



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DIX-HUITIÈME RÉUNION DU GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG/18) Kampala, Ouganda (27 – 30 mars 2012)

Point 3.1 de l'ordre du jour: Planification opérationnelle d'aérodrome

SÉCURITÉ SUR L'AIRE DE TRAFIC ET INQUIÉTUDES AU SUJET DES RISQUES D'OISEAUX/ANIMAUX DANS LA REGION AFI

(Note présentée par IATA)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE
Cette note de travail recommande aux États de résoudre le problème croissant de stationnement sur l'aire de trafic qui donne lieu à plusieurs incidents/accidents et d'élaborer des programmes efficaces pour résoudre les problèmes de certains aéroports liés à la présence d'oiseaux/animaux.
RÉFÉRENCE(S): Annexe 14 de l'OACI, Section 9.4 Rapports de compagnies aériennes Rapport de Mission Technique de l'IATA
Objectif(s) stratégique(s) de l'OACI: A

1. INTRODUCTION

1.1 Il y'a eu beaucoup soucis qui doivent être apaisés sur la gestion de l'aire de trafic car on doit seulement s'attendre à ce que le défi grandisse proportionnellement au trafic des aéroports de la région AFI où de plus en plus d'avions à large fuselage opèrent. Il y a eu des cas d'avions stationnés avec des ailes qui se chevauchent à cause du manque d'espace adéquat sur les aires de stationnement.

1.2 La plupart des aéroports de la région AFI qui ont été évalués au cours de missions IATA/TAG n'ont pas un programme efficace de contrôle des oiseaux/de la circulation des animaux. Il y a un grand risque d'oiseaux/d'animaux surtout dans les cas où il y a un empiètement et où il y'a une mauvaise clôture d'enceinte pour l'exploitation aérienne.

2. DISCUSSION

2.1 En 2011 uniquement, 11 rapports de risque liés à la congestion de l'aire de trafic ont été enregistrés grâce à la base des données d'IATA sur les incidents AFI.

En 2010 nous avons enregistré quatre (4) accidents d'aire de trafic à savoir:

- A Khartoum, le 1^{er} octobre 2010, un Airbus A340 des Émirats en stationnement se préparait à décoller lorsqu'il a été percuté par l'aile d'un Airbus A330-200 de KLM qui passait;
- Le 5 octobre 2010 à l'aéroport international de Katoka au Ghana, deux avions – Lufthansa vol 567 et Turkish Airlines vol 624, se sont touchés du bout des ailes sur le tarmac comme ce dernier se préparait à rouler pour décoller;
- En décembre 2010 avec une aire de trafic fortement congestionnée pendant le Hajj, un avion KLM stationné sur la voie de circulation a dû tourner de presque 180 degré et avait presque percuté un autre avion stationné seulement à un (1) mètre plus loin; et
- En décembre également un véhicule de service de piste a heurté un avion d'air Burkina à Yoff Léopold Sédar de Dakar.

Les incidents ci-dessus sont seulement un indice de la réalité du chaos qui règne sur nos aires de trafic et donc beaucoup doit être fait pour changer la situation actuelle.

2.2 Le défi lié aux animaux est plus fréquent aux aéroports qui ont un périmètre de sécurité défaillant ce qui est en outre aggravé par l'empiètement qui résulte en conséquence en l'accumulation de déchets.

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à:

- a) Recommander que les États s'assurent que toutes les cartes d'aérodrome indiquent clairement le lieu de stationnement désigné par type d'aéronef conformément à l'annexe 14 de l'OACI – consulter l'**annexe A** pour un exemple typique d'aéroport AFI montrant un stationnement obsolète par rapport à une gestion efficace d'espace dans la disposition à nez;
- b) Les États doivent mettre à jour/inclure le plan d'ensemble de l'aire de trafic/ aire de stationnement dans leurs publications aéronautiques;
- c) Recommander aux États de mettre en œuvre le stationnement d'aéronefs en utilisant les 'Wing Marshals' pour réduire les risques d'incidents/accidents ; et
- d) Recommander la mise en œuvre de programmes appropriés de lutte contre la présence d'oiseaux/d'animaux.

APPENDIX A



-FIN-