



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
SEIZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/16)**

(Kigali, Rwanda, 19-23 novembre 2007)

Point 5 de l'ordre du jour : Sécurité et carences de la navigation aérienne

**5.1 : Examen et mise à jour de la liste des carences de l'ATM
(ATS, AIS, SAR)**

LISTE DES CARENCES DANS LES DOMAINES ATS/AIS/SAR

(Note du Secrétariat)

RESUME

La présente note se réfère à la liste des carences dans les domaines ATS, SAR et AIS/MAP dans la Région AFI, mise à jour par le Sous-Groupe ATS/AIS/SAR à sa neuvième réunion, avec le concours du Secrétariat et des Etats. Cette liste a été établie à l'aide de la méthodologie uniforme adoptée par l'ALLPIRG, la Commission de navigation aérienne et le Conseil, qui doit être utilisée par tous les PIRG de l'OACI pour identifier, évaluer et signaler les carences dans le domaine de la navigation aérienne.

La suite à donner par la réunion est indiquée au paragraphe 3

Références :

Rapport APIRG/15
AFI/7 RAN (Doc 9702)
Rapport ALLPIRG/2
Rapport ATS/AIS/SAR SG/9
Réunions de l'IFALPA
Réunions de l'IFATCA
Réunions de l'IATA
Réunions du Groupe de travail chargé d'analyser les incidents dus à l'ATS dans la Région AFI

1. Introduction

1.1 Le Groupes régionaux de mise en œuvre de l'OACI (PIRG) sont chargés d'identifier, d'évaluer et de signaler régulièrement les carences observées dans le domaine de la navigation aérienne. Par souci de cohérence, une méthodologie uniforme a été établie par le Secrétariat, en consultation avec les PIRG, et approuvée par l'ALLPIRG/2 (Conclusion 2/15). La Commission a examiné cette méthodologie et l'a approuvée après quelques modifications.

2. Discussion

2.1 L'APIRG se rappellera que la Commission de navigation aérienne, comme le Conseil, se préoccupe de l'impact des carences sur la sécurité. Il se souviendra aussi que la Commission et le Conseil apprécient les efforts qu'il déploie pour identifier, évaluer et signaler les carences dans le domaine de la navigation aérienne. L'APIRG se souviendra de sa Conclusion à cet égard.

2.2 Conformément à la pratique établie, l'APIRG mettra à jour la liste des carences dans les domaines ATS, SAR et AIS/MAP figurant aux **Appendices E1, E2 et E3 du document de travail WP/16**, respectivement, et proposera des mesures correctives appropriées pour les atténuer ou les éliminer.

2.3 On notera que certaines carences sont signalées lors des réunions de l'IFALPA, de l'IFATCA, de l'IATA et du Groupe de travail chargé d'analyser les incidents de l'ATS dans la Région AFI.

3. Suite à donner par l'APIRG

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Mettre à jour la liste des carences dans les domaines ATS, SAR et AIS/MAP figurant dans les **Appendices E1, E2 et E3 du document de travail WP/16** ;
- b) Proposer des mesures correctives appropriées pour les atténuer ou les éliminer
