



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
PREMIERE REUNION DU SOUS-GROUPE COMMUNICATIONS,
NAVIGATION ET SURVEILLANCE
DU GROUPE REGIONAL APIRG (CNS/SG/2)

(Dakar, 22 – 25 mai 2007)

Point 4 de l'ordre du jour : Examen de la performance et de la mise en œuvre des circuits RSFTA du Plan AFI de Navigation aérienne, identification des carences et mesures correctives.

Performance des circuits RSFTA dans la Région de l'Afrique orientale et australe (ESAF)

(Note présentée par le secrétariat)

Sommaire

L' objet de cette note de travail est d' informer la réunion de la performance des circuits RSFTA dans la Région de l' Afrique orientale et australe (ESAF) durant les années 2005-6.

L' information contenue dans cette note de travail vient des Etats et des rapports de missions effectuées auprès des Etats de la Région.

Introduction : La Sixième Réunion régionale de Navigation aérienne de la Région AFI (AFI/6) a recommandé que les Etats qui exploitent des circuits RSFTA prennent des dispositions pour enregistrer chaque mois les diagrammes de performance des circuits et pour échanger les formulaires remplis entre les stations intéressées avec copie au bureau régional concerné.

Information : Les cartes de performance des circuits sont annexées à la présente note d'information. Malgré la recommandation ci- dessus certains Etats ne fournissent pas l'information demandée.

La mise en œuvre des réseaux SADC/2 et VSAT NAFISAT à la fin de l'année devrait améliorer la performance des circuits RSFTA dans les Etats membres SADC et EAC.

Suite à donner

par la réunion :

La réunion est invitée à :

- prendre note de l'information ci-dessus ;
- insister auprès des Etats qui ne fournissent pas les cartes de performance des circuits RSFTA pour qu'ils se conforment à la recommandation ci-dessus.

.... **Fin**