



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Vingt-sixième réunion du Groupe régional Afrique – Océan indien de planification et de mise en œuvre (APIRG/26)

7 - 8 novembre 2023

Point 3 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne**État d'avancement de la mise en œuvre des éléments ASBU***(Présentée par l'ASECNA)*

RESUME
Cette note d'information présente l'état de mise en œuvre des éléments du module B0 AMET de l'ASBU par l'ASECNA dans ses États membres. Action de la réunion au paragraphe 3. Action de la Réunion au paragraphe 3 .
REFERENCE(S): <ul style="list-style-type: none">• <i>Global Air Navigation Plan (GANP)</i>• <i>ANP Vol III, Part II – Air Navigation System Implementation, Table III-1</i>• <i>Conclusion APIRG 22/30 Harmonization of the implementation of ASBU elements in AFI Region</i> <i>Pan de Services et Equipements (PSE) 2018 – 2022 de l'ASECNA</i>
Cette note de travail se rapporte aux Objectifs Stratégiques de l'OACI : A, B, D et E.

1. INTRODUCTION

- 1.1. Sur la base des exigences opérationnelles et en tenant compte des avantages associés, la Région AFI a choisi 18 modules du bloc 0 de l'ASBU pour la mise en œuvre et a convenu que les organismes d'APIRG suivent et soutiennent la mise en œuvre de ces modules. Un minimum d'indicateurs de performance est nécessaire pour le suivi de l'implémentation de ces modules (s'ils sont identifiés comme une priorité pour la mise en œuvre au niveau régional ou sous-régional).
- 1.2. Dans le cadre de la priorisation et du suivi de la mise en œuvre des modules ASBU au niveau de la Région AFI, le B0 AMET est identifié comme essentiel (E) avec la priorité 1. (Cf. Tableau 1 Priorité ASBU dans la Région AFI).
- 1.3. Le niveau de mise en œuvre des éléments de ce module par l'ASECNA dans ses 17 États membres est documenté dans la présente note avec les détails donnés dans le tableau n°1 ci-joint.

2. DISCUSSION

2.1 AMET – B0/1 : Produits d'observations météorologiques

- **METAR/SPECI, MET REPORT/ SPECIAL** : Entièrement mis en œuvre aux formats requis dans les aéroports où ces produits sont requis
- **VONA** : VONA mis en œuvre à Douala (Cameroun) et Moroni (Comores).
- **SAOMA** : 25 stations SAOMA installées dans les centres opérationnels aéroports. Les sites restants sont prévus dans le PSE en cours.

- **Information sur la foudre** : Information fournie dans tous les centres (**100 %** sur tous les sites ASECNA)
- **Cisaillement de vent** : Des équipements de détection de cisaillement de vent sont installés dans dix (10) Centres météorologiques d'aéroport. Six autres centres prévus à partir de 2024.
- **Imagerie satellitaire** : Signature d'une licence d'accès aux données METEOSAT entre l'ASECNA et EUMETSAT

2.2 AMET – B0/2 : Produits de prévision et d'alerte météorologiques

- **Mise en œuvre du WAFS, IAVW and TC** :
 - 100% des 17 États ASECNA ont mis en œuvre le SADIS FTP sécurisé.
 - Mise en œuvre complète des SIGMET VA par le 5 MWO de l'ASECNA grâce à une coordination effective et efficace des MWO avec le VAAC de Toulouse et des Centres Météorologiques d'aéroport (CMA) associés.
 - Mise en œuvre complète des SIGMET TC par le MWO d'Antananarivo à travers une coordination effective avec le TCAC de La Réunion et des Centres Météorologiques d'aéroport (CMA) associés.
- **TAF, TREND** : 100 % sur tous les sites ASECNA
- **AD WRNG** : Entièrement mis en œuvre dans tous les centres météorologiques d'aéroport où ce service est requis.

- **WS WRNG** : Emis par tous les aéroports principaux chaque fois qu'un WS est signalé par un aéronef. Des systèmes opérationnels de détection de WS sont mis en œuvre aux aéroports de dix (10) CMA. De nouveaux systèmes de localisation des WS sont attendus pour 7 aéroports dans le cadre du « Plan de Services et Equipement-PSE » de l'ASECNA.

2.3 AMET – B0/3 : Produits météorologiques climatiques et historiques

- **Tableaux climatologiques des aéroports** : Générés à partir du SAOMA.
- **Résumés climatologiques des aéroports** : Générés à partir du SAOMA

2.4 AMET – B0/4 : Echange des données météorologiques

- **VOLMET HF** : Opérationnel à Antananarivo - Installé à Brazzaville.
- **D-ATIS** : Opérationnels à DKR et à NKC. Prévu pour d'autres sites.
- **AMBEX** : Pleinement mis en œuvre dans les 17 États de l'ASECNA. Mise à jour faite.
- **QMS** : MET QMS certifié ISO 9001 : 2015 - Niveau de satisfaction client établi à 95% (évalué tous les deux ans depuis 2013).
- **IWXXM** : En cours de mise en œuvre

3 SUITE A DONNER PAR LA REUNION

La réunion est invitée à :

- a) Prendre connaissance des informations continues dans la présente note de travail ; et
- b) Faire les commentaires et ou observations.

Tableau I : Etat de mise en œuvre du B0-AMET en zone ASECNA

B0-AMET						Commentaires
Eléments	Applicabilité	Mise en œuvre	Non mis en œuvre	Mise en œuvre en cours		
AMET – B0/1 : Produits d'observations météorologiques						
METAR/SPECI	Tous les CVMs	X			Entièrement mis en œuvre aux formats requis dans les aéroports où ces produits sont requis	
IAWV	VONA	Cameroun	X		Lettre d'accord avec l'Institut de Recherches Géologiques et Minières responsable de l'Observatoire Volcanique	
		Comores	X		Lettre d'accord avec l'observatoire Volcanique de Karthala	
	VAAC	Toulouse			Coordination effective entre les CVM ASECNA et le VAAC de Toulouse	
	MWOs	Tous les CVM appliquent les procédures relatives aux SIGMET VA	X		Coordination effective entre les CVM ASECNA et le VAAC de Toulouse	
SAOMA	Tous les Etats	X			25 stations SAOMA installées dans les centres opérationnels aéroports. Les sites restants sont prévus dans le PSE en cours	
Information sur la foudre	Tous les Etats	X			Information fournie dans tous les centres (100 % sur tous les sites ASECNA)	
Cisaillement de vent	Tous les Etats	X			Des équipements de détection de cisaillement de vent sont installés dans dix (10) Centres météorologiques d'aéroport. Six autres centres prévus à partir de 2024.	
Imagerie satellitaire	Tous les Etats	X			Signature d'une licence d'accès aux données METEOSAT entre l'ASECNA et EUMETSAT	
AMET – B0/2 : Produits de prévision et d'alerte météorologiques						
WAFS	SADIS FTP	Tous les Etats	X		100% des 17 États ASECNA ont mis en œuvre le SADIS FTP sécurisé	
	WIFS	Tous les Etats	X			
TC Watch	Madagascar	X			Cooperation agreement with the St Denis TCCA for better coordination in the monitoring of tropical cyclones	
SIGMET	Tous les CVMs	X				

TAF	Tous les Etats	X			
TREND	Tous les Etats	X			
Avertissement d'Aérodrome	Tous les Etats	X			
Avertissement de WS	Tous les Etats			X	Systèmes de détection du cisaillement de vents en cours d'installations sur plusieurs centres. Des études de caractérisation en exécutions sur d'autres sites.
AMET – B0/3 : Produits météorologiques climatiques et historiques					
Tableaux climatologiques des aérodromes	Tous les Etats	X			Générés automatiquement par le SAOMA
Résumés climatologiques des aérodromes	Tous les Etats	X			Générés automatiquement par le SAOMA
AMET – B0/4 : Echange des données météorologiques					
VOLMET HF		X			Opérationnel à Antananarivo - Installé à Brazzaville.
D-ATIS		X			Opérationnels à DKR et à NKC. Prévu pour d'autres sites.
AMBEX		X			Pleinement mis en œuvre dans les 17 États de l'ASECNA. Mise à jour en cours
IWXXM				X	En cours de mise en œuvre
QMS/MET	Tous les Etats	X			QMS MET implémenté, Certification ISO 9001 V 2015 pour toutes les Pays ASECNA