

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Trans-Sahel AR-9	Asmara Dakar Kano Khartoum N'Djamena Niamey	Routes RNAV fixes coexistant avec les routes conventionnelles (1999); Séparation longitudinale de 10 minutes (2000); Séparation latérale de 30/25 NM avec RNP 5 à partir de 2001; RVSM (initialement entre FL 330 - FL 370 FL 350 - FL 390) (2002-2005) Service ATC sur toutes les routes ATS dans toutes les FIR au dessus de FL245 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux. Acheminement aléatoire par RNAV initialement au-dessus de FL 350	Extension de la VHF vocale (2000); Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000) DCPC (données) (2000 - 2005)	Liaison RSFTA et ATS/DS améliorées, (1999) Interface entre réseaux aéronautiques à partir de 2001) Introduction graduelle de procédures orientées sur les bits compatibles avec l'ATN entre centres principaux du RSFTA (à partir de 1999)..	RNP 10: (2000); RNP 5: à partir de 2000, évolution vers RNP 5 GNSS système primaire	APR Bpa (1998); ADS/CPDLC (à partir de 2001) et pleine capacité au sol en 2005. SSR dans le secteur de Ndjaména