

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Algérie										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en domaine								
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 PNA AFI, Doc.7474	Route UR986	Tunis - Ghadames - In Amenas - Djanet - Kano - Foumban - Yaoundé - France Ville	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Algérie	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UR981	Casablanca - Marrakech - BULIS - Gao - Niamey - Lagos	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Mali-Mauritanie-Maroc-Niger-Nigéria	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA293	(Ibiza)-KIRLA-Tiaret	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Algérie	15-Jun-06	A
		Annexe 11 - Appendice 2	Indicatif à cinq lettres	Croisements de routes non identifiés	1998	Difficultés pour pilotes d'identifier les conflits potentiels de trafic	Le Bureau d'OACI compétent devra assigner l'indicatif à cinq lettres	Algérie	15-Jun-06	A
		Rec.5/21 d'AFI/7	FIR Alger	Non-mise en oeuvre du service ATC en espace supérieur				Algérie	15-Jun-06	U
		APIRG/13 - Conc.13/43	FIR Alger	Non-mise en oeuvre du minimum de separation longitudinale de 10 minutes				Algérie	15-Jun-06	U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Angola										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 4, 3.2 et 13.2 Rec.12/31 d'AFI/7	Cartes obligatoires OACI	Non-publication de la carte d'aérodrome et la carte d'obstacle d'aérodrome modèle OACI, Type - A pour Huambo et Luanda	1990	Le manque des ces cartes affecte la sécurité	Publier les Cartes en question pour Luanda et Huambo	Angola	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc. 4/4 et 4/10: Annexe 14, Vol.I, para. 2.5.1 - 2.5.8	Luanda	Taxiway parallèle à la piste 23 requis. Besoin de resurfacement de la piste et de stabilisation des accotements. Surface d'aire de stationnement inégale.	1988	Retards inévitables. Vibrations de l'avion pendant le roulage. Risque d'ingestion de gravats.	Nécessité de développement d'un plan directeur et d'un dossier de financement correspondant.	ENANA		A
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7; Annexe 14 vol. I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Luanda	Lutte contre le risque aviaire insuffisante.	1998	Présence de graines à proximité des aires de manoeuvre. Développement de l'habitat spontané à proximité de l'aéroport.	Appliquer des mesures et les suivre. Gestion de l'utilisation des terres autour de l'aéroport nécessaire	ENANA		A
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Luanda, Huambo	Les procédures de certification d'aérodrome ne sont pas en place.	2004	L'élaboration des procédures n'a pas commencé..	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	DAC	Jun-05	U
		Plan d'urgence Annexe 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.15	Luanda	Pas de plan d'urgence d'aérodrome. Il n'existe pas de plan quadrillée	1995	Documentation OACI non utilisable en raison des problèmes en raison des problèmes de langue	Elaborer un plan d'urgence. Organiser un exercice d'urgence complet	ENANA		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Alimentation électrique AFI/7 Conc.4/2 et 4/8 Annexe 14, Vol.I, para 8.1.1 - 8.1.15	Luanda	Alimentation électrique principale défaillante	1995	Malgré les importants moyens de secours mis en place, l'alimentation électrique demeure peu fiable	Négocier avec le fournisseur de l'électricité principale pour une meilleure fiabilité	ENANA		A
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et tableau ATS 1 du PNA AFI Doc.7474	RNAV UM731	Carbonara - OSMAR - Tunis - Jerba - FARES - Dirkou - N'Djamena - Beriberati - Saurimo - Johannesburg	1996	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Angola - Botswana - République Centrafricaine - Congo (RDC) - Tchad - Libye - Niger - Afrique du Sud - Zambie	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et tableau ATS 1 du PNA AFI Doc.7474	RNAV UM998	Gaborone - Maun - Luena - Kinshasa	1996	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Angola - Botswana - Congo (RDC)	15-Jun-06	A
		Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM de Huambo	1998	Descente en piqué à l'arrivée; montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Angola	15-Jun-06	U
	<i>CNS</i>									
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Luena	VOR/DME	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	ENANA		U
		Plan SMA AFI/7 Rec. 9/12	FIC Luanda	HF mauvaise qualité et non-disponible sur la zone océanique	2004	Améliorer les équipements	Installer des équipements adéquats	ENANA		U
		Plan RSFTA rationalisé, AFI/7 Rec 9/7	Centre RSFTA Luanda	Circuit Luanda/Brazzaville	1998	Non mis en oeuvre	Mettre en oeuvre circuit VSAT	Angola, ASECNA		U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Burundi										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Bujumbura APP	Circuit Bujumbura/Goma	1998	Non mis en oeuvre		Burundi, R. D. du Congo		A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Bujumbura APP	Circuit Bujumbura/Kinshasa	1998	Non mis en oeuvre	VSAT mise en oeuvre à Bujumbura et à Kinshasa	Burundi, R.D. du Congo		A
	<i>MET</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>SAR</i>									
		Annexe 12, 3.1.5 Conc. 6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Burundi et les Etats voisins	15-Jun-06	A
		Annexe 12, 2.4-Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre de la fréquence 406 MHz à bord des aéronefs	Burundi	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Cameroun										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 4, 3.2 et 13.2 Rec.12/31 et 12/32 d'AFI/7	Carte obligatoires OACI	Non-publication de la carte d'aérodrome et la carte d'obstacle d'aérodrome modèle OACI, Type - A pour Yaoundé	1990	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question pour Yaoundé	Cameroun	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Clôtures et éclairage de sûreté AFI/7 Conc.4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para. 8.4.1 - 8.4.3	Douala	Clôture d'aérodrome inachevée	1993	Accès aux aires de manoeuvre par des personnes non autorisées	Achèvement de la clôture nécessaire.	CCAA		B
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc. 4/4 et 4/10 Annexe 14, Vol.I, para. 2.6.1 - 2.6.8	Douala	Revêtement de la voie de circulation très dégradé.	1993		Travaux de réhabilitation terminés en chaussée rigide pour les postes C2, C, C6 et C8.	ADC	Jun-05	A
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA861	Lagos - Garoua	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Cameroun	Jun-06	A
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Douala APP	Circuit Douala/Bata	1998	Non mis en oeuvre	VSAT prévu à Bata	ASECNA		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Centrafricaine (République)										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7; Annexe 14 vol. I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Bangui	Manque de programme de contrôle du risque aviaire.	2003		Un comité de lutte contre le risque aviaire a été créé. Elaborer et mettre en oeuvre un programme de contrôle du risque aviaire fondé sur les études ornithologiques à mener.	ASECNA/DGACM		A
		Clôtures et éclairage de sûreté AFI/7 Conc.4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para. 8.4.1 - 8.4.3	Bangui	Clôture inexistante	1999	Contrôle d'accès impossible	Construction d'une clôture et d'une route d'enceinte pour les patrouilles	DGACM		B
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Bangui APP	Circuit Bangui/Gbadolite	1998	Non mis en oeuvre	Pourrait être mis en oeuvre via Brazzaville si la liaison Kinshasa/Gbadolite existe.	ASECNA, R.D. du Congo		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Chad /Tchad										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Plan d'urgence Annex 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.15	N'Djamena	Manque de plan d'urgence d'aérodrome	2003	Mission AGA en novembre 2003.	Elaborer un plan d'urgence d'aérodrome et mener un exercice d'urgence à grande échelle pour valider le plan.	ASECNA/DAC		A
		Clôtures et éclairage de sûreté AFI/7 Conc.4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para. 8.4.1 - 8.4.3	N'djamena	Clôture insuffisante	1998	Accès aux aires de manoeuvre par des personnes non autorisées.	Achèvement de la clôture nécessaire	DAC/ANANT		B
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	N'Djamena APP/FIC	Circuit N'Djamena/Khartoum	1998	Non mis en oeuvre	VSAT NAFISAT. RPTC proposé par ASECNA	ASECNA, Soudan	2007	U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	N'Djamena APP/FIC	Circuit N'Djamena/Tripoli	1998	Non mis en oeuvre	VSAT NAFISAT. RPTC et téléphone satellite proposés par ASECNA	ASECNA, Libye	2007	U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Comores										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 4, 3.2 et Rec.12/31 d'AFI/7	Cartes obligatoires OACI	Non-publication des cartes d'aérodrome d'obstacle d'aérodrome modèle 'OACI Type - A à Dzaoudzi et Moroni	1990	Le manque des ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question pour Moroni et Dzaoudzi	Comores	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Anjouan, Dzaoudzi, Moroni	Aérodromes non certifiés	2005	Les procédures de certification ne sont pas en place.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	ASECNA	Jun-05	U
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas des carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>MET</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>SAR</i>									
		Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Comores et les Etats voisins	15-Jun-06	A
		Annexe 12, 2.4, Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre de la fréquence 406 à bord des aéronefs	Comores et les Etats voisins	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Annexes 12, 3.1.6, 3.1.7	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Comores	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Congo										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc.4/4 et 4/10 Annexe 14, Vol.I, para. 2.5.1 - 2.5.8	Pointe Noire	Force portante et dimensions de l'aire de stationnement inadéquats	2001	Mission AGA en novembre 2001. Les aéronefs stationnent et sont traités sur les voies de dégagement de piste	Rehabiliter la chaussée et étendre l'aire de stationnement	ANAC		U
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc.4/4 et 4/10 Annexe 14, Vol.I, para. 2.5.1 - 2.5.8	Brazzaville	Force portante de la piste inadéquate	1998		Réhabilitation de la chaussée requise. Etudes de réhabilitation en cours	ANAC	2003	U
		Clôtures et éclairage de sûreté AFI/7 Conc.4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para. 8.4.1 - 8.4.3	Pointe Noire	Clôture d'aérodrome inexistante	2001	Contrôle impossible des accès aux aires de manoeuvre. Envahissement de la plate-forme par les populations riveraines	Construction d'une nouvelle clôture à une distance réglementaire	ANAC		U
	<i>ATM</i>									
		Rec.10/38 de LIM AFI	Fourniture d'une surveillance efficace SSR	La surveillance SSR doit être assurée dans les régions terminales élargies comme indiqué dans le Plan AFI du CNS/ATM.	1998	La densité et la complexité du trafic contribuent à de fréquents incidents ATS.	Mettre en oeuvre le SSR à Brazzaville	Congo	15-Jun-06	U
	<i>CNS</i>									
		Plan RSFTA rationalisé, AFI/7 Rec 9/7	Centre RSFTA Brazzaville	Circuit Brazzaville/Luanda	1998	Non mis en oeuvre	VSAT à mettre en oeuvre	ASECNA, Angola		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Côte d'Ivoire										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Plan d'urgence, Annexe 14, Vol. I, para. 9.1.1 - 9.1.9	Bouake	Manque de plan d'urgence d'aérodrome	2001	Mission AGA en octobre 2001.	Elaborer un plan d'urgence d'aérodrome et mener un exercice d'urgence à grande échelle.	SODEXAM		A
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Abidjan-Bouake-Yamassoukro	Le besoin de certification des aérodromes est non mis en oeuvre.	2004		Introduire le besoin de certification d'aérodrome dans la législation nationale. Elaborer et mettre en oeuvre la réglementation	ANAC		U
		Sauvetage et lutte contre l'incendie AFI/7 Conc.4/2 et 4/7 Annexe 14, Vol. I, para 2.11.1 - 2.11.4 et 9.2.1 - 9.2.33	Abidjan	Manque de service et d'équipement spécialisé pour les urgences en mer	2004		Procurer des équipements spécialisés et/ou signer des accords d'assistance mutuelle avec les agences spécialisées.	ASECNA/ASECNA		B

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Mise en oeuvre des aides visuelles. AFI/7 Conc. 4/1, Annexe 14, Vol. I, Chapitre 5	Abidjan	Plus de 60% des feux du taxiway, de l'aire de trafic et de bord de la zone de virage hors service. Le système d'éclairage des signaux du taxiway et de la manche à vent est en panne. Toutes les marques de piste sont ternes ou sont couvertes de dépôts de caoutchouc.	2004	Guidage visuel des pilotes inadéquat.	Remplacer/réparer les feux hors service. Enlever les dépôts de caoutchouc sur la piste et repeindre les marques non visibles.	AERIA/ASECNA		A
		Clôtures et éclairage de sûreté AFI/7 Conc.4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para. 8.4.1 - 8.4.3	Abidjan	Clôture d'aérodrome inachevée	1998	Accès aux zones réservées par des personnes non autorisées	Achèvement de la clôture nécessaire	SODEXAM/ANAC		B
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7 Annexe 14, Vol.I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Abidjan	Poursuivre les mesures de lutte contre le risque aviaire	2001	Risque élevé de collision avec les oiseaux ou autres mammifères sur la piste	Activer le Comité de coordination et prendre des mesures idoines.	SODEXAM/AERIA/ASECNA		A
		Plan d'urgence Annexe 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.15	Abidjan	Le plan d'urgence a besoin d'être actualisé	2001		Mettre à jour le plan d'urgence existant en cours de révision. Un exercice complet d'urgence a été organisé en mai 2002 avec l'assistance de l'OACI.	ANAC/ASECNA/AERIA		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dem. R. Congo/ Rép.	Dém. du Congo									
	<i>AIS</i>									
		Annexe 4, 13.2 and AFI/7 Rec.12/31	Cartes obligatoires OACI	Cartes d'aérodrome périmées	1990	Les cartes périmées sont préjudiciables à la sécurité	Publier les nouvelles cartes. Les cartes IAC et VAC ont été publiées.	Congo (RDC)	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Clôtures et éclairage de sûreté AFI/7 Conc.4/2 et 4/9 Annexee 14 Vol.I, para. 8.4.1 - 8.4.3	Kinshasa	Clôture d'aérodrome inachevée	1998	Accès aux zones réservées par des personnes non autorisées	Réparation majeure de la clôture nécessaire	RVA		B
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7 Annexee 14, Vol.I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Kinshasa	Les mesures de lutte contre le risque aviaire sont insuffisantes	1998		Appliquer des mesures contrôle et de suivi. Appel d'offres pour acquisition des équipement lancé.	RVA	2002	A
		Sauvetage et lutte contre l'incendie AFI/7 Conc.4/2 et 4/7 Annexee 14, Vol.I, para 2.11.1 - 2.11.4 et 9.2.1 - 9.2.33	Kinshasa	Améliorations majeures requises pour le service de sauvetage et de lutte contre l'incendie. Catégorie 9 requise non assurée.	1997		Acheter de nouveaux véhicules et accessoires de lutte contre l'incendie. Formation et recyclage du personnel. Appel d'offres lancé pour la fourniture d'équipement SLI	RVA	2002	U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc.4/4 et 4/10 Annexe 14, Vol.I, para. 2.5.1 - 2.5.8	Kinshasa	Surface piste présentant des irrégularités. Problème de force portante sur une partie de la piste principale.	1998	Irrégularités de surfaces de la piste dues aux battements des dalles et aux nombreuses fissures. Risque de dommage aux aéronefs	Programme de réhabilitation de la chaussée à mettre en place. Marché de réhabilitation de la piste adjugé.	RVA	2002	A
		Plan d'urgence, Annexe 14, Vol. I, para. 9.1.1 - 9.1.9	Kinshasa	Manque de plan d'urgence d'aérodrome	2003		Elaborer un plan d'urgence d'aérodrome et mener un exercice d'urgence à grande échelle.	RVA		A
		Alimentation électrique AFI/7 Conc.4/2 et 4/8 Annexe 14, Vol.I, para 8.1.1 - 8.1.5	Kinshasa	Alimentation électrique principale défaillante. Dispositions pour alimentation électrique auxiliaire défaillantes	1998		Solution en cours par acquisition de nouveaux systèmes (générateurs et UPS)	RVA		A
		Mise en oeuvre des aides visuelles. AFI/7 Conc. 4/1 Annexe 14, Vol.I, Chapitre 5	Kinshasa	Marques de piste inadéquats. Mise en oeuvre des marques ne répond pas aux spécifications. Balisage lumineux d'approche et de bord de piste inadéquat.	1998	Mauvais guidage du pilote.	Nouvelles marques ont besoin d'être peintes conformément aux spécifications de l'Annexe 14, Volume I. Rénovation nécessaire des aides lumineuses.	RVA		U
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UL612	Goma - El Dhaba (Paleohoral)	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Congo (RDC)-Egypte Sudan	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UM731	Johannesbourg-Saurimo-Berberati	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune. (Besoin couverture VHF avant mise en oeuvre)	Angola-Botswana-Congo (RDC)	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA617	Kinshasa - Windhoek	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune. (réunion de coordination avec les militaires en cours)	Congo (RDC)	15-Jun-06	A
		APIRG/13 Conc.13/43	FIR Kinshasa	Non-mise en oeuvre du minimum de séparation longitudinale de 10 minutes	-	-	-	-	15-Jun-06	U
		Rec.5/21 d'AFI/7	FIR Kinshasa	Non-mise en oeuvre du service ATC	-	-	-	-	15-Jun-06	U
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Bukavu TWR	Circuit Bukavu/Kigali	1996	Non mis en oeuvre		RD du Congo, Rwanda		A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Gbadolite TWR	Circuit Gbadolite/Bangui	2002	Non mis en oeuvre	Pourrait être mis en oeuvre via Brazzaville si la liaison Kinshasa/Gbadolite existe.	RD du Congo, ASECNA		A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Goma APP	Circuit Goma/Bujumbura	1998	Non mis en oeuvre		RD du Congo, Burundi		A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Goma APP	Circuit Goma/Kigali	1998	Non mis en oeuvre		RD du Congo, Rwanda		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Kinshasa FIC	Circuit Kinshasa/Bujumbura	2002	Non mis en oeuvre	VSAT installées dans les deux centres.	RD du Congo, Burundi		A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Kinshasa FIC	Circuit Kinshasa/Entebbe	1996	Non mis en oeuvre	VSAT SADC2 et NAFISAT en projet	RD du Congo, Ouganda	2007	U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Kinshasa FIC	Circuit Kinshasa/Khartoum	1996	Téléphone Inmarsat disponible à Kinshasa	VSAT NAFISAT en projet	RD du Congo, Soudan	2007	U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Kinshasa FIC	Circuit Kinshasa/Kigali	1996	Non mis en oeuvre	VSAT disponible à Kinshasa et à Kigali	RD du Congo, Rwanda		A
		Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	FIR Kinshasa	Couverture VHF inadéquate des routes ATS très fréquentées	1998		Extension couverture VHF en cours.	RD du Congo	2006	U
		Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	FIR Kinshasa	HF de mauvaise qualité. Selcal non disponible	1998	FIC Kinshasa OP avril 2005	De nouveaux équipements en cours d'installation à Kisangani et Lubumbashi	RD du Congo	2006	U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Kalémié	VOR/DME	1998	En panne	Nouvel équipement à installer	RD du Congo	2005	U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Kindu	VOR	1998	En panne	Nouvel équipement à installer	RD du Congo	2005	U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Kisangani	VOR/DME	1998	En panne	Nouvel équipement en cours d'installation	RD du Congo	2005	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Djibouti										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 15, 3.3	Système AIS intégré	Distribution irrégulière du système AIS intégré	35796	Manque de plus récentes informations affecte la sécurité	Distribuer régulièrement	Djibouti	15-Jun-06	U
		Annexe 15, 3.6.4	Coordonnées WGS-84	La précision des coordonnées doit être selon les dispositions des Annexes 11 et 14	35796	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonnées WGS-84	Djibouti	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Djibouti	Les procédures de certification d'aérodrome ne sont pas en place.	2003	L'élaboration des procédures n'avait pas débuté à la date de décembre 2003.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	DAC	Jun-05	A
		Plan d'urgence Annexe 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.15	Djibouti	Pas de plan d'urgence	2000		Elaborer un plan d'urgence. Faire un exercice à grande échelle	Aéroport de Djibouti	2003	A
		Clôtures et éclairage de sûreté AFI/7 Conc.4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para. 8.4.1 - 8.4.3	Djibouti	Clôture d'aérodrome incomplète	2002	Contrôle impossible des personnes qui se déplacent sur les aires de manoeuvre	Situation sous contrôle seulement en raison de la présence de militaires	DAC		A
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Djibouti APP	Circuit Djibouti/Hargeisa	1996	Non mis en oeuvre	Mettre en oeuvre un circuit LTF	Djibouti, Somalie		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7 AFI/7	Centre RSFTA de Djibouti	Circuit Djibouti/Addis Ababa	2005	Non mis en oeuvre	Mettre en oeuvre un circuit LTF en attendant la disponibilité du NAFISAT	Djibouti, Ethiopie		U
	<i>MET</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>SAR</i>									
		Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR		1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Djibouti et les Etats voisins	15-Jun-06	A
		Annexe 12, 2.4 - Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre de la fréquence 406 MHz à bord des aéronefs	Djibouti	15-Jun-06	A
		Annexe 12, 3.1.6, 3.1.7	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Djibouti	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Erythrée										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Asmara, Assab	Les procédures de certification d'aérodrome ne sont pas en place.	2003	L'élaboration des procédures n'avait pas débuté à la fin de décembre 2003.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	CAA	2004	U
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UB525	Addis Ababa - ALEBA - Luxor	1996	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etat concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Erythrée	15-Jun-06	A
	<i>CNS</i>									
		Plan RSFTA rationalisé, AFI/7 Rec 9/7	Centre RSFTA Asmara	Circuit Asmara/Addis Abéba	1998	Ce circuit a été disconnecté	A rétablir. NAFISAT	Erythrée, Ethiopie	2007	U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Asmara ACC	Circuit Asmara/Addis Abéba	1998	Ce circuit a été disconnecté	A rétablir. NAFISAT	Erythrée, Ethiopie	2007	U
	<i>MET</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>SAR</i>									
		Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	Etablir une législation SAR	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Erythrée et les Etats voisins	15-Jun-06	A
		Annexe 12, 3.1.6, 3.1.7	SAR Législation	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Erythrée	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ethiopie										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Addis Abéba, Diré Dawa	Les procédures de certification d'aérodrome ne sont pas en place.	2003	L'élaboration des procédures n'avait pas débuté à la fin de décembre 2003.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	CAA	Jun-05	U
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan RSFTA rationalisé, AFI/7 Rec. 9/7	Centre RSFTA Addis Abéba	Circuit Addis Abéba/Niamey fonctionne à faible vitesse	2003	Cause de l'encombrement et retarde le trafic	Augmenter la vitesse à 1200 bps au moins. NAFISAT	Ethiopie, ASECNA	2007	A
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7 AFI/7	Centre RSFTA Addis Abéba	Circuit Addis Abéba/Djibouti	2005	Non mis en oeuvre	Mettre en oeuvre un circuit LTF en attendant la disponibilité du NAFISAT	Ethiopie, Djibouti		U
		Plan RSFTA rationalisé, AFI/7 Rec 9/7	Centre RSFTA Addis Abéba	Circuit Addis Abéba/Asmara	1998	Ce circuit a été disconnecté	A rétablir. NAFISAT	Ethiopie, Erythrée	2007	U
		Plan RSFTA rationalisé, AFI/7 Rec 9/7	Centre RSFTA Addis Abéba	Circuit Addis Abéba/Khartoum	1996	Non mis en oeuvre	VSAT NAFISAT en projet	Ethiopie, Soudan	2007	A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Addis Abéba ACC/FIC	Circuit Addis Abéba/Asmara	1998	Ce circuit a été disconnecté	A rétablir. NAFISAT	Ethiopie, Erythrée	2007	U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<i>MET</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>SAR</i>									
		Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Ethiopie et les Etats voisins	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Guinée Bissau										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 15, 3.6.4	Coordonnées WGS-84	La précisions des coordonnées doit être selon les dispositions des Annexes 11 et 14	36039	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonnées WGS-84	Guinée Bissau	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Sauvetage et lutte contre l'incendie AFI/7 Conc.4/2 et 4/7 Annexe 14, Vol.I, para 2.11.1 - 2.11.4 et 9.2.1 - 9.2.33	Bissau	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie (SSLI) inadéquats	1999	Equipements vandalisés pendant la période de troubles	Révision générale des véhicules des installations nécessaires. Fournir certains équipements complémentaires pour se conformer avec le niveau requis dans le Plan AFI.	ENAG		U
		Plan d'urgence Annexe 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.9	Bissau	Pas de plan d'urgence d'aérodrome	1993		Elaborer un plan d'urgence d'aéroport. Organiser un exercice complet d'urgence	DGAC		A
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7 AFI/7	Centre RSFTA Bissau	Circuit Bissau/Dakar	1998	Non mis en oeuvre	VSAT prévu	ASECNA, Guinée Bissau		U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Bissau APP	Circuit Bissau/Banjul	1996	Non mis en oeuvre	VSAT en considération	Gambie, Guinée Bissau		A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Bissau APP	Circuit Bissau/Conakry	1996	Non mis en oeuvre	Mettre en oeuvre un circuit LTF	Guinée, Guinée Bissau		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kenya										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7; Annexe 14 vol. I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Mombasa	Les mesures de lutte contre le risque aviaire sont inadéquates.	2003	Les impacts d'oiseaux sont toujours signalés.	Les mesures de lutte contre le risque aviaire établies doivent être améliorées et surveillées	KAA	Jun-05	U
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Nairobi, Mombasa, Eldoret	Aérodromes non certifiés.	2004	L'élaboration des procédures n'était pas terminée à la fin de février 2005.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	KCAA	Jun-05	U
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/1 d'AFI/7 - gestion de l'espace aérien	P2 - R10 - D20	Zone interdite - Zone réglementée - Zone dangereuse	1990	Non disponibilité de routes directes	Retirer toutes ces zones	Kenya	15-Jun-06	A
	<i>CNS</i>									
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7	Centre RSFTA Nairobi	Le circuit Nairobi/Johannesburg fonctionne à faible vitesse	2002	Cause de l'encombrement et augmente les délais d'acheminement du trafic	Améliorer le circuit à 1200 bps au minimum. NAFISAT	Kénya, Afrique du Sud	2007	A
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7	Centre RSFTA Nairobi	Le circuit Nairobi/Mumbai fonctionne à faible vitesse	2002	Cause de l'encombrement et augmente les délais d'acheminement du trafic	Améliorer le circuit à 1200 bps au minimum	Kénya, Inde		A
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7 AFI/7	Centre RSFTA Nairobi	Circuit principal Nairobi/Brazzaville	1998	Non mis en oeuvre	VSAT NAFISAT en projet	Kénya, ASECNA	2007	U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Mandéra	VOR/DME	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Kénya		U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7	Centre RSFTA Nairobi	Le circuit Nairobi/Cairo fonctionne à faible vitesse	2002	Cause de l'encombrement et augmente les délais d'acheminement du trafic	Améliorer le circuit à 1200 bps au minimum. NAFISAT	Kénya, Egypte	2007	A
	<i>MET</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>SAR</i>									
		Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	Déjà signés dans le cadre EAC, mais restent encore à coordonner avec les autres Etats concernés	Kenya et les Etats voisins	15-Jun-06	A
		Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre de la fréquence 406 MHz à bord des aéronefs	Kenya	15-Jun-06	A
		Annexe 12, 3.1.6, 3.1.7	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Kenya	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Libéria										
	<i>AIS</i>									
		Situation inconnue	Robertsfield							
	<i>AOP</i>									
		Plan d'urgence Annex 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.9	Monrovia	Pas de plan d'urgence d'aérodrome	1996		Elaborer le plan. Organiser un exercice d'urgence	Liberia Airport Authority		A
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7; Annexe 14 vol. I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Monrovia	Manque de programme de lutte contre le risque aviaire	2004		Etablir un comité de lutte contre le risque aviaire. Elaborer un programme de lutte contre le risque aviaire basé sur les études ornithologiques à mener	Liberia Airport Authority		A
		Sauvetage et lutte contre l'incendie AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7. Annexe 14, Vol. I, para. 2.11.1 - 2.11.4 et 9.2.1 - 9.2.33	Monrovia	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie (SSLI) inadéquats.	1996		Réhabiliter les installations et acquérir les équipements définis dans l'étude effectuée par l'OACI/PNUD	Liberia Airport Authority		A
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Robertsfield	ILS 04	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Libéria		U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Libye										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7 Annexe 14, Vol.1, para. 9.5.1 - 9.5.3	Benghazi	Mesures de lutte contre le risque aviaire nécessaires			Prendre des mesures de réduction du risque aviaire et les suivre	NCAA		U
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7 Annexe 14, Vol.1, para. 9.5.1 - 9.5.3	Tripoli	Mesures de lutte contre le risque aviaire nécessaires			Prendre des mesures de réduction du risque aviaire et les suivre	NCAA		U
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA411	Jerba-Tripoli-Beni-Walid-Benina-GERFA-Mersa Matruh-Le Caire	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA748	(Gozo)-Tripoli-Mizda-Le Caire-Sharm Sheikh	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye et les etats adjacents	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UG623	BALEN-Annaba-Tebessa-Ghadames	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UG855	Tripoli-Ghadames-B. Omar Driss	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UG864	Tunis-Tebessa-Ghardaia-Timmimoun	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM994	Monastir-Mitiga-Beni-Walid-ORNAT	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM999	Zarzaitine-Sebha-Sarir-New Valley	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Libye	15-Jun-06	A
		Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non-mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Tripoli	1990	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Libye	15-Jun-06	U
		Rec.5/1 d'AFI/7	P21-R23-Gestion de l'espace aérien	Zone interdite- Zone réglementée	1990	Non disponibilité de routes directes	Retirer ces zones	Libye	15-Jun-06	A
		Rec.5/1 d'AFI/7	Gestion de l'espace aérien	La mauvaise gestion de l'espace aérien qui ne satisfait pas à la structure de principaux courants de trafic est cause de fréquents incidents de la circulation aux limites de FIR entre Alger, Ndjama, Tripoli et Niamey.	1998	De fréquents incidents ATS dans la région sont attribués à la mauvaise gestion de l'espace aérien	Les Etats concernés doivent se réunir d'urgence pour s'attaquer au problème de la gestion du trafic aérien et remédier aux incidents ATS qui prévalent dans la région.	Libye et Etats adjacents	15-Jun-06	A
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Tripoli ACC/FIC	Circuit Tripoli/Alger	1998	Non mis en oeuvre	Mettre en oeuvre un circuit LTF. Alger devra contacter les PTT Libyens.	Libye, Algérie		U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Madagascar										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Antananarivo, Antsiranna, Mahajanga, Nosy-bé, Siante-Marie, Toamasina, Tolagnaro	Les aérodromes ne sont pas certifiés.	2004	L'élaboration des procédures n'était pas encore achevée au mois de février 2004.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	ADM/ADEMA/ASE CNA	2005	U
		Plan d'urgence Annexe 14, Vol. I, para. 9.1.1 - 9.1.15	Antananarivo	Pas de plan d'urgence d'aérodrome. Aucun exercice d'urgence organisé	2001	Projets de plans d'urgence de tous organismes à coordonner.	Elaborer un plan d'urgence d'aérodrome et organiser un exercice complet d'urgence	ADM/ADEMA/ASE CNA	2001	U
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Antsiranana	VOR	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Madagascar		U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Morondava	VOR	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Madagascar		U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Sainte Marie	VOR	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Madagascar		A
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Toliara	VOR	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Madagascar		U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Maintirano	VOR	2002	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Madagascar		U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nigéria										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Mise en oeuvre des aides visuelles. AFI/7 Conc. 4/1 Annexe 14, Vol.I, Chapitre 5	Port Harcourt	Balisage lumineux d'approche piste 21L non fiable. Les premiers 3/4 des feux de bord de piste 21 hors service. Pas de balisage de la voie de circulation. PAPI en panne. Toutes les lampes sur le premier quart de la piste sont hors service. Marques de piste ternes.	1999	Mauvais guidage des pilotes	Rénovation des aides lumineuses budgétisée pour 2003. Les marques ont besoin d'être repeintes	FAAN	2003	A
		Alimentation électrique AFI/7 Conc. 4/2 et 4/8. Annex 14, Vol.I, para. 8.1.1 - 8.1.5	Lagos	Temps de connexion de l'alimentation auxiliaire non conforme	2000		Réhabilitation des six groupes électrogènes de 2,25 MVA terminée. Réhabilitation du tableau de distribution de l'alimentation	FAAN	2003	U
		Clôture et éclairage de sécurité AFI/7 Conc. 4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para 8.4.1 - 8.4.3	Abuja	Clôture d'aérodrome inadéquate	2000	Accès aux zones réservées par des personnes non autorisées et des animaux	Construction d'une clôture en matériaux appropriés. Projet de construction d'une clôture budgétisée pour l'année 2003	FAAN	2003	B

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Clôture et éclairage de sûreté AFI/7 Conc. 4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para 8.4.1 - 8.4.3	Port Harcourt	Clôture d'aérodrome inadéquate	2003	Mission AGA en 2003. Les personnes non-autorisées et les animaux en divagation accèdent au côté piste.	Construire une clôture du périmètre en utilisant les matériaux appropriés.	FAAN		A
		Clôture et éclairage de sûreté AFI/7 Conc. 4/2 et 4/9 Annexe 14 Vol.I, para 8.4.1 - 8.4.3	Maiduguri	Clôture d'aérodrome inadéquate	2003	Mission AGA en 2003. Les personnes non-autorisées et les animaux en divagation accèdent au côté piste.	Construire une clôture du périmètre en utilisant les matériaux appropriés.	FAAN	2003	A
		Sauvetage et lutte contre l'incendie AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7. Annexe 14, Vol.I, para. 2.11.1 - 2.11.4 et 9.2.1 - 9.2.33	Maiduguri	SSLI inadéquat. La catégorie SLI de l'aéroport n'est pas atteinte et n'est pas publiée par NOTAM.	2003	Mission AGA en 2003. Les deux véhicules disponibles ne sont pas entièrement opérationnels.	Publier un NOTAM réduisant la catégorie SLI. Réhabiliter ou acquérir des véhicules entièrement opérationnels.	FAAN		U
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc.4/4 et 4/10 Annexe 14, Vol.I, para. 2.5.1 - 2.5.8	Lagos	Importantes ondulations et vibrations sur la piste	1998		Réhabilitation de la chaussée requise	FAAN		A
		Mise en oeuvre des aides visuelles. AFI/7 Conc. 4/1 Annexe 14, Vol.I, Chapitre 5	Lagos	Balisage lumineux du txy inadéquat. Balisage du virage grande vitesse défaillant. Pas de balisage d'approche en 01L et 01R. Intensité des feux d'approche piste 19R non contrôlable depuis la tour. Marques de piste ternes.	1999	Balisage de la voie de circulation nécessaire. Plaintes fréquentes d'éblouissement des pilotes par les feux d'approche	Elaboration des plans pour rénovation nécessaire. Les marques ont besoin d'être repeintes	FAAN	2003	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rwanda										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 4, 3.2 et 13.2 Rec.12/31 d'AFI/7	Cartes obligatoires	Non-publication des cartes d'aérodrome et d'obstacles modèle de l'OACI pour l'aéroport de Kigali	1979	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question	Rwanda	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Plan d'urgence Annexe 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.15	Kigali	Pas de plan d'urgence d'aérodrome	2000		Elaborer un plan d'urgence d'aérodrome et organiser un exercice complet d'urgence	CAAR		A
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc.4/4 et 4/10 Annexe 14, Vol.I, para. 2.5.1 - 2.5.8	Kigali	Piste glissante lorsqu'elle est mouillée	1999	Les dépôts de gomme constituent la cause probable de glissance	Enlèvement des dépôts de gomme. Mesure et publication des caractéristiques de frottement	CAAR	2006	A
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Kigali	Aérodrome non certifié.	2003	L'élaboration des procédures n'était pas encore achevée au mois de février 2004.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	CAAR	2005	U
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, Rec. 9/9 AFI/7	Kigali APP	Circuit Kigali/Bukavu	1996	Non mis en oeuvre		Rwanda, RD du Congo		A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Kigali APP	Circuit Kigali/Bukavu	1998	Non mis en oeuvre		Rwanda, RD du Congo		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sao Tomé & Principé										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 15, 5.1	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1991	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier régulièrement	Sao Tome (FIR Brazzaville)	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Plan d'urgence Annex 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.15	Sao Tomé	Pas de plan d'urgence d'aérodrome	2003	Mission AGA en juillet 2002.	Elaborer un plan d'urgence. Organiser un exercice d'urgence complet pour le valider.	ENASA		A
		Sauvetage et lutte contre l'incendie AFI/7 Conc.4/2 et 4/7 Annexe 14, Vol.I, para 2.11.1 - 2.11.4 et 9.2.1 - 9.2.33	Sao Tomé	Niveau de protection très insuffisant. (1 seul véhicule de 7000 1)	2001		Acquisition de 2 véhicules incendie supplémentaires pour atteindre le niveau requis au plan AFI	ENASA		U
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7; Annexe 14 vol. I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Sao Tomé	Manque de programme de lutte contre le risque aviaire	2004		Etablir un comité de lutte contre le risque aviaire. Elaborer un programme de lutte contre le risque aviaire basé sur les études ornithologiques à mener.	ENASA		A
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7 AFI/7	Centre RSFTA Sao Tome	Circuit Sao Tome/Brazzaville	1998	Non mis en oeuvre	VSAT à installer à Sao Tome	Sao Tomé & Principé, ASECNA		U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sierra Léone										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 15, 5.1	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1991	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier NOTAM régulièrement	Sao Tomé (FIR Roberts)	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Mise en oeuvre des aides visuelles. AFI/7 Conc. 4/1 Annexe 14, Vol.I, Chapitre 5	Freetown	50% seulement des feux de bord de piste sont disponibles. Les marques sont effacées.	1993	Mauvais guidage des pilotes.	Réhabilitation du balisage lumineux de piste. Repeindre les marques. Réévaluation des dommages causés par la guerre à tout le système d'éclairage.	SLAA		A
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7; Annexe 14 vol. I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Freetown	Manque de programme de lutte contre le risque aviaire	2004		Etablir un comité de lutte contre le risque aviaire. Elaborer un programme de lutte contre le risque aviaire basé sur les études ornithologiques à mener.	SLAA/DCA		A
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Freetown/Lungi	ILS 30	1999	En panne	A réparer	Sierra Léone		U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Freetown/Lungi	VOR/DME	1999	En panne	A réparer	Sierra Léone		U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Somalie										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 4, 3.2, 11.2 et 13.2, AFI/7 Rec.12/31	Carte d'Aérodrome OACI, Carte d'obstacles d'aérodrome OACI - Type A Carte d'approche aux instruments OACI	Non-mise en oeuvre de ces cartes pour Hargeissa, Kismayu, Mogadishu	1990	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les 3 cartes en question	Somalie	15-Jun-06	U
		Annexe 15, 3.6.4	Coordonnées WGS-84	La précision des coordonnées doit être selon les dispositions des Annexes 11 et 14	Jan-98	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonnées WGS-84	Somalie	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Il n'y a de renseignements sur cet Etat.								
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/21 d'AFI/7	Route UG207	Mogadishu - Karachi	1990	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Somalie	15-Jun-06	A
		Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Mogadishu	1994	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	Non-mise en oeuvre a cause de la situation presente	Somalie	15-Jun-06	U
	<i>CNS</i>									
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Hargeisa APP	Circuit Hargeisa/Djibouti	1998	Non mis en oeuvre	Mettre en oeuvre un circuit LTF	Somalie, Djibouti		A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	Mogadiscio FIC	Manque de couverture VHF des routes ATS très fréquentées	1998		Installer des stations déportées VHF	Somalie		U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Hargeisa	VOR/DME	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Somalie		U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Mogadiscio	VOR/DME	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Somalie		U
	<i>MET</i>									
		Situation inconnue	FIR Mogadiscio							
	<i>SAR</i>									
		AFI/7 Rec.5/21	Route UG207	Mogadishu-Karachi	1990	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Somalia	15-Jun-06	A
		AFI/7 Rec.5/21	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à 150 NM	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Mogadishu	1994	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	Non-mise en oeuvre a cause de la situation présente	Somalia	15-Jun-06	U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sudan/Soudan										
	<i>AIS</i>									
		Annexe 4, 13.2	Cartes obligatoires OACI	Non-publication de la carte d'aérodrome OACI pour Khartoum	1990	Le manque de cette carte affecte la sécurité	Publier la carte en question	Soudan	15-Jun-06	U
	<i>AOP</i>									
		Lutte contre le risque aviaire AFI/7 Conc. 4/2 et 4/7 Annexe 14, Vol.I, para. 9.4.1 - 9.4.4	Khartoum	Mesures de lutte contre le risque aviaire nécessaires	1993		Mesures de lutte contre le risque aviaire en voie d'application	NCAA		A
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA618	Bukavu - Malakal	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UB525	Addis Ababa - Luxor	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UB607	Goma - El Obeid - New Valley - El Dabha	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UL612	Goma - El Dhaba	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM220	Lodwar - A. Simbel	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM665	Addis Ababa - Merowe	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UR400	A. Simbel - Kassala	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UR995	Merowe - Addis Ababa	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise en oeuvre	Soudan	15-Jun-06	A
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Fourniture de l'ATS	Fourniture du service de contrôle régional n'est pas assurée sur la plupart de routes ATS dans l'espace aérien supérieur	1998	L'Etat doit accélérer le processus de mise en oeuvre	-	Soudan	15-Jun-06	A
	<i>CNS</i>									
		Plan RSFTA rationalisé, Rec. 9/7 AFI/7	Centre RSFTA Khartoum	Circuit Khartoum/Addis Abéba	1996	Non mis en oeuvre	VSAT NAFISAT en projet	Soudan, Ethiopie	2007	A
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Khartoum FIC	Circuit Khartoum/Brazzaville	1996	Non mis en oeuvre	VSAT AFISNET proposé par ASECNA	Soudan, ASECNA	2007	U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Khartoum FIC	Circuit Khartoum/Cairo	1996	Non mis en oeuvre	Circuit LTF via PTT proposé par Egypte jusqu'à la mise en oeuvre d'un VSAT NAFISAT	Soudan, Egypte	2007	U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Khartoum FIC	Circuit Khartoum/Jeddah	1996	Non mis en oeuvre	VSAT NAFISAT en projet	Soudan, Arabie Saudite	2007	U
		Plan des circuits vocaux directs ATS, AFI/7 Rec 9/9	Khartoum FIC	Circuit Khartoum/Kinshasa	1996	Non mis en oeuvre	VSAT NAFISAT en projet	Soudan, RD du Congo	2007	U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tanzanie										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Zanzibar	Aaérodrome non certifié (février 2004).	2003	L'élaboration des procédures n'avait pas encore commencé au mois de février 2004.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	TCAA	2005	U
		Plan d'urgence Annexe 14, Vol.I, para. 9.1.1 - 9.1.15	Zanzibar	Pas de plan d'urgence d'aérodrome. Il n'existe pas de plan quadrillée	2004	La capacité au secours et à la lutte contre l'incendie n'est pas apparente.	Elaborer un plan d'urgence. Organiser un exercice d'urgence complet	Gouvernement de Zanzibar	2005	U
		Résistance des chaussées AFI/7 Conc.4/4 et 4/10 Annexe 14, Vol.I, para. 2.5.1 - 2.5.8	Zanzibar	Surface de la piste craquelée, couverte de gravillons. Présence de trous et de débris.	2004	Risque de dégâts par débris (FOD).	Projet de réhabilitation en cours.	Gouvernement de Zanzibar	2005	U
	<i>ATM</i>									
		Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	UB527	Lubumbashi - Dar-es-Salaam	2001	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non rentables	La Tanzanie a entamé la procédure de coordonner la date commune de mise en oeuvre avec les pays concernés	Congo (RDC) - Tanzanie	15-Jun-06	A
	<i>CNS</i>									
		Aides radio AFI/7, Rec.10/4	Dodoma	VOR/DME	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Tanzanie	Dec-05	U
		Aides radio AFI/7, Rec.10/4	Mbeya	VOR/DME	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Tanzanie	Juin 2006	U
		Aides radio AFI/7, Rec.10/4	Mwanza	DME	1998	Non mis en oeuvre	A mettre en oeuvre	Tanzanie	Juin 2005	U

Etat	Air Navigation Field	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zambie										
	<i>AIS</i>									
		Cet Etat n'a pas des carence en ce domaine								
	<i>AOP</i>									
		Certification d'aérodrome, Annexe 14, Vol. I, para. 1.4.1-1.4.6	Lusaka, Livingstone, Mfuwe, Ndola	Les aérodromes ne sont pas certifiés (février 2004).	2004	L'élaboration des procédures n'était pas encore achevé au mois d'avril 2004.	Elaborer les procédures et mettre en oeuvre ce besoin.	DAC	2005	U
	<i>ATM</i>									
		Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
	<i>CNS</i>									
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Mongu	VOR	1998	Non mis en oeuvre	En cours d'installation	Zambie	Dec-05	U
		Aides radio AFI/7, Rec. 10/4	Solwezi	VOR	1998	Non mis en oeuvre	Recherche de financement	Zambie	Dec-06	U
	<i>MET</i>									
		Besoin de fourniture de données MET et les prévisions pour documentation de vol Annexe 3 chapitre 3 para. 3.3.2	Zambie/Lusaka Centre MET	Fourniture de la documentation de vol déficiente	2002	Conseil donnée lors de mission et par correspondance	Installation d'équipement de telecom approprié pour recevoir les renseignements OPMET et nommer du personnel ayant une formation adéquate.	Département MET	2005	U
		Besoin de fournir les renseignements MET aux organes ATS (Annexe 3 para 10.1.1)	Zambie/Lusaka Centre MET	Fourniture des données MET aux organes ATS déficiente	2002	Conseil donnée lors de mission et par correspondance	Installer un système d'affichage des données MET aux organes ATS	Département MET	2005	U

