



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**TREIZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE
PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG)**

Sal du 25 au 29 Juin 2001

Point 4.7 de l'ordre du Jour : Autres questions connexes

4.7 : Expertise dans le domaine des installations et de la maintenance des stations terriennes pour les besoins du SFA et du SMA

(Note présentée par l'ASECNA)

SOMMAIRE

Mise en œuvre d'un réseau de stations terriennes dans les quinze états membres de l'ASECNA pour satisfaire aux besoins du SMA et du SFA dans les FIRs DAKAR, NIAMEY, NDJAMENA, BRAZZAVILLE et ANTANANARIVO, Expertise de l'ASECNA dans le domaine des installations et de la maintenance des stations terriennes

1 - INTRODUCTION :

Les quinze (15) pays membres de l'ASECNA ont mis en œuvre un réseau des Télécommunications Aéronautique par Satellite , pour satisfaire les besoins du SFA et du SMA dans les FIRs DAKAR, NIAMEY, NDJAMENA, BRAZZAVILLE et ANTANANARIVO conformément au PLAN AFI de Navigation Aérienne.

Ce réseau, bâti autour de deux satellites du système INTELSAT, a pris naissance par la mise en œuvre du réseau AEROSATEL en 1994, a connu une extension majeure depuis 1997 et s'est étendu à l'ensemble des quinze (15) états membres de l'ASECNA à travers le réseau SATCOM ASECNA, qui fait partie intégrante du réseau AFISNET.

La composante ASECNA de ce réseau, est composée de Trente Huit (38) stations terriennes (Voir document annexe) dont la maintenance est assurée par les services techniques de l'Agence depuis 1995.

2 EXPERTISE DANS LES INSTALLATIONS ET LA MAINTENANCE DES STATIONS TERRIENNES.

Dès la mise en œuvre des premières stations terriennes en 1994, l'ASECNA a mis en place une unité chargée de l'installation et de la maintenance des stations terriennes.

ANNEXE

PAYS	Aérodrome	Type	Date de mise en service
010 - CENTRAFRIQUE	Bangui	F2 (7,30 m)	15/04/95
	Bouar	F1 (3,70 m)	15/12/97
	Bria		
020 - CONGO	Brazzaville	F2 (7,30 m)	15/06/94
	Brazzaville	F2 (7,30m)	31/08/00
	Ouesso	F1 (3,70 m)	31/08/00
	Pointe Noire	F1 (3,70 m)	31/01/99
030 - COTE D'IVOIRE	Abidjan	F2 (7,30 m)	25/06/96
040 - BENIN	Cotonou	F1 (3,70 m)	15/04/98
050 - GABON	Libreville	F2 (7,30 m)	15/04/94
	Port Gentil		
	Koulamoutou		
060 - BURKINA FASO	Ouagadougou	F1 (3,70 m)	15/03/98
	Bobodioulasso		
070 - MAURITANIE	Nouakchott	F1 (3,70 m)	15/12/97
	Nouadhibou	F1 (3,70 m)	15/02/99
	Atar	F1 (3,70 m)	15/07/99
	Bir Moghreim		
080 - MADAGASCAR	Antananarivo	B (11 m)	25/06/97
	Antsiranana	F1 (3,70 m)	15/03/99
	Mahajanga	F1 (3,70 m)	25/06/97
	Toamasina	F1 (3,70 m)	25/06/97
	Tulear	F1 (3,70 m)	20/03/99
	Tolanaro		
090 - NIGER	Niamey	F2 (7,30 m)	15/11/94
	Niamey	F2 (7,30 m)	15/04/99
	Agadés	F1 (3,70 m)	30/03/01
	Zinder	F1 (3,70 m)	15/04/01
	Dirkou	F1 (3,70 m)	25/04/01
100 - SENEGAL	Dakar DTT	B (11 m)	25/06/96
	Dakar DTT	B (11 m)	25/06/00
	Dakar DTT	F1 (3,70 m)	25/06/97
	Tambacounda	F1 (3,60 m)	25/06/96
110 - MALI	Bamako	F1 (3,70 m)	15/02/98
	Gao	F1 (3,70 m)	15/04/01
	Tessalit	F1 (3,70 m)	15/04/01
	Taoudénit		
120 - TCHAD	N'Djamena	F2 (7,30 m)	15/03/95
	N'Djaména	F1 (7,30 m)	15/12/97
	Am Timan	F1 (3,70 m)	15/12/97
	Diré	F1 (3,70 m)	15/12/97
	Faya Largeau	F1 (3,70 m)	15/04/01
130 - CAMEROUN	Douala	F2 (7,30 m)	15/12/94
	Garoua	F1 (3,70m)	01/08/99
140 - TOGO	Lomé	F1 (3,70 m)	30/04/98
160 - GUINEE EQUATORIALE	Malabo	F1 (3,70 m)	15/02/99