



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DIX-HUITIÈME RÉUNION DU GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG/18)

Kampala, Ouganda (27 – 30 mars 2012)

Point 4 de l'ordre du jour: Examen et mise à jour de la liste des carences affectant les domaines de la Navigation Aérienne

PLANIFICATION OPÉRATIONNELLE D'AÉRODROME (AOP)

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Lors de l'examen de la liste des carences dans le domaine AOP, la réunion AOP/SG/8 a noté que la méthodologie utilisée pour compiler la liste des carences et la méthodologie adoptée pour la validation des carences signalées par les utilisateurs était inefficace. Tenant compte de cela, la liste des carences ne peut pas être considérée comme exacte à un moment donné.

Afin d'améliorer la collecte de toutes ces informations, une Base de Données des Carences dans la Navigation Aérienne en Région AFI (AFDD) est en cours de création au niveau du Bureau Régional ESAF afin d'apporter une aide dans l'amélioration du processus d'identification, d'évaluation, de rapportage et d'élimination des carences. Cet outil en ligne sera un moyen sûr et efficace de s'assurer que toutes les parties prenantes ont l'occasion de fournir un statut en temps réel. Ceci déclenchera un mécanisme de suivi incluant une validation. Une fois que ce site est alimenté de façon adéquate, il sera possible de faire des évaluations sur les états et les tendances.

La suite à donner par la réunion APIRG/18 figure au paragraphe 2

RÉFÉRENCE(S):

Objectifs stratégiques: A (Sécurité)

1. ANALYSE

1.1 La réunion AOP/SG/8 a noté que la méthodologie utilisée pour compiler la liste des carences et la méthodologie adoptée pour la validation des carences signalées par les utilisateurs était inefficace. Tenant compte de cela, la liste des carences ne peut pas être considérée comme exacte à un moment donné.

1.2 Pour sa part, l'IATA avait signalé qu'elle organise régulièrement des Missions Techniques pour identifier des carences infrastructurelles qui concernent les opérations aéronautiques, les priorités fixées dans les mesures correctives, les possibilités de coopération entre l'IATA et les autorités pour mettre en œuvre les mesures correctives, et les opportunités pour les plans de développement futurs. Les Missions Techniques de l'IATA incluent habituellement des discussions avec les autorités sur les calendriers pratiques pour l'application de mesures correctives. Ces informations sont souvent rapportées à l'OACI et occasionnellement se retrouvent sur la liste des carences bien que ce ne soit que lorsque l'OACI est en mesure de valider les informations conformément aux directives du Conseil.

1.3 La Fédération Internationale des Associations de Pilotes de Lignes (IPALFA) a rapporté qu'elle continue à compiler une base de données des carences au niveau des aéroports sur la base des rapports des pilotes. Néanmoins, cette base de données est à usage interne et n'est pas partagée même si sur requête certaines informations sont accessibles.

1.4 Afin d'améliorer la collecte de toutes ces informations, une Base de Données des Carences dans la Navigation Aérienne en Région AFI (AFDD) et une base de données globale centralisée sont en cours de création afin d'apporter une aide dans l'amélioration du processus d'identification, d'évaluation, de rapportage et d'élimination des carences. Cet outil en ligne sera un moyen sûr et efficace de s'assurer que toutes les parties prenantes ont l'occasion de fournir un statut en temps réel. Ceci déclenchera un mécanisme de suivi incluant une validation. Une fois que ce site est alimenté de façon adéquate, il sera possible de faire des évaluations sur les états et les tendances.

2. SUITE À DONNER

2.1 La réunion est invitée à prendre note de la création de la Base de Données des Carences dans la Navigation Aérienne en Région AFI (AFDD) et de fournir des renseignements autant que possible afin de faciliter un examen plus précis de l'état et des tendances.

- FIN -