



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

QUINZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/15)

(Nairobi, Kenya, 26 – 30 septembre 2005)

Point 4 de l'ordre du jour Questions relatives à la navigation aérienne et à la sûreté de l'aviation (AVSEC)

4.2 Communications, Navigation et Surveillance

Essais en vol effectués dans le cadre du banc d'essais de l'EGNOS – Nairobi Zone C

(Note du Kenya)

Sommaire

Le présent document donne un aperçu des essais en vol effectués à Nairobi dans le cadre du banc d'essais de l'EGNOS comme suite à la Conclusion 14/46 a) de l'APIRG concernant la mise en œuvre du SBAS du GNSS dans la Région AFI.

1. Introduction

1.1 Des essais en vol ont été organisés, dans le cadre du banc d'essais de l'EGNOS (Service complémentaire géostationnaire européen de navigation), par la KCAA, l'ASE et l'ASCENA le 19 mai 2005 à l'East Africa School of Aviation et à l'aéroport international Jomo Kenyatta.

1.2 Ces essais s'inscrivent dans le contexte d'un programme visant à appliquer la stratégie de mise en œuvre du GNSS dans la Région AFI adoptée par l'APIRG. Elle a pour objectif de fournir, au-dessus de la région de l'Afrique orientale, des signaux de navigation par satellite qui pourront être utilisés par les aéronefs pour la navigation en route et l'atterrissage.

2 Discussion

2.1 Au total, 35 participants représentant diverses parties prenantes ont participé aux essais, notamment : l'IATA l'OACI, l'Association kényenne des exploitants aériens, la compagnie aérienne Kenya Airways, l'Administration tanzanienne de l'aviation civile, le Département de la défense, l'ASCENA, la police aérienne du Kenya et la Kenya Wildlife Services.

2.2 Nairobi, Addis-Ababa et Brea en République centrafricaine ont été choisies pour accueillir l'équipement du Système de mesure de distance et de contrôle d'intégrité (RIMS). L'équipement RIMS à Nairobi est installé à l'East African School of Aviation. Toutefois, en raison de certaines interférences aux fréquences radioélectriques provenant du matériel de transmission GSM adjacent, on a entrepris de réinstaller le RIMS dans un nouveau site près de l'aéroport international Jomo Kenyatta. Les données du RIMS de Nairobi sont transmises par liaison V-SAT au Centre de traitement de l'Agence spatiale européenne d'Honefoss en Norvège.

2.3 La réunion du 19 mai 2005 à l'East Africa School of Aviation a consisté en exposés, discussions et vols de démonstration. Les sujets suivants ont été abordés :

- a. Présentation du GNSS et de l'EGNOS et de leurs bienfaits pour l'industrie aéronautique
- b. Description du matériel embarqué à bord du GNSS et de l'EGNOS
- c. Aspects institutionnels du GNSS
- d. Approches de vol GNSS à Nairobi

2.4 Les participants sont montés à bord du prototype, où ils ont pu suivre diverses procédures d'approche GNSS pour l'aéroport international Jomo Kenyatta et constater l'exactitude des signaux de l'EGNOS par rapport aux signaux ILS classiques. On trouvera ci-joint (voir IMG246-249) un graphe comparatif des erreurs de l'EGNOS par rapport aux erreurs de l'ILS pour des approches de la piste 06 à l'aéroport international Jomo Kenyatta à Nairobi.

2.5 L'erreur de l'EGNOS est nettement moindre que celle de l'ILS.

3. Suite à donner par l'APIRG

3.1 L'APIRG est invité à :

- a. Prendre note des efforts et de l'appui que le Kenya a apportés au banc d'essais de l'EGNOS ;
- b. Prendre note des résultats encourageants des essais en vol réalisés dans le cadre du banc d'essais ;
- c. Promouvoir le banc d'essais de l'EGNOS dans la région.