



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Treizième Réunion du Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en Oeuvre (APIRG/13)

(Sal, Cap Vert, 25 - 29 juin 2001)

Point 5.2 de l'ordre du jour: Lacunes et carences dans le domaine CNS

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

Cette note porte sur les lacunes et carences affectant le services fixe aéronautique, le service mobile aéronautique et le service de radionavigation aéronautique.

Suite à donner par la réunion: Voir paragraphe 3.

Références:

- Rapport de la Réunion COM/SG/5
- Rapport de la Réunion APIRG/12

1. Introduction

1.1 La Réunion COM/SG/5 a procédé à un examen approfondi des listes des lacunes et carences affectant le fonctionnement du service fixe aéronautique, du service mobile aéronautique et du service de radionavigation aéronautique mises à jour par le Secrétariat sur la base des renseignements reçus des Etats, des Organisations internationales pertinentes et des rapports des missions effectuées par l' OACI dans les Etats.

2 Discussion

2.1 Examen des lacunes et carences dans les réseaux du service fixe aéronautique (RSFTA et ATS/DS).

2.1.1 RSFTA

2.1.1.1 Tous les dix (10) centres principaux ont été mis en oeuvre et sont opérationnels. Toutefois, certains circuits bprincipaux ne sont pas encore réalisés. Ce sont les circuits principaux suivants:

- S Brazzaville/Johannesburg;
- S Brazzaville/Nairobi; et
- S Johannesburg/SAM

2.1.1.2 D'autres circuits principaux ont été mis en oeuvre, mais leur fiabilité est encore peu satisfaisante. Ce sont:

- S Alger/Niamey;

- S Nairobi/Johannesburg
- S Dakar/Johannesburg

2.1.1.3 La Réunion COM/SG/5 a formulé plusieurs Projets de Conclusions concernant ces circuits (cf. APIRG/13 WP/5).

2.1.1.4 Il y a également un certain nombre de circuits tributaires du RSFTA qui ne sont pas encore mis en oeuvre. La liste actualisée des lacunes et carences affectant le RSFTA est ci-jointe en **Appendice A**.

2.1.2 ATS/DS

2.1.2.1 La Réunion COM/SG/5 a procédé à un examen approfondi de l'état de mise en oeuvre du plan ATS/DS et de la liste des lacunes et carences. La liste actualisée des lacunes et carences est ci-jointe en **Appendice B**.

2.3 Examen des lacunes et carences dans le service mobile aéronautique

2.3.1 La Réunion COM/SG/5 a examiné la liste des lacunes et carences affectant le fonctionnement du service mobile aéronautique dans la Région AFI établie par APIRG/12, et a proposé des actions pour y remédier. La liste actualisée figure à l'**Appendice C** de la présente note de travail. Le Projet de Conclusion ci-après a été adopté en conséquence:

Projet de Conclusion 5/14: Lacunes et carences in the Aeronautical Mobile Service

Il est conclu que les Etats fournissent autant que possible une couverture VHF adéquate le long des routes ATS utilisées par le transport aérien international, conformément à la Recommandation 5/12 de la RAN AFI/7.

2.4 Aides de radionavigation

2.4.1 La Réunion COM/SG/5 a examiné la liste des lacunes et carences affectant le fonctionnement des aides de radionavigation. La liste actualisée des lacunes et carences figure à l'**Appendice D** de la présente note de travail.

2.4.2 Considérant que les ILS et les VOR seront maintenus en fonctionnement au moins jusqu'en 2010 et en 2005 respectivement, la Réunion COM/SG/5 a recommandé aux Etats de tenir compte de la stratégie initiale pour l'introduction du GNSS dans la Région AFI telle qu'approuvée par la douzième réunion D'apirg. Le Projet de Conclusion suivant a été formulé:

Projet de Conclusion 5/19: Lacunes et carences dans le service de radionavigation

Il est conclu:

- a) que les Etats concernés prennent de toute urgence des mesures de correction pour éliminer, avant le 31 décembre 2001, les lacunes et carences affectant le service de radionavigation figurant à l'Appendice A du rapport sur le point 5 de l'ordre du jour; et

- b) qu'en éliminant les lacunes et carences affectant le service de radionavigation, les Etats tiennent compte de la stratégie initiale pour la mise en oeuvre du GNSS dans la Région AFI.

2.5 Evolution dans l'élimination des lacunes et carences.

2.5.1 Le tableau ci-après donne une indication de l'évolution observée dans l'élimination des lacunes et carences dans le domaine CNS depuis la onzième réunion d'APIRG. L'évolution est très lente depuis la douzième réunion d'APIRG.

	RSFTA		ATS/DS		SMA		AIDES RADIO	
	S	D	S	D	S	D	S	D
APIRG/11	21	10	29	30	10	9	55	20
APIRG/12	14	6	34	11	9	5	49	15
APIRG/13	12	2	49	4	8	6	42	16

S = Lacunes D = Carences

2.5.2 Il en ressort que, d'une manière générale, peu de progrès ont été réalisés depuis la douzième réunion d'APIRG. Les circuits principaux du RSFTA et les circuits ATS/DS non encore mis en oeuvre constituent les principales lacunes.

3. Suite à donner par la Réunion

3.1 La Réunion APIRG/13 est invitée à:

- a) prendre note des renseignements contenus dans la présente note de travail, et
- b) adopter les Projets de Conclusionsci-dessus.
