



ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/17) (Burkina Faso, du 2 au 6 août 2010)

Agenda Item 4.1 : Revue et Mise à Jour de la Liste des Carences dans les Domaines de Navigation Aérienne

CARENCES DANS LE DOMAINE DE LA MÉTÉOROLOGIE

(Présentée par le Secrétariat)

RESUME

La liste des carences dans le domaine de la Météorologie (MET) est ici présentée suite à sa révision et mise à jour par le Secrétariat.

1. Introduction

1.1 La liste des carences dans le domaine de la météorologie a été revue et mise à jour sur la base de la méthodologie uniforme approuvée par le Conseil de l'OACI pour l'identification, l'évaluation et le compte rendu des carences dans les systèmes de navigation aérienne dans la Région AFI. La révision a également pris en compte les mesures correctives prises par les Etats concernés ainsi que d'autres carences identifiées depuis la réunion d'APIRG/16.

2. Suite à Donner par la Réunion d'APIRG

2.1 La réunion est invité à :

- a) examiner la liste des carences et les actions déjà prise et décider du degré d'implication de sécurité afin de donner une priorité à chaque élément de carence ainsi que les autres facteurs selon la météorologie uniforme.
- b) A prendre de nouvelles mesures sur les carences qui perdurent dans le domaine de la météorologie.

Carences dans le Domaine de la Météorologie
(RÉF. Plan de Navigation Aérienne- Région Afrique- Océan Indien (Doc 7474)
Partie IV - Météorologie (MET)

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ANGOLA	Besoin de fournir des prévisions d'aérodrome (Tableau MET 1A AFI FASID)	Bureau MET associé Angola/Luanda	TAF de Luanda non disponible régulièrement	2003	Conseils donnés par correspondance	Améliorer la fiabilité des télécommunications	INAMET et ENANA	Le plus tôt possible	A
BURUNDI	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance des vents de surface, visibilité, portée visuelle de piste, hauteur de la base des nuages, les températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Burundi avec une piste d'atterrissage prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et	Aéroport International du Burundi/Bujumbura	Station MET située très loin de la piste et entre les bâtiments	2006	Les données observées ne sont pas représentatives des conditions météo le long de la piste. Échange de données avec les utilisateurs non fiable.	Installer un système d'observation climatique automatisé avec des capteurs situés au bon endroit. Installer un système de diffusion de message météorologique	Département des Services Météorologiques	2007	U

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	d'opérations conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4, para 4.1.5 et 4.6.3.1								

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installations ou services	Description de la carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CAPE VERDE	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance des vents de surface, visibilité, portée visuelle de piste, hauteur de la base des nuages, les températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Sal avec une piste d'atterrissage prévue pour des	Cape Verde/Sal Aéroport International	visibilité, portée visuelle de piste, hauteur de la base des nuages, températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Sal avec une piste	09/2009	Conseils donnés lors de la mission	.Installer un système climatique automatisé d'observation de l'aérodrome muni de capteurs et d'un écran situé aux endroits requis pour la fourniture d'informations MET opérationnelles.	INMG/ASA	2011	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installations ou services	Description de la carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et d'opérations conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4, para 4.1.5 et 4.6.3.1		d'atterrissage conçue pour des opérations d'approche est non disponible						
CHAD	Besoin de fournir des info météo pour la tour de contrôle et les centres de contrôle aérienne, conformément à l'annexe 3 OACI, App. 9, para. 1.1, 1.2 et 1.3	Chad, N'Djamena Aéroport International	Info météo non disponible dan la tour de contrôle et les centres de contrôle aérienne,	02/2010	Conseils donnés lors de la mission	Installer un système climatique automatisé d'observation de l'aérodrome muni de capteurs et d'un écran situé aux endroits requis pour la fourniture d'informations MET opérationnelles.	ASECNA	2011	U
COMORES	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance des vents de surface, visibilité, portée visuelle de piste, hauteur de la base des nuages, températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome Prince Said Ibrahim de	Comores/ Prince Said Ibrahim de Moroni	L'Aéroport International de Moroni équipé d'un système d'opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II n'utilise pas d'équipement automatisé adapté	09/2009	Conseils donnés lors de la mission	Installer un système climatique automatisé d'observation de l'aérodrome muni de capteurs et d'un écran situé aux endroits requis pour la fourniture d'informations MET	ASECNA	Décembre 2010	U

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installations ou services	Description de la carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Moroni avec une piste d'atterrissage prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de la catégorie II et conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4 para 4.1.5 et 4.6.3.1		pour la mesure, l'estimation, le suivi et la signalisation à distance des paramètres MET			opérationnelles.			
COMORES	Besoin de fournir des estimations de la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste d'atterrissage de l'Aéroport International Prince Said Ibrahim de Moroni conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de Catégorie II conformément à l'annexe 3, Chap .4, para 4.6.3.4b)	Aéroport International Prince Said Ibrahim de Moroni	Les estimations de la Portée Visuelle de Piste ne sont pas représentatives de la zone de toucher des roues et du point central de l'axe de la piste conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II	09/2009	Conseil donné lors de la mission	1) Présenter l'évaluation manuelle de la PVP conformément au Doc .9328 de l'OACI Installer des capteurs PVP au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste d'atterrissage	ASECNA	Décembre 2010	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installations ou services	Description de la carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date cible de mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
COMORES	Besoin de fournir des prévisions relatives à l'aérodrome (TAF) conformément au tableau 1A AFI FASID MET	Comores/Aéroport International Prince Said Ibrahim de Moroni	Seulement trois TAF sont rédigés par jour, le TAF de 16:00 n'est pas publié.	09/ 2009	Conseil donné lors de la mission	Émettre quatre TAF par jour	ASECNA	Décembre 2010	U
CONGO	Besoin de fournir des estimations sur la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste d'atterrissage de l'Aéroport International de Brazzaville conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de Catégorie II conformément à l'annexe 3, Chapitre 4, para 4.6.3.4b)	Aéroport International , Congo Brazzaville	Portée Visuelle de la Piste (PVP) n'est pas estimée au point central de l'axe de la piste d'atterrissage de l'aéroport international de Brazzaville conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de Catégorie II	08/2008	Conseil donné lors de la mission	Installer des capteurs PVP au point central de la piste d'atterrissage	ASECNA	2009	U

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installations ou services	Description de la carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date cible de mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CONGO	Besoin de fournir des émissions VOLMET à l'aéroport International de Brazzaville (VOLMET) conformément au Doc OACI 7474 Volume II, Vème Partie, Tableau ATS 2A	Aéroport International du Congo Brazzaville	Le service d'émissions VOLMET n'est pas opérationnel	08/2008	Carence identifiée lors de la mission de l'OACI WACAF	Rétablir le service d'émissions de VOLMET au niveau du RIV de Brazzaville	ASECNA	2009	U

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observa tions	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CONGO	Besoin de rassembler, d'étudier et de transmettre les rapports aériens conformément à l'annexe 3 Chapitre 5, para 5.1,5.2,5.3.2,5.4.1,5.5,5.7, 5.8 et 5.9	Aéroport International de Brazzaville	L'observation des avions et les communications ne sont pas rassemblées, étudiées et transmises	08/2008	Conseil donné lors de la mission	Les accords nécessaires à conclure avec les autorités du service MET et l'autorité ATS compétente	ANAC ASECNA Compagnies aériennes	2009	U
	Besoin de fournir le Service d'Information Automatique de région Terminale (SIAT) conformément au Doc OACI 7474 Volume II FASID AFI, IIIème Partie- Tableau AOP1	Aéroport International du Congo Brazzaville	Le Service SIAT n'est pas implémenté au niveau de l'Aéroport International de Brazzaville	08/2008	Carence identifiée lors de la réunion de l'OACI WACAF	Installer et mettre en application un système SIAT opérationnel	ASECNA	2009	B

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DJIBOUTI	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance des vents de surface, visibilité, portée visuelle de piste, hauteur de la base des nuages, températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Sal avec une piste d'atterrissage conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et d'opérations d'atterrissage conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4 para 4.1.5 et 4.6.3.1	Djibouti/Aéroport International	L'Aéroport International de Djibouti équipé pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II n'utilise pas un équipement automatisé de mesure, d'évaluation, de suivi et d'indication à distance des paramètres MET	09/ 2009	Conseil donné lors de la mission	Installer un système automatisé d'observation climatique de l'aérodrome muni de capteurs et d'un écran aux endroits nécessaires pour la fourniture d'informations MET opérationnelles	AID-DPW	Décembre 2010	U

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observa tions	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DJIBOUTI	Besoin de fournir des évaluations sur la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste d'atterrissage de l'Aéroport International de Djibouti conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de Catégorie II conformément à l'annexe 3, Chap .4, para 4.6.3.4b)	Djibouti/Djibouti Aéroport International de Djibouti	Les estimations de la Portée visuelle de Piste (PVP) ne sont pas représentatives de la zone de toucher des roues et du point central de l'axe de la piste d'atterrissage conçu pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II	09/ 2009	Conseil donné lors de la mission	1°) Présenter l'évaluation manuelle de la PVP conformément au Doc 9328 de l'OACI Installer des capteurs PVP au niveau de la zone de toucher des roues et au milieu de l'axe central de la piste	AID-DPW	Décembre 2010	U
DJIBOUTI	Besoin de publier des rapports de routine locaux et des rapports spéciaux conformément à l'annexe 3, Chap 4, para 4.3.1, 4.3.2 a) et 4.4.2 a)	Djibouti/Aéroport International de Djibouti	Rapports de routine locaux et rapports spéciaux (RAPPORT MET et SPECIAL) ne sont pas publiés	09/ 2009	Conseils donnés lors de la mission	Publier des rapports de routine locaux et des rapports spéciaux (RAPPORT MET) et SPECIAL)	AID-DPW	Juin 2010	U

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	Installations et services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations et services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observa tions	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DJIBOUTI	Besoin d'émettre des avertissements d'aérodrome et de cisaillement du vent et des alertes de cisaillement du vent conformément à l'annexe 3, Chap 7, para 7.3 et 7.4 et Annexe 6 Tableau A6-2 et A6-3	Djibouti Aéroport International de Djibouti	Les avertissements d'aérodrome et de cisaillement du vent (AD WRNG, WS, WRNG) et des alertes de cisaillement de vent ne sont pas émis au niveau de l'aéroport International de Djibouti	07/ 2009	Conseils donnés lors de la mission	<p>1. Sensibiliser les météorologues et observateurs sur l'émission et la propagation des messages et de WS WRNG AD WRNG</p> <p>2. émettre et disséminer des informations WS WRNG ET AD WRNG et des alertes de cisaillement du vent</p> <p>3. rédiger et appliquer une lettre de contrat de service entre MET et ATS (TWR, CCR, bureau de la piste..) en vue entre autres de promouvoir le routage régulier des rapports aéronautiques sur les cisaillements de vent à l'atterrissage et au décollage,</p>	<p>1. AID-DPW</p> <p>2. AID-DPW</p> <p>3. DACM et AID-DPW</p> <p>4. DACM et AID-DPW</p>	<p>1. Juin 2010</p> <p>2. Juin 2010</p> <p>3. Juin 2010</p> <p>Fin 2010</p>	<p>U</p> <p>U</p> <p>U</p> <p>A</p>

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations et services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DJIBOUTI	Besoin de fournir de la documentation sur les vols conformément au Tableau AFI FASID MET 7 (Doc 7474 Volume II, FASID AFI)	Djibouti/ Aéroport International de Djibouti	La documentation de vols est fournie à partir de sites publics non sécurisés ADDS	07/2009	Conseil donné lors de la mission	À court terme, un service SADIS FTP sera accessible à partir du WAFC de Londres en vue d'extraire les données requises pour la fourniture de documentation de vols. Les procédures d'accès sont décrites sur le site suivant. http://www.icao.int/anb/sadisopsg/sadis%20ftp%20service%20v4.0.pdf	AID-DPW	- SADIS FTP : avant fin juin 2010 -Station VSAT SADIS 2G : fin 2010	A

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
GUINEE EQUATORIALE	Besoin de fournir des prévisions d'aérodrome (AFI FASID Tableau MET 1A)	Guinée équatoriale/Malabo station MET aéronautique	TAF de Malabo émis par le bureau MET de Douala et non par le bureau MET de Malabo	2000	Conseil donné par correspondance et mission	Installation d'équipements de télécommunication fiables et recrutement de météorologues en nombre suffisant	Direction de l'aviation civile de Guinée équatoriale	Le plus tôt possible	A
GAMBIE	Besoin de mesurer et de communiquer les vents de surface (Annexe 3, Chapitre 4, para 4.6.1) Besoin de fournir des rapports météo conformément à l'annexe 3, Chap 10, para10.11	Gambie/Banjo 1 Intl/ Station MET aéronautique Gambie/Banjo 1 Intl/ Station MET aéronautique	Mesure du vent très peu fiable Provision météo pour le service contrôle aérienne est distribuée à main	12/1994 & 2/1999 12/1994 16/09/2000	Conseil donné par correspondance Conseil donné par correspondance	Installation d'équipements fiables de vent Réparation de système communication et. l'installation d'équipements	<i>Autorités de l'Aviation et de MET de Gambie</i> Autorités de l'Aviation et de MET de Gambie	Le plus tôt possible 12/2009	U U

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
						fiables de vent			
GHANA	Besoin de fournir des évaluations sur la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste d'atterrissage de l'Aéroport	Ghana/Accra	Absence de rapport PVP	Mars 2010	Conseil donné par correspondance	Installer en system PVP	Autorités de l'Aviation et de MET de Ghana	12/2010	U
GUINEE	Besoin d'installation un système automatique pour mesurer, évaluer, surveiller et indiquer à distance le vent de surface, la visibilité, la portée visuelle de piste b(RVR), la hauteur de la base des nuages, les températures de l'air et du point de rosée et la pression atmosphérique, aux fins des opérations d'approche, d'atterrissage et de décollage aux instruments de catégorie 2, conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, Chap., para. 4.1.5.	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les données de visibilité, de RVR, de hauteur de la base des nuages, de température de l'air, de point de rosée et de pression ne sont pas fournies par un système automatique d'observations météorologique d'aérodrome, à l'aéroport de Conakry équipé d'un ILS.	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Installer un système automatique d'observation météorologique d'aérodrome avec des capteurs aux emplacements requis	DNAC et DNM	Décembre 2011	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Besoins d'établir et communiquer les messages d'observations régulières locales (MET REPORT) et spéciales locales (SPECIAL) conformément aux dispositions de l'Annexe 3, , Chap. 4, 4.3.2 a) , 4.4.2 a) et Appendice 3 Tableaux A3-1	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les messages MET REPORT et SPECIAL ne sont pas élaborés et diffusés à l'Aéroport International de Conakry	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer aux organes ATS locaux, les messages MET REPORT et SPECIAL	DNM	Avant Juin 2010	A
	Besoin d'utiliser les prévisions provenant des CMPZ pour établir la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, App. 2, Para. 2.1.1 et FASID AFI Tableau MET 7	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les éléments de la documentation de vol, notamment, les renseignements OPMET, les cartes de vent/température ainsi que les TEMSI (SIGWX), sont fournis à l'aide d'un site Internet public ADDS non sécurisé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir la documentation de vol en utilisant le SADIS FTP dans l'immédiat et en installant plus tard la station VSAT SADIS avec le logiciel de station de travail requis. Les procédures d'accès au SADIS FTP sont disponibles à l'adresse suivante: http://www.icao.int/anb/sadisopsg/SADI	DNAC, DNM, ANA, FIR Roberts, SOGEAC	- SADIS FTP avant décembre 2009 - VSAT SADIS avant décembre 2011	A

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
						S%20FTP%20Service%20V4.0.pdf			
	Besoin d'établir et communiquer les OPMET des aérodromes AOP de Kankan, Labé, N'Nzérékoré conformément au Tableau MET 1A du FASID AFI	A) République Guinée, Aéroport	Les OPMET des aérodromes AOP de Kankan, Labé, N'Nzérékoré ne sont pas élaborés et fournis conformément au Plan AFI	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Elaborer et diffuser les METAR et SPECI des aérodromes de Kankan, Labé et N'Nzérékoré inscrits au Tableau AOP1 du Plan AFI	DNAC, DNM et ANA	Avant décembre 2015	B

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		I n t e r n a t i o n a l d e C o n a k r y .							
GUINEE BISSAU	Besoin de mesurer et de donner le vent en surface conformément aux dispositions de l'Annexe 3	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo	Vent mesuré au-dessus de la tour de contrôle ne reflétant pas les conditions	10/2009	Conseils donnés durant mission	Installation d'un système de mesure de vent situé aux	ASECNA Administra tion MET	2011	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Chapitre 4 para 4.6.1.3 Appendice 4 para 4.1.1.2	Vieira Station MET aéronautique	sur les seuils de piste		CODEVMET Phase I	seuils de la piste			
	Besoins d'émettre des avertissements, cisaillement de vent et d'aérodrome conformément à l'Annexe 3, Chapitre 7 para 7.3.1, 7.4.1 Appendice 6 para 5.1.3 et Tableau A6.2	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	Messages d'avertissement WS WRNG ne sont pas émis à l'aéroport de Bissau	10/2009	Conseils donnés durant mission CODEVMET Phase I	Accord MET, ATS, AIS pour compte rendu par pilotes atterrissage ou décollage. Acquisition équipement de détection de cisaillement de vent	AAC, ASECNA, Administra tion MET	12/2009 2013	U
GUINEE BISSAU	Besoin de mise en œuvre des installations et services météorologiques AFI/7 Rec. 14/10.	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	Effectifs insuffisants pour assurer une assistance météorologique dans les meilleures conditions	10/2009	Conseils donnés durant mission CODEVMET Phase I	Doter le centre MET des effectifs requis	ASECNA et MET	2010	A
	Besoin d'élaborer et émettre la prévision d'aérodrome (TAF) de Bissau selon les dispositions de l'Annexe 3 Chapitre 9, para 9.13a)	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	TAF de Bissau confectionné et émis par CVM Dakar selon accord, mais résultant du manque de personnel qualifié en nombre suffisant,	1995 et 10/2009	Conseils donnés durant mission CODEVMET Phase I	Régler le problème lié au personnel, à l'énergie et l'ouverture d'aérodrome, réseau synoptique	ASECNA , ACC, ENAG et MET	2012	A

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en œuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			ouverture d'aérodrome affectée par manque d'énergie électrique			et procéder à l'élaboration et à l'émission du TAF de Bissau			
LESOTHO	I Mise en œuvre des installations et services MET AFI/7 Rec.14/10	Lesotho/Maseru/Moshoeshoe	L'anémomètre sur RWY 04 est resté hors d'usage pendant plusieurs mois	2003	Conseils donnés par le biais d'une mission	Installer de nouveaux capteurs avec des écrans aux positions ATC et MET appropriées	Lesotho	Le plus tôt possible, mais avant 2007	A
LIBERIA	Besoin de fournir des renseignements météorologiques aux unités ATS (Annexe 3, Chapitre 10, para 10.1.1	Libéria/Roberts Intl Station météorologique aéronautique	Absence de fourniture de données météorologiques aux unités ATS	5/2000	Conseils donnés par correspondance	Meilleur affichage des données MET aux ATS	Direction de l'Aviation civile du Libéria et Direction de la météorologie	Le plus tôt possible	A

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIGER	Besoin de fournir des renseignements météorologiques à la tour de contrôle d'aérodrome, à l'organisme de contrôle d'approche et au Centre de Contrôle régional (CCR/CIV) par le centre météorologique d'aérodrome qui lui est associé conformément aux dispositions de l'Annexe 3, App. 9, para. 1.2, 1.2 et 1.3	Niger, Aéroport International de Niamey	Les messages d'avertissement d'aérodrome (AD WRNG) et de cisaillement de vent (WS WRNG) ne sont pas affichés à la tour de contrôle, aux organes ATS et chez les gestionnaires d'aérodrome. Les TAF, SIGMET et AIREP dont l'affichage est prévu par le système de gestion de trafic aérien EUROCAT/X, ne sont pas disponibles au CCR.	03/2010	Conseils donnés au cours de la mission	<i>Afficher les messages d'avertissement AD WRNG et WS WRNG dans le système existant d'affichage de renseignements météorologiques de la tour de contrôle de Niamey.</i> <i>Afficher les TAF, SIGMET et AIREP spéciaux dans le système EUROCAT/X et communiquer au CVM tous les AIREP spéciaux transmis par les aéronefs en route dans la FIR de Niamey.</i>	ASECNA	Décembre juin 2010	U

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIGER	Besoin de fournir les évaluations de la portée visuelle de piste (RVR) représentatives de la zone de toucher des roues ainsi que du point médian de la piste destinée aux opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments (ILS) de catégorie II conformément aux dispositions de l'Annexe 3, Chapitre 4, § 4.6.3.4 b) et à l'AIP du Niger.	Niger, Aéroport International de Niamey	Bien que la piste de Niamey soit équipée d'un ILS de catégorie II, les mesures de RVR ne sont pas fournies en zone du point médian de la piste en service.	03/2010	Conseils donnés au cours de la mission	Installer un système d'évaluation de la RVR en zone du point médian de la piste de Niamey.	ASECNA	Avant Décembre 2010	A
	Besoin de collecter, de traiter et de relayer les observations et comptes rendus spéciaux d'aéronef. (Annexe 3, chapitre 5, para. 5.1, 5.7, 5.8 et 5.9.	Niger, Aéroport International de Niamey	Les observations et comptes rendus spéciaux d'aéronef ne sont pas collectés, traités et rediffusés	03/2010	Conseils donnés au cours de la mission	- Actualiser et appliquer les dispositions de l'accord de service MET/ATS - Encourager les rencontres ATS/MET/ Pilotes et sensibiliser les pilotes.	DAC et ASECNA	Avant décembre 2010	B

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIGERIA	Besoin de fournir les évaluations de la portée visuelle de piste (RVR) représentatives de la zone de toucher des roues ainsi que du point médian de la piste destinée aux opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments (ILS) de catégorie II conformément aux dispositions de l'Annexe 3, Chapitre 4, § 4.6.3.4 b) et à l'AIP du Nigeria	Nigeria / Kano MA	Bien que la piste soit équipée d'un ILS de catégorie II, les mesures de RVR ne sont pas fournies en zone du point médian de la piste en service.	25/09/09	Advice given by CODEVME T Phase 1 mission	Observations manuel ; Installer un système d'évaluation de la RVR en zone du point médian de la piste	NIMET et NCAA	2010 2010	U
	Besoins d'émettre des avertissements, cisaillement de vent et d'aérodrome conformément à l'Annexe 3, Chapitre 7 para 7.3.1, 7.4.1 Appendice 6 para 5.1.3 et Tableau A6.2	Nigeria / Kano MA MET aéronautique	Messages d'avertissement WS WRNG ne sont pas émis à l'aéroport de Bissau	25/09/09	Conseils donnés durant mission CODEVME T Phase I	Besoins d'émettre des avertissements, cisaillement de vent et d'aérodrome conformément à l'Annexe 3, Chapitre 7 para 7.3.1, 7.4.1 Appendice 6 para 5.1.3 et Tableau A6.2	NIMET, NAMA et NCAA	2010	U

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DE CONGO	Besoin d'observer et de communiquer les renseignements sur les activités volcaniques aux organes de l'aviation civile	République Démocratique du Congo (RDC), Observatoire volcanique national de Goma.	Les informations sur les activités volcaniques ne parviennent pas toujours aux organes de l'aviation civile en raison d'un manque de communications fixes avec les observatoires volcanologiques de la RDC	25/09/09	Conseils donnés au cours de la mission	Améliorer les communications directes entre l'observatoire volcanique de Goma et le CVM de N'Djili et communiquer les informations sur les activités volcaniques y aux organes de l'aviation civile	Observatoire de Goma/ METELS AT/ RVA	Avant décembre 2010	U
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DE CONGO	Besoins d'installer les capteurs du système automatique d'observation météorologique de l'aérodrome de N'Djili à des emplacements requis conformément aux dispositions de l'Annexe 3, Chap 4, 4.1.5 et 4.6.3.1	République Démocratique du Congo (RDC), Aéroport International de N'Djili.	Les capteurs du système automatique ne sont pas installés à des emplacements requis : les capteurs de vent, de visibilité, de température et du point de rosé sont dans le parc météo, loin de la zone de toucher des roues. Les capteurs de RVR sont installés en dehors des emplacements requis.	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Equiper l'aéroport de N'Djili d'un système automatique intégré d'acquisition, de traitement, de diffusion et de visualisation en temps réel des paramètres météorologiques avec des capteurs aux emplacements requis.	METELS AT/ RVA	Avant décembre 2010	U

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DE CONGO	Besoins d'établir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	RDC, Aéroport International de N'Djili.	Les messages d'avertissements d'aérodrome (AD WRNG), d'alertes et d'avertissements de cisaillement de vent (WS WRNG) ne sont pas établis et communiqués à l'aéroport de N'Djili	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	METELS AT/ RVA	Avant Mars 2010	U
	Besoins d'utiliser les messages d'observations locales MET REPORT et SPECIAL dans les renseignements météorologiques utilisés par l'ATIS conformément aux dispositions de de l'Annexe 11, chap. 4, para. 4.3.6.1, g) et Annexe 3, Chap. 4 para. 4.3.2 et 4.4.2	RDC, Aéroport International de N'Djili.	Les renseignements météorologiques utilisés par l'ATIS ne sont pas extraits des messages d'observations locales MET REPORT et SPECIAL.	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Utiliser les messages d'observation régulières locales dans les renseignements météorologiques de l'ATIS (ATIS voix et D-ATIS)	METTEL SAT RVA	Juillet 2010	A

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SAO TOME	Besoins d'établir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Les messages d'avertissements d'aérodrome (AD WRNG), d'alertes et d'avertissements de cisaillement de vent (WS WRNG) ne sont pas établis et communiqués à l'aéroport de Sao Tomé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	INM, ENASA	Avant Juin 2010	U
SAO TOME	Besoins d'établir et communiquer les messages d'observations régulières et spéciales locales conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 4, para. 4.3.1, 4.3.2 a) et 4.4.2 a)	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Les messages d'observations régulières et spéciales locales (MET REPORT et SPECIAL) ne sont pas émis à l'aéroport de Sao Tomé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer les messages MET REPORT et SPECIAL conformément aux dispositions de l'Annexe 3 Tableaux A3-1	INM/ ENASA	Avant décembre 2010	A

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SAO TOME	Besoin d'établir et de communiquer les observations régulières (METAR), les observations spéciales (SPECI) et les prévisions d'aérodrome (TAF) 24/24 à l'aéroport Internationale de Sao Tomé conformément aux dispositions FASID AFI, Tableau MET 1A	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Les messages d'observations régulières METAR et spéciales SPECI ne sont pas élaborés et diffusés 24 heures sur 24 à l'Aéroport International de Sao Tomé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer 24/24 les observations régulières et les observations spéciales à l'aéroport Internationale de Sao Tomé	INM et ENASA	Avant Juin 2010	A

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Besoin d'utiliser les prévisions provenant des CMPZ pour établir la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, App. 2, Para. 2.1.1 et FASID AFI Tableau MET 7	B) Rép	Les éléments de la documentation de vol, notamment, les renseignements OPMET, les cartes de vent/température ainsi que les TEMSI (SIGWX), sont fournis à l'aide d'un site Internet ADDS non sécurisé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir la documentation de vol en utilisant le SADIS FTP dans l'immédiat et en installant plus tard la station VSAT SADIS avec le logiciel de station de travail requis. Les procédures d'accès au SADIS FTP sont disponibles à l'adresse suivante: http://www.icao.int/anb/sadisopsg/SADIS%20FTP%20Service%20V4.0.pdf	INM/ ENASA	Avant décembre 2010	B

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SÉNÉGAL	Besoin de fournir des estimations de la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste de l'Aéroport International de Dakar, prévu pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II conformément à l'annexe 3, Chap 4, para 4.6.3.4 b)	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	Les estimations de la Portée Visuelle de Piste ne sont pas représentatives de la zone de toucher des roues et du point central de l'axe de la piste prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II	02/ 2009	Carence identifiée lors de la visite de l'OACI WACAF	Installer des capteurs PVP au point central de l'axe de la piste	AID-DPW	Décembre 2010	U
SÉNÉGAL	Besoin de rassembler, d'étudier et de transmettre les renseignements aériens conformément à l'annexe 3 Chapitre 5, para 5.1,5.2,5.3.2,5.4.1,5.5,5.7,5.8 et 5.9	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	L'observation des vols et les renseignements ne sont pas rassemblés, étudiés et transmis	02/2009	Carence identifiée lors de la visite de l'OACI WACAF	Les accords requis entre la direction de la météorologie et l'autorité ATS compétente doivent être conclus	ANACS et ASECNA	Décembre 2009	B

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SÉNÉGAL	Besoin de signaler la visibilité le long de la piste dans les rapports locaux de routine et les rapports spéciaux conformément à l'annexe 3, para 4.2.4.2	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	Plusieurs obstacles (2 tours de contrôle, hangars des compagnies aériennes, etc.) autour de la plateforme d'estimation de visibilité de la station météorologique aéronautique (SMA) ne permettent pas d'estimer la visibilité le long de la piste d'atterrissage.	02/2009	Carence identifiée au cours de la visite de l'OACI WACAF	Installer des capteurs de visibilité le long de la piste d'atterrissage ou replacer la SMA à un endroit permettant à l'observateur d'estimer la visibilité sur tout le long de la piste.	ASECNA	Juin 2010	A
SÉNÉGAL	Besoin de fournir un Service d'Information Automatique de région Terminale (SIAT) conformément au Doc de l'OACI 7474 Volume II, FASID AFL, IIIème Partie-Tableau AOP 1	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	Le service SIAT n'est pas implémenté au niveau de l'Aéroport International de Brazzaville	02/2009	Carence identifiée lors de la visite de l'OACI WACAF	Installer et implémenter un système opérationnel SIAT	ASECNA	Juin 2010	A
SIERRA LEONE	Besoin de mesurer et de communiquer les vents de surface (Annexe 3, Chapitre 4, para 4.6 1.1)	Sierra Léone/Aéroport Lungi, Bureau MET	Mesure de vent non fiable	Mai 1994	Conseils donnés par correspondance	Installations d'équipements fiables de vent	Direction de l'Aviation Civile et direction météorologi	Le plus tôt possible	U

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							que Sierra Léone		
SOMALIE	Situation inconnue	RIV Mogadiscio							
SWAZILAN D	Besoin de fournir des renseignements météorologiques aux unités ATS (Annexe 3, Chapitre 10, para 10.1.1)	Swaziland/Aéroport Manzani Matsapha/Bureau MET associé	Absence de fourniture de renseignements MET aux ATS . Pas d'affichage de vent sur la tour de contrôle	2004	Conseils donnés lors de mission	Installer un système d'affichage pour les données et informations MET au niveau des unités ATS	Direction de l'Aviation Civile et de la MET	Le plus tôt possible	U
ZAMBIE	1) Mise en œuvre des installations et services MET (Annexe 3, para 4.1.6)	Zambie/Aéroport International de Lusaka	Niveau inadéquat de maintenance des équipements	2002 et missions de 2004 et 2007	Équipement resté pendant longtemps hors d'usage à cause du manque de pièces de rechange	Fournir les ressources financières dont l'utilisation des redevances des services de la navigation aérienne qui actuellement ne sont pas en totalité disponibles pour le service MET	Service MET et NACL de Zambie	Le plus tôt possible	U
	Besoin de fournir des renseignements	Zambie/Lusaka	Absence de Fourniture de renseignements MET aux	2002 et missions	Conseils donnés lors	Installer un système d'affichage des	Service MET	Le plus tôt possible	U

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	État/ Installations	Description de la Carence	Date d'identification	Observations sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	météorologiques aux unités ATS (Annexe 3, Chapitre 10, para 10.1.1)	Service Météorologique, Zambia/Lusaka	unités ATS	de 2004 et 2007	de mission et par correspondance	données MET au niveau des unités ATS		possible	
	3) Besoin de fournir des données et prévisions météorologiques sous forme de documentation de vol (Annexe 3, Chapitre 3, para 3.3.2)	Zambia/Lusaka Centre MET	Absence de Fourniture de renseignements MET aux unités ATS.	2002 et missions de 2004 et 2007	Conseil donné lors de mission et par correspondance	Installer des équipements de télécommunication adaptés pour la réception d'informations OPMET et recruter du personnel ayant une formation adéquate.	Service MET	Le plus tôt possible	U
	4) Besoin d'informations SIGMET (Annexe 3, paragraphe 3.4.2 b,ce de et ajouter para 7.1.1	Zambia/Lusaka Centre de Veille Météorologique (CVM)	SIGMET non publié	2007	Conseil donné lors de la mission	Assurer immédiatement une formation et diffuser le SIGMET	Service MET	Le plus tôt possible	U

NOTES EXPLICATIVES SUR LES CARENCES

1. Nom de l'État ou des États concernés et/ou des installations, y compris le nom de l'aéroport, FIR, ACC, TWR, etc.
2. Besoins identifiés suite à une réunion donnée selon une recommandation; nom de la réunion et numéro de la recommandation.
3. Installations ou services.
4. Brève description de la carence.
5. Date du premier compte rendu de la carence.
6. Observations
7. Brève description des mesures correctives à prendre.
8. Identité de l'organe exécutif.
9. Date prévue pour l'achèvement de la mesure corrective.
10. Classification des priorités :

Priorité U: Cas ayant une incidence directe sur la sécurité et exigeant l'application immédiate d'une mesure corrective.

Est besoin urgent toute spécification physique, matérielle, de configuration, de performance, de personnel ou de procédures, lorsque l'application de la mesure corrective est requise de toute urgence pour la sécurité de la navigation aérienne.

Priorité A : Besoins prioritaires nécessaires à la sécurité de la navigation aérienne.

Est besoin prioritaire toute spécification physique, matérielle, de performance, de personnel ou de procédures, lorsque l'application de la mesure corrective est **considéré nécessaire pour la sécurité** de la navigation aérienne.

Priorité B : Besoins de priorité intermédiaire nécessaire à la régularité de la navigation aérienne.

Est besoin de priorité intermédiaire toute spécification physique, matérielle, de performance, de personnel ou de procédures, lorsque l'application de la mesure corrective **est considérée nécessaire pour la régularité et l'efficacité** de la navigation aérienne.