



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**TREIZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION ET DE  
MISE EN OEUVRE POUR L'AFRIQUE ET L'OCEAN INDIEN****(APIRG/13)**

(Sal, Cap Vert, 25-29 Juin 2001)

**Agenda Item 4 : Questions de navigation aérienne****EXAMEN DES PRINCIPALES ACTIVITES DES GROUPES D'EXPERTS DE LA COMMISSION DE  
NAVIGATION AERIENNE ET DES GROUPES D'ETUDE EN 1999 – 2000**

(Note présentée par le Secrétariat)

**SOMMAIRE**

Le lecteur trouvera en annexe à la présente note de travail des informations, sous forme de tableaux, sur l'état d'avancement des programmes des groupes d'experts de la Commission de navigation aérienne engagés dans des activités liées aux systèmes CNS/ATM en 1999 et en 2000.

La suite qu'il est proposé à l'APIRG de donner figure dans le paragraphe 2.

**1. INTRODUCTION**

- 1.1 Les groupes d'experts de la Commission de navigation aérienne sont des groupes techniques d'experts qualifiés créés par la Commission de navigation aérienne pour trouver une solution à des problèmes spécifiques qui ne peuvent être résolus convenablement ou rapidement par les moyens dont disposent la Commission ou le Secrétariat. Le rôle des groupes d'experts s'explique par la nécessité de réunir les personnes disponibles les plus compétentes chargées d'examiner des problèmes spécifiques et de trouver des solutions techniquement réalisables et acceptables pour les Etats contractants.
- 1.2 Les groupes d'experts dépendent directement de la Commission de navigation aérienne et travaillent au moyen d'échanges de correspondance et à l'occasion de réunions. Dans l'intervalle entre deux réunions, ils peuvent convoquer des réunions de groupes de travail. Il est important de signaler que les membres des groupes sont employés à titre personnel, en leur qualité d'experts.
- 1.3 L'annexe à la présente note de travail présente des informations, sous forme de tableaux, sur l'état d'avancement des programmes des groupes d'experts de la Commission de navigation aérienne engagés dans des activités liées aux systèmes CNS/ATM en 1999 et en 2000.

**2. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

- 2.1 L'APIRG est invité à prendre note des informations figurant en Annexe.

**GROUPES D'EXPERTS ET GROUPES D'ETUDES ENGAGES DANS DES ACTIVITES LIEES AUX CNS/ATM.**

GROUPE D'EXPERTS/D'ETUDE		INTITULE	PROGRAMME DE TRAVAIL	
			DATE D'ACHEVEMENT VISEE	ETAT D'AVANCEMENT (PROGRESSION EN 2000)
OPLINKP	ATM-9102	Applications ATS pour les liaisons de données air-sol	2001 et au-delà	Poursuite des travaux sur les projets de SARPS, les procédures et les éléments indicatifs relatifs à l'utilisation de l'ADS des CPDLC et à d'autres applications de liaisons de données
	ATM-9502	Besoins ATM pour les communications	2001 et au-delà	La mise au point du concept des performances de communications requises a progressé.
	ATM-9506	Systemes et procédures de surveillance dépendante automatique (ADS)	2001 et au-delà	
	ATM-9103	Echange de données entre les systèmes ATS automatisés	2001	Les dispositions applicables aux communications de données entre installations ATS (AIDC) sont en cours d'élaboration.
	ATM-0002	Surveillance dép. auto. en mode diffusion (ADS-B), conscience de la situation du trafic et assurance de la séparation à bord	En cours	Les travaux préparatoires pour la mise au point d'un concept opérationnel et les besoins opérationnels relatifs à l'utilisation d'un système permettant d'accroître la connaissance des aéronef et l'assurance de la séparation en vol sont en cours d'élaboration.

AMCP	CNS-7002	spectre électromagnétique aéronautique	En cours	L'AMCP a poursuivi les travaux liés à la protection du spectre hérités du FMSG, qui a été dissous
	CNS-8702	Liaison de données air-sol par service mob. aéronautique par satellite (sous-réseau SMAS)	Achévé	Les travaux relatifs à la mise à niveau des SARPS applicables au service mob. aéro. par satellite (SMAS) ont été menés à bien.
	CNS-9902	Systèmes SMAS de la prochaine génération	En cours	Les travaux relatifs à la mise au point de critères d'acceptabilité et des SARPS pour les systèmes à satellites de la prochaine génération ont été menés à bien.
	CNS-9102	Liaison numérique air-sol VHF (sous-réseau VDL)	En cours	Validation de la spécification technique détaillée pour la liaison numérique VHF (VDL) Modes 3 et 4 en cours
	CNS-9603	Liaison de données air-sol à l'appui des applications de navigation et de surveillance	En cours	Validation des SARPS applicables à la VDL Modes 3 et 4 achevée
	CNS-9602	Liaison de données HF (HFDL)	En cours	Validation des spécifications techniques détaillées en cours
ATMCP	ATM-9501	Performance requise de l'ensemble du système	2002	Le groupe de travail de l'ATMCP a tenu 5 réunions. Les travaux relatifs au document de concept opérationnel progressent.
	ATM-9202	Gestion du trafic aérien mondial	2002 et au-delà	

ATMCP	ATM-9510	Interopérabilité et intégration fonctionnelle de l'exploitation aérienne, de l'ATS, de l'ATFM et de l'ASM tactique	2002	
ATNP	CNS-7001	Études de planification des systèmes SFA	Achévé	Les SARP et les spécifications techniques pour la gestion des systèmes ATN, des services de sûreté et des services de direction ont été achevés en 2000. Les travaux futurs incluent l'incorporation à l'ATN des besoins opérationnels nouveaux et révisés ainsi que des sous-réseaux, et l'amélioration des fonctions existantes
	CNS-8101	Procédures et format de messages RSFTA	Achévé	
	CNS-9403	Réseau de télécommunications aéronautiques (ATN)		
	CNS-9901	Procédures SFA		

GNSSP	CNS-9401	Système mondial de navigation par satellite (GNSS)		Première série de SARPS recommandée à la réunion GNSSP/3 (12-23 avril 1999)
	CNS-7002	Spéctre électromagnétique aéronautique	En cours	
	OPS-8502	Procédures de vol et critères de franchissement d'obstacles fondés sur le GNSS et la RNP	2001	
SASP	ATM-8505	Qualité de navigation requise et navigation de surface pour l'exploitation en route	2001	Les espacements de routes fondés sur la RNAV et la RNP 1, un niveau de sécurité à atteindre à l'échelle planétaire et les conséquences du GNSS sur la séparation des aéronefs ont continué d'être étudiés. Des éléments indicatifs ont été établis en vue de leur incorporation au <i>Manuel sur la méthode de planification de l'espace aérien pour l'établissement de minimums de séparation</i> (Doc 9689)
	ATM-6301	Séparation entre les aéronefs	2001 et au-delà	Progression dans l'élaboration de propositions pour l'amendement des SARPS et des PANS relatives aux minimums de séparation réduits incluant la séparation de routes sécantes <i>????NdT: texte incompréhensible, même en se référant à l'énoncé officiel de la Tâche ATM-8505???</i> , a été soumis à l'examen de la Commission de navigation aérienne en 1999. La réduction de la séparation longitudinale à moins de 10 mn est à l'étude. La mise en oeuvre du RVSM continue d'être à l'étude et la révision du <i>Manuel sur la mise en oeuvre d'un minimum de séparation verticale de 300 m (1 000 ft) entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus</i> (Doc 9574) est terminée.

SASP	ATM-9505	Planification de l'infrastructure de l'espace aérien	Achévé	Les travaux sont axés sur l'amélioration de la surveillance et sur l'ADS-B, parallèlement au suivi de la mise en oeuvre de l'ACAS et du Mode S dans les Etats. Les activités liées à l'ASAS progressent, avec la préparation des spécifications techniques pertinentes, qui doivent être présentées à la réunion SCRSP/1.
SCRSP	CNS-7901	Systèmes de résolution des conflits et d'évitement des collisions	2004	
	CNS-9601	Améliorations de la surveillance (systèmes de surveillance émergents)	2004	
	CNS-9701	Système embarqué d'assurance de la séparation (ASAS)	2004	
ADMSG	AIS-P401	Bases de données aéronautiques	2005	L'évaluation et la validation du SICIM et de l'AICM/AIXM de la FAA et d'EUROCONTROL ont commencé lors de la première réunion en novembre 1999; les travaux se poursuivront en 2001-05.
AISMAPSG	AIS-9801	Cartes aéronautiques informatisées pour affichage dans poste de pilotage	2003	L'Amendement 29 à l'Annexe 15 a introduit les normes relatives à la base de données aéronautiques, dont des résolutions sur le système de qualité ainsi que sur l'intégrité, la protection et la publication des données. Lors de la 3 <sup>ème</sup> réunion (décembre 1999), les travaux relatifs aux tâches AIS-9801 et AIS-9802 se sont poursuivis. Le groupe s'y attellera aussi dans la période 2001-2005.
	AIS-9802	Données numériques de relief	2003	
	AIS-9806	Echange électronique de l'information aéronautique	2005	
AVSSSG	CNS-7001	Études sur la planification des systèmes SFA	2001	La troisième réunion de l'AVSSSG s'est tenue à Montréal en octobre 2000. Les SARPS relatives aux réseaux téléphoniques ont été adoptées en 2001. Les éléments indicatifs sont en voie d'achèvement.

HRPTSG	PEL-9001	Sécurité des vols et facteurs humains	2001	Examen des SARPS relatives aux CNS/ATM pour veiller à ce que les facteurs humains soient dûment pris en compte. Les SARPS sont soumises au Conseil lors des cycles périodiques de révision des Annexes pertinentes. Les normes relatives à la HF qui doivent être incorporées aux PANS-RAC ont par ailleurs été établies.
	PEL-9601	Besoins régionaux en planification et en formation des ressources humaines		Le premier projet de Manuel de développement des ressources humaines est en cours de rédaction. La version initiale d'un programme informatique devant mettre en lumière la façon dont les technologies CNS/ATM se répercutent sur le profil des emplois, et les besoins corrélatifs en planification et en formation des ressources humaines ont été établis.
METLINKSG	MET-9101	Amendement à l'Annexe 3 relatif aux comptes rendus automatiques en vol		L'Amendement 72 à l'Annexe 3 est en cours d'élaboration, y compris le contenu de l'indice de turbulence dont il convient de rendre compte
	MET-9301	Besoins futurs liés aux informations OPMET en liaison montante à destination des aéronefs en vol	2001	L'Amendement 72 à l'Annexe 3 est en cours d'élaboration, y compris les spécifications météorologiques (modèles) pour les D-ATIS et les D-VOLMET.
	MET-9602	Renseignements SIGMET sous forme graphique	2004	L'Amendement 72 est en cours d'élaboration, y compris les spécifications relatives au code numérique à utiliser pour la diffusion des SIGMET sous forme graphique en liaison montante
TRNSG	CNS-9402	Vérification des aides de radionavigation		Les première et deuxième réunions du groupe d'étude ont produit une version révisée du Doc 8701, Volume I, <i>Manuel sur la vérification des aides radio à la navigation</i> (remplaçant les Volumes I et II antérieurs). La réunion TRNSG/3 a produit le Volume II (GNSS)
	CNS-9401	Système mondial de navigation par satellite (GNSS)		
WAFSSG	MET-8802	Planification et mise en oeuvre du WAFS		L'Amendement 72 à l'Annexe 3 portant sur les prévisions SIGWX du WAFS sous forme binaire (BUFR) devant être transmises directement aux ordinateurs ATM et aux ordinateurs des compagnies aériennes est en cours d'élaboration

## LEGENDE

**Groupes d'experts de la Commission de navigation aérienne**

AMCP	Groupe d'experts en communications du service mobile aéronautique
ATMCP	Groupe d'experts sur le concept opérationnel de gestion du trafic aérien
ATNP	Groupe d'experts du réseau de télécommunications aéronautiques
GNSSP	Groupe d'experts du système mondial de navigation par satellite
OCP	Groupe d'experts sur le franchissement des obstacles
OPLINKP	Groupe d'experts sur les liaisons de données opérationnelles
SASP	Groupe d'experts sur la séparation et la sécurité de l'espace aérien (anciennement RGCSP – groupe d'experts sur l'examen de la notion général d'espacement)
SCRSP	Groupe d'experts sur les systèmes de surveillance et de résolution des conflits (anciennement SICASP – groupe d'experts sur l'amélioration du radar secondaire de surveillance et les systèmes anticollision)

**Groupes d'étude**

ADMSG	Groupe d'étude sur la modélisation des données aéronautiques
AISMAPSG	Groupe d'étude sur l'information et les cartes aéronautiques
AVSSSG	Groupe d'étude sur la commutation des circuits vocaux ATS et la signalisation
HFSG	Groupe d'étude sur la sécurité des vols et les facteurs humains
HRPTSG	Groupe d'étude de la planification et de la formation des ressources humaines
METLINKSG	Groupe d'étude sur l'information météorologique par liaison de données
TRNSG	Groupe d'étude de la vérification des aides de radionavigation
WAFSSG	Groupe d'étude sur le système mondial de prévisions de zone

- FIN -