



---

---

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

---

---

## TREIZIEME REUNION DU GROUPE APIRG

*Sal du 25 au 29 Juin 2001*

### **Point 4.7 de l'ordre du Jour : Autres question connexes**

#### **Mise en œuvre d'un système d'échange de données ATS**

*(Note présentée par l'ASECNA)*

#### SOMMAIRE

Présentation du système d'échange de données ATS installé dans les AEROPORTS de FIR DAKAR (DAKAR, BAMAKO, NOUAKCHOTT, ABIDJAN) et FIR NIAMEY (NIAMEY, OUAGADOUGOU<sup>e</sup>) et possibilité d'interfaçage avec d'autres systèmes dans l'optique de l'interconnexion des réseaux dans la région AFI.

Dans le domaine des supports aux échanges données en matière d'applications ATS, activités Bureau de piste, BIA, BNI, coordination entre centres automatisés, l'agence a mis en œuvre dans les FIR Niamey et Dakar, un réseau d'échange des données ATS, pouvant fonctionner avec ou hors RSFTA.

A titre indicatif les principaux traitements pris en compte sont les suivants :

- **Traitement des plans de vol et des messages associés, coordination ATS, correction des données strip, impression des strips, création d'une BDD strips pour la facturation et les statistiques.**

Le système permet de disposer d'un Intranet opérationnel, réseaux locaux, interconnectés via le réseau de transmission de données X25 ASECNA, garantissant ainsi l'intégrité des données opérationnelles, transmises dans les délais requis et disponibles au sein de bases de données pour toute application actuelle ou future.

Il est important de souligner que les solutions retenues s'appuient sur des standards du marché

Ces choix garantissent une **évolutivité des produits**, un **portage plus aisé des applications**, des **interfaces facilitées** avec d'autres réseaux et d'autres applications.

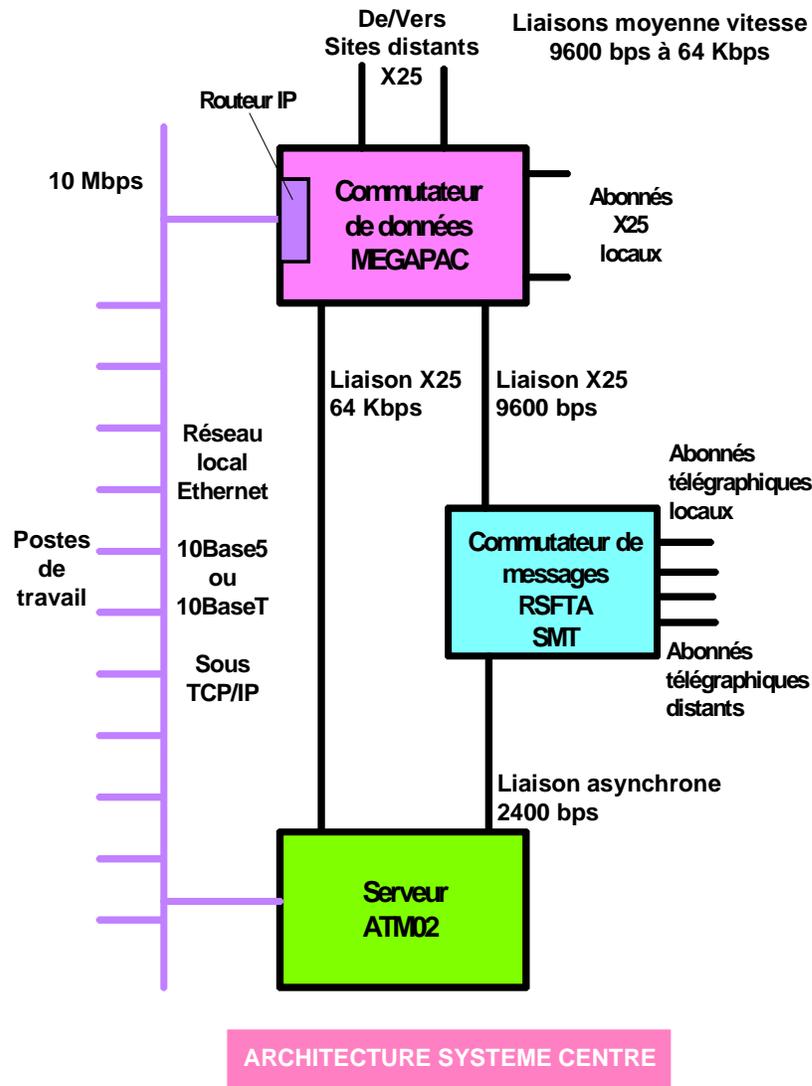
### **Architecture système Architecture globale**

L'architecture système retenue pour un centre d'exploitation est de type **client-serveur**.

La fonction « Commutation de données numériques » assurée par un équipement Commutateur/Routeur multiprotocole.

La fonction commutation de messages fait également partie intégrante de cette architecture, le CAT, déjà en place, conservant sa spécificité pour la commutation des messages RSFTA (OACI) et SMT (MTO).

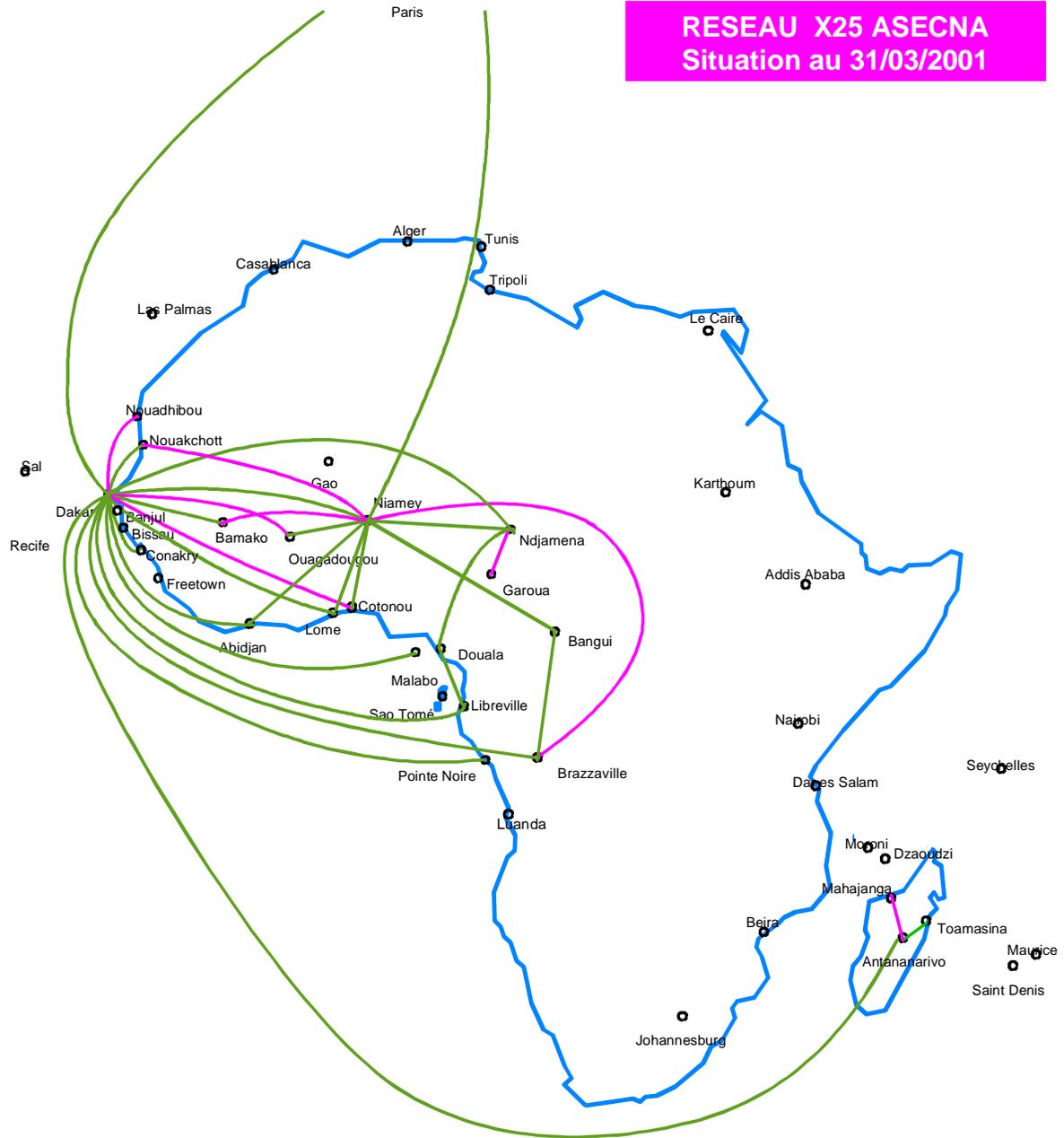
Les principes sont repris dans le schéma ci-dessous :



S'agissant d'un centre opérationnel, il a été retenu de mettre en place un serveur réseau Ethernet, un serveur et des postes clients. Les systèmes ainsi mis en place sur chaque site sont interconnectés entre eux via le réseau de transmission de données de l'Agence. A titre indicatif est représenté ci-dessous le réseau X25 ASECNA dans sa situation au 31/03/2001.

Le système est extensible aux autres aéroports du réseau ASECNA et vers les autres réseaux (CAFSAT, SADC) ou d'autres états interconnectés. Une voie X25 ou asynchrone V24 sur un nœud du réseau ASECNA est nécessaire pour l'acheminement des informations.

**RESEAU X25 ASECNA**  
Situation au 31/03/2001



**CONCLUSION :**

La réunion est invitée à prendre note de cette information.