

VINGT-SIXIÈME DE RÉUNION DU GROUPE REGIONAL AFRIQUE - OCEAN INDIEN DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG26)



Cotonou (Bénin), 6 – 10 novembre 2023



WP/03B4

Etat de mise en œuvre de l'AMHS à l'ASECNA

Point 03 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

Présenté par : L'ASECNA

1. INTRODUCTION



1- Échange d'information basées sur IWXXM est devenu une norme depuis novembre 2020 (cf. amendement 78 à l'Annexe 3 de l'OACI)



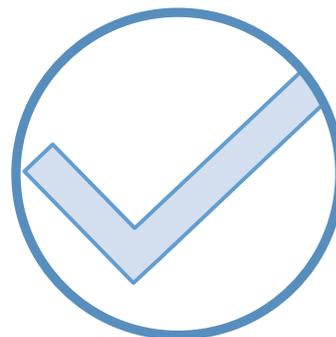
2- États ont adopté l'ATN/IPS par Conclusion APIRG 16/14 pour la mise en œuvre l'AMHS FTBP en tant qu'application sol/sol de l'ATN.

2. ANALYSE

2.1. Etat de mise en œuvre de l'AMHS à l'ASECNA



De 2014 à 2022, déploiement AMHS dans ses 17 centres.



Des systèmes AMHS virtualisés y compris les terminaux ont été déployés dans 7 centres. Les 10 centres restants sont en cours de remplacement,



Mise en œuvre des liaisons internes en IP (encapsulé sous frame relay) achevées



3 liaisons bilatérales avec les centres adjacents, Brazzaville/Nairobi (mai 2022), Dakar/Banjul (août 2022) et Brazzaville/Luanda (mars 2023) ont été réalisées,



Le basculement des circuits RSFTA en AMHS (Protocole P1) entre:



En interne

- 90 % des circuits ont exécuté IOT/POT avec succès , 84 % de ces circuits sont opérationnels et, 6 % sont en cours de déclaration à l'AMC
- 10 % des circuits restants sont en cours de réalisation des IOT/POT



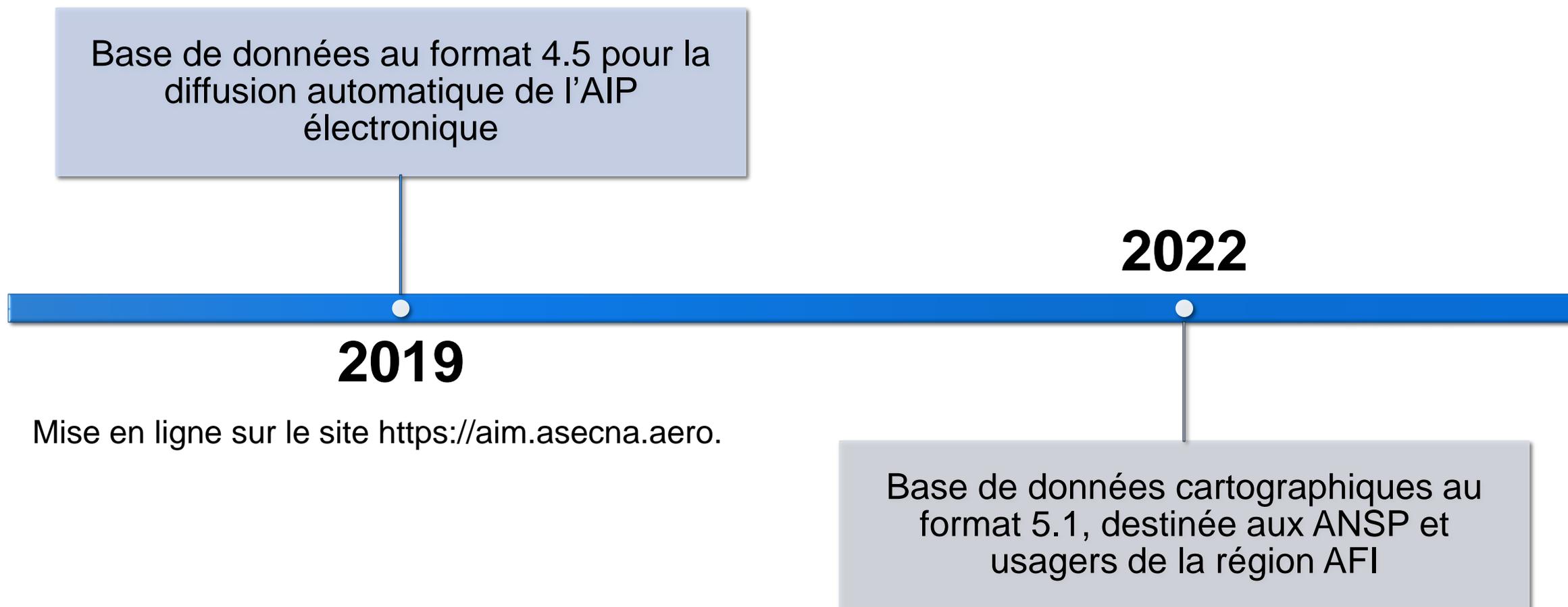
En bilatéral (Hors ASECNA)

- 51% de circuits AFTN en asynchrone, donc non compatibles pour les échanges numériques.
- 18% des circuits sont en cours de migration en IP ;
- 23 % Tests IOT/POT à planifier ;
- 8% en attente upgrade VSAT AFISNET JNB aux fins de migration en IP

2.2. Etat de mise en œuvre de l'IWXXM à l'ASECNA

De **2020 à 2021**, remplacement de 10 commutateurs de messages météorologiques (SMT) dans Etats membres, prenant en compte la conversion des **OPMET** au format **IWXXM 3.0**.

2.3. Etat de mise en œuvre du format AIXM à l'ASECNA



3. DIFFICULTÉS RENCONTRÉES



a.1. Suite au REX issu de l'implémentation du circuit AMHS entre Dakar et Recife: on note débit minimum de 128 Kbps requis pour IWXXM, 4Mo pour FTBP



a.2. Migration à 64 Kbps de certaines liaisons en tenant compte des flux de données réels à échanger entre les différents centres principaux et tributaires.



b. Bandes passantes actuelles ne permettent plus de satisfaire les exigences minimales requises pour les échanges numériques (à 19 kbps ou 32 kbps). Mise en conformité des spécifications des réseaux sol-sol requis pour la région AFI (cf. projet COM04 IIM/SG d'APIRG)



c. Projet de ré-engineering AFISNET en gestation dans le cadre du SNMC (ASECNA, GCAA, NAMA, FIR Roberts).

4. SUITES A DONNER :

La réunion est invitée :



prendre note des informations présentées



À faire enregistrer les annuaires d'acheminement



À encourager les parties prenantes à se doter d'équipements adéquats permettant d'assurer la migration des liaisons bilatérales



A réaliser les tests IOT/POT en bonne et due forme, en vue de la migration des circuits bilatéraux en AMHS et si concluant, de les déclarer à l'AMC.

Merci pour votre attention

