



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**DIX-SEPTIEME RÉUNION DU GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE
EN ŒUVRE (APIRG/17)**

(Ouagadougou, Burkina Faso, 2-6 Août, 2010)

NOTES EXPLICATIVES SUR LE PROJET D'ORDRE DU JOUR

(Note présentée par le Secrétariat)

Point 1 de l'ordre du jour : Election du Président et des Vice-présidents

Sous ce point de l'ordre du jour, la réunion procèdera à l'élection de son président et de ses vice-présidents, conformément à la partie II, paragraphe 3.1.1, et à la partie III, paragraphes 6.1 et 6.2 du Manuel de procédures d'APIRG.

Point 2 de l'ordre du jour : Suivi de la réunion APIRG/16

2.1 Examen des suites données par la Commission de navigation aérienne (ANC) et le Conseil, au rapport de la réunion APIRG/16

Le groupe examinera les suites données par l'ANC et le Conseil, aux conclusions de la réunion APIRG/16.

2.2 Examen de l'état de mise en œuvre des conclusions et décisions de la réunion APIRG/16

Le Groupe examinera les progrès réalisés dans la mise en œuvre des conclusions et des décisions de la réunion APIRG/16 par les Etats, les Organisations Internationales et le Secrétariat de l'OACI.

2.3 Examen de l'état de mise en œuvre des conclusions et décisions pendant des précédentes réunions APIRG

Le Groupe examinera les progrès réalisés dans la mise en œuvre des conclusions et des décisions des précédentes réunions APIRG et mettra à jour la liste de celles qui nécessitent encore des actions de suivi.

Point 3 de l'ordre du jour : Questions relatives à la planification et à la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la Région AFI

3.1 Cadre de Performance Régional et Cadre de Performance National

Le groupe devrait examiner et adopter le cadre de performance pour la planification du système de navigation aérienne, identifier les objectifs de performance régionale en utilisant le Formulaire de Cadre de Performance (PFF) convenable. Les Etats seront appelés à élaborer leurs cadres nationaux de performance pour les systèmes de navigation aérienne de planification conformes aux objectifs régionaux de performance.

3.2 Exploitation des aérodromes (AOP)

Le Groupe examinera le Rapport de la huitième réunion du Sous-groupe Exploitation des Aérodromes (AOP/SG/8) et prendra en conséquence les actions appropriées.

3.3 Communications, Navigation et Surveillance (CNS)

Le Groupe examinera et prendra les actions appropriées sur le rapport de la troisième réunion du Sous-groupe CNS (CNS/SG/3). Il évaluera les progrès réalisés dans la mise en œuvre des conclusions et décisions pertinentes émanant des réunions précédentes d'APIRG relatives aux télécommunications aéronautiques. Le groupe débattrait également des développements récents dans le domaine CNS ainsi que des dernières stratégies à mettre en œuvre pour réaliser les objectifs régionaux de performance convenus.

3.4 Gestion du Trafic Aérien (ATS, AIS et SAR)

Le Groupe examinera les questions ATM et SAR, en particulier les résultats des Dixième et Onzième réunions du Sous-groupe ATS/AIS/SAR, prendra des mesures concernant les projets de Conclusions et de décisions de ces deux réunions, et évaluera les progrès réalisés en matière de mise en œuvre du RVSM et de la Navigation basée sur les Performances dans la Région AFI.

3.5 Météorologie aéronautique (MET)

Le Groupe examinera le Rapport de la neuvième réunion du Sous-groupe MET (MET/SG/9) et prendra en conséquence les actions appropriées sur les projets de conclusions et décisions, ainsi que sur toute autre initiative régionale.

3.6 Gestion de l'Information Aéronautique (AIM)

Le Groupe examinera les questions relatives à AIS /MAP, en particulier les résultats des Dixième et Onzième Réunions du sous-groupe l'ATS/AIS/SAR, et prendra des mesures concernant les projets de conclusions et décisions de ces deux réunions. Une attention particulière sera accordée aux progrès réalisés dans la mise en œuvre des données électroniques de terrain et d'obstacles (eTOD) et des dispositions du Système géodésique Mondial - 1984 (WGS-84) dans la Région AFI.

Point 4 de l'ordre du jour : Carences de la navigation aérienne

4.1 Examen et mise à jour de la liste des carences affectant les domaines de la navigation aérienne

Le Groupe examinera pour chaque État la liste consolidée des carences constituant un obstacle majeur à la fourniture efficace des services de navigation aérienne. Elle examinera aussi les mesures nécessaires en vue de leur élimination.

4.2 Efforts des États et de la Région en vue de l'élimination des carences

Le Groupe examinera les rapports disponibles sur les initiatives nationales et régionales en vue d'éliminer les carences qui constituent des obstacles à la sécurité de la navigation aérienne.

Point 5 de l'ordre du jour : Etat de la mise en œuvre des recommandations de la Réunion Régionale Spéciale de Navigation Aérienne pour la Région AFI (SP AFI/08 RAN)

Le Groupe débattre des recommandations pertinentes de la réunion régionale spéciale de navigation aérienne pour la Région AFI tenue à Durban, Afrique du Sud, du 24 au 29 novembre 2008 et prendra note des progrès réalisés dans leur mise en œuvre pour les intégrer dans son programme de travail si nécessaire.

Point 6 de l'ordre du jour : Activités régionales de Coopération technique

Le Groupe sera informé sur les programmes de coopération technique en cours et à venir, établi pour éliminer les carences identifiées dans le domaine de la Navigation Aérienne et renforcer la sécurité et l'efficacité dans la Région AFI.

Point 7 de l'ordre du jour : Termes de référence et programme de travail futur du Groupe APIRG

Sous ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera les termes de référence et les arrangements de travail du groupe y compris le Manuel des Procédures, et leur pertinence au vu des récents développements et des questions émergentes dans le processus de planification et de mise en œuvre de la navigation aérienne. Le groupe prendra des mesures spécifiques pour donner effet à la Rec. 6/4 de la SP AFI/08 RAN.

Point 8 de l'ordre du jour : Questions diverses

Sous ce point de l'ordre du jour, le Groupe examinera les questions qui n'auront pas été traitées sous les points précédents de l'ordre du jour.
