



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**DIX-HUITIÈME RÉUNION DU GROUPE RÉGIONAL AFI
DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG/18)
Kampala, Ouganda (27 – 30 mars 2012)**

Point 3.2 de l'ordre du jour: Examen de l'état de mise en œuvre des Conclusions & Décisions exceptionnelles des réunions précédentes de l'APIRG

MISE À JOUR PAR IATA SUR LA MISE EN ŒUVRE DES CONCLUSIONS & DÉCISIONS EXCEPTIONNELLES DES RÉUNIONS PRÉCÉDENTES DE L'APIRG

(Note présentée par IATA)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE
Cette note de travail présente à la réunion APIRG/18 l'état de la mise en œuvre des Conclusions et Décisions de précédentes réunions APIRG du point de vue d'IATA
RÉFÉRENCE(S): Rapport de la dix-septième réunion du Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en œuvre (APIRG/15 & APIRG/16)
Objectif(s) stratégique(s) de l'OACI: A & C

1. INTRODUCTION

1.1 Au cours des réunions APIRG/15 et APIRG/17, IATA à la réunion et les États à des actions au sein du cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne régionale. Ces actions ont été enregistrées en tant que Conclusions et Décisions et cette note de travail présente le point de vue d'IATA sur l'état de la mise en œuvre.

2. DISCUSSION

2.1 A la fin de 2011, des 22 tronçons de route convenues aux réunions APIRG 15 et 16, seulement 6 avaient été mis en œuvre; plusieurs sont devenus sans pertinence et les opérateurs ont fixé de nouvelles priorités nécessaires pour améliorer les opérations de vol dans la région.

2.2 Ci-dessous figure dans le tableau 1 la liste des routes qui sont encore nécessaires.

Tableau 1

N°	Indicatif de route	Réunion	Pays	Commentaires
1.	UG981	APIRG15	Niger, Nigéria, Cameroun, Guinée, Gabon	Accélérer la mise en œuvre du tronçon GAO-PHC-LV est en attente de mise en œuvre. Le tronçon jusqu'à GAO a été mis en œuvre en tant que UG744/UM629
2.	UM220	APIRG 16	Soudan	Réexaminer avec le Sud-Soudan
3.	UM365	APIRG 16	Soudan	Réexaminer avec le Sud-Soudan
4.	UM665	APIRG 16	Soudan	Réexaminer avec le Sud-Soudan

2.3 Depuis la réunion APIRG 17, ci-dessous dans la liste du tableau 2 sont énumérées les routes qui ont été mises en œuvre.

Tableau 2

1.	UG629	APIRG15	Maroc, Algérie, Mali, Niger, Nigéria	Tronçon CBA OZT mis en œuvre comme UW900; Tronçon OZT – BAGBO mis en œuvre comme UJ744; Tronçon BAGBO-GAO mis en œuvre comme UM629; Tronçon GAO KELEX mis en œuvre comme UM629; Tronçon KELEX-LAG mis en œuvre comme UT366;
2.	UG402	APIRG15	Algérie, Niger, Burkina Faso, Bénin	Tronçon BAGBO-GAO mis en œuvre comme UM629 Tronçon GAO KELEX mis en œuvre comme /UM629 Tronçon KELEX-TYE mis en œuvre comme UA608
3.	UG404	APIRG15	Maroc, Algérie, Mali, Niger	Tronçon CBA OZT mis en œuvre comme UW900; Tronçon OZT – BAGBO mis en œuvre comme UJ744; Tronçon BAGMO-GAO mis en œuvre comme UM629 Tronçon GAO NY mis en œuvre comme UR981/UT365

2.4 Ci-dessous figure dans le tableau 3 la liste des routes qui ne sont plus nécessaires ou la demande de route a été modifiée.

Tableau 3

1.	UG403	APIRG15	Algérie, Niger	Demande qu'il soit modifié, UT237; UM998
2.	UG616	APIRG15	Niger, Nigéria	N'est plus nécessaire
3.	UB525	APIRG 16	Ethiopie, Soudan, Egypte	N'est plus nécessaire; UT124
4.	UL612	APIRG 16	R.D. Congo, Soudan, Egypte	N'est plus nécessaire; UG607

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à:

- a) Prendre note de la mise en œuvre des Conclusions et Décisions de la réunion APIRG 15 telle que dans la mise à jour présentée ci-dessus.
- b) Demande que les États et les fournisseurs de services de navigation aérienne s'acheminent vers la mise en œuvre des routes préférées par les usagers dans le tableau 1
- c) Mettre conformément à jour le Doc 003.

-FIN-