2	4	50
Niger	6	6	100
Nigeria	17	18	94.4
Rwanda	1	1	100

Etat	Pistes PBN	Pistes d'instrument	Pistes PBN (%)
Sao Tomé et Principe	0	1	<b>0</b>
Sénégal	1	5	<b>20</b>
les Seychelles	2	2	<b>100</b>
Sierra Leone	0	2	<b>0</b>
Somalie	1	1	<b>100</b>
Afrique du Sud	10	13	<b>76.9</b>
Soudan du sud	2	2	<b>100</b>
Swaziland	0	1	<b>0</b>
Aller	4	4	<b>100</b>
Ouganda	2	2	<b>100</b>
République-Unie de Tanzanie	5	6	<b>83.3</b>
Zambie	4	5	<b>80</b>
Zimbabwe	0		

**\* Situation au 13 juillet 2019 à 09h35 UTC disponible sur le site web de l'OACI Ista RS :**  
<https://portal.icao.int/space/Pages/PBN-Status.aspx>