

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Europe-Atlantique Sud (routes océaniques) AR-1	Canaries Casablanca Dakar océanique Récife ¹ Sal	<p>Évolution progressive vers un environnement RNAV de l'Ouest à l'Est (2000-2005);</p> <p>Réduction de la séparation longitudinale à 10 minutes en utilisant la technique du nombre de Mach (MNT) dès 1998 et extension vers la route UA302 (1999);</p> <p>Séparation fondée sur une distance RNAV de 80 NM (1998- 2002); 50NM (à partir de 2002);</p> <p>Réduction de la séparation latérale à 50 NM (1999 - 2004); et ultérieurement, à partir de 2004, réduction de la séparation latérale à 30/25NM.</p> <p>RVSM (2000 -2005) (évolution progressive vers RVSM FL290/FL410)</p>	<p>DCPC (données) avec les avions participants (Bpa) 2000.</p> <p>Extension VHF vocale (1999)</p> <p>Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000)</p>	<p>Introduction graduelle de procédures fondées sur les bits compatibles avec l'ATN entre les centres principaux de communication du RSFTA à partir de 1999</p>	<p>RNP 5: FIR Casablanca et Canaries (1998).</p> <p>RNP10: Autres FIR (1999-2004).</p> <p>RNP 5: Autres FIR, à partir de 2004.</p> <p>GNSS système primaire</p>	<p>Essais compte rendu automatique de position (APR) Bpa) 2000;</p> <p>Surveillance Dépendante Automatique (ADS) dans l'espace aérien RNP Bpa (2000)</p>

Note: 1: FIR située en dehors de la Région AFI. Ajoutée pour la coordination.

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Océan Atlantique (Interface AFI-NAT/SAM) AR-2	Accra Dakar océanique Johannesbourg Océanique Luanda Sal	Acheminement aléatoire; Réduction de la séparation longitudinale à 10 minutes (2000)	DCPC (données) avec les avions participants (Bpa) (1998). Extension VHF vocale (1999) Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000)	Introduction graduelle de procédures fondées sur les bits compatibles avec l'ATN entre les centres principaux de communications du RSFTA à partir de 1998) ; RSFTA et ATS/DS (1999).	RNP 10 (2000) GNSS système primaire	Essais compte rendu automatique de position (APR) Bpa 2000; ADS à partir de 2000.