



Organisation de l'aviation Civile Internationale

**SEIZIÈME RÉUNION DU GROUPE AFI DE PLANIFICATION  
ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/16)  
(Kigali, Rwanda, 19 – 23 Novembre 2007)**

---

---

**Point 4 de l'ordre du jour : Questions relatives à la planification et à la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la Région AFI**

**4.2 : Communications, Navigation et Surveillance (CNS)**

**ETAT DU SERVICE FIXE AERONAUTIQUE DANS LA ZONE ASECNA –  
AMELIORATION ET PERFORMANCES DES CIRCUITS  
RSFTA RATIONNALISES**

(Note présentée par l'ASECNA)

**SOMMAIRE**

La présente note de travail porte sur l'état de la mise en œuvre du Plan RSFTA rationalisé dans la zone ASECNA. Elle propose des solutions pour remédier aux carences qui persistent au niveau de certains circuits.

*(La suite à donner par l'APIRG est indiquée au Paragraphe 3).*

**1. Introduction**

L'élimination des carences dans le domaine des télécommunications aéronautiques en région AFI, particulièrement celles concernant le Service fixe aéronautique, a constitué un gros défi pour la mise en œuvre du contrôle régional, tel qu'il ressort de la Conclusion 13/31 de la 13<sup>e</sup> réunion d'APIRG.

A cette fin, la mise en œuvre effective des circuits RSFTA ne peut se faire que grâce à une approche proactive marquée du sceau de la coopération et par une utilisation rationnelle de liaisons fiables existantes.

Aux termes des Recommandations 5/23 et 9/2 de la Réunion régionale AFI RAN/7 relative à l'utilisation de la technologie VSAT pour la mise en œuvre et l'amélioration de la performance des

circuits du SFA, l'ASECNA a accéléré son calendrier d'installation de stations VSAT pour remédier aux carences observées.

## 2. *Analyse*

La carte AFI ci-dessous montre les circuits RSFTA prévus tel qu'ils ont été identifiés par la 15<sup>e</sup> réunion d'APIRG (Doc 7474 FASID).

### □ **Mise en œuvre des circuits RSFTA rationalisés**

Le Tableau I :

- souligne que sur 49 circuits requis dans la zone ASECNA, 47 circuits ont été mis en œuvre pour un taux de performance d'environ 96%.
- indique que tous les circuits dont les 2 extrémités relèvent de l'ASECNA ont été intégralement mis en œuvre (taux de performance de 100%) grâce aux installations AFISNET.
- permet d'observer que certains circuits réalisés par les exploitants des télécommunications publiques ne sont pas toujours disponibles.

### □ **Performances des circuits RSFTA**

Le Tableau II donne les performances des circuits RSFTA pour les principaux centres ASECNA. Le site ASECNA donne plus de détails à ce sujet.

La plupart des circuits ont le taux de disponibilité requise ( $\geq 97\%$ ) ; les faibles taux sont dus aux dysfonctionnements des installations et des actions de coopération devraient être menées pour remédier à cet état de choses.

Tableau 2 : Disponibilité du RSFTA rationalisé AFI des principaux centres ASECNA.

### □ **Projets RSFTA en cours**

L'ASECNA a prévu de renouveler les principaux dispositifs de commutation RSFTA avant la fin de 2008.

Ce projet consiste à :

- Mettre en œuvre le circuit manquant par voie de coopération avec les autres parties intéressées par l'interconnexion AFISNET aux nouveaux centres tels (*Bissau, Banjul et Sao Tomé équipés par l'ASECNA, Alger*) ;

- Assurer l'interconnexion d'AFISNET avec l'actuel réseau CAFSAT (Nouakchott-Las Palmas, Nouakchott-Casablanca, Nouadhibou-Las Palmas) et le réseau NAFISAT/SADC/2 (*Brazzaville-Nairobi, Brazzaville-Luanda, Niamey-Addis* ) ;
- Scinder les commutateurs RSFTA et GTS dans chaque centre et mettre en œuvre les circuits spécifiques au RSFTA et au GTS.
  - *Douala, Libreville, Bangui, Abidjan déjà installés pour le RSFTA et le GTS ;*
  - *Niamey, Brazzaville et Dakar pour GTS;*
  - *Tous les centres ASECA devant être équipés bientôt dans le cadre du prochain plan.*

#### □ Amélioration du réseau RSFTA et de la performance

Avec les nouvelles technologies, le réseau RSFTA et la performance devraient être améliorés facilement en attendant la prise de dispositions techniques pour tenir compte :

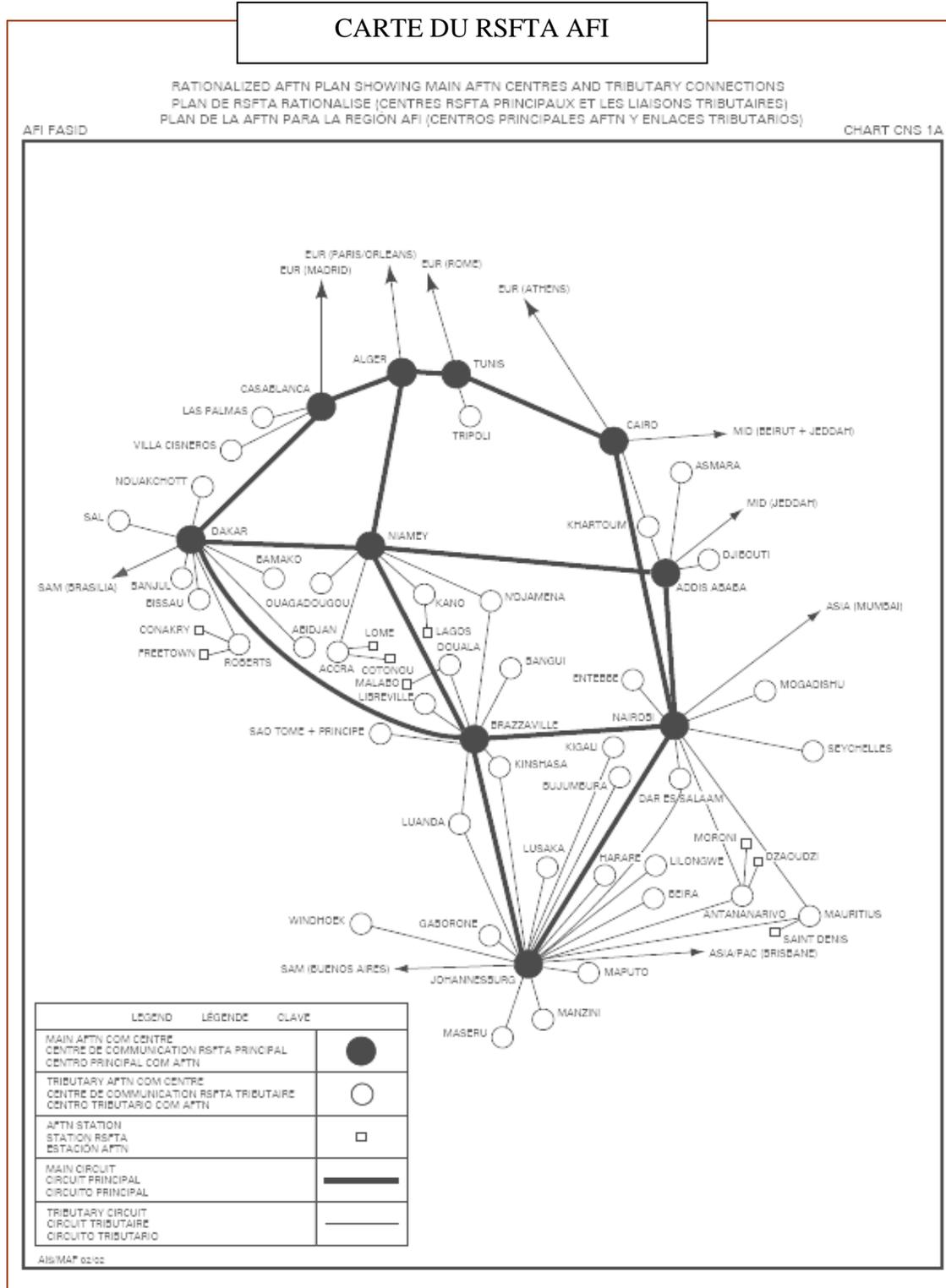
- du besoin de disposer d'un service fiable de bout en bout pour répondre aux exigences du RVCM, y compris le plan conjoncturel ;
- de l'analyse coûts-avantages en ayant recours aux nouvelles technologies ;
- de la nécessité de revoir la topologie "**rationnalisée**" du RSFTA.

### 3. CONCLUSION

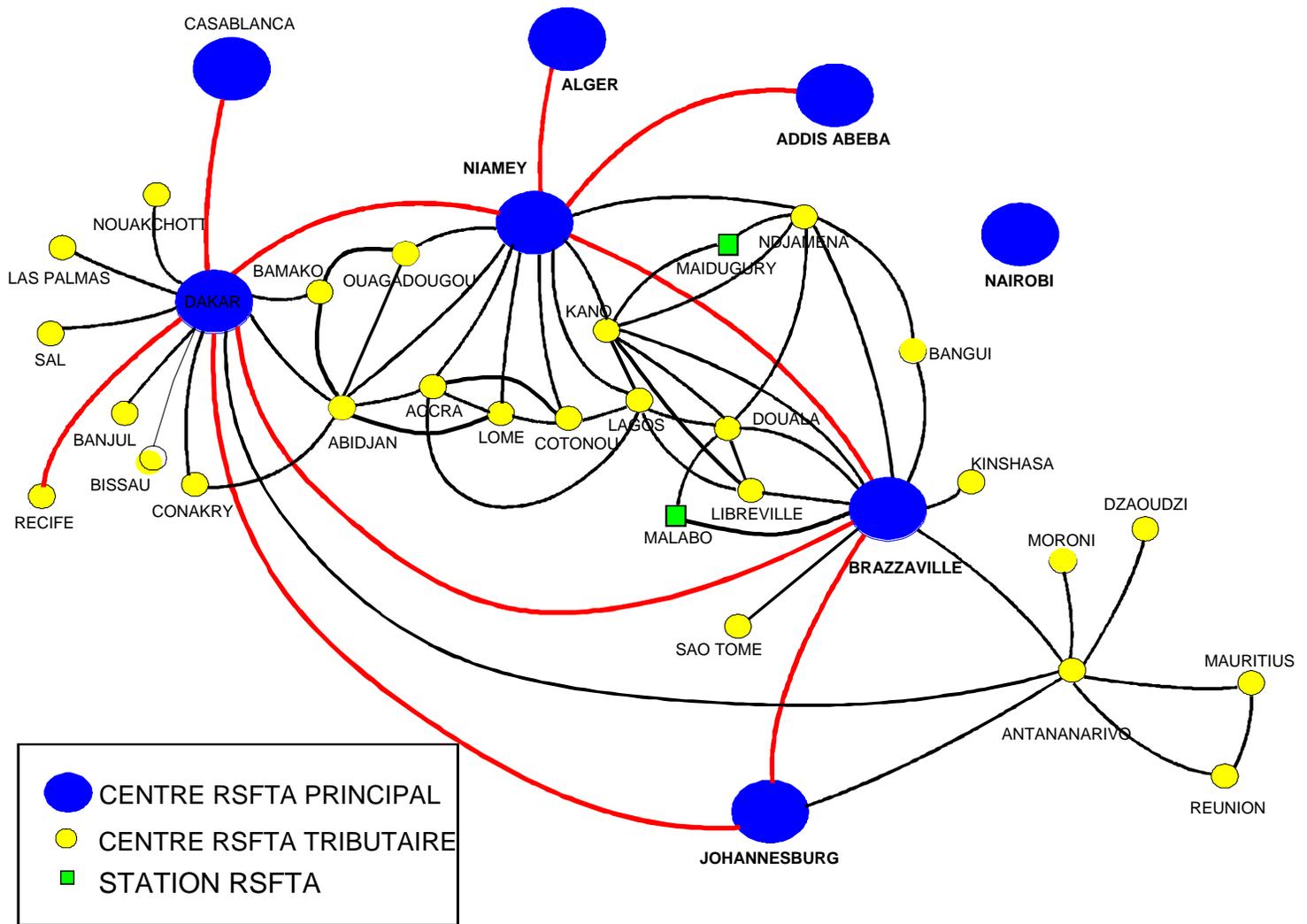
3.1 La réunion est invitée à :

- *Noter le taux de mise en œuvre des circuits RSFTA réalisés dans la zone placée sous le contrôle de l'ASECNA, qui sont d'une importance capitale pour le service de navigation aérienne ;*
- *Identifier les carences qui existent et prendre les mesures correctives qui s'imposent grâce aux actions de coopération pour remédier à ces dysfonctionnements ;*
- *Encourager les autres parties qui n'ont pas assuré la mise en œuvre des circuits à le faire au plus tôt ;*
- *Noter les nouvelles technologies et élaborer des lignes directrices visant à les intégrer dans les systèmes RSFTA ;*

- ***Demander au Sous-groupe CNS de procéder à une évaluation approfondie de la topologie du RSFTA rationalisé et à préconiser une proposition technique tendant à améliorer cette topologie.***



Le croquis 1 ci-dessous donne l'état des liaisons physiques et des centres RSFTA ASECNA.



*CROQUIS 1: Liaisons physiques réalisées dans la zone ASECNA*

Il y a lieu de noter que toutes les liaisons ont été réalisées via les réseaux AFISNET, CAFSAC et SADC, hormis pour les liaisons Brazzaville / Kinshasa (par faisceau hertzien) et Niamey / Addis Abeba (PTT : ligne louée).

Tableau 1 : Etat de mise en œuvre des circuits du RSFTA rationalisé

Pays	CENTRE COM	CIRCUITS REQUIS	CIRCUITS MIS EN OEUVRE	%	CIRCUITS NON MIS EN OEUVRE	CIRCUITS REALISES PAR VOIE BILATERALE
BENIN	COTONOU	2	2	100%		LOME , NIAMEY
BURKINA	OUAGA	1	1	100%		BAMAKO, BOBO
CAMEROUN	DOUALA	2	2	100%		KANO, LIBREVILLE, LAGOS, N'DJAMENA, GAROUA
CONGO	BRAZZAVILLE	11	9	91%	<b>LUANDA NAIROBI</b>	ACCRA, KANO, MALABO, POINTE NOIRE
COTE D'IVOIRE	ABIDJAN	1	1	100%		LOME, NIAMEY, ACCRA , BAMAKO
GABON	LIBREVILLE	1	1	100%		DAKAR, DOUALA, KANO, LAGOS, ACCRA
GUINEE BISSAU	BISSAU	1	1	100%		
GUINEE EQUATORIALE	MALABO	1	1	100%		BRAZZAVILLE
MADAGASCAR	IVATO	4	4	100%		ST-DENIS
MALI	BAMAKO	1	1	100%		OUAGADOUGOU , ABIDJAN
MAURITANIE	NOUAKCHOTT	1	1	100%		NOUADHIBOU
NIGER	NIAMEY	8	8	100%		ABIDJAN, COTONOU, LOME
R C A	BANGUI	1	1	100%		NDJAMENA
SENEGAL	DAKAR	11	11	100%		LAS PALMAS, LIBREVILLE
TCHAD	NDJAMENA	2	2	100%		BANGUI , KANO, MAIDUGURI, DOUALA, GAROUA
TOGO	LOME	1	1	100%		ABIDJAN, COTONOU, NIAMEY,

						NIAMTOUGOU
		<b>49</b>	<b>47</b>	<b>96%</b>		

