

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Trans-Océan Indien AR-10	Antananarivo Bombay ¹ Johannesburg Océanique Male ¹ Maurice Perth ¹ Seychelles	Réduction de la séparation longitudinale à 10 minutes (2000); Acheminement aléatoire dans des portions choisies de l'espace aérien (1999); Itinéraires RNP en 2000; Service de contrôle régional en espace supérieur en 1999; Réduction de la séparation latérale à 50 NM coïncident avec RNP 10 à partir de 2000; RVSM le long d'itinéraires choisis, initialement entre FL 310 et FL 370 (2001), évoluant vers FL 290-FL 410 à partir de 2005	DCPC (données) à partir de 1999 Extension VHF vocale (1999) Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000)	Liaisons RSFTA améliorées (1999) Interface entre réseaux aéronautiques (1999); AIDC (2002) avec pleine capacité en 2005	RNP 10 : 2000 GNSS système primaire	APR Bpa) (1999); ADS Bpa (2000)

Note: 1: FIRs situées en dehors de la Région AFI. Ajoutées pour la coordination.