

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE****QUINZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE
PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG/15)**

(Nairobi, Kenya, 26 – 30 septembre 2005)

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

(Présenté par le Secrétariat)

- Point 1 de l'ordre du jour :** **Election du Président et des Vice-Présidents**
- Point 2 de l'ordre du jour :** **Suite donnée par la Commission de navigation aérienne et le Conseil au rapport de la 14^{ème} réunion de l'APIRG**
- Point 3 de l'ordre du jour :** **Examen et suite donnée aux Conclusions et Décisions d'APIRG/14 ainsi qu'aux recommandations en suspens de la 7^{ème} Réunion régionale de navigation aérienne (AFI/7)**
- Point 4 de l'ordre du jour :** **Questions relatives à la navigation aérienne et à la sûreté de l'aviation (AVSEC)**
- 4.1 Exploitation technique des aéroports
4.2 Communications, Navigation et Surveillance
4.3 Gestion du trafic aérien (ATS, AIS et SAR)
4.4 Mise en œuvre du RVSM dans la Région AFI
4.5 Météorologie aéronautique
4.6 Sûreté de l'aviation (AVSEC)
- Point 5 de l'ordre du jour :** **Carences dans le domaine de la navigation aérienne**
- 5.1 Stratégie commune pour résoudre le problème des carences affectant la sécurité
5.2 Liste des carences dans le domaine de la navigation aérienne
- Point 6 de l'ordre du jour :** **Examen des faits nouveaux significatifs dans le domaine de la navigation aérienne**
- 6.1 Suite donnée aux résultats de la 11^{ème} Conférence de navigation aérienne
6.2 Résultats de la 35^{ème} session de l'Assemblée en ce qui concerne les questions relatives à la navigation aérienne
6.3 Prochaine réunion ALLPIRG
- Point 7 de l'ordre du jour :** **Coordination interrégionale**
- 7.1 Douzième réunion de coordination SAT (SAT/12)
7.2 Réunion de coordination ATM/CNS entre les régions AFI et MID

Point 8 de l'ordre du jour : Futur programme de travail de l'APIRG

Point 9 de l'ordre du jour : Divers

NOTES EXPLICATIVES SUR LES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

Point 1 de l'ordre du jour: Election du Président et des Vice-Présidents

Au titre de ce point, la réunion procèdera, le cas échéant, à l'élection du Président et des Vice-Présidents conformément aux dispositions de la 2ème Partie, paragraphe 3.1.1 et de la 3ème Partie, paragraphes 6.1 et 6.2, du Manuel de Procédure de l'APIRG.

Point 2 de l'ordre du jour: Suite donnée par la Commission de navigation aérienne et le Conseil au rapport de la 14ème réunion de l'APIRG

Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera la suite donnée par la Commission de navigation aérienne et le Conseil de l'OACI au rapport de la 14ème réunion de l'APIRG.

Point 3 de l'ordre du jour: Examen et suite donnée aux Conclusions et Décisions d'APIRG/14 ainsi qu'aux recommandations en suspens de la 7ème Réunion régionale de navigation aérienne (AFI/7)

Sous ce chapitre, la réunion examinera l'état de mise en oeuvre de toutes les Conclusions et Décisions d'APIRG/14, y compris les recommandations de la 7ème Réunion régionale de navigation aérienne (AFI/7). Elle procèdera également à la réintégration des conclusions et décisions qui sont toujours en vigueur.

Point 4 de l'ordre du jour: Questions relatives à la navigation aérienne et à la sûreté de l'aviation (AVSEC)

Sous ce point, la réunion examinera et prendra des mesures sur les derniers rapports de réunions des organes auxiliaires de l'APIRG, notamment le sous-groupe AOP, le sous-groupe ATS/AIS/SAR qui englobe l'équipe de travail RVSM, le sous-groupe CNS, qui incorpore également l'Equipe de travail sur la mise en oeuvre du GNSS, et le sous-groupe MET. Des débats seront également consacrés aux questions relatives à la mise en oeuvre du RVSM et de la sûreté de l'aviation (AVSEC) dans la Région AFI.

Point 5 de l'ordre du jour: Carences dans le domaine de la navigation aérienne

Dans le cadre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera, Etat par Etat, la liste consolidée des carences qui constituent un obstacle majeur à la fourniture de services de navigation aérienne efficaces. Le Groupe discutera également des modalités de mise en oeuvre de la nouvelle stratégie unifiée en vue de résoudre le problème des carences susceptibles d'envenimer la sécurité.

Point 6 de l'ordre du jour: Examen des faits nouveaux significatifs dans le domaine de la navigation aérienne

Au titre de ce point, le Groupe débatera la suite réservée aux résultats de la 11^{ème} Conférence de navigation aérienne ainsi qu'aux résolutions en rapport avec la navigation aérienne qui ont été adoptées par la 35^{ème} session de l'Assemblée. Le Groupe saisira également cette occasion pour examiner les questions qui s'inscrivent plutôt dans le cadre des compétences de la prochaine réunion ALLPIRG.

Point 7 de l'ordre du jour: Coordination interrégionale

Le Groupe régional examinera ici les résultats de la 12ème réunion informelle de coordination SAT et de la réunion de coordination ATM/CNS des régions AFI et MID, ainsi que d'autres questions nécessitant une coordination interrégionale.

Point 8 de l'ordre du jour: Futur programme de travail de l'APIRG

Sous ce point de l'ordre du jour, le Groupe établira son futur programme des travail ainsi que celui de ses organes auxiliaires, fixera l'ordre de priorité de ses tâches et élaborera le calendrier de sa prochaine réunion..

Point 9 de l'ordre du jour: Divers

La réunion examinera, sous cette rubrique, toute autre question non traitée au titre des points susmentionnés.

— F I N —