

Lacunes et carences dans le domaine du RSFTA

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre S, D*	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité pour action **
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Notes* Etat de mise en oeuvre:

S = lacune
D = carence

**La Priorité de la mesure corrective de la lacune est fondée sur les critères d'évaluation de la sécurité suivants:

Priorité "U" = Besoins **urgents**, ayant une incidence **directe** sur la **sécurité** et exigeant l'application **immédiate** d'une mesure corrective.

Est besoin urgent tout spécification physique, matérielle, de performance, de personnel ou de procédures, l'application de laquelle est requise de toute urgence pour la sécurité de la navigation aérienne.

Priorité "A" = Besoin **prioritaire nécessaire** à la sécurité de la navigation aérienne.

Est besoin prioritaire tout spécification physique, matérielle, de performance, de personnel ou de procédures, l'application de laquelle est nécessaire pour la sécurité de la navigation aérienne.

Priorité "B" = Besoin de priorité **intermédiaire nécessaire à la régularité et l'efficacité** de la navigation aérienne.

Est besoin de priorité intermédiaire tout spécification physique, matérielle, de performance, de personnel ou de procédures, l'application de laquelle est jugée nécessaire pour la régularité et l'efficacité de la navigation aérienne.

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plan de RSFTA rationalisé AFI/7 Rec 9/7	Algérie Niger	Circuit principal Alger/Niamey	10/2/98	D	Manque de fiabilité	Améliorer la performance	Algérie ASECNA	31/12/2000	U
	Angola Congo	Circuit Brazzaville/ Luanda	10/2/98	S		A mettre en oeuvre	Angola ASECNA		A
	Congo Afrique du Sud	Circuit principal Brazzaville/ Johannesbourg	10/2/98	S	Tout le trafic de/vers l'Afrique Australe est bloqué	Les deux Etats ont convenu d'interconnecter les réseaux VSAT ASECNA et SADC	Afrique du Sud ASECNA	Un circuit satellite Dakar/Johannesbourg 9600 bps est opérationnel depuis Juillet 99	U
	Ethiopie Djibouti	Circuit Addis- Abeba/Djibouti	25/5/97	D	A améliorer	Mettre en oeuvre le circuit LTT	Ethiopie Djibouti	Les 2 Etats sont en contact.	A
	Ethiopie/Eritrée	Circuit Addis Ababa/Asmara	25/8/98	S	Circuit à remettre en service	Le circuit a été déconnecté	Ethiopie Eritrée		
Plan de RSFTA rationalisé AFI/7 Rec 9/7	Ethiopie Soudan	Circuit Addis- Abéba/Khartoum	7/6/96	S	-	"	Ethiopie Soudan		A
	Guinée Bissau Sénégal	Circuit Dakar/Bissau	10/2/98	S		Mettre en oeuvre le circuit LTT	Guinée Bissau ASECNA		A
	Madagascar Afrique du Sud	Circuit Antananarivo/ Johannesbourg	7/6/96	S	-	VSAT en cours de mise en oeuvre	Madagas- car Afrique du sud	Prévu dans court terme	A
	Madagascar Les Iles Comores	Circuit Antananarivo/ Dzaoudzi	7/6/96			Mettre en oeuvre ce circuit	Madagas- car Les Iles Comores	Prévu dans le moyen terme	A

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plan de RSFTA rationalisé AFI/7 Rec 9/7	Burundi Tanzanie	Circuit Bujumbura/ Dar-es-Salaam	7/6/96	S	Les procédures de la mise en oeuvre d' un VSAT sont e n c o u r s d' exécution. Un VSAT est déjà opératonnel en Tanzanie.	Mettre en oeuvre ce circuit	Burundi Tanzanie		U
	Rwanda Tanzanie	Circuit Kigali/ Dar-es-Salaam	7/6/96	S	Les procédures de la mise en oeuvre d' un VSAT sont en cours d' exécution. Un VSAT est déjà opératonnel en Tanzanie.	"	Rwanda Tanzanie		U
	Kenya Congo	Circuit Nairobi/ Brazzaville	25/11/98	S		Mettre en oeuvre un VSAT			
	Kenya Somalie	Circuit Nairobi Mogadiscio	"	S	SITA op. entre FICs		Kenya Somalie		A
	Afrique du sud Argentine (SAM)	Circuit Johannesburg Buenos Aires	"	S	-		Afrique du Sud Argentine		A

2. ATS/DS

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plan des circuits vocaux directs (DS) ATS AFI/7 Rec 9/9	Algérie Libye	Circuit Alger/Tripoli	"	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Algérie Libye	31/10/98	U
	Algérie Niger	Circuit Alger/Niamey	10/2/98	D	A améliorer	A améliorer	Algérie Niger		U
	Algérie Sénégal	Circuit Alger/Dakar	1/4/98	S		Mettre en oeuvre le circuit LTF	Algérie ASECNA		A
	Angola Congo	Circuit Luanda/Brazzaville	"	S	PSTN utilisé via Inmarsat	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Angola Congo	"	U
	Angola R.D. Congo	Circuit Luanda/Kinshasa	"	D	A améliorer	VSAT SADC en cours de mise en oeuvre	Angola R.D. Congo	"	U
	Angola Ghana	Circuit Luanda/Accra	"	S	Station Inmarsat utilisée de Luanda. Station Inmarsat disponible à Accra	Mettre en oeuvre le circuit LTF en utilisant station Inmarsat. Accra:233 21 238423	Angola Ghana	"	U
	Burundi Tanzanie	Circuit Bujumbura/ Dar-es-salaam	"	S	"	Mettre en oeuvre le circuit LTF via Nairobi	Burundi Tanzanie Kenya	"	U
	Burundi R.D. Congo	Circuit Bujumbura/ Goma	"	S	"	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Burundi R.D. Congo	"	U

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plan des circuits vocaux directs (DS) ATS AFI/7 Rec 9/9	Cameroun Gabon	Ciecuit Douala/Libreville	1/4/98	D	“	Améliorer la maintenance	ASECNA		U
	Tchad Soudan	Circuit Ndjamena/Khartoum	1/4/98	S		Mettre en oeuvre le circuit LTF	ASECNA Soudan		U
	Congo Cameroun	Circuit Brazzaville/ Douala	10/2/98	S	Station terrienne de Brazzaville inutilisable	Station terrienne de Brazzaville en cours de remise en état	ASECNA		U
	Congo Rép. centrafricaine	Circuit Brazzaville/ Bangui	“	S	“	“	“		U
	Congo Tchad	Circuit Brazzaville/ N'Djamena	“	S	“	“	“		U
	Congo Gabon	Circuit Brazzaville/ Libreville	“	S	“	“	“		U
	Congo Ghana	Circuit Brazzaville/ Accra	“	S	“	“	“		U
	Congo Nigéria	Circuit Brazzaville/ Kano	10/2/98	S	Station terrienne de Brazzaville inutilisable	Station terrienne de Brazzaville en cours de remise en état	ASECNA		U

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plan des circuits vocaux directs (DS) ATS AFI/7 Rec 9/9	Congo R.D. Congo	Circuit Brazzaville/ Kinshasa	7/6/96	S	-	Nouveau faisceau hertzien à mettre en oeuvre	Congo R.D. Congo	"	U
	Congo Sao Tome	Circuit Brazzaville/ Sao Tome	"	S	"	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Congo Sao Tome	"	U
	Côte d'Ivoire Libéria	Circuit Abidjan/ Robertsfield	"	S	VSAT non opérationnel	Appliquer la Conc. 9/1 d'AFI/7	Côte d'Ivoire Libéria	"	U
	Djibouti Erythrée	Circuit Djibouti/Asmara	7/6/96	D	A améliorer	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Djibouti Erythrée	31/10/98	U
	R.D. Congo Tanzanie	Circuit Kinshasa/ Dar es-Salaam	"	S	-	VSAT SADC en cours de mise en oeuvre	R.D. Congo Tanzanie	"	U
	R.D. Congo Zambie	Circuits Kinshasa/Lusaka Lubumbashi/Ndola	" 23/5/97	S S	- -	" "	R.D. Congo Zambie	" "	U
	Egypte Soudan	Circuit Le Caire/Khartoum	7/6/96	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Egypte Soudan	"	U
	Guinée équatoriale Gabon	Circuit Malabo/Libreville	"	S	-	"	Guinée équatoriale	"	U
	Ethiopie Soudan	Circuit Addis Abeba/Khartoum	1/4/98	S	Ethiopie prête. Fonctionne en un sense	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Ethiopie Soudan		U

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Gabon Sao Tome	Circuit Libreville/ Sao Tome	"	-		Mettre en oeuvre le circuit LTF	Gabon Sao Tome	31/10/98	U
	Ghana Sao Tome	Circuit Accra/ Sao Tome	"	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Ghana Sao Tome Tanzanie	"	U
	Kenya Somalie	Circuit Nairobi/Mogadishu	"	D	A améliorer	"	Kenya Somalie	26/3/98	U
	Libéria Mali	Circuit Bamako Robertsfield	"	S	-	"	Libéria Mali	31/10/98	U
	Libéria Sénégal	Circuit Robertsfield/Dakar	"	S	VSAT non opérationnel	Installer VSAT à Conakry	Secrétariat FIR Roberts	"	U
	Libye Soudan	Circuit Tripoli/Khartoum	"	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Libye Soudan	"	U
	Madagascar Mozambique	Circuit Antananarivo/Beira	"	S	A mettre en oeuvre	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Madagascar Mozambique	Prévu dans moyen terme	U
	Madagascar Tanzanie	Circuit Antananarivo/ Dar es-salaam	"	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Madagascar Tanzanie	Prévu dans moyen terme	U
	Malawi Mozambique	Circuit Lilongwe/Beira	"	D		VSAT en cours de test	Malawi Mozambique	Tests en cours	U

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Plan des circuits vocaux directs (DS) ATS AFI/7 Rec 9/9	Malawi Tanzanie	Circuit Lilongwe/ Dar es-salaam	"	D	A améliorer	"	Malawi Tanzanie	"	U
	Malawi Zambie	Circuit Lilongwe/Lusaka	7/6/96	D	A améliorer	VSAT en cours de mise en oeuvre	Malawi Zambie	31/10/98	U
	Malawi/ Zimbabwe	Circuit Lilongwe/Harare	1/4/98	D	A améliorer	VSAT en cours de mise en oeuvre	Malawi Zimbabwe		A
	Mauritanie Espagne	Circuit Nouadhibou/ Las Palmas	"	S	-	VSAT en cours de considération	Mauritanie Espagne	"	U
	Mozambique/ Tanzanie	Circuit Beira/ Dar-es-salaam	1/4/98	S		VSAT en cours de mise en oeuvre	Mozambique Tanzanie		A
	Rwanda D.R. Congo	Circuit Kigali/Goma	7/6/96	D	A améliorer	Améliorer la maintenance	Rwanda D.R. Congo	"	U
	Rwanda Tanzanie	Circuit Kigali/ Dar es-Salaam	7/6/96	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF via Entebbe	Rwanda Tanzanie Ouganda	31/1/98	U
	Rwanda Ouganda	Circuit Kigali/Entebbe	"	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Rwanda Ouganda	31/12/99	U
	Seychelles Tanzanie	Circuit Seychelles/ Dar es-salaam	"	S	-	Mettre en oeuvre le circuit LTF	Seychelles Tanzanie	31/10/98	U
	Afrique du sud Madagascar	Circuit Johannesbourg/ Antananarivo	7/6/96	S	-	"	Afrique du sud Madagascar	Prévu dans court* terme	U
	Soudan Ouganda	Circuit Khartoum/Entebbe	7/6/96	S	-	VSAT en considération	Soudan Ouganda	31/12/99	U

Identification		Lacunes/carences				Mesure corrective			
Besoins	Etats/ installations	Description	Date du premier compte rendu	Etat de la mise en oeuvre	Observations	Description	Organe exécutif	Date d'achè- vement	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Soudan Arabie saoudite	Circuit Khartoum/Jeddah	"	S	-	"	Soudan Arabie Saoudite	"	U
	Soudan R.D. Congo	Circuit Khartoum/Kinshasa	"	S	-	"	Soudan R.D. Congo	"	U
	Tanzanie Zambie	Circuit Dar-es-Salaam/Lusaka	"	S	-	VSAT en cours de mise en oeuvre	Tanzanie Zambie	"	U
	Ouganda R.D. Congo	Circuit Entebbe/Kinshasa	"	S	-	VSAT en considération	Ouganda R.D. Congo	31/12/99	U
	Zambie Zimbabwe	Circuit Harare/Lusaka	1/4/98	D	Améliorer la fiabilité	VSAT en cours de mise en oeuvre	Zambie Zimbabwe		U
