

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE  
GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE  
TREIZIEME REUNION (APIRG/13)  
(Sal, Cap Vert, 25-29 juin 2001)**

**Point 4 de l'ordre du jour : Questions de navigations aérienne  
Planification/Mise en oeuvre des systèmes CNS/ATM**

**4.7 : Communication des données, communications vocales par satellite - réseau CAFSAT**

(Note présentée par l'Espagne)

**SOMMAIRE**

Cette note présente l'état actuel du réseau VSAT du CAFSAT au niveau du couloir EUR/SAM.

**1. GENESE**

La réunion régionale AFI/7 de l'OACI a adopté la Recommandation 9/2 (voir AFI/7 WP/129) qui a fortement recommandé l'usage de la technologie VSAT en vue d'améliorer la qualité des circuits ATS/DS et les liaisons RSFTA entre FIR adjacente de la région AFI . D'autres régions ont adopté une recommandation similaire et il existe des groupes d'étude qui se penchent sur la question. Le présent document fait référence à deux régions différentes, le couloir EUR/SAM pour lequel une équipe de travail a été insituée ainsi que la région SAM. Les liaisons directes entre FIR dans le couloir EUR/SAM ont pour support des circuits PSTN loués. Le prix de ces circuits est exorbitant et leur qualité et fiabilité, dans la plupart des cas, laissent à désirer. Les FIR visées dans l'étude d'une solution VSAT sont celles qui sont comprises dans le couloir EUR/SAM. Il s'agit des FIR de Lisbonne, Santa Maria, Casablanca, Sal, Dakar et Recife.

• **Dans le réseau CAFSAT :**

- S Satellite : IS-801 (328,5° E)
- S Liaisons avec le Brésil : Faisceau mondial
- S Reste : Faisceau EH
- S Bande C.

Afin de satisfaire tous les besoins opérationnels (RSFTA, ATS), l'occupation de la largeur de bande initiale pour le segment hémisphérique/mondial dans le réseau CAFSAT est indiquée dans le tableau ci-dessous:

	<b>Total mondial</b>	<b>Utilisé mondial</b>	<b>Total Hémi</b>	<b>Utilisé Hémi</b>
Casablanca			128	123.2
Dakar	64	23.2	64	56
Sal				53.6
Recife	64	30.4		
Lisboa			128	118.4
Canarias	64	15.2	128	120.8
Sta.Maria			128	76.8

## **2. ETAT DU RESEAU CAFSAT**

- Les noeuds Dakar, Canaries et Sal sont opérationnels depuis novembre 2000.
- Le canal ATS/DS Dakar/Las Palmas est en panne en raison d'un problème de configuration.
- Il est prévu que le Brésil (Recife) sera opérationnel en mai 2001.
- Le Maroc compte être opérationnel au cours du troisième trimestre de 2001.
- Le Portugal (Santa Maria) deviendra opérationnel à la fin de 2001.

## **3. CONCLUSION**

Le réseau CAFSAT est la "propriété" de tous les usagers du couloir EUR/SAM et même s'il est destiné aux besoins opérationnels, il s'est révélé être un support de communication polyvalent (qui étudie actuellement le partage d'informations ADS/Radar, le contrôle technique, etc). En ce sens, lors de la dernière réunion de l'Equipe de travail insitué par la 9ème réunion du Groupe SAT tenue à Lisbonne, l'organe technique a conclu que l'interopérabilité entre REDIG et le CAFSAT sera recommandée et a invité les autres Etats à adhérer à ce projet afin d'améliorer la qualité des communications et la mise en oeuvre du CNS dans cette importante zone.

Pour plus de précisions, une description du CAFSAT est donnée en Annexe.

**4. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

La réunion est invitée :

1. à noter les informations communiquées ci-dessus;
2. à promouvoir l'usage de la technologie du SAT;
3. à promouvoir l'interconnexion de l'actuel réseau VSAT.