



Organisation de l'aviation Civile Internationale

SEIZIÈME RÉUNION DU GROUPE AFI DE PLANIFICATION

ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/16)

(Kigali, Rwanda, 19 – 23 Novembre 2007)

Point 4 de l'ordre du jour : Questions relatives à la planification et à la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la Région AFI

4.2 : Communications, Navigation et Surveillance (CNS)

AMELIORATION DU SERVICE FIXE AERONAUTIQUE A L'ASECNA

(Note présentée par l'ASECNA)

SOMMAIRE

La présente note traite de l'état de mise en œuvre des projets du Service fixe aéronautique rationalisé dans la zone ASECNA. Après la 15^e réunion d'APIRG, l'ASECNA a entrepris d'améliorer le Service fixe aéronautique et a entrepris des projets régionaux à cet égard. L'interopérabilité entre les systèmes SFA appelle une étroite collaboration de la part de toutes les parties concernées.

1. Amélioration du Service fixe aéronautique

Depuis la 1^{ère} réunion du Sous-groupe CNS, les circuits AFI ci-après ont été soit mis en œuvre, soit améliorés grâce aux liaisons satellite AFISNET.

Liaisons et circuits	Services SFA d'appui	Date de mise en œuvre	Equipement	Etat du service
Alger – Niamey	RSFTA-ATS/DS	Avril 2006	Station AFISNET à Alger	OK
Alger-Dakar	ATS/DS	Avril 2006	Station AFISNET à Alger	OK
Dakar-Bissau	RSFTA-	Janvier	Station AFISNET à Bissau	OK

15/11/07

	ATS/DS	2006		
Dakar-Banjul	RSFTA-ATS/DS	Janvier 2007	Station AFISNET à Banjul	OK
Accra-Ouagadougou	RSFTA-ATS/DS	Mars 2007	Interconnexion des stations AFISNET existantes dans CCR et OUA	OK
Accra-Bobodioulasso	ATS/DS	Mars 2007	Interconnexion des stations AFISNET existantes dans CCR et BOY	OK
Brazzaville-Sao Tomé	RSFTA-ATS/DS	Mars 2007	Station AFISNET à Sao Tomé	OK
Libreville-Sao Tomé	ATS/DS	Mars 2007	Station AFISNET à Sao Tomé	OK
Malabo-Sao Tomé	ATS/DS	Mars 2007	Station AFISNET à Sao Tomé	OK

2. Projets à réaliser dans un proche avenir pour remédier aux carences

2.1. Modernisation des systèmes automatiques de commutation des messages

Le renouvellement des systèmes automatiques de commutation de messages en cours dans les centres ci-après (Douala, Bangui, Malabo, Abidjan, Libreville, Niamey, Dakar et Brazzaville) sera terminé en septembre 2007, ce qui améliorera sensiblement le RFSTA.

Ces équipements sont conçus avec une option de conformité avec les fonctionnalités AMHS.

2.2. Mise en œuvre des circuits SFA inscrits au Plan AFI

2.2.1. Projets en cours

L'ASECNA intervient dans le cadre des projets régionaux (NAFISAT/SADC/2, CAFSAT) visant à mettre en œuvre les circuits SFA restants.

Des réunions de coordination se sont tenues d'une part avec ATNS et l'OACI et d'autre part avec AENA, ONDA, ENNA afin d'établir un processus d'interconnexion harmonisé et équilibré entre AFISNET et les réseaux précités.

Il y a lieu d'espérer qu'avant fin 2007, les circuits SFA ci-dessous seront réalisés.

Terminal I	Terminal II	Service SFA		Actions en cours
		RSFTA	ATS/DS	
Brazzaville	Luanda	x	x	Pour l'interopérabilité des réseaux AFISNET et NAFISAT/SADC/2
Abidjan	Luanda		x	

15/11/07

Brazzaville	Nairobi	x		prévue en juillet 2007
Brazzaville	Khartoum		x	
Ndjamena	Khartoum		x	
Ndjamena	Tripoli		x	
Niamey	Tripoli		x	
Niamey	Addis-Abeba	x		
Antananarivo	Seychelles		x	
Bata	Douala		x	Mise en œuvre d'un nœud AFISNET en cours à Bata
Bata	Sao Tome		x	
Bata	Libreville		x	
Nouakchott	Las Palmas	x	x	Mise en œuvre d'un nœud CAFSAT en cours à Nouakchott
Nouadhibou	Las Palmas		x	Mise en œuvre d'un nœud AFISNET en cours à Las Palmas
Mopti	Bamako	x	x	Mise en œuvre d'un nœud AFISNET en cours
Mopti	Gao	x	x	à Mopti

2.2.2. Futurs projets

Il y a lieu d'espérer que les circuits SFA ci-dessus seront réalisés avant la fin de l'année 2007.

Il reste à mettre en œuvre, par des actions concertées, les circuits SFA suivants :

Terminal I	Terminal II	Service SFA		Actions en cours
		RSFTA	ATS/DS	
Bangui	Gbadolite		x	A coordonner par l'ASECNA et RVA
Bissau	Banjul		x	A coordonner par l'ASECNA et la GCAA
Bissau	Conakry		x	A coordonner par l'ASECNA et la
Banjul	Conakry		x	FIR Roberts

3. Autres dispositions techniques pour remédier aux carences

Outre ses efforts tendant à améliorer les circuits RSFTA et ATS/DS, l'ASECNA a entrepris des actions concrètes suivantes :

15/11/07

- Amélioration du taux de transmission de la plupart des circuits RSFTA. conformément à la Conclusion 12/13 de la 12^e réunion d'APIRG.
- Mise en œuvre du réseau de relais de trame conformément à la Conclusion 13/10 de la 13^e réunion d'APIRG.
- Mise en œuvre de SATPHONE en tant que support de ATS/DS dans tous ses centres.
- Conduite d'une évaluation technique et opérationnelle interne des systèmes SFA et des équipements connexes.
- Amélioration continue de son réseau en raison de l'évolution technique.

4. Conclusion

4.1 La réunion est invitée :

- A noter les informations présentées ci-dessus.
- A encourager les actions de coopération visant la mise en œuvre ou l'amélioration des circuits SFA.