

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
AFI Nord/côte et EUR/AFI Routes interface AR-7	Alger Cairo Casablanca Tripoli Tunis	Réduction de la séparation longitudinale à 10 minutes le long des itinéraires spécifiques (2000). Routes RNAV fixes coexistant avec les routes conventionnelles (1999); RVSM à partir de 2002	DCPC (données) à partir de 2005; Extension VHF vocale 1999 Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000)	Introduction graduelle de l'ATN entre des ACC sélectionnés (1999). Circuits ATS/DS (1999)	VOR/DME (TMA) RNP 5 (à partir de 2000 dans des espaces aériens supérieurs choisis) GNSS système primaire	SSR (espaces aériens à forte densité (2000); Mode S (là où justifié) (2000).