



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVIL INTERNATIONALE

DIX SEPTIEME REUNION DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE DU GROUPE REGIONAL AFI (APIRG/17) (Burkina Faso, du 2 au 6 août 2010)

Point 3.6 de l'ordre du jour : Gestion des informations aéronautiques

Plan d'activités et des finances de l'AFI-CAD

(Présenté par Peter Rudolph)

SOMMAIRE

La présente note fournit le Plan d'activités et des finances provisoire de la création d'une Base de Données Centralisée AIS Région AFI incorporant les Exigences d'Utilisation du Document EAD et des suggestions pour les prochaines étapes.

Plan d'activités et des finances

1 Introduction

- 1.1 La Conclusion 16/41 de l'APIRG/16 a adopté le Cadre et le Matériel de Guidage de l'AFI CAD élaboré par son Groupe d'études (1^{ère} et 2^{ème} Réunion). Le Conseil de l'OACI a ensuite entériné le démarrage d'un Projet spécial de mise en œuvre¹ (SIP) pour présenter le Plan d'exploitation de l'AFI-CAD à la réunion de l'AFI-RAN en Afrique du Sud, les 24-29 novembre 2008, et ensuite au Conseil pour approbation et intégration à l'AFI ANP/FASID avant la mise en œuvre par les Etats de l'AFI.

L'AFI CAD SIP est lié aux objectifs stratégiques de l'OACI "Sécurité (A2)" et "Efficacité" (D1).

- 1.2 Par ailleurs, la Conclusion 16/42 de l'APIRG/16 a prévu l'adoption d'un Modèle d'activités et de finances élaboré par le Groupe d'études de l'AFI CAD appuyé par un expert.
- 1.3 Le Modèle d'activités et des finances se fondera sur les éléments énumérés dans la Recommandation 10 du Matériel de Guidage de l'AFI CAD.
- 1.4 Le Rapport de l'AFI-CAD SG/3² exige également que le Plan d'activités de l'AFI-CAD inclut également :
1. Une description des procédures de passation des marchés acceptable aux Etats membres participants,
 2. La description d'un système logique d'acquisition qui inclurait un processus de passation des marchés transparent pour la mise en œuvre de l'AFI-CAD,

¹ Appendix L to Council-WP/13121

² Published on WACAF AIS/MAP TF/5, Dakar, Senegal, 11.05.2009

3. Les réponses du questionnaire actuel des coûts distribué aux Etats de la Région OACI AFI³.

2 Discussion

- 2.1 Le Plan d'activités et des finances provisoire (AFI-CAD Doc 007) est fourni pour révision, approbation et en guise de fondement pour les prochaines mesures.
- 2.2 Les questionnaires actuels des coûts AIS³ n'ont pas tous été reçus. Une seconde collecte d'informations est par conséquent suggérée (cf. Chapitre 7 du Plan d'activités).
- 2.3 L'annexe A du Plan d'activités inclut le Document d'exigences d'utilisation (URS) sous la forme originale des Exigences de l'EAD. Le Plan d'activités suggère au paragraphe 3.3.5 que la Feuille de route de l'OACI, de l'AIS à l'AIM soit examinée en vue de la finalisation de l'URS.

3 Prochaines Etapes

- 3.1 L'analyse des Questionnaires reçus des Etats, incluant notamment des entretiens et l'Outil d'analyse des cas d'activités de l'OACI CNS/ATM (DFACS⁴).
- 3.2 La finalisation du Plan d'activités et des finances conformément au Plan d'actions du Chapitre 7 du Plan d'activités.

4 Recommandation

La réunion est priée de prendre note des informations présentées dans la présente note.

5 Annexe 1 – AFI-CAD Doc 007 – Plan d'activités et de finance

Fournit comme document intégral de la présente NT.

6 Annexe 2 – AFI-CAD Doc 008 – Document des Exigences d'utilisation (URS)

Fournit comme document intégral de la présente NT sous la forme originale des Exigences d'utilisation de l'EAD.

– FIN –

³ T 2/8.1 – 0309 of 21.04.2009

⁴ ICAO CD-109