



Organisation de l'aviation Civile Internationale

**SEIZIÈME RÉUNION DU GROUPE AFI DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/16)
(Kigali, Rwanda, 19 – 23 Novembre 2007)**

Point 2 de l'ordre du jour : Suivi des résultats d'APIRG/15

**2.2: Examen de l'état de mise en œuvre des Conclusions et Décisions
d'APIRG/15**

**ETAT DE MISE EN ŒUVRE DES CONCLUSIONS ET DECISIONS D'APIRG/15
DANS LE DOMAINE DE LA NAVIGATION AERIENNE**

(Note du Secrétariat)

RESUME

La présente note indique la suite donnée aux Conclusions et Décisions d'APIRG/15

La suite à donner par la réunion est indiquée au paragraphe 3

Référence : rapport d'APIRG/15

1. Introduction

1.1 L'état de mise en œuvre des Conclusions et Décisions d'APIRG/15 est présenté sous forme de tableau. Ce tableau indique, pour chaque Conclusion ou Décision, les objectifs stratégiques de l'OACI correspondants, la suite à donner, l'entité responsable de la mise en œuvre, les résultats escomptés, et la date cible pour l'achèvement de la mise en œuvre. Cette présentation est conforme à l'approche de planification et de performance adoptée par l'OACI.

2. Discussion

2.1 L'APIRG/15 a adopté 85 Conclusions et 18 Décisions présentées ci-joint. Elles sont accompagnées d'un plan d'action pour leur mise en œuvre. L'état de mise en œuvre effectif est indiqué.

3. Suite à donner par l'APIRG

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Noter les progrès de la mise en œuvre des Conclusions et Décisions d'APIRG/15 indiqués dans l'annexe à la présente note;
- b) Examiner l'état de mise en œuvre et proposer la suite à donner.

**ETAT DE MISE EN ŒUVRE DES CONCLUSIONS ET DECISIONS D'APIRG/15
DANS LE DOMAINE DE LA NAVIGATION AERIENNE**

**EXAMEN DU SUIVI DES RECOMMANDATIONS ET CONCLUSIONS DE LA REUNION APIRG/15 ET DES RECOMMANDATIONS EN
SUSPENS DE LA RÉUNION AFI/7 POUR LA SECTION **MET****

RÉFÉRENCE DU RAPPORT	ACTION ENTREPRISES PAR LES ÉTATS/OACI	TITRE DES CONCLUSIONS OU DÉCISIONS ET ACTIONS REQUISES	ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE
CONCLUSIONS 8/43:	Lettre de l'OACI aux États pour demander la mise en œuvre a) Enquête entreprise par l'OACI mais très peu de réponses reçues des Etats.	PROCÉDURES AMBEX IL EST CONCLU QUE : 4 A) LES ÉTATS QUI PARTICIPENT AU SYSTÈME AMBEX DEVRAIENT SUIVRE RIGOREUSEMENT LES PROCÉDURES AMBEX CONTENUES DANS LE MANUEL AMBEX ; B) LES BUREAUX RÉGIONAUX DE L'OACI CONCERNÉS, DANS LE BUT D'AIDER LES ÉTATS OU DES INSUFFISANCES MAJEURES ONT ÉTÉ IDENTIFIÉES, ORGANISERAIENT UNE DEUXIÈME SÉRIE DE SÉMINAIRES SUR LES PROCÉDURES AMBEX ; 5 C) LES BUREAUX RÉGIONAUX DE L'OACI CONTRÔLERAIENT LE FONCTIONNEMENT ET L'EFFICACITÉ DU SYSTÈME AMBEX GRÂCE À DES ENQUÊTES PÉRIODIQUES DE DISPONIBILITÉ DES TAF.	Groupe de Travail AFI sur la gestion des OPMET, établi pour appuyer la mise en œuvre (Décision 8/8)

<p>CONCLUSIONS 10/31:</p>	<p>Lettre de l'OACI aux États pour les encourager à acquérir des Stations SADIS VSAT</p>	<p>RÉCEPTION DU SADIS</p> <p>IL EST CONCLU :</p> <p>A) QUE LES ÉTATS DE LA RÉGION AFI PRENDRONT D'URGENCE TOUTES LES MESURES NÉCESSAIRES POUR ACQUÉRIR LES ÉQUIPEMENTS DEVANT PERMETTRE DE RECEVOIR LA DIFFUSION PAR SATELLITE DES DONNÉES DU WAFS DANS LE CADRE DU SADIS, AU NIVEAU DE LEUR(S) CENTRE(S) MET.</p> <p>B) QUE LA FOURNITURE D'UN TEL SERVICE POURRA ÉVENTUELLEMENT ÊTRE RECOUVRÉE PAR LE BIAIS DE REDEVANCES AÉRONAUTIQUES.</p>	<p>La plupart des Etats ont acquis les stations VSAT SADIS. Le recouvrement des coûts demeure cependant un défi.</p>
<p>CONCLUSIONS 10/33:</p>	<p>Lettre de l'OACI à l'État concerné pour l'encourager à la mise en œuvre</p>	<p>TCC DE BRAZZAVILLE</p> <p>IL EST DÉCIDÉ D'EXHORTER LES AUTORITÉS DU TCC DE BRAZZAVILLE A PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR AMÉLIORER LA RÉCEPTION DES TAF AINSI QUE LES ÉCHANGES AU NIVEAU DE LEUR TCC, NOTAMMENT PAR L'ÉTABLISSEMENT DE COMMUNICATIONS FIABLES AVEC KINSHASA ET LUANDA.</p>	<p>Tâche réalisée.</p>
<p>CONCLUSIONS 10/48:</p>	<p>Lettre de l'OACI aux États pour les encourager à éliminer les carences</p>	<p>ÉLIMINATION DES CARENCES OBSERVÉES DANS LE DOMAINE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES ÉTATS VISES DANS LE CADRE DES CARENCES SPÉCIFIÉES AUX APPENDICES 6.2 A 6.5 DEVRONT DÉPLOYER TOUS LES EFFORTS NÉCESSAIRES POUR REMÉDIER A CES CARENCES DES QUE POSSIBLE.</p>	<p>Tâche continue et "lacunes" redéfinies comme "carences".</p>

CONCLUSIONS 12/34:	Lettre de l'OACI aux États pour le suivi	<p>COMPTE RENDU AU WAFC DE LONDRES SUR LA PRÉCISION DES CARTES TEMSI.</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES ÉTATS QUI REÇOIVENT LES CARTES TEMSI DU WAFC DE LONDRES ADRESSENT UN COMPTE RENDU EN TEMPS UTILE AU WAFC DE LEUR APPRÉCIATION QUANT A LA PRÉCISION DES CARTES DE SIGWX REÇUES</p>	Tâche réalisée.
6 CONCLUSIONS 12/38:	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en œuvre	<p>ENGAGEMENT AUX PLANS TECHNIQUE ET FINANCIER A L'ÉGARD DU SADIS</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES ÉTATS SOUS L'EMPREINTE DE COUVERTURE DU SADIS SOIENT ENCOURAGES A METTRE EN ŒUVRE LA COMPOSANTE SFA ET A TENIR LEURS ENGAGEMENTS TECHNIQUES ET FINANCIERS ENVERS LE SADIS.</p>	Tâche réalisée.
7 CONCLUSIONS 12/40:	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en œuvre	<p>FORMATION DANS LE CADRE DE LA PRÉPARATION ET LA DIFFUSION DES AVIS DE CENDRES VOLCANIQUES ET SIGMET</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES ÉTATS CONCERNES ORGANISENT RÉGULIÈREMENT ET CE, EN COORDINATION AVEC LEUR VAAC DES EXERCICES DANS LEURS CENTRES DE VEILLE MÉTÉOROLOGIQUE (MWO), SUR LA PRÉPARATION ET LA DIFFUSION DES AVIS DE CENDRES VOLCANIQUES ET SIGMET AFIN DE FORMER LEURS PRÉVISIONNISTES EN MÉTÉOROLOGIE AÉRONAUTIQUE AUX PROCÉDURES EN VIGUEUR.</p>	<p>Très peu de réponses reçues des États. Actions future confiée aux Experts régionaux (ESAF et WACAF)</p> <p>Conclusion reformulée et mieux précisée par la réunion MET/SG/8 (Conclusions 8/9 et 8/10)</p>
CONCLUSIONS 13/68:	Lettre de l'OACI aux	MOYENS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS PERFORMANTS	Goulots d'étranglement toujours

	États pour le suivi	<p>POUR LES OBSERVATIONS VOLCANIQUES</p> <p>QUE LES ÉTATS CONCERNES DEVRAIENT PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR ÉTABLIR DES LIAISONS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS FIABLES ENTRE LES OBSERVATOIRES VOLCANOLOGIQUES ET LES CENTRES DE VEILLE MÉTÉOROLOGIQUES (MWOS) ET LES CENTRES RÉGIONAUX DE CONTRÔLE (ACC).</p>	éprouvés par certains États. Les Experts Régionaux MET feront le suivi avec des Etats concernés.
CONCLUSIONS 14/32:	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre	<p>ACQUISITION DE LA DERNIÈRE VERSION DU LOGICIEL DE POSTE DE TRAVAIL</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES ÉTATS DE LA RÉGION AFI SOIENT ENCOURAGÉS À ACQUÉRIR LA DERNIÈRE VERSION DU LOGICIEL DE POSTE DE TRAVAIL AUPRÈS DES FOURNISSEURS EN VUE DE L'UTILISATION DES CODES GRIB ET BUFR.</p>	La plupart des Etats ont acquis ce logiciel
CONCLUSIONS 14/33:	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre	<p>COMPOSITION DU GROUPE SUR L'EXPLOITATION DU SADIS (SADISOPSG)</p> <p>IL EST CONCLU QUE :</p> <p>8LES MEMBRES DU SADISOPSG DOIVENT ETRE DÉSIGNÉS SEULEMENT PAR LES ETATS UTILISANT LE SERVICE DU SADIS ET QUI, DE CE FAIT, PARTICIPENT AU MECANISME DE RECOUVREMENT OBLIGATOIRE DES COÛTS DU SADIS ;</p> <p>9SUR LA BASE DE CE PRINCIPE, LE GROUPE SADISOPSG SOIT FORME DES MEMBRES AFI ET ORGANISMES CI-APRES: AFRIQUE DU SUD, COTE D'IVOIRE, KENYA,</p>	Tâche réalisée.

		SENEGAL ET ASECNA.	
CONCLUSION 14/34 :	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre	<p>APPLICATION DES PROCÉDURES EUR DE MISE À JOUR DES DONNÉES OPMET</p> <p>IL EST CONCLU QUE DES PROCEDURES SIMILAIRES A CELLES DE LA REGION EUR POUR LA MISE A JOUR DES DONNEES OPMET SOIENT ELABOREES ET INTRODUITES DANS LA REGION AFI.</p>	Tâche réalisée.
DECISION 14/35 :	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre	<p>INTRODUCTION DES METAR DANS LES ÉCHANGES AMBEX</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES ETATS DE LA REGION AFI SOIENT INVITES A METTRE EN OEUVRE L'ECHANGE DES METAR TEL QU'IL RESSORT DU MANUEL AMBEX, 6ème EDITION.</p>	Tâche réalisée.
CONCLUSIONS 14/36:	Lettre de l'OACI à l'États concerné pour la mise en oeuvre	<p>INCLUSION DE PORT-GENTIL DANS LES ÉCHANGES AMBEX ET DANS LE TABLEAU FASID MET 1A POUR LES PRÉVISIONS DE TYPE TENDANCE</p> <p>IL EST PAR LA PRESENTE DECIDE QUE L'AERODROME DE PORT-GENTIL SOIT INCLUS DANS LES ECHANGES AMBEX ET DANS LE TABLEAU FASID MET 1A.</p>	Tâche réalisée.
CONCLUSIONS 14/37:	Lettre de l'OACI aux États et aux organismes concernés	<p>SÉMINAIRE SUR LE RECOUVREMENT DES COÛTS DES SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES AÉRONAUTIQUES</p> <p>IL EST CONCLU QU'AU MOMENT DE METTRE EN PLACE UN SYSTÈME DE RECOUVREMENT DES COÛTS DES SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES AÉRONAUTIQUES, LES</p>	Cette tâche constitue un défi pour beaucoup d'États. Les Experts Régionaux apportent un appui pendant les États pendant les missions et les ateliers

		ÉTATS DE LA RÉGION AFI S'INSPIRENT DES DOCUMENTS PERTINENTS DE L'OACI ET DE L'OMM EN LA MATIÈRE ET COOPÈRENT AVEC LES SERVICES AÉROPORTUAIRES ET DE NAVIGATION AÉRIENNE AINSI QU'AVEC LES AUTRES PARTENAIRES AÉRONAUTIQUES, LES USAGERS Y COMPRIS.	
CONCLUSIONS 14/38:	Lettre de l'OACI aux États les invitant à y participer	<p>SÉMINAIRES SUR LE RECOUVREMENT DES COÛTS DES SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES AÉRONAUTIQUES</p> <p>IL EST CONCLU QUE L'OMM, EN COORDINATION AVEC L'OACI, ORGANISE DES SÉMINAIRES SUR LE RECOUVREMENT DES COÛTS DES SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES AÉRONAUTIQUES POUR LES ÉTATS QUI EN ONT BESOIN.</p>	Séminaires conduits dans les États AFI en 1999 et 2004
CONCLUSIONS 14/39:	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre	<p>ENTITÉS AUTONOMES ET ASSISTANCE MÉTÉOROLOGIQUE À LA NAVIGATION AÉRIENNE</p> <p>IL EST RECOMMANDE QUE, LORS DE LA CRÉATION D'ENTITÉS AUTONOMES CHARGÉES DE LA FOURNITURE DES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE, LES ÉTATS DE LA RÉGION AFI TIENNENT DUMENT COMPTE DE L'ASSISTANCE MÉTÉOROLOGIQUE A LA NAVIGATION AÉRIENNE.</p>	Très peu de progrès réalisé. Suivi au cours des missions des Experts OACI
CONCLUSIONS 14/40:	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre	<p>GESTION DE LA QUALITÉ</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES ÉTATS DE LA RÉGION AFI ACCORDENT LA PRIORITÉ A LA MISE EN ŒUVRE D'UN SYSTÈME DE GESTION DE LA QUALITÉ (ISO SÉRIE 9000) EN VUE D'AMÉLIORER L'ASSISTANCE MÉTÉOROLOGIQUE A LA NAVIGATION AÉRIENNE.</p>	Très peu de progrès réalisé. La France (La Réunion) a mis en oeuvre en 2006. Précisée dans une nouvelle conclusion (Con. 8/14)

<p>CONCLUSION 14/41 :</p>	<p>Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre</p>	<p>ÉTUDE DES MOYENS DE FORMATION À LA DISPOSITION DU PERSONNEL DE MÉTÉOROLOGIE AÉRONAUTIQUE DANS LA RÉGION AFI</p> <p>IL EST CONCLU QUE POUR DONNER SUITE A LA RECOMMANDATION 10/26 DE LA RÉUNION RÉGIONALE RESTREINTE LIM AFI (COM/MET/RAC) 1988 ET A LA RECOMMANDATION 14/17 DE LA 7ème RÉUNION RÉGIONALE AFI/7 (1997), LES BUREAUX RÉGIONAUX DE DAKAR ET DE NAIROBI ENTREPRENNENT UNE ETUDE SUR LES MOYENS DE FORMATION MIS A LA DISPOSITION DU PERSONNEL DE MÉTÉOROLOGIE AÉRONAUTIQUE DANS LA RÉGION AFI.</p>	<p>Très peu de progrès réalisé. Les Experts OACI poursuivront le suivi</p>
<p>CONCLUSIONS 14/42:</p>	<p>Lettre de l'OACI aux États pour la mise en oeuvre</p>	<p>SÉMINAIRES SUR LA COORDINATION ATS/MET/PILOTE</p> <p>IL EST CONCLU QUE L'OACI, EN COORDINATION AVEC L'OMM, ORGANISE DES SÉMINAIRES SUR LA COORDINATION ATS/MET/PILOTE POUR LA RÉGION AFI.</p>	<p>Tâche réalisée</p>
<p>CONCLUSIONS 14/43:</p>	<p>Mandats du MET/SG et de ATM/SG harmonisés par APIRG</p>	<p>Chapitre sur la météorologie du plan AFI de mise en œuvre pour les systèmes CNS/ATM</p> <p>IL EST DECIDE QU'UNE EQUIPE DE TRAVAIL COMPOSEE D'EXPERTS DANS LES DOMAINES ATM, CNS et MET PROVENANT D'AFRIQUE DU SUD, DU KENYA, DU NIGERIA, DU SENEGAL, DU ROYAUME-UNI, DE L'ASECNA ET DE L'IATA SOIT CREEE EN VUE DE PREPARER LA COMPOSANTE METEOROLOGIQUE DU PLAN AFI DE MISE EN OEUVRE POUR LES SYSTEMES</p>	<p>Action réalisée, se référer à ATM/SG.</p>

		CNS/ATM SELON LES LIGNES DIRECTRICES ENONCEES A L'APPENDICE H DU PRESENT RAPPORT.	
CONCLUSIONS 15/81:	Coordination avec l'Etat fournisseur réalisée.	<p>FORMATION SUR L'UTILISATION DES CODES GRIB ET BUFR</p> <p>IL EST CONCLU QUE LE ROYAUME-UNI, EN CONSULTATION AVEC L'OACI ET L'OMM, SOIT INVITÉ À FOURNIR UNE FORMATION DANS L'UTILISATION DES CODES GRIB ET BUFR AUX ÉTATS AFRICAINS QUI N'ONT PAS PU PRENDRE PART AUX SÉMINAIRES DE FORMATION PRÉCÉDENTS.</p>	Action à entreprendre plus tard en raison du manqué de ressources.
CONCLUSIONS 15/82:	Lettre de l'OACI aux États pour la mise en œuvre	<p>ACQUISITION DU MATÉRIEL NÉCESSAIRE À LA DEUXIÈME GÉNÉRATION DU SADIS</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES USAGERS DU SADIS DANS LA RÉGION AFI SONT INVITÉS :</p> <p>A) À ACQUÉRIR LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE AU SADIS DE DEUXIÈME GÉNÉRATION BIEN AVANT QUE LA PREMIÈRE GÉNÉRATION NE PRENNE FIN LE 31 DÉCEMBRE 2008 ; ET</p> <p>B) À PRENDRE PART AU SÉMINAIRE SUR LE SADIS PRÉVU EN 2006, DONT L'OBJET EST D'AIDER LES USAGERS À ACQUÉRIR LE MATÉRIEL DU SADIS DE 2ÈME GÉNÉRATION ET, LE CAS ÉCHÉANT, UN LOGICIEL DE VISUALISATION COMPATIBLE</p>	Plusieurs États ont indiqué prendre des dispositions pour l'acquisition du SADIS 2G.
CONCLUSIONS 15/83:	Lettre de l'OACI aux États pour la participation	<p>PARTICIPATION DES ÉTATS AFRICAINS À L'ENQUÊTE DE MAI 2006 SUR L'UTILISATION DES PRÉVISIONS DE CARTES DE TEMPS SIGNIFICATIF (TEMSE) EN CODE BUFR.</p>	Tâche réalisée

		IL EST CONCLU QUE LES ÉTATS SOIENT EXHORTÉS À PRENDRE PART À L'ENQUÊTE PRÉVUE EN MAI 2006, DONT L'OBJET EST DE S'ASSURER DE LA RÉCEPTION ET DE L'UTILISATION EFFECTIVE PAR LES ÉTATS DES PRÉVISIONS DE CARTES DE TEMPS SIGNIFICATIF (TEMSI) EN CODE BUFR.	
CONCLUSIONS 15/84:	Lettre de l'OACI à l'État fournisseur du SADIS pour la mise en œuvre	<p>SERVICE FTP DU SADIS BASÉ SUR INTERNET</p> <p>IL EST CONCLU QU'EN PARALLÈLE AVEC LA DIFFUSION PAR SATELLITE, L'ÉTAT FOURNISSEUR DU SADIS SOIT INVITÉ, À COMPTER DU 1ER JUILLET 2005, À METTRE À DISPOSITION LES PRÉVISIONS DU WAFS ET LES DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUES OPÉRATIONNELLES (OPMET) DISPONIBLES À TITRE DE COMPOSANTE PRINCIPALE DU SERVICE DU SADIS ET SELON LE GUIDE À L'INTENTION DE L'UTILISATEUR DU SADIS, PAR LE BIAIS DU SERVICE FTP SADIS BASÉ SUR INTERNET.</p> <p><i>Note 1 – Le développement et la gestion de ce service se feront sous la supervision du groupe d'exploitation du SADIS (SADISOPSG) et le programme du groupe sera amendé en conséquence.</i></p> <p><i>Note 2 – Le groupe chargé de l'administration du recouvrement des coûts du SADIS (SCRAG) a été informé de la date prévue de mise en œuvre.</i></p>	Tâche réalisée
CONCLUSIONS 15/85:	Coordination réalisée par le Secrétariat	<p>CARTES TEMSI FORMATÉES PNG À AJOUTER AUX SERVICES DE DIFFUSION PAR SATELLITE DU SADIS</p> <p>IL EST CONCLU QUE LE GROUPE D'EXPLOITATION DU SADIS (SADISOPSG) SOIT INVITÉ À AJOUTER LES CARTES TEMSI FORMATÉES PNG AUX SERVICES DE DIFFUSION PAR SATELLITE DU SADIS.</p>	Tâche réalisée
CONCLUSIONS 15/86:		TABLEAUX D'ÉVALUATION STRATÉGIQUE DU SADIS	

	Coordination réalisée par le Secrétariat	IL EST CONCLU QUE LES TABLEAUX D'ÉVALUATION STRATÉGIQUE DU SADIS FIGURANT À L'APPENDICE S AU PRÉSENT RAPPORT SOIENT APPROUVÉS ET TRANSMIS AU GROUPE D'EXPLOITATION DU SADIS (SADISOPSG) AUX FINS DE PLANIFICATION DES FUTURS BESOINS DE BANDES DE FRÉQUENCES SERVANT À LA DIFFUSION DU SADIS.	Tâche réalisée
CONCLUSIONS 15/87:	Lettre de l'OACI aux États abritant les TCC pour la mise en œuvre	ÉCHANGES DES DONNÉES OPMET AVEC LA RÉGION EUROPE IL EST CONCLU QUE LES CENTRES AFI DE COLLECTE DE DONNÉES (TCC) SOIENT INVITÉS À INCLURE DANS L'AMBEX L'ADRESSE PRÉDÉTERMINÉE TOULOUSE : LFZZMAFI POUR L'ÉCHANGE DE METAR ET DE TAF AVEC LA RÉGION EUROPE (EUR).	Tâche réalisée
CONCLUSION 15/88 :	Inséré dans l'Amendement	TABLEAU MET 2A DU FASID AFI IL EST CONCLU QUE L'ANNEXE 1 AU GUIDE À L'INTENTION DES UTILISATEURS DU SADIS SOIT ADOPTÉ EN TANT QUE TABLEAU MET 2A DU FASID AFI.	Tâche réalisée
CONCLUSIONS 15/89:	Lettre de l'OACI aux États concernés pour la mise en œuvre	MISE EN ŒUVRE DES BANQUES DE DONNÉES OPMET DANS LA RÉGION AFI IL EST CONCLU QUE LE SÉNÉGAL ET L'AFRIQUE DU SUD SOIENT INSTAMMENT PRIÉS DE CRÉER DE TOUTE URGENCE DES BANQUES INTERNATIONALES DE DONNÉES OPMET À DAKAR ET À PRETORIA RESPECTIVEMENT.	BRDO implantées à Pretoria en Février 2006 et à Dakar en Avril 2007.
CONCLUSIONS 15/90:	Lettre de l'OACI aux États concernés pour la	ESSAI SUR LA RÉCEPTION D'AVIS CONSULTATIFS DE CENDRES VOLCANIQUES EN RÉGION AFI	Très peu de réponses. Essais à renouveler 2007/2008.

	mise en œuvre	<p>IL EST CONCLU QUE LE CENTRE D'AVIS CONSULTATIFS DE CENDRES VOLCANIQUES DE TOULOUSE SOIT INVITÉ À, EN COORDINATION AVEC L'OACI, À UN ESSAI SUR LA RÉCEPTION, DANS LA RÉGION AFI, D'AVIS CONSULTATIFS DE CENDRES VOLCANIQUES ET CE, AVANT LA FIN DE JUILLET 2006.</p> <p><i>Note – Pour l'essai précité, les procédures à suivre sont décrites en Appendice U au présent rapport.</i></p>	
CONCLUSIONS 15/91:	Action initiée par les Experts OACI	<p>PRÉPARATION DE LA LISTE DES EN-TÊTES LIÉE AUX CENDRES VOLCANIQUES POUR LA REGION AFI</p> <p>IL EST CONCLU QUE L'OMM, EN CONSULTATION AVEC L'OACI ET LES ÉTATS, SOIT INVITÉE À PRÉPARER LA LISTE DES EN-TÊTES SIGMET POUR CENDRES VOLCANIQUES DANS LA RÉGION AFI EN SE SERVANT DE LA LISTE DES ENTÊTES SIGMET EN VIGUEUR ET EN VEILLANT À CE QUE "WS" SOIT REMPLACÉ PAR "WV" DANS LA RUBRIQUE DES EN-TÊTES.</p>	Conclusion reformulée et mieux précisée dans les nouvelles Conclusions 8/9 et 8/10 de MET/SG/8
CONCLUSION 15/92:	Proposition d'Amendement: lettre ESAF E04/02-MET	<p>PROCÉDURES MÉTÉOROLOGIQUES RÉGIONALES</p> <p>IL EST CONCLU QUE LES PROCÉDURES MÉTÉOROLOGIQUES RÉGIONALES DONNÉES EN APPENDICE V À CE RAPPORT REMPLACENT LES PROCÉDURES RÉGIONALES EXISTANTES CONTENUES DANS LE PNA/FASID AFI (DOC. 7474 –PLAN DE NAVIGATION AÉRIENNE – RÉGION AFRIQUE OCÉAN INDIEN, VOLUME II - FASID).</p>	Tâche réalisée
DECISION 15/93:	Le mandat du MET/SG révisé et harmonise avec celui de ATM/SG	<p>DISSOLUTION DE L'ÉQUIPE DE TRAVAIL SUR LA COMPOSANTE MÉTÉOROLOGIQUE DU PLAN CNS/ATM DE LA RÉGION AFI</p> <p>IL EST DÉCIDÉ QUE L'ÉQUIPE DE TRAVAIL SUR LA COMPOSANTE MÉTÉOROLOGIE EST DISSOUTE, LA</p>	Tâche réalisée

		PLANIFICATION DE CETTE ACTIVITÉ/TÂCHE ÉTANT DORÉNAVANT CONFIÉE AU SOUS-GROUPE ATM DE LA RÉGION AFI.	
DECISION 15/94:	Le mandat du MET/SG révisé pour inclure la formation	<p>FORMATION ET QUALIFICATIONS DU PERSONNEL DE LA MÉTÉOROLOGIE AÉRONAUTIQUE</p> <p>IL EST DÉCIDÉ QUE LA QUESTION DE LA FORMATION ET DES QUALIFICATIONS DU PERSONNEL DE LA MÉTÉOROLOGIE AÉRONAUTIQUE SERA INCLUSE DANS LE PROGRAMME DE TRAVAIL DU SOUS-GROUPE MET AFI.</p>	Tâche réalisée

EXAMEN DU SUIVI DES RECOMMANDATIONS ET CONCLUSIONS DE LA REUNION APIRG/15 ET DES RECOMMANDATIONS EN SUSPENS DE LA RÉUNION AFI/7 POUR LES SECTIONS **ATM ET AGA**

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 15/1:	LUTTE CONTRE LE RISQUE AVIAIRE	Progrès substantiel noté mais il reste quelques efforts à fournir. Une approche coopérative avec les Etats adjacents est recommandée Les rapports à faire à IBIS n'ont pas été améliorés.

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 15/2:	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE (RFFS)	Des améliorations ont été notées. La formation du personnel RFFS n'est pas aux niveaux requis. La facilitation pour les aérodromes situés près de larges étendues d'eau n'a pas été améliorée. Il faut beaucoup plus de suivi de la part du bureau régional.
CONCLUSION 15/3:	CONDUITE D'EXERCICES D'URGENCE À GRANDE ÉCHELLE	Des questions ont été soulevées à cet effet et des exercices sont en train d'être conduits. L'implication du bureau régional est recommandée.
CONCLUSION 15/4:	MISE EN ŒUVRE DU BESOIN RELATIF À LA CERTIFICATION DES AÉRODROMES	Un faible niveau de mise en oeuvre a été enregistré. Les bureaux régionaux doivent organiser des activités de sensibilisation additionnelles. Les Etats doivent échanger leurs expériences.
CONCLUSIONS 15/5:	INCIDENCE DES NOUVEAUX AÉRONEFS DE PLUS GRANDES DIMENSIONS AU NIVEAU DE LA RÉGION AFI	Menée à bonne fin.
DECISION 15/6:	ÉQUIPE DE TRAVAIL SUR LES NOUVEAUX AÉRONEFS DE PLUS GRANDES DIMENSIONS (NLA/TF)	L'Equipe de travail a terminé sa tâche et a été dissoute.
CONCLUSION 15/7 :	MISE À JOUR DU TABLEAU AOP 1 DU FASID AFI	Il est exigé des Etats d'examiner le Tableau AOP1 et d'identifier les aérodromes qui ne sont pas régulièrement utilisés pour l'exploitation internationale afin de les retirer du Tableau.
CONCLUSION 15/8	CONTINUITÉ DANS LA PARTICIPATION AUX RÉUNIONS DU SOUS-GROUPE AOP	La situation ne s'est pas améliorée.
CONCLUSION 15/9 :	MISE EN ŒUVRE DE L'ANNUAIRE D'ACHEMINEMENT AFI DU RSFTA	
CONCLUSION 15/10:	SYNCHRONISATION DES HORLOGES DES COMMUTATEURS AUTOMATIQUES DU RSFTA	
CONCLUSION 15/11:	MISE EN ŒUVRE DES CIRCUITS ATS/DS	
CONCLUSION 15/12:	VIABILITÉ DU RÉSEAU AFISNET	
CONCLUSION 15/13:	INTEROPÉRABILITÉ DES RÉSEaux VSAT	

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 15/14:	PROJET D'ARCHITECTURE DE ROUTAGE DE L'ATN AFI	
CONCLUSION 15/15:	COMMUNICATIONS AIR-SOL DANS LA FIR LUANDA	
CONCLUSION 15/16:	COMMUNICATIONS AIR-SOL DANS LA FIR TRIPOLI	
CONCLUSION 15/17:	AMENDEMENT DU FASID AFI, TABLEAU CNS-3	
CONCLUSION 15/18:	PROJET DE STRUCTURE INSTITUTIONNELLE POUR LE SBAS INTERRÉGIONAL AU-DESSUS DE LA RÉGION AFI	
CONCLUSION 15/19:	RÉUNION DES INVESTISSEURS DANS L'ISA	
CONCLUSION 15/20:	STRATÉGIE DE MISE EN ŒUVRE DU GNSS AFI RÉVISÉE	
CONCLUSION 15/21:	AMENDEMENT AU FASID AFI, TABLEAUX CNS 4A ET CNS 4B	
CONCLUSION 15/22:	ESSAIS ADS-C/CPLDC	
DECISION 15/23:	FUTUR MANUEL D'EXPLOITATION DE SYSTÈMES DE NAVIGATION AÉRIENNE (FANS) 1/A POUR LA RÉGION AFI	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 15/24:	LIAISON DE DONNÉES ADS-B INITIALE DANS LA RÉGION AFI	
CONCLUSION 15/25:	APPROCHE COOPÉRATIVE DE LA MAINTENANCE CNS	
CONCLUSION 15/26:	POSITION DE L'OACI ET PRÉPARATIFS EN VUE DE LA CMR - 2007 DE L'UIT	
CONCLUSION 15/27:	GESTION DU TRAFIC AÉRIEN ET AMÉLIORATIONS DE LA STRUCTURE DE ROUTES AÉRIENNES	Projet spécial de mise en oeuvre (SIP) terminé. Doc. Pour le financement doit être développé
CONCLUSION 15/28:	MESURES EN VUE DE L'UTILISATION EFFICIENTE DU CARBURANT	En cours

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 15/29:	COMPTE RENDU ET ANALYSE DES INCIDENTS ATS	En cours. Révisé annuellement par le Groupe d'analyse des incidents ATS AFL.
CONCLUSION 15/30:	VÉRIFICATION OPÉRATIONNELLE ET APPLICATION DES NORMES DE COMPÉTENCE ATS	En cours
CONCLUSION 15/31:	UTILISATION FLEXIBLE DE L'ESPACE AÉRIEN	En cours
CONCLUSION 15/32:	GESTION DE LA SÉCURITÉ DANS LE DOMAINE ATS	En cours
CONCLUSION 15/33:	DIFFUSION DES DONNÉES AIS	En cours
CONCLUSION 15/34:	MISE EN ŒUVRE DES ORGANES AIS AUX AÉRODROMES	En cours
CONCLUSION 15/35:	ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE DES SPÉCIFICATIONS DE L'OACI DANS LE DOMAINE AIS/MAP EN RÉGION AFI	En cours
CONCLUSION 15/36:	ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE INTÉGRÉE D'INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES	En cours
CONCLUSION 15/37:	ORGANISATION D'UN SYSTÈME AUTOMATISÉ AIS	En cours
CONCLUSION 15/38:	PARTICIPATION DU PERSONNEL AIS AUX TRAVAUX DE PLANIFICATION POUR LA MISE EN ŒUVRE DES SYSTÈMES CNS/ATM	En cours
CONCLUSION 15/39:	STRATÉGIE DE MISE EN ŒUVRE DE L'AUTOMATISATION DE L' AIS EN RÉGION AFI	En cours
CONCLUSION 15/40:	HARMONISATION DES INFORMATIONS AIS, MET ET FPL	Menée à bonne fin
CONCLUSION 15/41:	SYSTÈME DE GESTION DE LA QUALITÉ	En cours
CONCLUSION 15/42:	ROUTE POUR LE SYSTÈME GÉODÉSIQUE MONDIAL (WGS-84) ET MISE À JOUR DES CARTES AÉRONAUTIQUES	En cours
CONCLUSION 15/43:	ROUTE POUR LE SYSTÈME GÉODÉSIQUE MONDIAL (WGS-84) ET MISE À JOUR DES CARTES AÉRONAUTIQUES	En cours – poursuivi par l'Equipe de travail AIS/MAP
CONCLUSION 15/44:	VISITES DE FAMILIARISATION	Menée à bonne fin

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 15/45:	MISE EN ŒUVRE DU SERVICE ATC	En cours
CONCLUSION 15/46:	AMENDEMENT DU PLAN AFI DE NAVIGATION AÉRIENNE ATS-1	Action terminée
CONCLUSION 15/47:	MISE EN ŒUVRE DES ROUTES ATS Y COMPRIS LES ROUTES RNAV	En cours
CONCLUSION 15/48:	ACCORDS DE COOPÉRATION ENTRE ÉTATS EN MATIÈRE SAR	En cours
CONCLUSION 15/49:	APPLICATION DE LA LÉGISLATION SAR	En cours
CONCLUSION 15/50:	PROJET DE LA CAFAC EN MATIÈRE DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE	En cours
CONCLUSION 15/51:	DONNÉES SUR L'ÉVALUATION DE LA SÉCURITÉ, MESURES CORRECTIVES ET DATE LIMITE POUR LA MISE EN ŒUVRE DU RVSM DANS LA RÉGION AFI	En cours
CONCLUSION 15/52:	COORDINATION CIVILE / MILITAIRE	En cours
DECISION 15/53:	DÉSIGNATION D'UN GESTIONNAIRE DU PROGRAMME NATIONAL RVSM	Menée à bonne fin
CONCLUSION 15/54	COMMUNICATION DES DONNÉES POUR LE SUIVI ET/OU LA CONDUITE D'ÉVALUATIONS DE SÉCURITÉ	En cours
CONCLUSION 15/55:	MISE EN ŒUVRE DU RVSM DANS LA RÉGION AFI	En cours
CONCLUSION 15/56:	MISE EN ŒUVRE DES CIRCUITS ATS/DS	En cours
CONCLUSION 15/57:	MISE EN ŒUVRE DES CIRCUITS ATS/DS	En cours
CONCLUSION 15/58:	ÉLÉMENTS INDICATIFS VISANT LA NAVIGABILITÉ ET L'HOMOLOGATION OPÉRATIONNELLE D'AÉRONEFS/ EXPLOITANTS	Menée à bonne fin
CONCLUSION 15/59:	APPLICATION DU RVSM DANS LA LÉGISLATION NATIONALE	En cours
CONCLUSION 15/60:	FINANCEMENT DU PROGRAMME DE MISE EN ŒUVRE DU RVSM	En cours
CONCLUSION 14/61:	CONTRÔLE DES ÉCARTS DE HAUTEUR	En cours
CONCLUSION 15/62:	POLITIQUE DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE DE RVSM EN RÉGION AFI	Menée à bonne fin
CONCLUSION 15/63:	NSP DU RVSM	En cours

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 15/64:	ÉVALUATION DE L'ÉTAT DE PRÉPARATION DES ÉTATS	En cours
DECISION 15/65	DOSSIER DE SÉCURITÉ PRÉALABLE À LA MISE EN ŒUVRE (PISC)	En cours
DECISION 15/66:	MAINTIEN DU BUREAU DU PROGRAMME RVSM AFI (ARPO)	Menée à bonne fin
CONCLUSION 15/67:	ADOPTION DU RAPPORT FINAL DE L'ÉVALUATION DU RISQUE FONCTIONNEL (FHA)	Menée à bonne fin
DECISION 15/68:	ESPACE AÉRIEN CENTRAL POUR LE RVSM AFI	Menée à bonne fin
DECISION 15/69:	ESPACE AÉRIEN CENTRAL POUR LE RVSM AFI	Menée à bonne fin
DECISION 15/70:	PARTAGE DES EXPÉRIENCES ET DES PROGRAMMES D'ÉTAT DE PRÉPARATION DANS LE CADRE DU RVSM	En cours
CONCLUSION 15/71:	AGENCE RÉGIONALE DE CERTIFICATION DE NAVIGABILITÉ D'AÉRONEFS ET AGENCE DE CERTIFICATION POUR L'OPÉRATION RVSM	Menée à bonne fin
DECISION 15/72:	ÉTUDES SUR LES AGENCES DE CERTIFICATION DU RVSM	En cours
CONCLUSION 15/73:	MISE EN ŒUVRE DU RVSM AFI - RECOUVREMENT DES COÛTS	En cours
CONCLUSION 15/74:	CAMPAGNE POUR LA MISE EN ŒUVRE DU RVSM	En cours
CONCLUSION 15/75:	PLAN DE STRATÉGIE/ACTION DU RVSM AFI	En cours
DECISION 15/76:	ENQUÊTE SUR L'ÉTAT DE PRÉPARATION DES EXPLOITANTS ET DES AÉRONEFS	En cours
DECISION 15/77:	AMENDEMENT DU DOC. 7030/4 DE L'OACI	Menée à bonne fin
DECISION 15/78:	TEMPS OPTIMAL DE BASCULEMENT RVSM	En cours
DECISION 15/79:	ÉCHANGE DE DONNÉES SUR LE RVSM ENTRE L'ASECNA ET L'ARMA	En cours

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
DECISION 15/80:	EXIGENCES DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE D'ÉVALUATION DU RISQUE FONCTIONNEL (FHA) APPELANT DES MESURES APPROPRIÉES DU PROGRAMME RVSM	Menée à bonne fin
CONCLUSION 15/81:	FORMATION SUR L'UTILISATION DES CODES GRIB ET BUFR	
CONCLUSION 15/82:	PARTICIPATION DES ÉTATS AFRICAINS À L'ENQUÊTE DE MAI 2006 SUR L'UTILISATION DES PRÉVISIONS DE CARTES DE TEMPS SIGNIFICATIF (TEMSI) EN CODE BUFR.	
CONCLUSION 15/83	SERVICE FTP DU SADIS BASÉ SUR INTERNET	
CONCLUSION 15/84:	CARTES TEMSI FORMATÉES PNG À AJOUTER AUX SERVICES DE DIFFUSION PAR SATELLITE DU SADIS	
CONCLUSION 15/85:	TABLEAUX D'ÉVALUATION STRATÉGIQUE DU SADIS	
CONCLUSION 15/86:	TABLEAUX D'ÉVALUATION STRATÉGIQUE DU SADIS	
CONCLUSION 15/87:	ÉCHANGES DES DONNÉES OPMET AVEC LA RÉGION EUROPE	
CONCLUSION 15/88:	TABLEAU MET 2A DU FASID AFI	
CONCLUSION 15/89:	MISE EN ŒUVRE DES BANQUES DE DONNÉES OPMET DANS LA RÉGION AFI	
CONCLUSION 15/90:	ESSAI SUR LA RÉCEPTION D'AVIS CONSULTATIFS DE CENDRES VOLCANIQUES EN RÉGION AFI	
CONCLUSION 15/91	PRÉPARATION DE LA LISTE DES EN-TÊTES LIÉE AUX CENDRES VOLCANIQUES POUR LA REGION AFI	
CONCLUSION 15/92	PROCÉDURES MÉTÉOROLOGIQUES RÉGIONALES	
DECISION 15/93	DISSOLUTION DE L'ÉQUIPE DE TRAVAIL SUR LA COMPOSANTE MÉTÉOROLOGIQUE DU PLAN CNS/ATM DE LA RÉGION AFI	Menée à bonne fin

REC./CONC. NO.	TITRE	SUITE DONNEE
DECISION 15/94	FORMATION ET QUALIFICATIONS DU PERSONNEL DE LA MÉTÉOROLOGIE AÉRONAUTIQUE	
CONCLUSION 15/95	PARTAGE DES INFORMATIONS CRITIQUES SUR LA SÉCURITÉ ET SOUTIEN DE LA PART DES ÉTATS À L'ÉGARD DES ORGANISATIONS RÉGIONALES DE LA SÉCURITÉ	
CONCLUSION 15/96	LE PROGRAMME UNIVERSEL OACI D'AUDITS DE SUPERVISION DE LA SECURITE (USOAP) DANS LE CADRE D'UNE APPROCHE SYSTÉMIQUE GLOBALE	
CONCLUSION 15/97	RECHERCHES ET SAUVETAGE (SAR)	En cours
DECISION 15/98	FINANCEMENT DES SAR	En cours
CONCLUSION 15/99	ÉLIMINATION DES CARENCES DANS LE DOMAINE CNS	En cours
CONCLUSION 15/100	DIFFUSION DES RECOMMANDATIONS DE L'ÉQUIPE AFI DE RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ (ASET)	
CONCLUSION 15/101	HUITIEME REUNION REGIONALE DE NAVIGATION AERIENNE AFRIQUE-OCEAN INDIEN (AFI/8)	
CONCLUSION 15/102	ADHÉSION AU GROUPE APIRG	
DECISION 15/103	ADHÉSION AUX ORGANES AUXILIAIRES D'APIRG	

***Note:** L'OACI a fixé les objectifs stratégiques suivants pour la période 2005-2010 :

A: Sécurité : Renforcer la sécurité de l'aviation civile mondiale

B: Sûreté : Renforcer la sûreté de l'aviation civile mondiale

C: Protection de l'environnement : Limiter au minimum l'impact néfaste de l'aviation civile mondiale sur l'environnement

D: Efficacité : Améliorer l'efficacité des activités aéronautiques

E: Continuité : Maintenir la continuité des activités aéronautiques

F: Principes de droit : Renforcer le droit qui régit l'aviation civile internationale