



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**QUINZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE  
PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG/15)**

**(Nairobi, Kenya, 26 – 30 septembre 2005)**

**Point 5 de l'ordre du jour : Carences dans les domaines de la navigation aérienne**

**5.3 : Carences dans les domaines ATS/AIS/SAR**

(Note présentée par le Secrétariat)

**Sommaire**

Cette note présente la liste des carences dans les domaines ATS, AIS et SAR, actualisée par la huitième réunion du Sous-groupe ATS/AIS/SAR tenue à Dakar du 10 au 12 août 2005. La note prend en compte les mises à jour à la suite d'une correspondance adressée aux États ainsi que les données actualisées fournies directement par les États à l'occasion des missions ou par voie de correspondance. En procédant aux mises à jour, le Sous-groupe a formulé des recommandations en vue de la prise de mesures correctives qui s'imposent et a proposé des dates limites pour la mise en œuvre et l'élimination des carences.

**Références:**

Rapport de la 7<sup>ème</sup> réunion du Sous-groupe ATS/AIS/SAR.

**1 Introduction**

1.1 Le Sous-groupe ATS/AIS/SAR a rappelé les appréhensions de la Commission de la navigation aérienne et du Conseil de l'OACI quant à l'incidence sur la sécurité des carences dans le domaine de la navigation aérienne. Il a noté que la Commission de la navigation aérienne et le Conseil se sont félicités des efforts fournis par l'APIRG et ceux déployés par les États pour l'identification, l'évaluation et le compte rendu des carences dans le domaine de la navigation aérienne.

**2 Analyse**

2.1 En s'appuyant sur la méthodologie arrêtée, le Sous-groupe a actualisé la liste des carences dans les domaines ATS, AIS/MAP et SAR tel qu'il ressort des Appendices A, B et C du présent document.

2.2 Le Sous-groupe a marqué sa satisfaction quant à l'amélioration sensible observée précédemment dans l'élimination des carences. Ainsi, il a été remédié à 50 % des carences dans le domaine ATS et à 75 % dans le domaine AIS. Il y a eu quelques améliorations dans le domaine SAR, mais les questions liées à la législation SAR et aux accords entre États en matière SAR continuent de prédominer et le Projet SAR de l'OACI/CAFAC s'emploie à trouver des réponses à ces questions.

2.3 À la suite du débat, la réunion a formulé le projet de conclusion 8/30, qui est ainsi libellé:

**Projet de conclusion 8/30: Examen des problèmes particuliers de planification et de mise en œuvre dans les domaines de la navigation aérienne et des carences observées dans la Région AFI**

- a) Il est conclu qu'en raison de l'incidence négative de la non-mise en œuvre des dispositions du Plan de navigation aérienne et du fait que de graves cas de carences perdurent dans la région AFI, et
- b) Les États concernés prennent le plus tôt possible des mesures concrètes pour remédier à toutes les carences dont la liste est donnée à l'Appendice O du présent rapport. Les Bureaux régionaux de l'OACI suivent régulièrement cette question;
- c) et les résultats soient portés à l'attention du groupe APIRG.

**3. Suite à donner**

Le groupe APIRG est invité à :

- a) noter la liste des carences dans les domaines ATS, AIS, SAR donnée aux Appendices A,B et C de la présente note de travail.
- b) mettre à jour ladite liste en se fondant sur les Appendices A, B et C précités.
- c) demander au Secrétariat de l'OACI d'assurer la coordination avec les États concernés pour prendre à temps les mesures correctives qui s'imposent.
- d) formuler une nouvelle conclusion prenant en compte la teneur du projet de Conclusion 8/30 de la huitième réunion du Sous-groupe ATS/AIS/SAR en ayant à l'esprit les alinéas a), b) et c) ci-dessus.

-----

## Carences ATM

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
Algérie	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UR981	Casablanca - Marrakech - BULIS - Gao - Niamey - Lagos	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Mali-Mauritanie-Maroc-Niger-Nigéria	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 PNA AFI, Doc.7474	Route UR986	Tunis - Ghadames - In Amenas - Djanet - Kano - Foumban - Yaoundé - France Ville	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Algérie	31/12/04	A
	Annexe 11 - Appendice 2	Indicatif à cinq lettres	Croisements de routes non identifiés	1998	Difficultés pour pilotes d'identifier les conflits potentiels de trafic	Le Bureau d'OACI compétent devra assigner l'indicatif à cinq lettres	Algérie	31/12/04	A
	Rec.5/21 d'AFI/7	FIR Alger	Non-mise en oeuvre du service ATC en espace supérieur				Algérie	31/12/04	U
	APIRG/13 - Conc.13/43	FIR Alger	Non-mise en oeuvre du minimum de separation longitudinale de 10 minutes				Algérie	31/12/04	U
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA, AFI, Doc.7474	Route UG623	(BALEN) Annaba-Tebessa-Gh	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Algérie	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM999	Casablanca-Errachidia-EL Golea-Zarzaitine-Sebha-Sarir-New Valley-Luxor-Jeddah	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Algérie-Egypte-Libye-Maroc-Arabie Saoudite	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA293	(Ibiza)-KIRLA-Tiaret	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Algérie	31/12/04	A
<i>Angola</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et tableau ATS 1 du PNA AFI Doc.7474	RNAV UM731	Carbonara - OSMAR - Tunis - Jerba - FARES - Dirkou - N'Djamena - Beriberati - Saurimo - Johannesburg	1996	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Angola - Botswana - République Centrafricaine - Congo (RDC) - Tchad - Libye - Niger - Afrique du Sud - Zambie	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et tableau ATS 1 du PNA AFI Doc.7474	RNAV UM998	Gaborone - Maun - Luena - Kinshasa	1996	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Angola - Botswana - Congo (RDC)	31/12/04	A
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM de Huambo	1998	Descente en piqué à l'arrivée; montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Angola	31/12/04	U
<i>Bénin</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Botswana</i>									
	Rec.5/21 d'AFI/7	RNAV UM731	Johannesbourg - Saurimo	1990	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Angola - Botswana - Afrique du Sud - Zambie	31/12/04	A
<i>Burkina Faso</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Congo</i>									
	Rec.10/38 de LIM AFI	Fourniture d'une surveillance efficace SSR	La surveillance SSR doit être assurée dans les régions terminales élargies comme indiqué dans le Plan AFI du CNS/ATM.	1998	La densité et la complexité du trafic contribuent à de fréquents incidents ATS.	Mettre en oeuvre le SSR à Brazzaville	Congo	31/12/04	U
<i>Côte d'Ivoire</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Dém. Rép. du Congo</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UM731	Johannesbourg-Saurimo-Berberati	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune. (Besoin couverture VHF avant mise en oeuvre)	Angola-Botswana-Congo (RDC)	31/12/04	A
	APIRG/13 Conc.13/43	FIR Kinshasa	Non-mise en oeuvre du minimum de séparation longitudinale de 10 minutes	-	-	-	-	31/12/04	U
	Rec.5/21 d'AFI/7	FIR Kinshasa	Non-mise en oeuvre du service ATC	-	-	-	-	31/12/04	U
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA617	Kinshasa - Windhoek	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune. (réunion de coordination avec les militaires en cours)	Congo (RDC)	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UL612	Goma - El Dhaba (Paleohoral)	1995	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Congo (RDC)-Egypt-Sudan	31/12/04	A
<i>Djibouti</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Egypte</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Eq. G./Guinée Equatoriale</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Erythrée</i>	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UB525	Addis Ababa - ALEBA - Luxor	1996	La situation oblige les aéronefs d'utiliser des routes non-rentables	Etat concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre commune	Erythrée	1/9/2005	A
<i>Ethiopie</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>France (Réunion)</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Libéria</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Libye</i>	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA411	Jerba-Tripoli-Beni-Walid-Benina-GERFA-Mersa Matruh-Le Caire	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Libye	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA748	(Gozo)-Tripoli-Mizda-Le Caire-Sharm Sheikh	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Libye et les etats adjacents	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UG864	Tunis-Tebessa-Ghar daia-Timmimoun	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Libye	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM994	Monastir-Mitiga-Beni-Walid-ORNAT	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Libye	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM999	Zarzaitine-Sebha-Sarir-New Valley	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Libye	31/12/04	A
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à	Non-mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Tripoli	1990	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	A mettre en oeuvre comme requis	Libye	31/12/04	U
	Rec.5/1 d'AFI/7	P21-R23-Gestion de l'espace aérien	Zone interdite- Zone réglementée	1990	Non disponibilité de routes directes	Retirer ces zones	Libye	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/1 d'AFI/7	Gestion de l'espace aérien	La mauvaise gestion de l'espace aérien qui ne satisfait pas à la structure de principaux courants de trafic est cause de fréquents incidents de la circulation aux limites de FIR entre Alger, N'Djamena, Tripoli, Niamey	1998	De fréquents incidents ATS dans la région sont attribués à la mauvaise gestion de l'espace aérien	Les Etats concernés doivent se réunir d'urgence pour s'attaquer au problème de la gestion du trafic aérien et remédier aux incidents ATS qui prévalent dans la région	Libye et Etats adjacents	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UG623	BALEN-Annaba-Teb essa-Ghadames	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Libye	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UG855	Tripoli-Ghadames-B. Omar Driss	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Libye	31/12/04	A

*Madagascar*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

*Malawi*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

*Mali*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Maroc</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UR981	Casablanca - Marrakech - BULIS	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Maroc	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Gestion de l'espace aérien	Problème lié à la non-attribution de niveaux de vol standards sur les route ATS	1998	L'attribution non-standard des niveaux de vol a contribué aux incidents ATS	Les Etats concernés doivent se réunir pour traiter les problèmes énoncés dans la colonne 3	Maroc - Portugal	31/12/04	A
<i>Maurice</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mauritanie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mozambique</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Namibie</i>									
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Windhoek	1994	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au depart	A mettre en oeuvre comme requis	Namibie	31/12/04	U

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Niger</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Nigéria</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA861	Lagos - Garoua	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre	Nigéria	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM998	Ngaoundere - Maiduguri - Djanet	1995	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner la date de mise en oeuvre	Nigéria	31/12/04	A
<i>Ouganda</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Rwanda</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sahara Occidental</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sao Tomé &amp; Principé</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Sénégal</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Seychelles</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sierra Léone</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Somalie</i>									
	Rec.5/21 d'AFI/7	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Mogadishu	1994	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	Non-mise en oeuvre a cause de la situation presente	Somalie	31/12/04	U
	Rec.5/21 d'AFI/7	Route UG207	Mogadishu - Karachi	1990	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Somalie	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Soudan</i>	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UR995	Merowe - Addis Ababa	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Fourniture de l'ATS	Fourniture du service de contrôle régional n'est pas assurée sur la plupart de routes ATS dans l'espace aérien supérieur	1998	L'Etat doit accélérer le processus de mise en oeuvre	-	Soudan	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UR400	A. Simbel - Kassala	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM665	Addis Ababa - Merowe	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UM220	Lodwar - A. Simbel	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	RNAV UL612	Goma - El Dhaba	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UB607	Goma - El Obeid - New Valley - El Dabha	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UB525	Addis Ababa - Luxor	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	Route UA618	Bukavu - Malakal	1994	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Soudan	31/12/04	A
<i>South Africa/Afrique du Sud</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Spain/Espagne (Iles Canaries)</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Swaziland</i>									
	Rec.5/1 d'AFI/7	P4 - Gestion de l'espace aérien	Zone interdite	1990	Il n'y a pas de routes directes	Retirer cette zone	Swaziland	31/12/04	A
<i>Tanzanie</i>									
	Rec.5/8 d'AFI/7 et Tableau ATS 1 du PNA AFI, Doc.7474	UB527	Lubumbashi - Dar-es-Salaam	2001	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	La Tanzanie a entamé la procédure de coordonner la date commune de mise en oeuvre avec les pays concernés	Congo (RDC) - Tanzanie	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Togo</i>			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Tunisie</i>			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Zambie</i>			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Zimbabwe</i>			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						

-----

## Carences SAR fre

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Algérie</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Angola</i>	Cet Etat n'a pas des carence en ce domaine								
<i>Bénin</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Botswana</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Burkina Faso</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Burundi</i>	Annexe 12, 3.1.6, 3.1	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Burundi	22/1/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc. 6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1995	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Burundi et les Etats voisins	22/1/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	Annexe 12, 2.4- Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre de la fréquence 406 MHz à bord des aéronefs	Burundi	22/1/04	A
<i>Cameroun</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Cape Vert</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Centrafricaine (République)</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Chad/Tchad</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Comores</i>									
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Comores et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexe 12, 2.4, Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre de la fréquence 406 à bord des aéronefs	Comores et les Etats voisins	22/1/04	A
	Annexes 12, 3.1.6, 3.1.7	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité	Etablir une législation SAR	Comores	22/1/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif mise en oeuvre</i>	<i>Date de</i>	<i>Priorité</i>
<i>Congo</i>								
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine							
<i>Côte d'Ivoire</i>								
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine							
<i>Dém. Rép. du Congo</i>								
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine							
<i>Djibouti</i>								
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	.	1991	Retarde la conduite des opérations de recherches	A coordonner avec les Etats concernés	Djibouti et les Etats voisins	31/12/04 A
	Annexe 12, 2.4 - Annexe 12, 3.2.4 - Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Fournir à l'OACI le point de contact SAR - Mise en oeuvre de la fréquence 406 MHz à bord des aéronefs	Djibouti	31/12/04 A
	Annexe 12, 3.1.6, 3.1.7	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Djibouti	31/12/04 A
<i>Egypte</i>								
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine							



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Gambie</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Ghana</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Guinée</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Guinée Bissau</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Kénya</i>	Annexe 12, 2.4 Annexe 12, 3.2.4 Rec.6/1 et 6/2 d'AFI/7	SARSAT ELT	406 MHz	1993	Retarde la conduite des opérations de recherches	Mise en oeuvre de la fréquence 406 MHz à bord des aéronefs	Kenya	31/12/04	A
	Annexe 12, 3.1.6, 3.1.7	Législation SAR	Fournir un cadre juridique à l'autorité SAR	1995	L'absence d'autorité juridique pourrait nuire à l'efficacité SAR	Etablir une législation SAR	Kenya	31/12/04	A
	Annexe 12, 3.1.5 Conc.6/3 d'AFI/7	Accords SAR	-	1996	Retarde la conduite des opérations de recherches	Déjà signés dans le cadre EAC, mais restent encore à coordonner avec les autres Etats concernés	Kenya et les Etats voisins	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Lésotho</i>									
			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Libéria</i>									
			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Libye</i>									
			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Madagascar</i>									
			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Malawi</i>									
			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Mali</i>									
			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						
<i>Maroc</i>									
			Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine						



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Rwanda</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sahara Occidental</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sao Tomé &amp; Príncipe</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sénégal</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Seychelles</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sierra Léone</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Somalie</i>	AFI/7 Rec.5/21	Route UG207	Mogadishu-Karachi	1990	Les aéronefs sont obligés d'utiliser des routes non	Les Etats concernés invités à coordonner une date commune de mise	Somalia	31/12/04	A

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
	AFI/7 Rec.5/21	Concept de fourniture du service ATC jusqu'à	Non mise en oeuvre du service ATC dans un rayon de 150 NM autour de Mogadishu	1994	Descente en piqué à l'arrivée et montée en pente raide au départ	Non-mise en oeuvre a cause de la situation presente	Somalia	31/12/04	U

*Soudan*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

*South Africa/Afrique du Sud*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

*Spain/Espagne (Iles Canaries)*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

*Swaziland*

Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Tanzanie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Togo</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Tunisie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Zambie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Zimbabwe</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

-----



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Burundi</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Cameroun</i>									
	Annexe 4, 3.2 et 13.2Rec.12/31 et 12/32 d'AFI/7	Carte obligatoires OACI	Non-publication de la carte d'aérodrome et la carte d'obstacle d'aerodrome modèle OACI, Type - A pour Yaoundé	1990	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question pour Yaoundé	Cameroun	30/12/04	U
<i>Cape Vert</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Centrafricaine (République)</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Chad/Tchad</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Comores</i>									
	Annexe 4, 3.2 et Rec.12/31 d'AFI/7	Cartes obligatoires OACI	Non-publication des cartes d'aérodrome d'obstacle d'aérodrome modèle OACI Type - A à Dzaoudzi et Moroni	1990	Le manque des ces cartes affecte la sécurité	Publier les cartes en question pour Moroni et Dzaoudzi	Comores	30/12/04	U





<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Guinée</i>	Annexe 15, 3.3	Système AIS Intégré	Distribution irrégulière du système AIS intégré	1/1/98	Non disponibilité de la plus récente	Distribuer régulièrement	Guinée	30/12/04	U
	Annexe 15, 3.6.4	Coordonnées WGS-84	La précisions des coordonnées doit être selon les dispositions des Annexes 11 et 14	1/9/98	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonnées WGS-84	Guinée Bissau	30/12/04	U
<i>Kénya</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Lésotho</i>	Annexe 15, 4.1	Nouveau format d'AIP	Distribution irrégulière du système AIS intégré	1/1/96	Non disponibilité de la plus récente publication d'AIP affecte la sécurité	Publier le nouveau modèle d'AIP OACI	Lesotho	30/12/04	U
<i>Libéria</i>	Situation inconnue	Robertsfield							
<i>Libye</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Madagascar</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Malawi</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mali</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Maroc</i>	Annexe 15, 4.1	Nouveau format d'AIP	Distribution irrégulière du système AIS intégré	1/9/96	Non disponibilité de la plus récente publication d'AIP affecte la sécurité	Publier le nouveau modèle d'AIP OACI	Maroc	30/12/04	U
<i>Maurice</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mauritanie</i>	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Mozambique</i>	Annexe 15, 4.1	AIP nouveau modèle	Manque de renseignements à jour	1/1/96	Le fait de compter sur des renseignements périmés pourrait mettre la sécurité aérienne en danger	Publier l'AIP nouveau modèle	Mozambique	30/12/04	U



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Sao Tomé &amp; Principé</i>									
	Annexe 15, 5.1	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1991	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier régulièrement	Sao Tome (FIR Brazzaville)	30/12/04	U
<i>Sénégal</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Seychelles</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Sierra Léone</i>									
	Annexe 15, 5.1	NOTAM	Publication irrégulière des NOTAM	1991	Le manque de NOTAM affecte la sécurité	Publier NOTAM régulièrement	Sao Tomé (FIR Roberts)	30/12/04	U
<i>Somalie</i>									
	Annexe 4, 3.2, 11.2 et 13.2, AFI/7 Rec.12/31	Carte d'Aérodrome OACI, Carte d'obstacles d'aérodrome OACI - Type A Carte d'approche aux instruments OACI	Non-mise en oeuvre de ces cartes pour Hargeissa, Kismayu,	1990	Le manque de ces cartes affecte la sécurité	Publier les 3 cartes en question	Somalie	30/12/04	U
	Annexe 15, 3.6.4	Coordonnées WGS-84	La précision des coordonnées doit être selon les dispositions des Annexes 11 et 14	1/1/98	Retarde l'introduction du GNSS	Mettre en oeuvre les coordonnées WGS-84	Somalie	30/12/04	U



<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Installations ou Services</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Togo</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Tunisie</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								
<i>Zambie</i>									
	Cet Etat n'a pas des carence en ce domaine								
<i>Zimbabwe</i>									
	Cet Etat n'a pas de carence en ce domaine								

-----