



ICAO

**Vingt-Deuxième Réunion du Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en Œuvre
(APIRG/22)
(Accra, Ghana, 29 Juillet – 2 août 2019)**

Point 4.4 de l'ordre du jour : Activités régionales et interrégionales

ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE DU PROGRAMME D'EXAMEN PAR LES PAIRS DES FOURNISSEURS DE SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE (ANSP) AFRICAINS

(Note présentée par CANSO Africa)

SOMMAIRE

Ce document présente l'état de la mise en œuvre du mécanisme d'examen par les pairs des ANSP et les résultats des réunions et des ateliers tenus dans la région AFI sur le sujet susmentionné, y compris le Manuel du programme d'examen par les pairs des ANSP.

Suite à donner par la réunion au paragraphe 3

a)

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Objectifs stratégiques</i> | Sécurité, capacité et efficacité de la navigation aérienne et protection de l'environnement |
|-------------------------------|---|

1. INTRODUCTION

1.1. La sécurité est la priorité absolue de l'industrie et les membres de la CANSO tirent parti des partenariats régionaux pour atteindre leurs objectifs de sécurité mondiaux.

1.2. Le mécanisme d'examen par les pairs pour les ANSP Africains est une initiative conjointe des fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) africains visant à améliorer la sécurité de l'aviation en Afrique. L'initiative a été lancée en février 2015 à la suite d'un accord entre l'OACI et la CANSO sur la nécessité de résoudre les problèmes de sécurité critiques liés à l'ATM. Il encourage les ANSP africains à travailler en partenariat pour évaluer les systèmes de gestion de la sécurité (SMS) et les autres besoins opérationnels, partager leurs expériences et se familiariser avec les mesures prises pour améliorer la sécurité et les performances opérationnelles.

1.3. Il convient de souligner que ce mécanisme ne cherche ni à traiter ni à remplacer les aspects réglementaires d'un système de supervision de la sécurité. Le résultat souhaité est plutôt de mettre en évidence les domaines dans lesquels des améliorations doivent être apportées au niveau opérationnel des ANSP, qu'elles soient majeures ou supplémentaires, dans l'espoir qu'elles prépareront un ANSP pour des audits de contrôle de la réglementation par l'autorité concernée.

1.4. Le groupe de pilotage des ANSP en Afrique est composé des membres suivants: ASECNA (président), ATNS (vice-président), CANSO (secrétariat), OACI ainsi que des ANSP du Ghana, du Kenya, du Mozambique et du Nigéria. La CAFAC est un observateur.

1.5. L'initiative a adopté le manuel de l'OACI, le standard d'excellence (SoE) de la CANSO dans les systèmes de gestion de la sécurité (SMS) et le guide de mise en œuvre du SMS de la CANSO et Enquête sur la maturité de la sécurité de la CANSO comme documents d'orientation.

1.6. La réunion des 3 et 5 mai 2017 à Freetown, en Sierra Leone, a clarifié la portée et les objectifs du programme d'examen par les pairs des ANSP africains et a recommandé une sensibilisation accrue aux initiatives.

1.7. La réunion en Sierra Leone a consolidé le programme d'examen par les pairs avec les meilleures pratiques pertinentes du secteur afin de renforcer davantage le respect des SARP et de la sécurité. Il a également été décidé que l'atelier régional du manuel du programme de revue par les pairs des ANSP africain devait se tenir à Freetown.

1.8. La réunion a décidé que les examens sur les systèmes de gestion de la sécurité utilisant des documents CANSO devaient se poursuivre, mais que la formation sur le manuel de l'OACI devrait commencer afin que le programme se concentre sur tous les aspects de l'ATM et non uniquement sur la sécurité..

2. ANALYSE

2.1 ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE DU PROJET

2.1.1 Du 25 au 27 avril 2017, l'ASECNA a organisé une formation sur le manuel de l'OACI, Corte Vore.

2.1.2 La réunion du plan AFI en mai en Ouganda a décidé que CANSO et l'ASECNA devraient se rencontrer et discuter de la voie à suivre pour le projet.

2.1.3 CANSO et l'ASECNA ont décidé qu'une formation sur le manuel de l'OACI devrait être organisée au Ghana et / ou à Madagascar. Il a également été décidé que l'examen de la CAA d'Eswatini par ATNS et la CAA du Botswana aurait lieu en mai 2019..

2.1.4 En ce qui concerne le SMS utilisant les documents CANSO, tous les membres de CANSO en Afrique ont signé une déclaration d'engagement à l'examen par les pairs.

2.1.5 4 groupes comprenant 31 ANSP / États ont identifié des pairs sur la base de caractéristiques similaires (par exemple, espace aérien, équipement, procédures ou même sous-région, etc.) afin de faciliter le couplage des ANSP à des fins d'examen par les pairs.

2.1.6 Les ANSP énumérés ont déjà formé et ont mené des visites d'examen par des pairs entre eux. Il s'agit de:

Equipe 1: ASECNA, Services de la circulation aérienne et de la navigation aérienne (ATNS), Autorité de l'aviation civile du Botswana (CAAB) et Autorité de l'aviation civile du Swaziland - La réunion de suivi devrait avoir lieu en mai 2019 à Eswatini.

Equipe 2: CAA Ouganda, Autorité de l'aviation civile de Tanzanie, Autorité de l'aviation civile du Kenya (KCAA), Autorité de l'aviation civile du Rwanda (CAA du Rwanda) et Autorité de l'aviation civile du Burundi (Burundi CAA)-

Equipe 3: Agence de gestion de l'espace aérien du Nigéria (NAMA), Roberts F.I.R et l'autorité de l'aviation civile du Ghana (GCAA)

Equipe 4: Aeroportos de Moçambique, E.P., Zambia Airports Corporation Limited ,

2.1.7 La récente revue par les pairs du système de gestion de la sécurité du ANSP Eswatini conformément à la matrice de maturité de sécurité du standard d'excellence CANSO a eu lieu du 29 au 31 mai 2019.

2.1.8 Les 17 aspects de leur SMS ont été examinés et il était évident que la préparation des documents relatifs à la licence de l'aéroport King Swati III, qui pourraient être présentés comme des preuves appropriées, avait pris beaucoup de temps. Étant donné l'évolution actuelle de l'ANSP, il sera nécessaire d'élever la documentation et les pratiques existantes au niveau de l'ANSP, qui couvrira les deux aéroports. Les domaines suivants nécessitent des investissements supplémentaires dans les SMS.

2.1.9 Sur la base des enseignements du groupe 1 ci-dessus, les éléments suivants viendront compléter les examens. ;

- Formation à la culture juste.
- Formation en SMS
- Identification du personnel SMS dédié par les partenaires de révision
- Budgétisation pour la mise en œuvre du SMS
- Pratiques de gestion des risques;
- Responsabilités de sécurité
- Surveillance des performances de sécurité;
- interfaces de sécurité;
- gestion des risques liés à la fatigue;
- Gestion du changement;

2.1.10 La CANSO a la possibilité de développer des capacités de support supplémentaires pour les ANSP en Afrique, en ce qui concerne les compétences requises par les ANSP pour développer des capacités de gestion du changement, de gestion du risque de fatigue et de suivi de performance / risque.

2.2 FUTURS PROJETS

2.2.1 Plan du manuel de l'OACI pour la CAA du Ghana et Madagascar

2.2.2 Continuer les examens de sécurité

2.2.3 Convoquer une réunion du comité directeur

2.2.4 Recrutement de nouveaux participants au programme

2.2.5 Etablir l'équipe de projet chargée de commercialiser le projet auprès de tous les organismes sous-régionaux en Afrique.

3. SUITE A DONNER

3.1 La réunion est invitée à:

- a) noter les progrès accomplis par les équipes de révision
- b) Noter et approuver l'état d'avancement de la mise en œuvre de la révision par les pairs du ANSP.