

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Europe-Afrique Orientale (y compris les zones océaniques) AR-3	Addis Abéba Antananarivo Asmara Cairo Dar es Salaam Entebbe Khartoum Maurice Mogadicio Nairobi Seychelles Tripoli	<p>Routes RNAV fixes coexistant avec les routes conventionnelles (1999);</p> <p>Séparation longitudinale de 10 minutes (2000);</p> <p>Séparation latérale: réduction progressive à 30/25 NM en ligne avec RNP 5 en espace supérieur (à partir de 2001);</p> <p>Séparation verticale: Introduction de la RVSM initialement entre FL 330 et FL 370 FL 350 et FL 390 à partir de 2001; et extension à FL 290- FL 410 en 2005;</p> <p>Service de contrôle régional dans toutes les FIR (1999);</p> <p>RNAV: Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire initialement au dessus de FL 350 à partir de 2001.</p>	<p>Extension de la VHF vocale (1999);</p> <p>Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000)</p> <p>DCPC (données) Bpa (2000).</p>	<p>Introduction graduelle de procédures fondées sur les bits compatibles avec l'ATN entre les centres principaux de communication du RSFTA à partir de 1999;</p> <p>Interface complète entre les réseaux aéronautiques (2001);</p> <p>RSFTA et ATS/DS 1999;</p> <p>Introduction des communications de données entre installations ATS (AIDC) débutant en 2002 et à achever en 2005.</p>	<p>RNP 10 : 2000</p> <p>RNP 5: à partir de 2001</p> <p>GNSS système primaire</p>	<p>Procédure;</p> <p>APR Bpa (1999)</p> <p>ADS 2001 avec pleine capacité au sol en 2005.</p> <p>SSR dans des espaces aériens choisis (1999)</p> <p>Automatisation: introduction progressive de la détection et résolution de conflits assistées par ordinateur à partir de 2000.</p>