



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG)
TREIZIEME REUNION
(Sal, Cap Vert, 25-29 juin 2001)

Point 7.3 de l'ordre du jour : Réunions informelles de coordination SAT

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

La présente note souligne les activités menées dans le cadre des réunions informelles de coordination SAT en vue de l'amélioration de la qualité des services de circulation aérienne dans le couloir situé entre l'Europe et l'Amérique du Sud (couloir EUR/SAM) depuis la 12^{ème} réunion d'APIRG.

1. INTRODUCTION

1.1 Les réunions informelles de coordination dans l'Atlantique sud organisées en exécution de la Recommandation 5/11 de la réunion régionale AFI/7, visent à explorer les voies et moyens d'améliorer la qualité des services de la circulation aérienne fournis au niveau du couloir situé entre l'Europe et l'Amérique du sud (couloir EUR/SAM). La troisième réunion régionale de navigation aérienne CAR/SAM/3 a, aux termes de la Recommandation 5/30, également reconnu l'importance d'une coordination interrégionale et la nécessité d'améliorer la qualité des services de circulation aérienne dans le cadre de ces réunions informelles SAT.

1.2 La 4^{ème} réunion du Groupe consultatif ALLPIRG tenue à Montréal du 6 au 8 février 2001, aux termes de la Conclusion 4/2, a aussi souligné l'importance des réunions interrégionales appelées, le cas échéant, à s'attaquer aux problèmes d'interface identifiés ainsi qu'à d'autres questions intéressant les Etats et/ou les régions voisins dans leur ensemble. Cette réunion a ainsi fixé un cadre approprié pour les réunions de coordination interrégionales.

2. DISCUSSION

2.1 Depuis la 12^{ème} réunion d'APIRG, les réunions informelles de coordination SAT ont porté sur :

la Collecte des statistiques de trafic aérien

2.2 La collecte/analyse des statistiques de trafic aérien au niveau de ce couloir étant une condition préalable à l'amélioration des services de la circulation aérienne, la réunion se devait d'arrêter une méthodologie pour la collecte des données statistiques lui permettant de procéder à des évaluations de la sécurité. Pour l'Espagne, l'organe de contrôle

en Atlantique sud (SATMA) est chargé de la collecte et de l'analyse des données statistiques dans ledit couloir EUR/SAM.

Traitement des plans de vol

2.3 La réunion s'est alarmée du fait que l'une des sérieuses entraves à l'amélioration de la fourniture des services de la circulation aérienne dans le couloir EUR/SAM est l'absence de plans de vol. L'on note que nombre de plans de vol des aéronefs en provenance de l'Europe ne sont pas reçus par les CCR concernés et il semble que le problème se situerait au niveau des systèmes de traitement des données de vol (FPDS) en Europe. C'est ainsi que les réunions SAT s'emploient à résoudre ce problème, en coordination avec EUROCONTROL et le Bureau régional de l'OACI pour l'Europe et l'Atlantique nord.

Amendements aux procédures complémentaires régionales (Doc 7030)

2.4 Les amendements aux procédures complémentaires régionales visant à inclure les dispositions sur la RNP/10, les situations imprévues en vol et la mise en œuvre du RVSM ont déjà été élaborés et mis au point en collaboration avec le Siège et des consultations ont été engagées avec les Etats et les Organisations concernées.

Evaluations de la sécurité

2.5 L'Espagne a accepté de créer un organe de contrôle visant à assurer la mise en œuvre, en toute sécurité, du RVSM et de la RNP/10 dans le couloir EUR/SAM. C'est ainsi que l'organe de contrôle en Atlantique sud (SATMA) a procédé à des évaluations de sécurité pour s'assurer que le niveau de sécurité visé (TLS) sera respecté. La mise en œuvre de la RNP/10 et du RVSM est conditionnée par l'obtention de résultats probants dans le cadre des évaluations de la sécurité.

Exploitation de routes ATS transversales

2.6 La réunion a noté le besoin de créer des routes ATS supplémentaires de Johannesburg/Cape Town à Atlanta. La nécessité de disposer de routes ATS établies avec des points d'entrée/sortie fixes au niveau du réseau des routes aériennes du couloir EUR/SAM a été mise en exergue. C'est ainsi qu'il a été convenu que l'Afrique du Sud et les Etats Unis allaient élaborer une proposition à cet effet dans le cadre des réunions organisées au titre de la zone d'acheminement AR-2/HA-8.

Problèmes de communications et de coordination

2.7 La réunion a examiné les problèmes de communications et de coordination qui existent entre l'Afrique du Sud, l'Argentine, le Brésil et l'Uruguay. Il a été convenu que l'utilisation de la technologie VSAT allait permettre de résoudre les persistants problèmes de communications et de coordination éprouvés dans cette région.

Echéancier pour la mise en œuvre de la RNP/10 et du RVSM

2.8 La réunion a examiné l'échéancier pour la mise en œuvre de la RNP/10 et du RVSM dans le couloir.

Création de groupes d'étude technique

2.9 Deux groupes d'étude technique faisant partie intégrante du mécanisme des réunions SAT ont été mis en place en vue de planifier la mise en œuvre graduelle des systèmes CNS/ATM dans ce couloir, conformément aux plans AFI et SAM de mise en œuvre du CNS/ATM. Ces groupes d'étude sont aussi chargés d'explorer les voies et moyens d'accroître la capacité de l'espace aérien en exploitant les technologies émergentes et ce, en tirant particulièrement parti, le cas échéant, de la rationalisation, de l'intégration et de l'harmonisation des systèmes.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 Le groupe régional APIRG est invité à:

- a) prendre note des progrès réalisés dans l'amélioration des services de navigation aérienne au niveau du couloir EUR/SAM, y compris la mise en œuvre progressive des éléments du CNS/ATM ; et
- b) encourager le groupe informel SAT pour le travail accompli et sa contribution à la coordination inter-régionale entre les Régions AFI, EUR et de SAM de l'OACI.

- FIN -