



VINGT-SIXIÈME DE RÉUNION DU GROUPE REGIONAL AFRIQUE - OCEAN INDIEN DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG26)



Cotonou (Bénin), 6 – 10 novembre 2023



WP/03B2

PRÉPARATION À LA MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE VOL FF-ICE EN RÉGION AFI

Point 3 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

Présenté par l'ASECNA



Résumé

L' ATMRPP (ATM Requirements and Performance Panel) est un groupe d'experts placé sous l'autorité de la Commission de la Navigation Aérienne qui travaille actuellement sur le Flight and Flow Information Collaborative Environment (FF-ICE) le nouveau plan de vol qui remplacera le FPL 2012

Cette note a pour objet de :

- ❖ rendre compte de l'avancée des travaux du Panel ATMRPP de l'OACI sur le FF-ICE,
- ❖ proposer à la réunion de prendre des actions appropriées afin de préparer la Région à ce changement.

Introduction

Vision de l'OACI traduite dans le GATMOC

- *Réaliser un système ATM mondial interopérable pour tous les usagers et toutes les phases de vol*

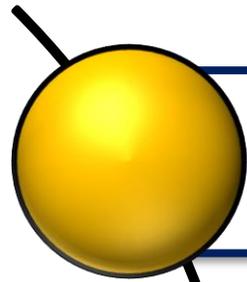
Système actuel de planification

- Le système actuel de planification des vols ne présente pas un environnement informatif pour soutenir cette vision (quantité des informations, de flexibilité, d'interopérabilité etc.

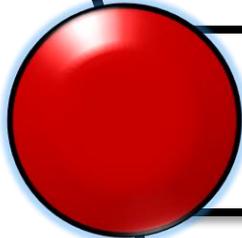
Nécessité de Changement

- Le FF-ICE est prévu pour pallier ces insuffisances en fournissant un environnement collaboratif permettant le partage d'informations d'une manière cohérente et harmonisée

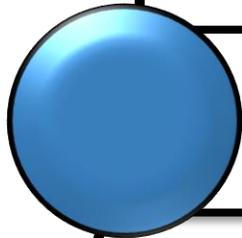
Limites du système actuel de planification de vols



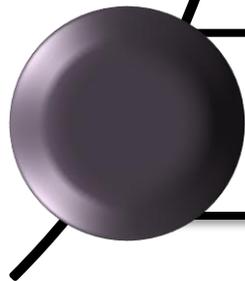
Limitations quand à la mise en commun des informations relatives au vol (FPL, RPL, CPL, EST, CHG, messages de coordinations vocales, messages AIDC, etc.)



Existence d'information non cohérente relative aux vols due à la transmission de plusieurs versions de plans de vol



absence de cohérence dans les informations déduites : beaucoup d'informations dans le système actuel peuvent être déduites



Perte de nombreux plans de vol au cours de l'acheminement.



Changements majeurs

Notification jusqu'à un an à l'avance avant le départ

- Le délai de notification du plan de vol actuel est de 5 J

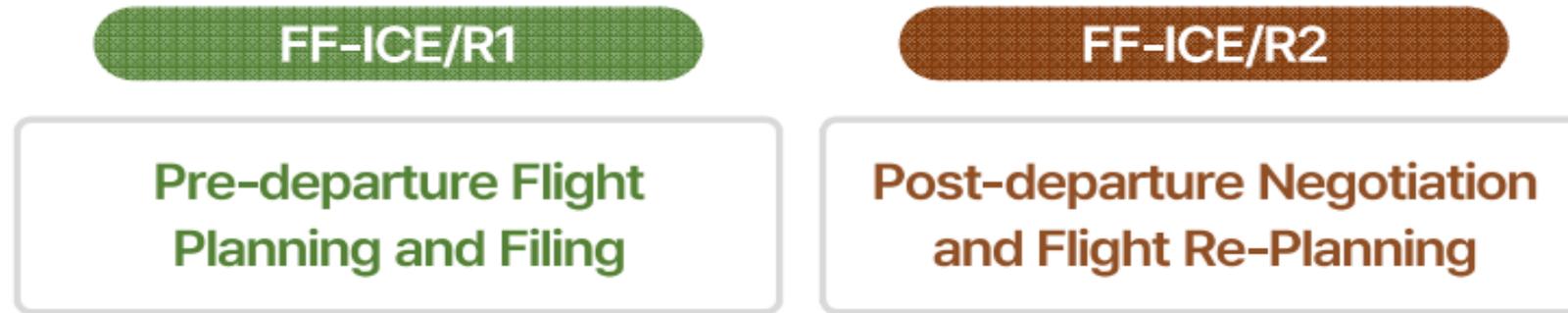
Echanges d'information avec le poste de pilotage
Echanges d'information via le SWIM.

Création GUFID (Globally Unique Flight Identifier) un identificateur unique permettant de référencer chaque vol).

Format des messages en XML facilitant l'interopérabilité avec les autres types d'informations (aéronautiques, météorologiques)

Transition et mise en œuvre

❖ Deux phases pour le développement du FF-ICE 5

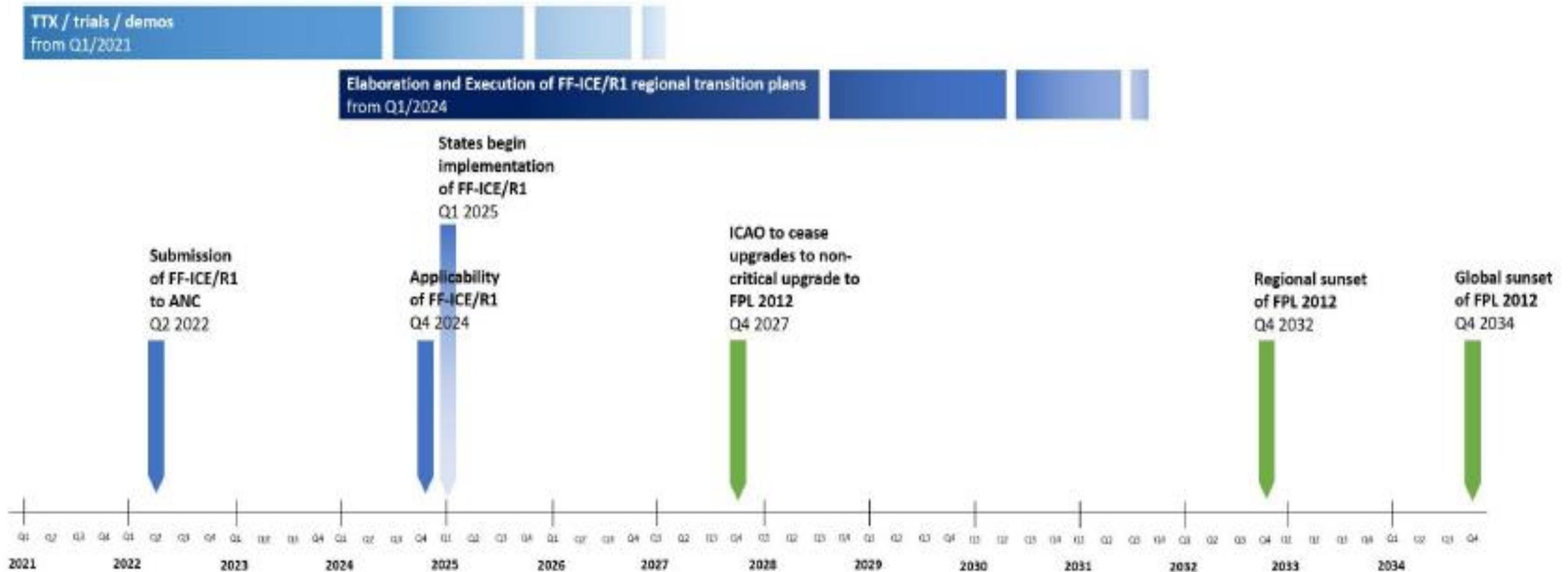


❖ Documentation (travaux R1 déjà finalisés par ATMRPP)

- ❖ Doc 9965 Vol I (Concept FF-ICE)
- ❖ Doc 9965 Vol II (Guide pour la mise en œuvre du FF-ICE).
- ❖ Amendements de certains doc pertinents (Doc 4444, etc.) qui seront applicables à partir 2025

Transition et mise en œuvre

Indicative Timeline



Transition et mise en œuvre

PLAN DE MISE EN ŒUVRE

Création de régions SWIM

- Création et Connexion en régions SWIM hétérogènes
- Une ou deux régions SWIM au niveau de l'ASECNA

Création de GUFU

- Méthodologie d'identification de vol mondialement unique

Plan de transition prenant en compte

- ⑩ Cohabitation du FPL 2012 et du plan de vol FF-ICE
- ⑩ Formation du personnel
- ⑩ Etc.

Suite à donner par la réunion

La réunion est invitée à :



Prendre note de l'information fournie dans ce document



Prendre des actions appropriées dans le but d'harmoniser les connaissances sur le changement à venir ;



Prendre les actions appropriées en vue de mener une réflexion sur la façon d'amener les Etats de la région vers la mise en œuvre du plan de vol FF-ICE d'ici 2032 de façon concerté

Merci pour votre attention

