



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION  
ET DE MISE EN OEUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/17)  
(Burkina Faso, 2-6 aout 2010)**

**Agenda Item-3.2: Aerodromes and Ground Aids (AGA)**

**LA REHABILITATION DE LA PISTE ET DE LA TOUR DE CONTROLE DES  
AEROPORTS DE KINSHASA -N'DJILI ET DE LUBUMBASHI**

*(Présentée par la République Démocratique du Congo)*

**SOMMAIRE :**

Plusieurs audits de l'**POACI** et de l'**IATA** ont fait état du mauvais état des pistes de Kinshasa- N' djili et de Lubumbashi.

Plusieurs compagnies aériennes tant nationales qu'internationales ont formulée les mêmes plaintes. C'est pour résoudre ces carences que la République Démocratique du Congo a mis sur pied le projet de réhabilitation de la piste de Kinshasa et de Lubumbashi ainsi que la construction d'une nouvelle Tour de Contrôle à Lubumbashi et à Kinshasa où sera logé aussi le Centre de Contrôle régional de Kinshasa.

**REFERENCE :** Doc 9426, Annexe 14.

**OBJECTIFS :** objectifs stratégiques A, D (Sécurité, efficacité)

**1. Introduction**

La République Démocratique du Congo a déjà commencé les travaux de la réhabilitation de la piste de Kinshasa N' djili. La réhabilitation programmée de la piste de Lubumbashi sera financée par la BAD.

**2. Discussion**

A l'issue de travaux de la réhabilitation, la longueur de la piste de Kinshasa N' djili passera de 4700 à 3600 m. Celle de Lubumbashi passera de 3150 m à 3200 m avec un plongement d'arrêt de 50m.

Les études de la Tour de Kinshasa et de Lubumbashi sont déjà menées et les procédures de financement de travaux de construction de la Tour de Contrôle de Kinshasa et de la Tour de Lubumbashi sont en Cours, et leur exécution se fera entre 2011 et 2013 (3 ans).

**3. Action par la réunion.**

La réunion est invitée à prendre note des informations contenues dans cette note d'information.