



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
EASTER AND SOUTHERN AFRICAN OFFICE

Point 4 de l'ordre du jour: Questions de navigation aérienne

L'AUTOMATISATION DE L' AIS DANS LES FIR DE DAKAR ET NIAMEY
(Note présentée par l'ASECNA)

Sommaire :

La présente note résume les efforts fournis par l'ASECNA pour réaliser l'automatisation de l' AIS dans ses centres, conformément aux Recommandations pertinentes de RAN/AFI 7 et APIRG/12; elle met l'accent sur la démarche adoptée par l'Agence et basée sur une approche d'automatisation graduelle, telle qu'indiqué par le sous groupe de travail sur /AIS / MAP.

1 INTRODUCTION

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) rassemble 16 Etats membres dont 14 Etats d'Afrique Centrale et de l'Ouest, Madagascar et la France. La zone de responsabilité de la fourniture de cette Information Aéronautique s'étend à l'espace aérien placé sous la juridiction des États Membres africains et malgache à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

Afin d'assurer la disponibilité d'une information de qualité, uniforme et ponctuelle dans sa diffusion, l'ASECNA a débuté depuis 1998, une campagne d'automatisation de ces centres d'exploitation qui intègre des fonctionnalités AIS/MAP (traitement des NOTAM).

2 AUTOMATISATION

2.1 Automatisation des BIA et BNI pour assurer la collecte, la production et la diffusion des renseignements aéronautiques avec efficacité et précision.

Cette démarche d'automatisation répond aux besoins d'un système intégré d'information aéronautique défini par l'OACI et utilisant le **format NOTAM OACI (recommandation 12/7 de AFI/7)**.

Un des éléments essentiels dans cette automatisation est la mise en base de données des NOTAM permettant ainsi des procédures d'interrogations conviviales, stockage facile, tri, extraction de l'information, une garantie de la disponibilité de l'information ayant la qualité appropriée, précision, résolution, intégrité et rapidité. Les fonctionnalités développées permettent entre autres la **production automatique des BIP**.

Aux fins d'améliorer la disponibilité de l'Information, l'ASECNA a mis en place des outils de consultation des NOTAM aux services utilisateurs.

2.2 Production des cartes

Les cartes aéronautiques de l'ASECNA sont actuellement réalisées de façon automatisée à partir de bases de données. Ces outils ont été développés par l'ASECNA. Les cartes sont vectorisées à partir de fonds géographiques existants.

Toutes les autres cartes, à l'exception des cartes de vol à vue, sont gérées sur des supports informatiques.

2.3 Support de communication

Le support principal utilisé pour la diffusion des NOTAM est le RSFTA qui permet d'une part la réception et la diffusion de/vers les autres centres non encore automatisés et d'autre part une transition vers l'ATN. L'ASECNA a entrepris le remplacement et le renforcement du réseau RSFTA par la mise en place de nouveaux CAT.

L'ASECNA a déployé un réseau aéronautique par satellite basé sur différents protocoles de communications (X25, TCP/IP). La couverture de ce réseau est constamment améliorée par le déploiement progressif de stations VHF déportées pour couvrir la quasi-totalité de sa zone de compétence en réseau de communications sol – sol. Une conséquence de la mise en œuvre de ce réseau performant et fiable est de faciliter l'interconnexion des différents centres ASECNA pour des échanges d'informations rapides et fiables.

3 ÉVOLUTIONS FUTURES

Dans son Plan de Services et d'Équipements 2000 – 2006, l'ASECNA a prévu des projets d'évolution et d'automatisation des informations aéronautiques. La mise en œuvre de l'AIP électronique est en cours dans les centres ASECNA.

Plusieurs projets sont en cours de mise en œuvre pour l'augmentation des capacités et de la fiabilité du réseau sol – sol et permettront à terme la possibilité des consultations par des liaisons montantes sol - bord.

Des levés WGS-84 supplémentaires pour les aérodromes secondaires des États membres de l'ASECNA sont aussi prévus pour améliorer la qualité de l'AIP.

4 CONCLUSION

La démarche de l'ASECNA est basée sur une approche d'automatisation graduelle qui consiste en :

- Collecte et harmonisation des données de base (coordonnées WGS-84, fiches d'installation NOTAM, ...),
- Amélioration des supports de communications,
- Organisation en systèmes de bases de données interconnectés entre les différents centres,
- Automatisation des fonctions de traitement des informations aéronautiques :
 - automatisation de l'information aéronautique à caractère temporaire (NOTAM/PIB et SUP AIP)
 - automatisation des autres éléments du système intégré d'information aéronautique (AIP, AMDT AIP, AIC, ect...)
- Automatisation progressive de la mise à jour centralisée des données AIS/MAP,
- Amélioration de la disponibilité de ces informations notamment par liaison de données air / sol.

Cette démarche prend en compte la transition entre les anciens et les nouveaux systèmes et procédures.

5 SUITE A DONNER

La réunion est invitée à :

- prendre note des activités réalisées par l'ASECNA dans le cadre de l'automatisation de l'information aéronautique dans les FIRs de DAKAR et NIAMEY,
- Recommander si besoin est d'adopter la démarche suivie pour cette automatisation dans le but d'harmonisation des équipements et procédures dans les centres adjacents,
- Recommander que les activités de l'ASECNA et les perspectives retenues soient reflétées dans le corps du rapport final de la présente réunion.