



ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONALE AFI DE
PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/17)
(Burkina Faso, du 2 au 6 août 2010)

Point 3.6 de l'ordre du jour:-Gestion de l'information aéronautique (AIM)

La transition de l' AIS à l' AIM guidée par la mise en œuvre de la feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM

(Note présentée par le Secrétariat)

RESUME

Ce document fournit une mise à jour sur les développements liés à la transition de l' AIS à l' AIM.

La feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM a été développée pour examiner plus précisément et de manière plus détaillée, l'orientation donnée dans le Doc. 9750 pour le développement futur de la mise en œuvre aéronautique. Les changements prévus sont tels que cette évolution est en cours de réforme comme la transition du service d'information aéronautique (AIS) à la gestion de l'information aéronautique (AIM)

La feuille de route pour la transition offre d'orientations et conseils pratiques aux groupes régionaux de planification et aux États pour le développement de la mise en œuvre et des stratégies de financement qui seront nécessaires pour les initiatives du plan mondial liées à l'information aéronautique. Il identifie les principaux jalons recommandés pour une évolution homogène dans toutes les régions du monde, des mesures spécifiques qui doivent être atteints et les échéances pour la mise en œuvre.

Suite à donner par la réunion APIRG/17 se trouve au paragraphe 4 de cette note.

1. INTRODUCTION

1.1 La cinquième réunion de l'équipe spéciale sur l' AIS/MAP AFI (AIS/MAP TF/5) tenue à Dakar, Sénégal, 11 – 12 mai 2009 a rappelé que la Commission de Navigation Aérienne (ANC) a noté la feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM et qui est disponible au site: <http://www.icao.int/anb/AIM>

1.2 Il a été souligné que la feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM a été développée pour élaborer les orientations d'information aéronautique dans le Plan mondial de navigation aérienne (Doc. 9750). Il est conçu comme un document de haut niveau pour fournir un cadre pour les États dans leur évolution vers l' AIM, et de clarifier le but et la portée de la transition. La feuille de route identifie les étapes majeures vers une évolution globale uniforme et indique des mesures et des échéances précises pour la mise en œuvre. La Feuille de route est destinée à servir comme une initiative de positionnement stratégique pour un nouvel élan à l'amélioration continue des services d'information aéronautique en termes de qualité, intégrité et définition de nouveaux services et produits afin de mieux servir les utilisateurs des services aéronautiques. Les attentes sont que la transition vers l' AIM n'impliquera pas beaucoup de changements en termes de l'ampleur de l'information à être distribuée. Le principal changement sera l'accent accru sur la distribution des données.

2. DISCUSSION

2.1 En examinant la feuille de route, la réunion APIRG AIS/MAP TF/5 a noté que trois phases de 21 étapes sont envisagées pour que les États et l'OACI achèvent la transition à l'AIM:

PHASE 1 – CONSOLIDATION
 PHASE 2 – PASSAGE AU NUMÉRIQUE
 PHASE 3 – GESTION DE L'INFORMATION

2.2 Dans la première phase, les normes existantes devront être réformées et renforcées et leur mise en œuvre dans tous les États assurée. Ceci comprend principalement: les exigences de qualité l'adhérence au système AIRAC, la mise en œuvre du WGS – 84 et la fourniture de données de terrain et d'obstacles. Les projets dans la première phase seront réalisés pour identifier les carences afin de se concentrer sur des activités à court terme du programme de travail.

2.3 Durant la phase 2 de la transition à l'AIM, l'axe principal sera mis sur la mise en place des processus pilotés par les données pour la production de produits en cours dans tous les États. Les États qui ne l'ont pas encore fait sont encouragés "à passer au numérique" en utilisant la technologie informatisée ou la communication numérique et l'introduction des données structurées des bases de données numériques dans leur processus de production. Par conséquent, l'accent ne sera pas sur l'introduction de nouveaux produits ou services, mais sur la mise en place de bases de données très structurées et des outils tels que les systèmes d'information géographique. Un modèle conceptuel d'information aéronautique fournira des orientations pour les États en vue de la mise en œuvre de ces bases de données numériques.

2.4 Au cours de la phase 3, des mesures seront prises pour permettre aux futures fonctions AIM dans les États d'examiner les nouvelles exigences qui seront nécessaires pour mettre en œuvre le Concept opérationnel d'ATM mondial dans un environnement d'information centrée. Les bases de données numériques introduites dans la phase 2 seront utilisées pour le transfert d'informations sous la forme de données numériques. Cela nécessitera l'adoption d'une Norme pour un modèle d'échange de données aéronautiques pour assurer l'interopérabilité entre tous les systèmes, non seulement pour l'échange d'ensembles de données aéronautiques complètes, mais aussi pour la notification à court terme des modifications.

3. CONCLUSION

3.1 On se rappelle que le troisième Congrès régional sur l'AIM organisé par le Consortium mondial AIM en coopération avec l'OACI a été accueilli par ATNS de l'Afrique du Sud et a eu lieu à Johannesburg, Afrique du Sud du 23 – 25 juin 2009. L'objectif principal du Congrès était d'informer et d'impliquer l'OACI Région AFI dans l'évolution du concept de l'AIM et agir comme catalyseur du changement.

3.2 La communauté globale de l'AIM était bien représentée avec quarante-sept (47) États présents dans la salle. Le troisième congrès régional de l'AIM intitulé «Mise en œuvre de l'AIM» a été conçu pour engager les États de l'Afrique et les collègues d'autres régions dans la transition de l'AIS à l'AIM.

4. SUITE À DONNER PAR LA REUNION

4.1 La réunion est invitée à examiner et à approuver le projet de conclusion et décision concernant la transition de l'AIS à l'AIM dans la région AFI.

Projet de décision 17/xx - transition de l'AIM à l'AIS

Reconnaissant les limites de l'AIS actuel, qui ne répondent pas aux nouvelles exigences du système d'ATM mondial telles qu'envisagées par le Concept opérationnel d'ATM, et en tenant compte de la feuille de route de l'OACI pour la transition de l'AIS à l'AIM:

- a) les États AFI, qui ne l'ont pas encore fait, sont invités à élaborer des plans nationaux pour mettre en œuvre la transition de l'AIS à l'AIM et de les envoyer aux bureaux régionaux de l'OACI de Dakar et de Nairobi, avant le 31 décembre 2010 ; et
- b) l'équipe spéciale sur la mise en œuvre de l'AIM AFI suivra les progrès de la transition de l'AIS à l'AIM dans la Région AFI et soutiendra tous les efforts de planification régionaux et nationaux.

Projet de décision 17/xx – planification pour la transition de l'AIM à l'AIS

Se basant sur le Concept opérationnel d'ATM mondial de l'OACI et la feuille de route de l'OACI pour la transition de l'AIS à l'AIM, l'équipe spéciale sur la mise en œuvre de l'AIM AFI (TF AFI AIM):

- a) élaborer des objectifs de performance pour la transition de l'AIS à l'AIM dans la Région AFI et d'identifier les jalons réalisables, et
- b) procéder à un examen des parties AIS de l'ANP AFI de base et du FASID AFI afin d'introduire/développer le matériel de planification relatif à la transition de l'AIS à l'AIM.

4.2 Enfin, le Groupe APIRG est invité à examiner et à approuver le projet des objectifs de performance AIM figurant à l'appendice A, relatif à la transition de l'AIS à l'AIM par les États dans la région AFI.

OBJECTIFS DE PERFORMANCE AIM

OBJECTIFS DE PERFORMANCE RÉGIONAL / OBJECTIFS DE PERFORMANCE NATIONAL				
TRANSITION DE L' AIS À L' AIM				
Avantages				
Environnement	. réduction de la consommation de carburant;			
Efficacité	. amélioration de la planification et la gestion des vols;			
	. utilisation efficace de l'espace aérien;			
Sécurité	. amélioration de la sécurité;			
KPI Region	L'état de la mise en œuvre du système AIRAC dans la Région AFI ; L'état de la mise en œuvre du QMS dans la Région AFI ; L'état de la mise en œuvre de l'automatisation AIS dans la Région AFI ;			
Paramètres proposés	Nombre d'États qui se conforme aux procédures AIRAC ; Nombre d'affichage d'informations AIS sur le Forum AFI de l'OACI ; Nombre d'États ayant élaboré et signé des accords de service entre l' AIS et les initiateurs des données ; Nombre d'États ayant organisé des campagnes de sensibilisation du QMS et des programmes de formation ; Nombre d'États ayant mis en œuvre le QMS ; Nombre d'États ayant mis au point l'eAIP ; Nombre d'États ayant élaboré un plan national pour la transition de l' AIS à l' AIM ;			
<i>Stratégie</i> <i>Court terme (2010)</i> <i>Moyen terme (2011 – 2015)</i>				
COMPOSANTES DU CONCEPT OPÉRATIONNEL D'ATM	TÂCHE	ÉCHÉANCE DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	SITUATION
AUO, ATM SDM	• amélioration de la conformité au système AIRAC ;	Permanent	États & Équipe spéciale sur l' AIM AFI	en cours
	• utilisation de l'Internet, y compris le Forum AFI de l'OACI, pour l'affichage avancé de l'information aéronautique d'importance pour les utilisateurs;	2009 – 2011	États & OACI	en cours

	<ul style="list-style-type: none"> • Signature des accords de service entre l' AIS et les initiateurs de données; 	2009 – 2011	États	en cours
	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser la mise en œuvre du QMS AFI basé sur la méthodologie de la région AFI pour la mise en œuvre du QMS; 	2009 – 2011	OACI & Équipe spéciale sur l' AIM AFI & États	en cours
	<ul style="list-style-type: none"> • Surveiller la mise en œuvre du QMS jusqu'à la mise en œuvre complète des exigences par tous les États AFI; 	2008 - 2013	OACI & Équipe spéciale sur l' AIM AFI	en cours
	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser le développement d' eAIPs par les États AFI; 	2009 - 2013	États & Équipe spéciale sur l' AIM AFI	en cours
	<ul style="list-style-type: none"> • Surveiller la mise en œuvre de l'automatisation AIS dans la Région AFI en vue d'assurer la disponibilité, le partage et la gestion des informations électroniques aéronautiques; 	2008 -2013	OACI & Équipe spéciale sur l' AIM AFI	en cours
	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser le développement de bases de données nationales / régionales AIS; 	2010 – 2015	OACI & Équipe spéciale sur l' AIM AFI & États	en cours
Liens avec les GPIs	GPI-5: navigation fondées sur les performances; GPI-11: SID et STAR RNP et RNAV; GPI-18: Information aéronautique			

Abréviations utilisées dans Concept opérationnel d'ATM mondial

AO	Exploitation des aéroports
AOM	Organisation et gestion de l'espace aérien
ATM SDM	Gestion de la prestation de service ATM
AUO	Utilisateur des opérations aériennes
CM	Gestion des conflits
DCB	Demande et capacité d'équilibrage
TS	Trafic de synchronisation